



Презентація на тему: : «Використання електромагнітів»

"ЕЛЕКТРОМАГНІТИ В ЛІФТОВИХ ГАЛЬМАХ"

Виконав учень 9-Г класу Лев Віктор

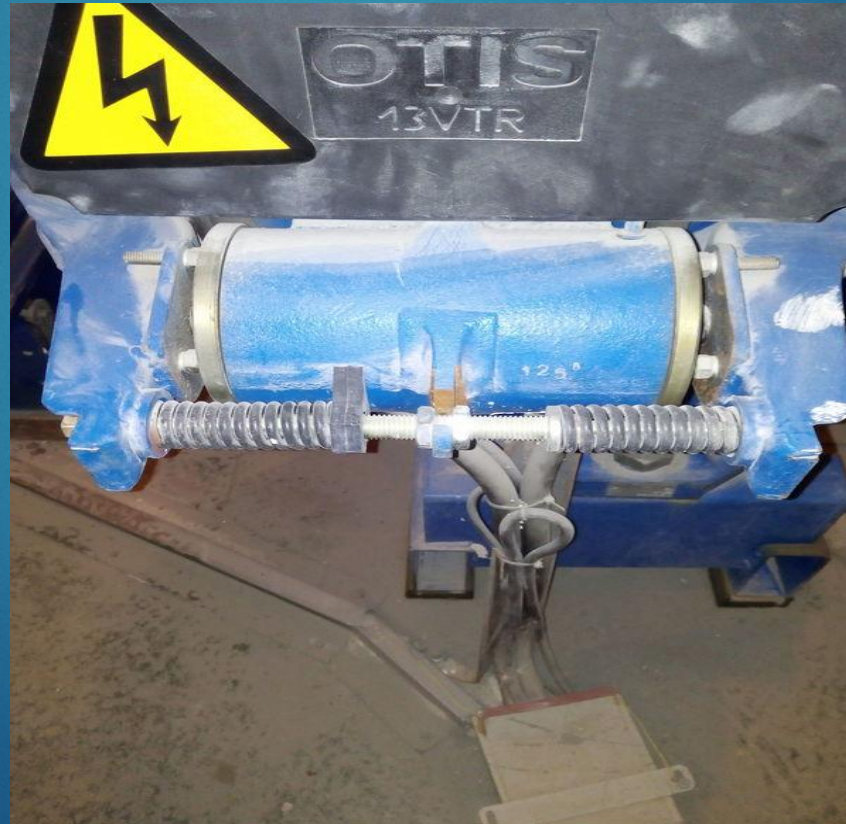
Гімназії №283 м. Києва

Вчитель: Шевчик Надія Петрівна

Гальмівні електромагніти, які використовуються в якості приводу, класифікують за родом струму і нормальному ходу якоря.



За родом струму електромагніти діляться на магніти постійного і змінного (трьох- і однофазного) струму, по нормальному ходу якоря - на довгоходові (хід 30 120 мм) і Короткоходова (хід 2 5 мм).

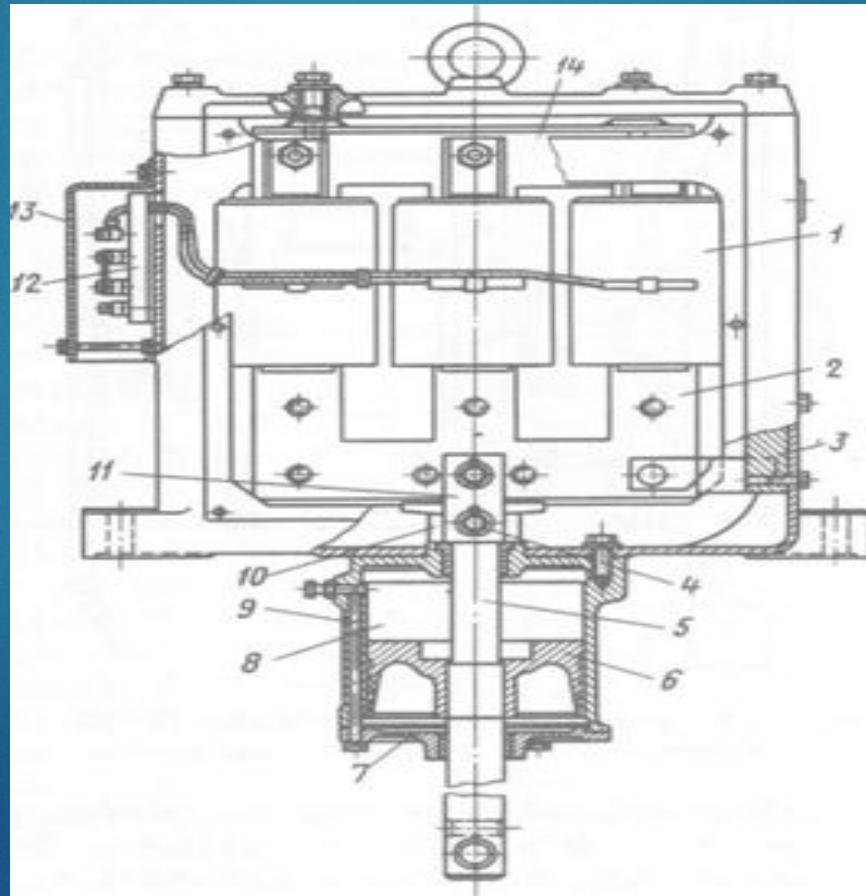


Електромагніти постійного струму допускають більшу кількість включень в годину, менше гудуть і працюють більш плавно, ніж електромагніти змінного струму.



СКТБЭ НИО
«Электроаппарат»
ЭМ 65-111-4093
-24 V ~220 V 50 Hz
65 N 10 mm
кратковременный 10 с
09.2005

Гальмівний довгоходові електромагніт трифазного струмув ключає в себе сердечник і якір. При підключенні обмоток електромагніта до мережі якір притягається до сердечника і через тягу впливає на гальмо, розмикаючи його.



1 - котушка, 2 - якір, 3 - корпус, 4 - шарнір, 5 - тяга, 6 - поршень, 7 - кришка, 8 - циліндр, 9 - трубка, 10 втулка, 11 - сержка, 12 - висновок, 13 - кожух, 14 - сердечник



Безпосередньо на корпусі електромагніту монтують розрядний резистор, що обмежує напругу на котушці електромагніту при його включенні і полегшує гасіння дуги на контактах тих апаратів, які відключають котушку. Резистор підключають паралельно котушці електромагніту. Що виникає при відсутності резистора висока напруга може привести до пробоя ізоляції котушки.

