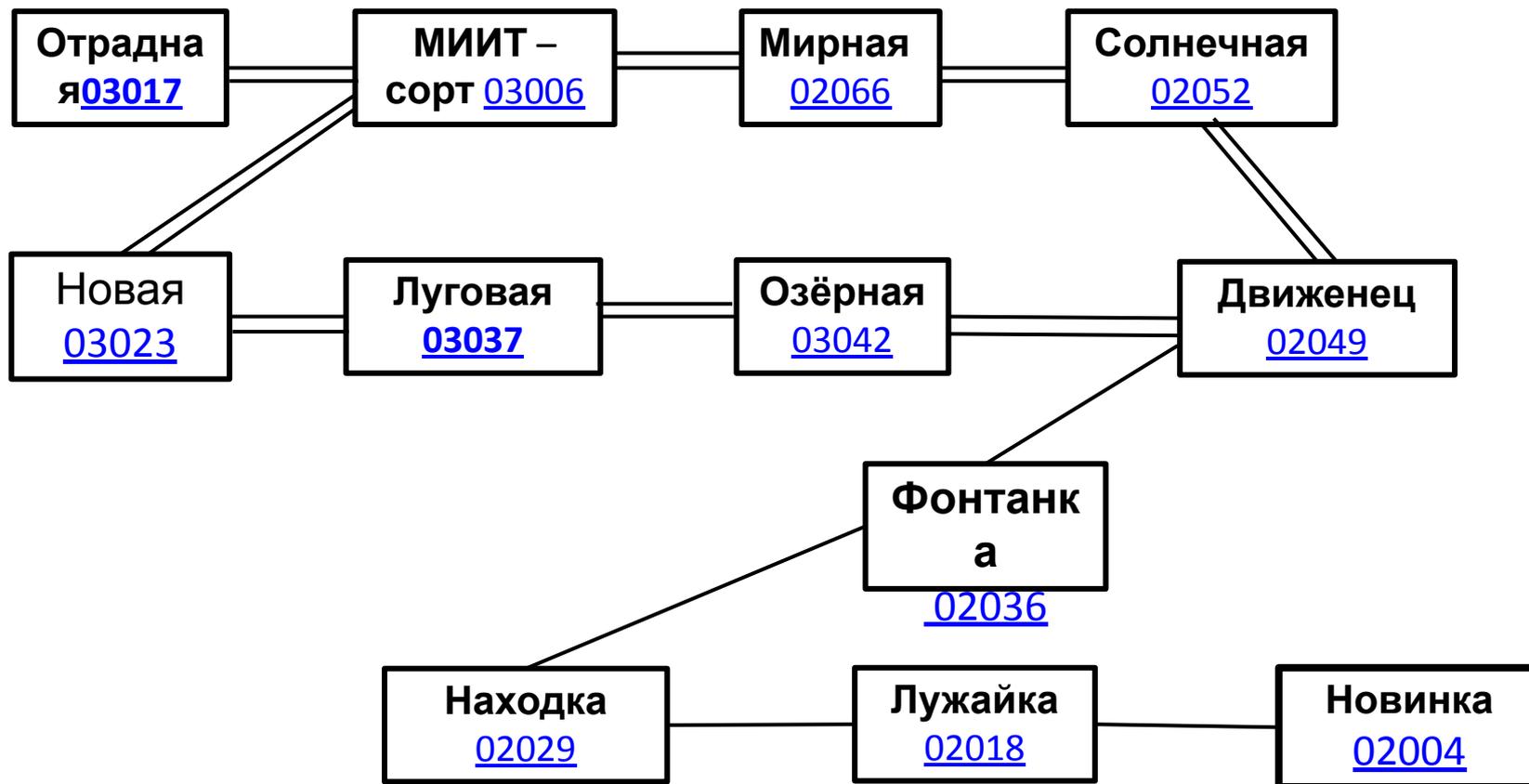


Нечётное направление →



[Состав](#) лабораторного
практикума

[Характеристики](#) полигона

[ГИД](#)

[П/П](#)

Наимен.
станции

Отрадная

код

03017

[ВОЗВРАТ](#)

[ТРА](#)

1/4П

2021 03010010300

[открыть](#)

[операция](#)

1/2П

2003 0301 001 0200

[открыть](#)

[операция](#)

2/1П

3501 0301 001 0303

[открыть](#)

[операция](#)

2/3П

1111 (7 ваг)

[открыть](#)

[операция](#)

подходы

[открыть](#)

[операция](#)

Грузовые
районы

ЖБИ-10

[открыть](#)

[операция](#)

Пертебоза-11

2244

[открыть](#)

[операция](#)

станция

Новая

Код ЕСР

03023

[ТРА](#)

[возврат](#)

4П

3210 03020010300

[открыть](#)

[операция](#)

2П

2007 0302 002 0204

[открыть](#)

[операция](#)

1П

[открыть](#)

[операция](#)

3П

1111 (5 вагонов)

[открыть](#)

[операция](#)

ПОДХОДЫ

[открыть](#)

Грузовой район

МОП

3316

[открыть](#)

[операция](#)

Элеватор

2417

[открыть](#)

[операция](#)

станция

МИИТ-сорт.

Код
ЕСР

03006



станция	мирная	Код ЕСР	02066	возврат
4П	1111 (5 ваг.)	открыть	операции	ТРА
2П	2001 0206 001 0200	открыть	операции	
1П		открыть	операции	
3П	1111 (4 вагона)	открыть	операции	
	подход	открыть		
	Грузовой район			
МОП 5011		открыть	операции	
Песчаный карьер 8117		Открыть	операции	

станция

солнечная

Код

02052

[возврат](#)

4П

ЕСР

[ГР](#)

3102 0205 001 0300

1. [открыть](#)

[операции](#)

2П

1101 02050020200

[открыть](#)

[операции](#)

1П

[открыть](#)

[операции](#)

3П

1111 (4 вагона)

[открыть](#)

[операции](#)

ПОДХОД

[Открыть](#)

Грузовой район

ЖБИ-18

3911

[Открыть](#)

[операция](#)

станция

движенец

Код
ЕСР

02049

[ВОЗВРАТ](#)

4П

2009 0300 001 0200

[открыть](#)

[операции](#)

2П

1111 (4)

[открыть](#)

[операции](#)

1П

1010 0200 001 0301

[открыть](#)

[операции](#)

3П

[открыть](#)

[операции](#)

ПОДХОД

[открыть](#)

Грузовой район

Овощная база 3762

[открыть](#)

[операции](#)

[ТРА](#)

станция

Фонтанка

Код
ЕСР

02036

[возврат](#)

[ТРА](#)

2П

1601 0203 001 0200

[открыть](#)

[операция](#)

1П

[открыть](#)

[операция](#)

3П

1111 (4 вагона)

[открыть](#)

[операция](#)

ПОДХОД

[открыть](#)

[ВОЗВРАТ](#)

[ГРА](#)

станции

Находка

Код ЕСР

02029

П2

1002 0200 002 0206

[открыть](#)

[операции](#)

П1

[открыть](#)

[операции](#)

П3

1111 (4 вагона)

[открыть](#)

[операции](#)

ПОДХОД

[открыть](#)

станция

Лужайка

Код
ЕСР

02018

[ТРА](#)

[ВОЗВРАТ](#)

3П

[Redacted]

[открыть](#)

[операци
и](#)

2П

[Redacted]

[открыть](#)

[операци
и](#)

2АП

[Redacted]

[открыть](#)

[операци
я](#)

1П

2006 0200 001 0206

[открыть](#)

[операци
я](#)

ПОДХОД

[Redacted]

[открыть](#)

станция

Новинка

Код ЕСР

02004

[возврат](#)

2П

1111 (4 вагона)

[открыть](#)

[операции](#)

[ТРА](#)

4П

[открыть](#)

[операция](#)

1П

2002 0200 001 0301

[открыть](#)

[операция](#)

3П

1111 (7 вагона)

[открыть](#)

[операция](#)

подход

[Открыт](#)

[ь](#)

Грузовой район

МОП 7219

[открыть](#)

[операци](#)

[я](#)

ГОК 1477

[открыть](#)

[операци](#)

[я](#)

	Смена индекса	выполнить
	Расформирование поезда	выполнить
справка	Отправление	выполнить
справка	Прибытие	выполнить
	Формирование поезда	выполнить
справка	Прицепка (отцепка)	выполнить
	Корректировка по вагонам	выполнить
Справка	Подача (уборка) на п/п	выполнить
Справка	Погрузка	выполнить
	Выгрузка	выполнить
справка	Подготовка СЛ	выполнить
справка	Роспуск	выполнить
	Выверка номеров вагонов	выполнить
	Составление акта	выполнить
справка	Прицепка (отцепка) локомотива	выполнить

[Возврат](#)

Общие сведения о поезде					
	2002	0200 001 0301			
	Усл. дл.		Брутто	191	Кол. Ваг 3
	оси		г/х	93506178	93691970
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	гр-пол
1	93506178	57	0205	28100	2417
2	93016111	50	0205	28100	2418
3	93691970	48	0205	28100	2419
4	21785632	28	0204	04118	3762
5	61457214				
6	61345710				
7	71353288				

Новинка ЗП

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	40030157	18	0206	63503	5011
2	44230266	19	0302	24309	3316
3	45530375	15	0206	63503	5011
4	46330486	21	02004	35103	1477
5	66432071				
6	67107433	29	03037	23240	1477
7	63450811				

Новинка 2П

[ВОЗВРАТ](#)

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	22331144	23	0204	54211	0204
2	62553178	50	03037	23240	4318
3	72641897	38	0204	20100	7219
4	67320812				

№	Номер	соб	вес	Станция назначения	груз	грузоп
	67743328	20	17			
	67788950	20				
	67902213	20	21	0205		
	74563362	20				

Находка 2П

Общие сведения о поезде					
	1002		0200 0020206		
	Усл. дл.		Брутто		Кол. Ваг 4
	оси		г/х	93506178	93691970
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	22331144	44	0206	13207	5011
2	40020455	37	0302	37101	3316
3	27903215	39	0206	41802	5011
4	68554302				

Находка 1П

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

[ВОЗВРАТ](#)

Находка ЗП

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	26644096	17	0301	01500	6817
2	44230266				
3	45530376	21	0204	58302	3762
4	46330486				

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

Лужайка 1П

Общие сведения о поезде					
	2006		0200 001 0206		
	Усл. дл.		Брутто	Кол. Ваг	4
	Оси		г/х	67743328	74563362
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Код станции назначения	груз	Гр-пол
1	67743328	17	0206	15103	5011
2	67788950				
3	24505562	21	0204	04118	3762
4	74563362	42	0301	20100	3244
5	63219854	50	0205	24100	3611
6	64108346	51	0205	23240	3611

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

Общие сведения о поезде					
	3501		0301 001 0200		
	Усл. длина		Брутто		Кол. Ваг. 4
	Оси		г/х	81717183	24489023
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	81717183				
2	24200024	36	0200	01200	7219
3	87452199				
4	24489023	36	0200	01200	7219

Отрадная 2П

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде					
	2003		0301 001 0300		
	Усл. длина	7,03	Брутто	295,8	Кол. Ваг. 7
	Оси		г/х	67070524	63299614
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	67070524	47,6	0206	23107	5011
2	62485420	49,1	0206	23107	5011
3	63299614	22			
4	66440926	65	0202	25409	5011
5	72718364	65,2	0202	21000	5011
6	28531671	26			
7	44210961	20,9			

Отрадная ЗП

[ВОЗВРАТ](#)

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	67960112	51	03017	23240	6817
2	68560200	55	03017	37107	3244
3	69460392	52	0302	23240	3316
4	68922314	59	0301	24100	6817
5	71254916		0301	20100	3244
6	77156980				
7	72905649				

Отрадная 4П

[ВОЗВРАТ](#)

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп
	45551777	20				
	46339081	20				
	46813101	20				

Общие сведения о поезде

3210	03020010300			
Усл.дл.	Брутто		Кол. Ваг :	
Оси:				

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	62435748	56	02004	23240	3719
2	22378432	41	02049	05200	3762
3	44789105	38	0205	38109	3911
4	76336874				
5	97543458	55	03037	28100	4318
6	60934676	53	02004	23240	3719

Общие сведения о поезде					
2007		0302 002 0204			
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг	6
Оси:		г/х	24437543	45228121	
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	24437543	26	03023	01300	2417
2	27659432	30	02066	59301	5011
3	44221968	29	02004	42302	1477
4	45551777	27	02004	42302	1477
5	95282166				
6	45228121	36	03023	25409	3316

Новая ЗП

[ВОЗВРАТ](#)

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	44221968				
2	45551777	17	0302	38108	3316
3	67070524	44	0302	15103	3316
4	26709832				
5	95789542	29	0301	01100	2417

Мирная 4П

[ВОЗВРАТ](#)

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	45551777	28	0200	38120	5011
2	46339081	26	0206	38120	5011
3	46813101	22	0204	38120	5011
4	62567890	39	0204	09100	5011
5	95277281				

Общие сведения о поезде					
	2001	02060010200			
	Усл.дл. 5,17	Брутто	254,2	Кол. Ваг	5
	Оси 20/0	г/х	68554302	28388577	
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	68554302	56,1	0200	25409	1477
2	68443290	56,1	0200	25409	1477
3	62564315	22			
4	26042390	56	0204	58125	3762
5	28388577	64	0204	58125	3762

Мирная 1П

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде				
2009	0300 001 0200			
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг : 5
Оси: 12/8	65437659	22062053		

Общие сведения о поезде				
2009	0300 001 0200			
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг : 5
Оси: 12/8	65437659	22062053		

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп
	75544338	20	56	0301	21105	3244
	76652213	20	51	0301	21105	3244
	44221968	20				
	65437659	20				

Общие сведения о поезде

Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

		Общие сведения о поезде			
3102		02050010300			
Усл. дл.		Брутто		Кол. Ваг	7
Оси		г/х	64500432	62624514	
Сведения о вагонах					
№	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	64500432	50	0206	08114	5011
2	65321002	52	0302	08114	2417
3	26042390	21	0304	04301	1314
4	28388999				
5	62378531	49	0200	23101	7219
6	62584404	48	0200	23101	7219
7	62624514	49	0303	23240	4318

Солнечная 2П

возврат

Общие сведения о поезде				
1101	02050020200			
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг : 6
Оси: 16/8	г/х	26432901	64218673	

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
2	21540972	29	0204	04301	3762
3	22986418	22	0204	04109	3762
4	26731679				
5	68321983	48	0200	25409	1477
6	64218670				

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	77800969	55	0301	21205	3244
2	78905437	57	0301	21205	3244
3	62553987	51	0205	23240	3911
4	47901327				

Движенец 4П

ВОЗВРАТ

Общие сведения о поезде					
	2009		0300 001 0200		
	Усл. дл.		Брутто		Кол. Ваг 5
	Оси		г/х	65437659	22062053
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	65437659	51	0200	08120	6817
2	26042390	39	0200	50502	6817
3	28388999				
4	78905437	60	0200	21102	3244
5	22062053				
6	44561207				
7	44556181				

Движенец 1П

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде					
	1010		0200 001 0301		
	Усл. дл.		Брутто		Кол. Ваг 4
	Оси		г/х	64500432	26042390
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	64500432	48	02006	08108	5011
2	65321002				
3	65437652	48	0301	08108	3244
4	26042390				
5	47743398				
6	45610748				
7	71043855				

станции МИИТ сорт 03006

возврат

я

1п/ 1П	3011 0300 001 0304	открыть	операци я
1п/2П		открыть	операци я
2сп/3П		открыть	операци я
2сп/4П	1111 (6 вагонов)	открыть	операци я
2сп/5П		Открыть	операции
2сп/6П		открыть	операци я
2сп/7П		открыть	операци я
3о/8П	2002 02000020301	открыть	операци я
4м/9П		открыть	операция
4м/10П		открыть	операция
подход		открыть	операци я

[ТРА](#)

МИИТ сорт
1п/1

ВОЗВРАТ

Общие сведения о поезде					
	3011	03000010304			
	Усл.дл.	Брутто		Кол. Ваг	4
	Оси	г/х	65321002	46813101	
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	65321002	55	0301	08108	6817
2	65437659	55	0302	08108	3316
3	26042390	38	0206	40302	5011
4	25320953	27	0302	01100	6233
5	44229714	29	0303	24100	4619
6	61357645	51	0304	24100	1277
7	23257652				

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп



Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

МИИТ-сорт 2сп/4П

[ВОЗВРАТ](#)

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	27659432	21	0301	59304	6817
2	44221968	33	0206	32102	5011
3	45551779	33	0300	32102	
4	46339081	33	0206	32102	5011
5	46813101				
6	60136538				

МИИТ-сорт 30/7

[возврат](#)

Общие сведения о поезде						
2017	0300 002 0204					
Оси	12/4	г/х	67070524	78980133		
Сведения о вагонах						
№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	67070524	20	54	0200	24133	3316
2	62485420	20	49	0200	24133	3316
3	63299614	20				
4	78980133	20	46	0301	21518	3244

МИИТ-сорт 30/8

[возврат](#)

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	81717183				
2	24200024	34	02029	05404	2417
3	67452193				
4	24489023	27	02018	04119	2417

МИИТ-сорт 4м/9П

[возврат](#)

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

МИИТ-сорт
4м/10П

[возврат](#)

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

МИИТ-сорт
подход

[возврат](#)

Отрадная 4П

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде

2021	03010010300			
Усл.дл.	Брутто	Кол. Ваг :		
Оси:				

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	67070524	44	0206	23107	5011
2	27852113	32	0304	04000	6421
3	78821907	45	0206	21100	3875
4	79234514	34	0300	21100	4633
5	65219074	51	0304	23107	5011
6	22145098	36	0200	04000	6461
7	46258752	27			

Отрадная Подход

[ВОЗВРАТ](#)

Отрадная п/п

МОП 6817

[ВОЗВРАТ](#)

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

Нефтебаз
а
3244

№	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	грузоп

Новая Подход

ВОЗВРАТ

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто	Кол. Ваг :	
Оси:				

Станция Новая грузовой район наличие вагонов

[ВОЗВРАТ](#)

МОП 3316

№	Номер	вес	Код станции назначения	Код грузп	Код грузоп.
1	40467805				
2	22438865				
3	71823066	34	0302	20100	3316
4	62331756	40	0206	10100	5011

Станция Новая грузовой район Заявки на погрузку

Наимен. груза	Код груза	Род вагона	Вес груза (т)	Код станции назначения	Код грузо получат.
АВТОМОБИЛИ ЛЕГК		пл	34	0204	7219
ШПАГАТ ШНУР БУМ		кр	28	0206	5011
УГОЛЬ ГРАНУЛИР		пв	60	0206	5011
ШЛАКИ ДОМЕН		пв	57	0204	7219

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

Мирная ЗП

[ВОЗВРАТ](#)

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	46339081	36	0206	42303	5011
2	46813101	36	0206	42303	5011
3	60136538				
4	64500432				

Мирная

[ВОЗВРАТ](#)

подход

Общие сведения о поезде

Усл.дл.	Брутто		Кол. Ваг :	
Оси:				

№	Номер	вес	Станци я назначе ния	груз	Грузоп.
1	83419022	16	0204	05105	3762
2	81465536	16	0206	05105	3762
3	27543636				
4	21447891				

Движенец Подход

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто		Кол. Ваг :
Оси:				

Общие сведения о поезде					
	1601	0203 001 0200			
	Усл. дл.		Брутто	Кол. Ваг	5
	Оси		г/х 67960112	28216794	
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	67960112	48	0301	14114	6817
2	68560200	54	0303	23240	4318
3	94603926	42	0302	14114	3316
4	73360455	55	0301	21110	3244
5	28216794				
6	41036724				

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	65350100	55	0302	18202	3316
2	65450257	55	0302	18202	3316
3	45530375				
4	46330486				

Общие сведения о поезде				
Усл.дл.		Брутто	Кол. Ваг :	
Оси:				

[ПОМОЩЬ](#)[депо](#)[ГИД](#)[Возврат](#)

операция

Отправление поезда

Направление

куда

Парк / путь

Номер

поезда

Категория

поезда

Дата /
времяден
ьмеся
цча
с

мин

Признак раб с лок
/бр

Индекс поезда

Строка сведений о
локомотиве

[Передать сообщение](#)[Восстановить](#)

Заполнить поля экранной формы:

Возможно, что экранная форма заполнена данными предыдущей операции. В таких случаях надо уничтожить старые данные, При заполнении формы следует иметь в виду:

Направление куда – название следующей по ходу поезда станции;

Парк/путь – номер парка, пути станции на котором стоит поезд;

Категория поезда – грузовой;

Признак раб с лок /бр – указать «работы с лок. и бриг. нет»

Для заполнения строки сведений о локомотиве перейти по ссылке «Депо», определить номер депо

по схеме (вверху формы), и скопировать сведения о локомотиве и локомотивной бригады в поля экранной формы «Отправление». Недостающие данные («секция», «вид следования», «время явки бригады») заполнить по собственному усмотрению.

Прокладка нитки поезда на ГИД:

График исполненного движения открывается кнопкой «ГИД»

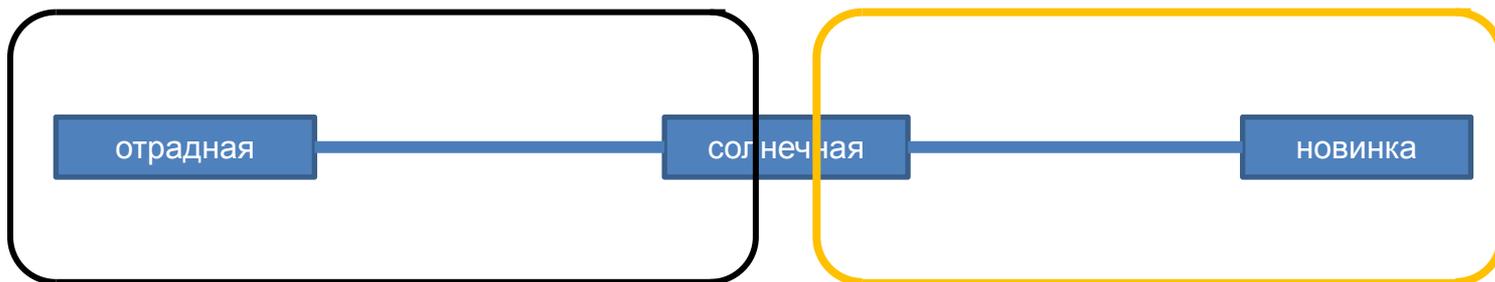
На экранной форме ГИД изображён нормативный график движения поездов на учебном полигоне. Нитки нормативного графика показаны тонкими серо-коричневыми линиями. При отправлении поезда студент делает «засечку» на графике рядом с ниткой нормативного графика. Засечка – жирная стрелка зелёного цвета, направленная в сторону движения отправляемого со станции поезда. На засечку наносится номер поезда. Нанесение засечки номера поезда студенты выполняют по вкладке «вставка» на панели инструментов Power Point.

После нанесения на график засечки надо нажать кнопку «Передать» сообщение» для выполнения завершающих действий по отправлению поезда.

Начало выполнения операции «Отправление» включает следующие действия:

- Вернуться в экранную форму станции отправления поезда;
- Стать курсором на путь нахождения поезда и выполнить «Открыть»;
- Выделить НЛ (таблицу сведений о поезде) и правой кнопкой мыши выбрать «копировать»;
- На пути нахождения поезда нажать «Операция», выбрать «Отправление» и нажать «Выполнить»;
- В открывшейся экранной форме «Отправление» стать на свободное место курсором и правой клавишей мыши выполнить «Вставить». Скопированный НЛ переместить в удобное место, чтобы копировать из него данные в экранную форму «Отправление». При необходимости можно уменьшить размер таблицы НЛ;
- Заполнять экранную форму «Отправление» и выполнять дальнейшие действия следует руководствуясь рекомендациями, с которыми можно ознакомиться по ссылке «Помощь», находящейся в самой экранной форме «Отправление»;
- После выполнения действий, указанных в ссылке «Помощь» нажать кнопку «Передать сообщение». Откроется текст с рекомендациями по выполнению завершающих действий по вводу данных и обновлению базы данных учебного стенда в результате отправления поезда со станции.

ТЧ-1 — ТЧ-2 —



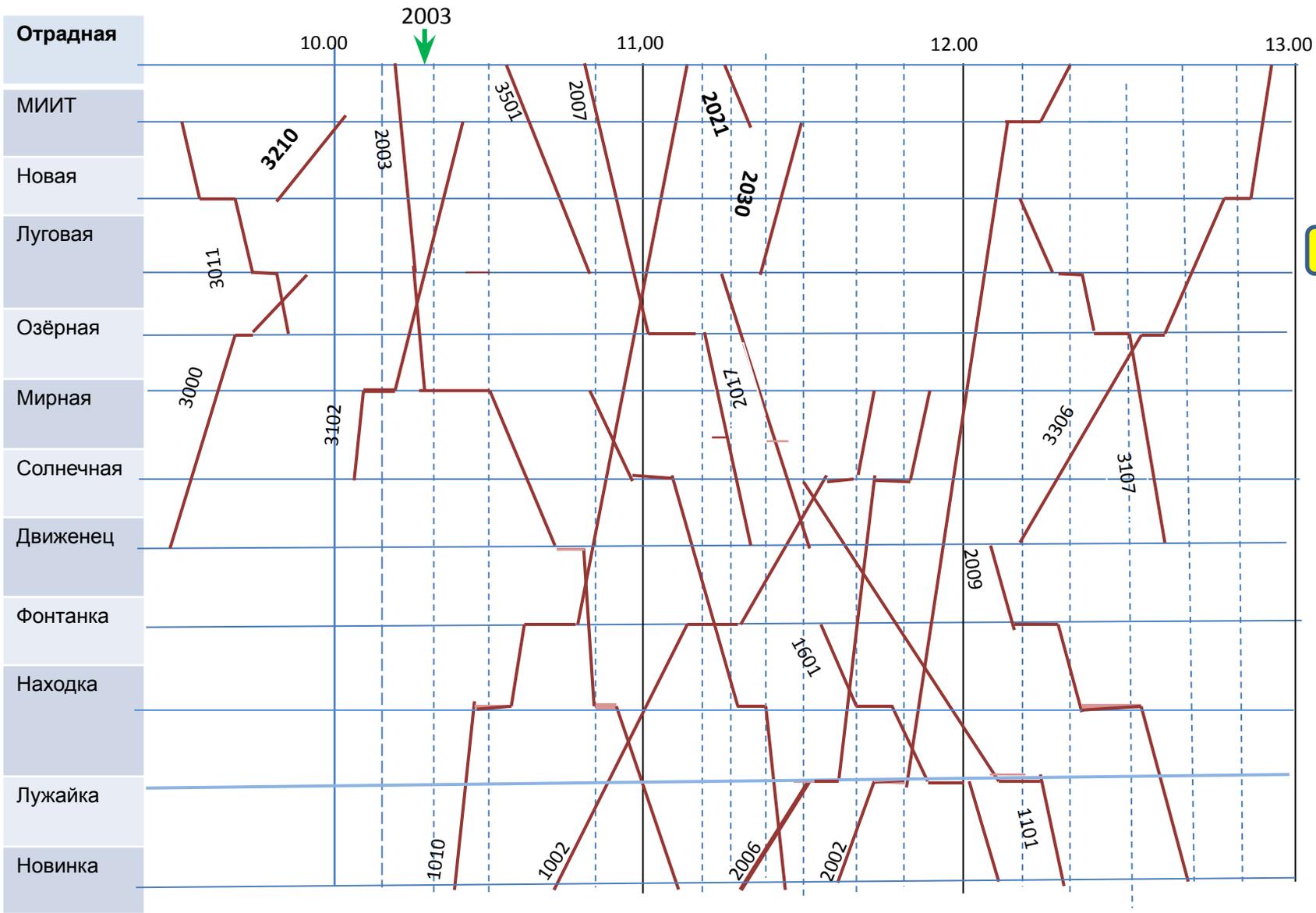
Серия локомотива	ВЛ22м	ВЛ23	ВЛ10	ВЛ60
Номер локомотива	4813, 7216, 6612, 4432, 7844	5611, 1178, 3554, 4432, 6476	2433, 3410, 5421, 1643	1618 3741 9401 1854
Депо приписки	1	1	2	2
Таб. № машиниста	6533, 8319	5603, 3555, 4422	4590, 6211	5893, 3716, 4133
Фамилия машиниста	Климов, Глухов	Петров, Зуев, Ким	Тогов, Белов	Узлов, Пегов

Прибытие поезда оформляется в следующей последовательности:

- Открывается экранная форма станции, на которую прибывает поезд;
- Открывается «подход» и содержащаяся в нём таблица сведений о поезде (натурный лист) выделяется и правой кнопкой мыши выбирается «Копировать»;
- На пути, куда будет приниматься поезд нажимается кнопка «Операция»;
- В списке операций выбирается «Прибытие», после чего открывается экранная форма «Прибытие»;
- В свободное место этой формы устанавливается курсор и правой кнопкой мыши выбирается «Вставить»;
- Из вставленной таблицы сведений о поезде последовательно выбираются данные и переписываются в экранную форму «Прибытие»;
- На экранной форме нажимается кнопка «ГИД» и на графике исполненного движения с помощью инструмента «Вставка» рисуется линия хода между точкой (засечкой) нанесённой при отправлении поезда и точкой на оси станции, куда прибывает поезд. Время хода поезда между указанными точками не должно быть меньше норматива, который можно посмотреть перейдя по ссылке «Характеристики полигона» в главном меню (слайд № 1);
- В заключение надо вернуться в экранную форму станции прибытия поезда, скопировать таблицу сведений о поезде (натурный лист) на путь приёма поезда. В изображение пути приёма записать номер и индекс поезда, после чего уничтожить сведения о поезде в «Подходе». Нажать кнопку «Возврат» и

[ПОМОЩЬ](#)

[ВОЗВРАТ](#)



[СПРАВКА](#)

На графике исполненного движения при отправлении поезда делается «засечка» - ставится стрелка, упирающаяся остриём в ось станции в направлении движения поезда. После прибытия поезда проводится линия хода на перегоне, соединяющем станции отправления и прибытия поезда. Линия хода утолщённая, окрашивается для сквозных поездов в чёрный цвет, для участковых – в красный, для сборных – в синий. Рядом с линией хода в режиме «вставка» проставляется номер поезда.

Время движения поезда по перегону не может быть меньше нормы перегонного времени хода, указанного в нижеследующей таблице отдельно для чётного и нечётного направления движения.

Код	ЕСР-А	ЕСР-Б	псНч	псЧт	грНч	грЧт	Длин	П	РУ	ДУ	кПУ	Наименование
9	02010	02000	2+0	2+0	3+0	3+3	3.0	1	0	0	1	Лужайка - Новинка
8	02020	02010	2+0	2+0	3+0	3+0	3.0	1	0	0	1	Находка - Лужайка
7	02030	02020	2+0	2+0	3+0	3+0	2.0	1	0	0	1	Фонтанка - Находка
6	02040	02030	2+0	2+0	3+0	3+0	4.0	1	0	0	1	Движенец - Фонтанка
5	02050	02040	2+0	2+0	3+0	3+0	1.0	2	0	0	1	Солнечная - Движенец
4	02060	02050	2+0	2+0	3+0	3+0	2.0	2	0	0	1	Мирная - Солнечная
3	03000	02060	3+0	3+0	5+0	6+0	3.0	2	0	0	1	МИИТ-Сорт - Мирная
2	03010	03000	3+0	3+0	5+0	4+0	5.0	2	0	0	1	Отрадная - МИИТ-Сорт
1	03020	03000	3+0	3+0	3+0	3+0	4.0	1	0	0	1	Новая - МИИТ-Сорт

операция

Прибытие поезда

[ПОМОЩЬ](#)

Направление откуда

Парк / путь

Номер поезда

Категория поезда

Дата / время

ден

месяц

ча

мин

Признак раб с лок /бр

Индекс поезда

Строка сведений о локомотиве

[ДЕПО](#)

[ГИД](#)

Серия лок

Номер лок

Секции

Вид

Время явки бригады

Депо приписки

Табель. номер

Фамил. маш

Передать [сообщение](#)

отказ

[ВОЗВРАТ](#)

[справка](#)

Изменение индекса/номера

поезда

Изменение индекса
переадресовка

[Изменение номера](#)

Переадресовка (регулировка)

Новый индекс

[ВВОД](#)

отказ

[ВОЗВРАТ](#)

Во вторую строку вводится действующий номер и индекс поезда. После ввода нового индекса поезда кнопка «ввод» заливается зелёным цветом, чтобы имитировать её нажатие. В результате этого действия студент должен вернуться в экранную форму своей станции и изменить индекс или номер поезда на выбранном пути. Возврат может быть выполнен переходом на схему учебного полигона (слайд 2) и далее установкой курсора на свою станцию и переходом по гиперссылке.

Введите новый номер поезда

Ввод

[Справка](#)

[ВОЗВРАТ](#)

Отцепить от поезда № вагоны № и переставить их на путь

Прицепить к поезду № в Голову вагоны №
Хвост
стоящие на пути №

Общие сведения о поезде

	2003	0301 001 0300			
Усл. длина	3,0	Брутто	66,0	Кол. Ваг.	3
Оси	8/4	г/х	67070524	63299614	

Сведения о вагонах

№ п/п	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	67070524	20		0206	23107	5011
2	62485420	20		0206	23107	5011
3	63299614	20				

[Передать сообщение](#)

[Отмена](#)

Перед выполнением прицепки (отцепки) вагонов надо вернуться в экранную форму станции, открыть сведения о поезде (группе вагонов) на выбранном пути, выделить таблицу и нажать «Копировать». Затем нажать кнопку «операция». После открытия списка операций выбрать «прицепка (отцепка) вагонов», нажать кнопку выполнить, в свободное место экранной формы «Вставить» ранее скопированные данные о прицепляемых (отцепляемых) вагонах (показана в качестве примера). Используя скопированную таблицу заполнить поля экранной формы.

Затем нажать кнопку «Передать сообщение».

Затем скопировать ранее выделенные номера вагонов в экранное окно станции, содержащее текущие данные о наличии вагонов на данном пути. Скопированные данные перенести в таблицу, содержащую данные о вагонах. В случае прицепки вагонов таблица должна быть дополнена, в случае отцепки – вагоны должны быть перемещены с данного пути на путь, ранее указанный в экранной форме данной операции.

Дата

Время

числ

месяц

час

минуты

о

[отказ](#)

[расформирование](#)

[возврат](#)

Нажатие кнопка «ввод» в реальной системе автоматически формирует и передаёт в ЕМПП сообщение, в результате обработки которого поезду присваивается индекс и номер, составляется натурный лист поезда. Эти операции на учебном стенде должны быть выполнены студентами ручным способом. Последовательность действий:

1. Открыть в экранной формы станции формирования поезда данные о вагонах на пути формирования поезда.

2. Рассчитать вес и длину поезда и вставить их значения в таблицу сведений о поезде. Вставить в неё количество осей, номера вагонов, стоящих в голове и хвосте поезда, количество вагонов

Порядок расчёта веса и длины поезда описан в методических указаниях по выполнению лабораторной работы № 2.

3. Вернуться в экранную форму станции, на которой совершается операция прицепки (отцепки) вагонов. Вставить индекс и номер поезда в таблицы, закреплённые за полями (номерами путей) экранной формы станции. Записать номер и индекс поезда в изображение полей экранной формы.

В реальной системе операция «расформирование» выполняется автоматически. Формируется и передаётся в АСОУП сообщение, обработка которого приводит к отцепке локомотива. Вместо изображения номера и индекса поезда на пути его расформирования появляется изображение вагонной группы (1111).

На учебном стенде производится имитация нажатия кнопки «Расформирование», выполняемая ручным способом. Студенты должны выполнить следующее:

1. Вернуться в экранную форму своей станции изменить запись в поле пути расформирования поезда, указав в нём наличие вагонной группы (ввести номер 1111 и количество вагонов) вместо ранее записанного номера и индекса поезда.
2. Открыть данные по расформировываемому поезду и выполнить перестановку локомотива на свободный путь. Для этого строку сведений о локомотиве надо скопировать в сведения о наличии объектов на свободном пути, куда переставляется отцепленный локомотив . В поле экранной формы станции расформирования в поле пути, куда переставляется локомотив вести признак локомотива, как показано на [примере](#).
3. Если локомотив возвращается в депо – скопировать строку сведений о локомотиве и перейти по ссылке «[Депо](#)», где заполнить первую свободную строку списка локомотивов и бригад сведениями о отцепленном локомотиве.

Отцепить:
вагоны:

						От 1111
--	--	--	--	--	--	---------

Подать на п/п

[отказ](#)

Включить в уборку
с п/п

						в 1111
--	--	--	--	--	--	--------

Убрать с п/п

Памятка №

Вид памятки

Место подачи

клиент

Условия договора

контрагент

локомотив

Станция затр. лок.

Индекс поезда

Время маневр.
работы

[возврат](#)

[справка](#)

[Помощь](#)

№ п/п	ж.д. адм	№ вагона	принад л	Грузовая операци я	время			Время просто я час.
					подачи	уведомления	уборки	
					1216022016			

Вагон принял (клиент)

Вагон сдал (клиент)

Сдал приёмосдатчик ж.д.

Принял приёмосдатчик ж.д.

Товарный кассир

Завершить по
подаче

[завершит](#)

[Б](#)

отказ

Учебный полигон включает два диспетчерских участка (ДУ-1 и ДУ-2), в каждый из которых входят 5 станций. В ДУ-1 входят станции Отрадная, Новая, МИИТ-сорт., Мирная. Солнечные. На ДУ-1 все станции соединены двухпутными перегонами, В ДУ-2 входят станции Движенец, Находка, Фонтанка, Лужайка, Новинка. На ДУ-2 все станции соединены однопутными перегонами. Чётное направление на учебном полигоне от Новинки до Отрадной (Новой), нечётное - от Отрадной (Новой) до Новинки.

Станции учебного полигона имеют разную специализацию. МИИТ-сорт. является сортировочной станцией. Станции Отрадная, Новая, Мирная, Движенец и Новинка являются грузовыми станциями. На этих станциях выполняются также и технические операции. Станция Мирная и Движенец являются станциями перелома веса. На них обеспечивается пополнение составов и отцепка вагонов. Станция Солнечная является пунктом оборота локомотивов. На ней производится перецепка локомотивов и смена локомотивных бригад. Станции Фонтанка, Находка и Лужайка являются промежуточными станциями. Движение по ДУ-2 организовано по технологии поездных телефонограмм во избежание возможности занятия перегонов поездами встречного направления.

На учебном полигоне установлены весовые нормы поездов:

Отрадная – Мирная - 250 т. Мирная –Движенец - 450 т. Движенец – Новинка – 400 т.
 Мирная- Отрадная - 300 т. Движенец – Мирная - 350 т. Новинка – Движенец - 350 т.

Длины перегонов и нормативы перегонных времён хода на учебном перегоне составляют:

Код ЕСР-А ЕСР-Б псНч псЧт грНч грЧт Длин П РУ ДУ кПУ Наименование

9	02010	02000	2+0	2+0	13+0	13+0	3.0	1	0	0	1	Лужайка - Новинка
8	02020	02010	2+0	2+0	13+0	13+0	3.0	1	0	0	1	Находка - Лужайка
7	02030	02020	2+0	2+0	13+0	13+0	2.0	1	0	0	1	Фонтанка - Находка
6	02040	02030	2+0	2+0	13+0	13+0	4.0	1	0	0	2	Движенец - Фонтанка
5	02050	02040	2+0	2+0	13+0	13+0	1.0	2	0	0	2	Солнечная - Движенец
4	02060	02050	2+0	2+0	13+0	13+0	2.0	2	0	0	2	Мирная - Солнечная
3	03000	02060	3+0	3+0	15+0	16+0	3.0	2	0	0	3	МИИТ-Сорт - Мирная
2	03010	03000	3+0	3+0	15+0	14+0	5.0	2	0	0	3	Отрадная - МИИТ-Сорт
1	03020	03000	3+0	3+0	13+0	13+0	4.0	1	0	0	3	Новая - МИИТ-Сорт

ВОЗВРАТ

После заполнения памятки подачи вагонов в грузовой район на соответствующий подъездной путь (п/п) выполняется возврат на станцию, на которой студент оформляет грузовую операцию. Надо открыть путь, с которого производится подача вагонов, выделить вагоны, включённые в подачу, скопировать их и вставить на подъездной путь, а сведения о них на станционном пути вырезать.

При выполнении уборки копирование данных о возвращаемых вагонах на станцию выполняется в обратном порядке.

возврат

Под погрузку подаются порожние вагоны. Каждая грузовая станция имеет заявки на погрузку, в которых указывается информация о грузе и грузополучателе. Заявки на погрузку можно открывать по каждому подъездному пути в экранной форме грузовой станции кнопкой «Заявка». Подача порожних вагонов в грузовые районы производится в соответствии с заявками. Перед подачей порожних вагонов производится проверка их пригодности под погрузку по своим техническим характеристикам. Определение пригодности вагонов под погрузку производится с помощью таблицы, расположенной в файле «Система Шереметьево-Волоколамское шоссе - ДебПродукция».

Замена	негабарит	Прв	Погружен (ГТЭС)						
Без замены			14.04.2016 9.31						
№ п/п	№ вагона	Код Гр-получ.	Масса (кг)	Собст в.	Рол	Признак владения	Род вагона	оси	Тех. норма
Кол-во вагонов:			Масса брутто			передать			

После заполнения этой таблицы путём ввода данных из заявок на погрузку нажимается кнопка «передать»

ВОЗВРАТ

Выполнить имитацию обновления базы данных учебного полигона:

- Открыть подъездной путь, на котором совершилась погрузка и заполнить данными таблицу сведений о наличии вагонов их заполненной экранной формы операции «Погрузка».
- Нажать кнопку «возврат» для перехода к экранной форме схемы учебного полигона.

Отрадная

ВОЗВРАТ

**ЖБИ 10 8234
наличие**

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп	грузоп
1	48926984					
2	93572015	37	0301	28110	6817	
3	93066447					
4	65903429	44	0301	23101	6817	

**ЖБИ-10 8234
Заявки**

Наименование груза	Код груза	Род вагон а	Кол -во	Вес (т)	Код станции назначе ния	Код грузоп олуч	№ заявки
КЕРОСИН	21200	цс	1	59	0206	5011	6773
РУДА желез дом	14114	пв	1	60	0200	7219	2451
АВТОМОБ СПЕЦ	38109	пл	2	33	0206	5011	6214
БУМАГА КАРТОН	13200	кр	1	28	0200	7219	1679
ПЕСОК КВАРЦ	24146	пв	1	55	0200	7219	3232

Нефтебаза11 3244
наличие

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	72641073				
2	76043235	39	02004	21101	3244
3	76823152				
4	51368710	37	03017	22113	3244
5	73351082	33	03017	21105	3244

Нефтебаза11 3244
заявки

Наименование груза	Род груза	Род вагон ов	Ко л- во	Код станции назначения	Код грузопол	№ заявки
Бензин моторн	21105	цс	3	0206	5011	6612
Мазут топочный	22160	цс	2	0200	1477	6543
Мазут нефтян	22113	пв	2	0206	5011	6631
Нефть сырая	20100	цс	1	0206	5011	6632
БЕНЗИН АВИАЦИОН	21101	цс	1	0200	7219	3660

ГОК 1477
наличие

№	Номер	вес	Код станции назначения	Код груза	Код Грузоп.
1	63198642				
2	66421926	33	0204	37107	1477
3	47831086				
4	64609126				

ГОК 1477
заявки

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Кол-во	Вес (т)	Код станции назначения	Код грузополуч	№ заявки
Агломерат ж/руд	14101	пв	1	55	0301	6817	2122
Гематит	14109	пв	1	53	0302	3316	2123
РУДА ЖЕЛЕЗ МАРГ	14115	пв	3	60	0206	5011	2124
ОКАТЫШИ Ж/РУД	14111	пл	2	38	0302	3316	2125

[ВОЗВРАТ](#)

[справка](#)

ВЫГРУЗКА

Номер сооб. 242 Вид выгрузки Место подачи

Номер сооб. 422 Пр. сортировки Дата выгрузки

Вагоны

№ п/п	№ вагона	Груз	Получатель	Код пригодности под погрузку	Владелец средств выгрузки	Примечание

Итого: Вагонов Контейнеры

[завершить](#) [отмена](#)

После формирования информационного сообщения о выгрузке вагона в реальной системе осуществляется обновление базы данных динамической модели перевозочного процесса (ЕМПП), в результате которого в сведениях о выгруженном вагоне исчезают данные о грузе, а вес груза становится равным нулю. Студенты должны самостоятельно обнулить сведения о грузе в выгруженном вагоне, для чего они должны вызвать экранную форму станции, на которой была выполнена выгрузка вагонов, вызвать соответствующий подъездной пути, выбрать выгруженные вагоны и обнулить сведения о грузах, прибывших на данную станцию под выгрузку.

В реальной системе после заполнения таблицы прицепки (отцепки) вагонов обновление базы данных выполняется автоматически, а именно:

- общие сведения о поезде изменяются – вес поезда, длина поезда, количество вагонов и количество осей;
- сведения о вагонах поезда (ТГНЛ) изменяются – добавляются вагоны при прицепке или стираются вагоны после отцепки;
- изменяются сведения о вагонной группе на пути, где находятся прицепляемые вагоны или куда переставляются вагоны после отцепки;

На учебном стенде студенты должны корректировать данные о поезде ручным способом, при этом длину поезда, вес поезда и количество они вычисляют по таблице «Система Нумерации Вагонов», приведенной в папке «ЛабПрактикум» (как это делалось в лабораторной работе № 2 при отправлении поезда).

Затем в участках памяти, закреплённых за полями экранной формы «Прицепка (отцепка) вагонов» студенты корректируют в соответствующих таблицах списки вагонов.

[Возврат](#)

После нажатия кнопки «Ввод» в реальной системе автоматически происходит смена индекса и номера поезда. На учебном стенде эти изменения выполняются вручную, а именно:

1. В поле, изображающее путь на экранной форме станции, записывается новое значение индекса и номера поезда.
2. В натуральный лист поезда, содержащийся в памяти закреплённой на пути, на котором изменяется индекс (номер) поезда, вносятся новые значения индекса (номера).
3. По окончании указанных действий нажимается кнопка «Возврат», после чего выполняется переход в экранную форму операций с поездами, вагонами и локомотивами.

№ пути

Лок

Открыт
ь

Операция

[Возврат](#)

[ВОЗВРАТ](#)

Общие сведения о поезде				
1111				
Усл.дл.		Брутто	Кол. Ваг :	
Оси:				

Солнечная ЖБИ-18код 3911

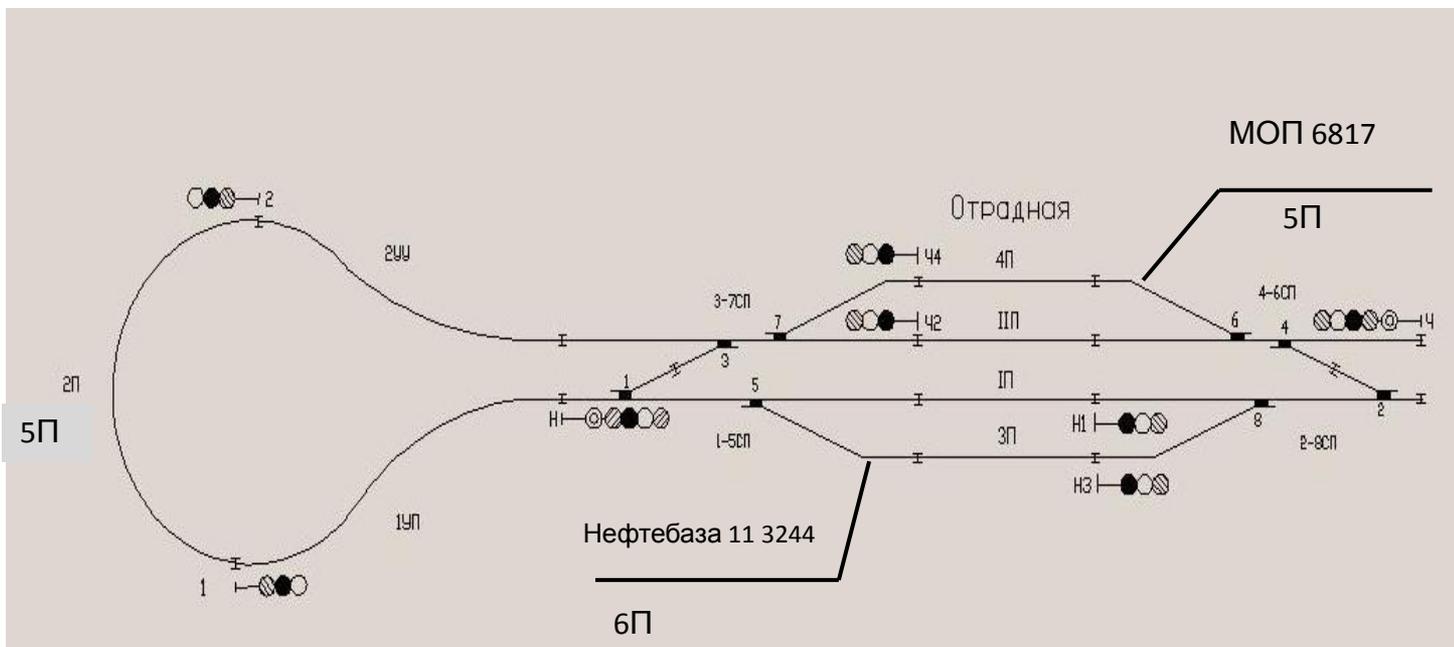
Наличие
на п/п

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	47532262				
2	63753099				
3	25431354	28	0205	28119	3911
4	65355786	47	0205	24199	3911

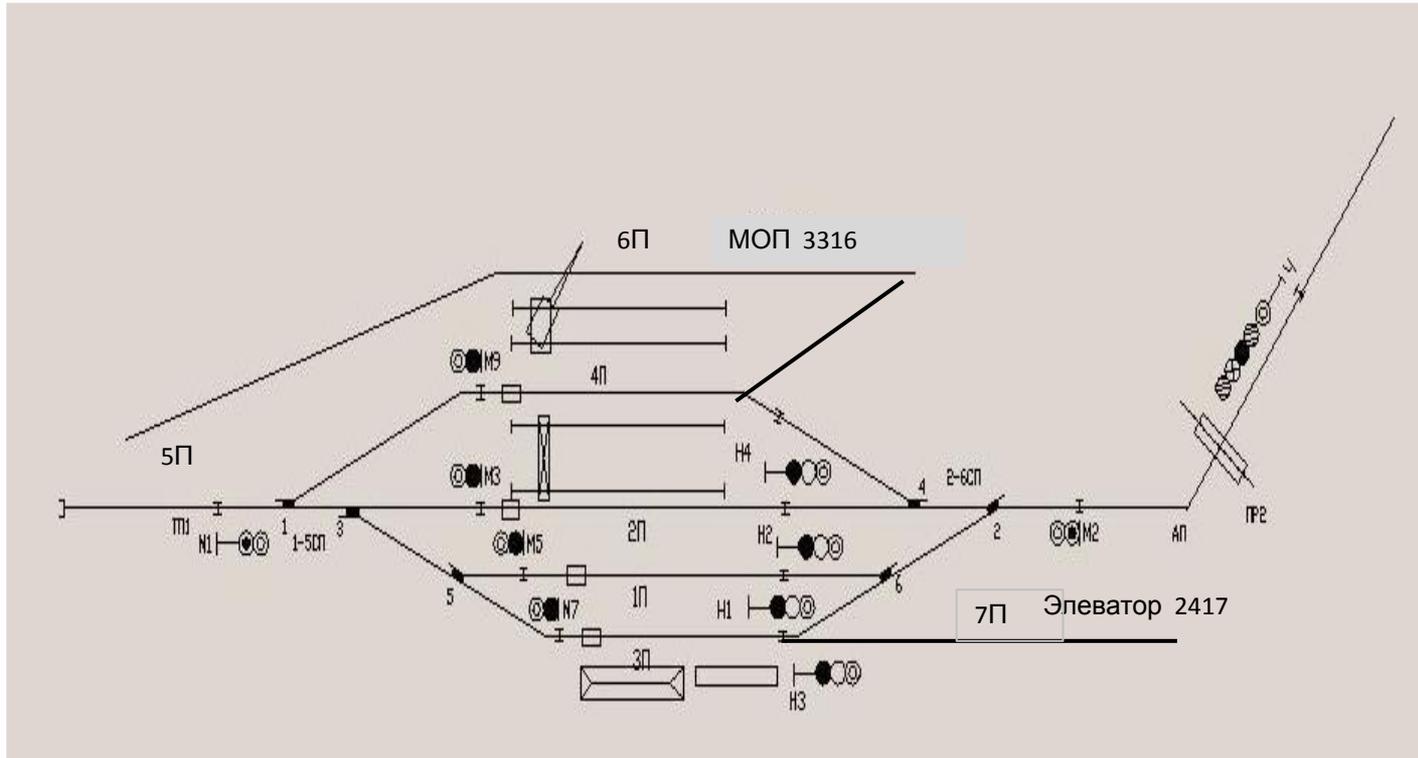
Заявки

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Кол- во	Вес (т)	Код станции назначения	Код грузопо луч	№ заявки
Конструкции ж/б	382561	пл	2	45	0204	7219	2900
Блоки ж/б	251036	пв	3	37	0301	6817	2907
Трубы ж/б безнапорные	254137	пв	1	32	0302	3316	2910
Трубы ж/б безнапорные	254137	пв	2	33	0204	3322	2975

- Найти на нитке нормативного графика станцию остановки поезда (на этой станции видна горизонтальная ступенька);
- Скопировать НЛ отправляемого поезда в поле «Подходы» первой по ходу станции остановки поезда;
- Скопировать из экранной формы «Отправление» строку сведений о локомотиве в поле «Подходы» первой по ходу станции отправления поезда;
 - Удалить НЛ поезда из экранной формы «Отправление»;
- Нажать кнопку «Восстановить» и после перехода скопировать шаблон экранной формы отправления, нажать кнопку «Возврат». Удалить ранее заподненную экранную форму «Отправление» и на освободившееся место установить курсор и правой кнопкой выбрать и исполнить «Вставить»
- Выполнить «возврат» из экранной формы «Отправление» в экранную форму станции отправления поезда;
- На пути, с которого отправлен поезд нажать кнопку «Открыть» и удалить НЛ;
- По кнопке «Возврат» вернуться в экранную форму станции отправления поезда и стереть номер и индекс поезда с изображения пути, откуда отправлен поезд;
- Нажать кнопку «Возврат» и перейти в схему учебного полигона (слайд 1).



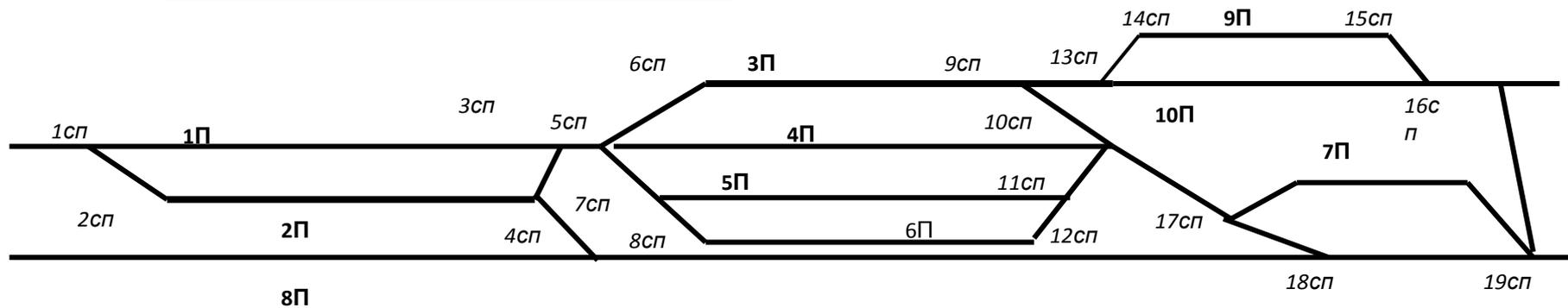
Специализация пути	Номер пути	Длина пути (м)
Главный чётный	2П	130
Главный нечётный	1П	98
Приемоотправочный чётный	4П	86
Приемоотправочный нечётный	3П	74
Кольцо	5П	196
п/п МОП 6817	6П	69
п/п Нефтебаза-11 3244	7П	75



Специализация пути	Номер пути	Длина пути (м)
Главный	2	140
Тупик, вытяжка вагонов	5	90
Приёмоотправочный чётный	4	115
Приёмоотправочный нечётный	1	85
Приёмоотправочный нучётный	3	70
п/п МОР 3316	6	80
п/п Элеватор 2417	5	90

МИИТ- сорт. Специализация.

Возврат

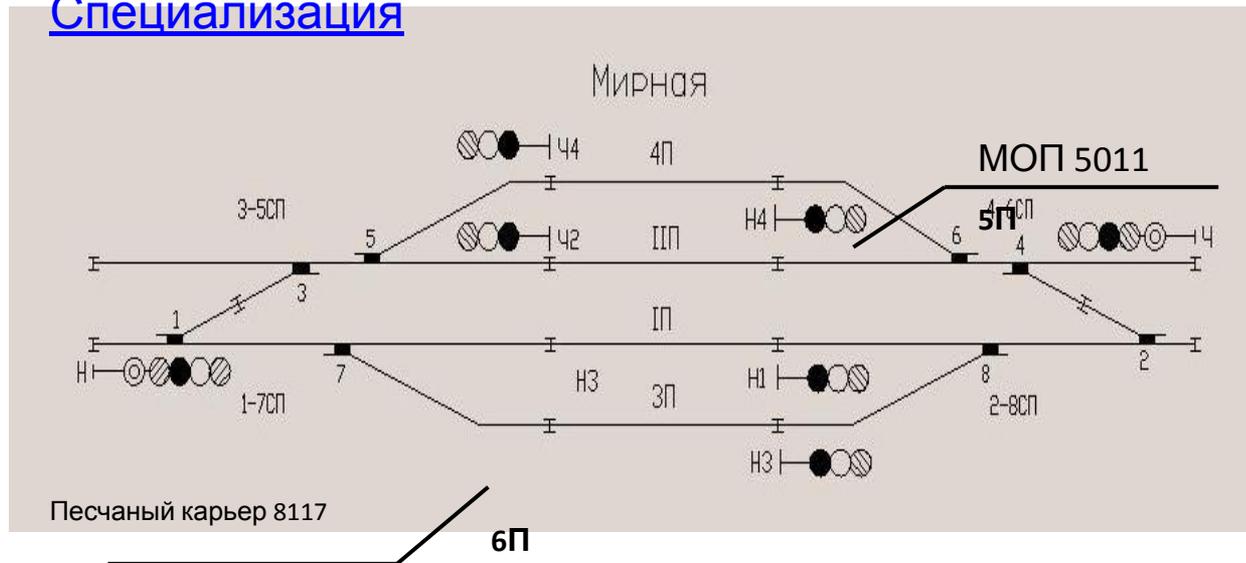


специализация пути	номер пути	длина пути
1-й Главный	1	125
Приёмоотправочный	2	110
сортировочный	3	105
сортировочный	4	85
сортировочный	5	90
Сортировочный	6	90
Приёмоотправочный	7	100
2-й главный	8	115
Местный парк	9	85
Местный парк	10	85

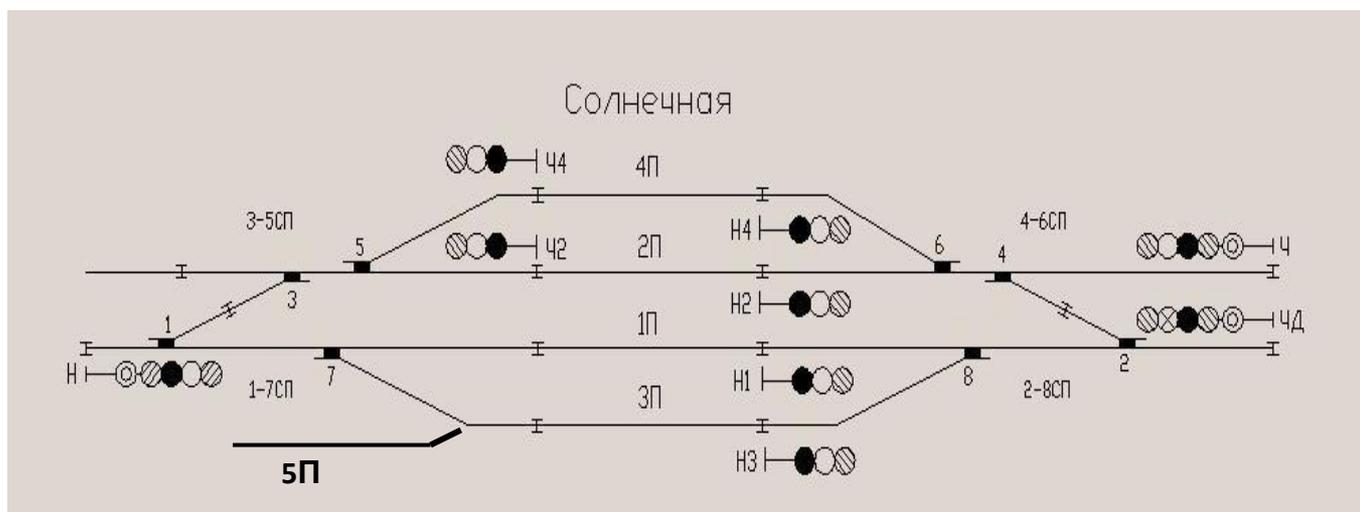
Мирная

Специализация

Возврат



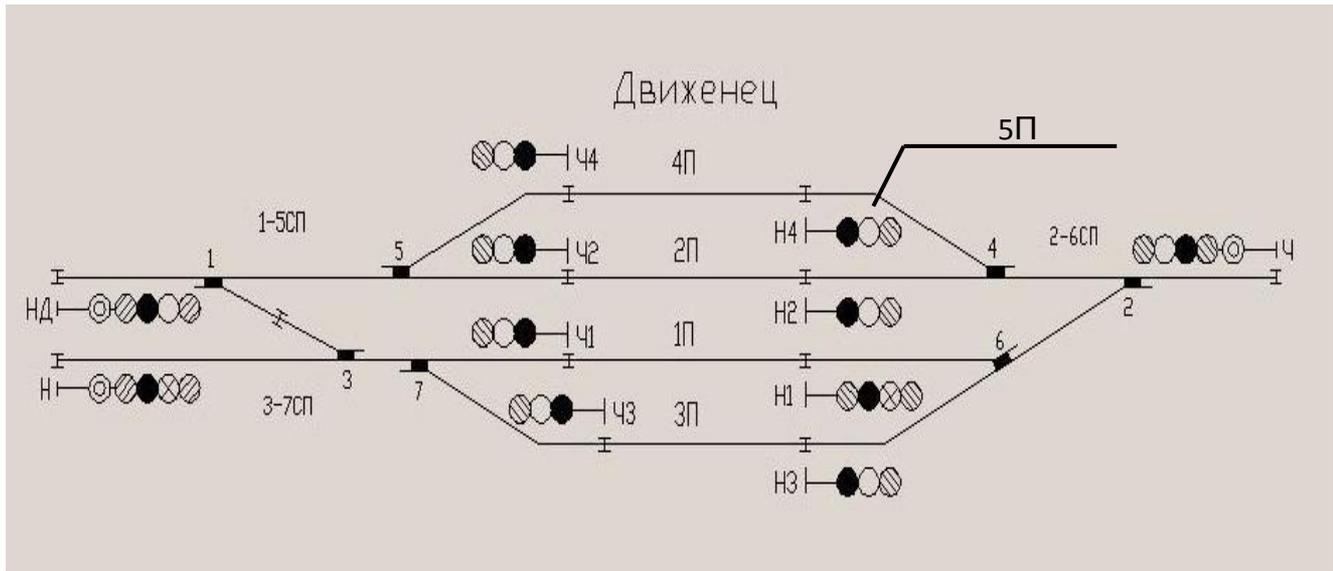
Специализация пути	Номер пути	Длина пути (м)
Главный нечётный	1П	138
Главный чётный	2П	105
Приёмоотправочный нечётный	4П	100
Приёмоотправочный чётный	3П	90
Подъездной на МОП 5011	5П	72
Подъездной путь на песчаный карьер	6П	69



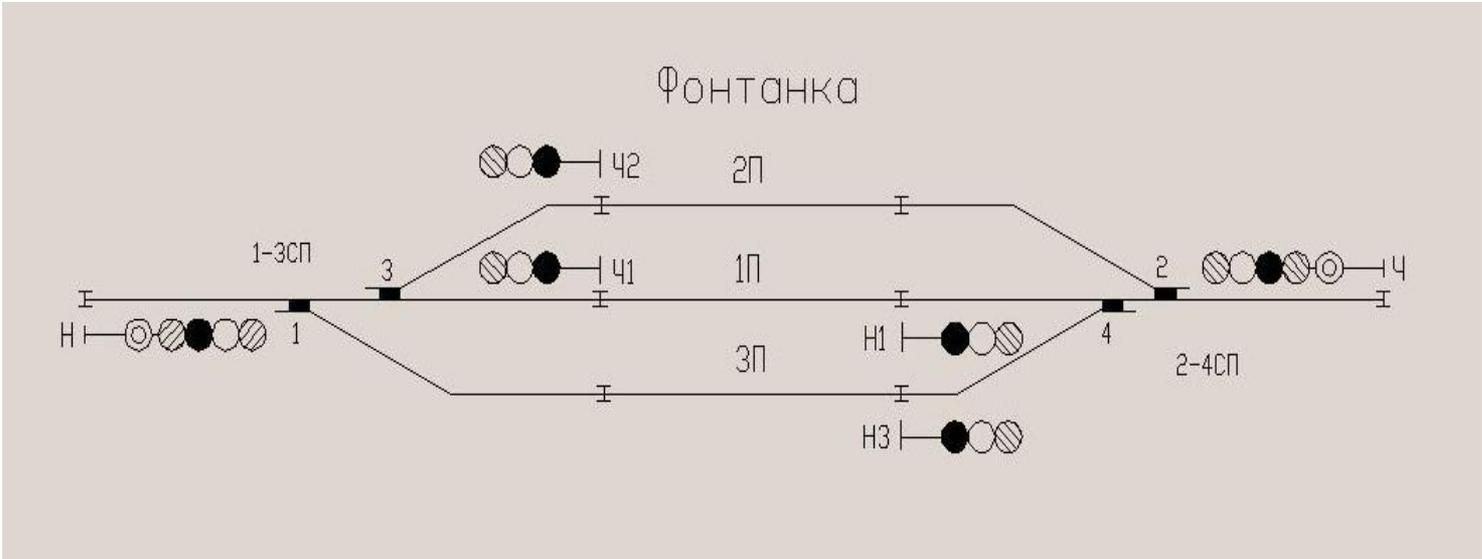
Специализация пути	Номер пути	Длина пути (м)
Главный нечётный	1П	65
Главный чётный	2П	60
Приёмоотправочный чётный	4П	95
Приёмоотправочный нечётный	3П	105
Подъездной ЖБИ-18	5П	80

Движенец
Специализация

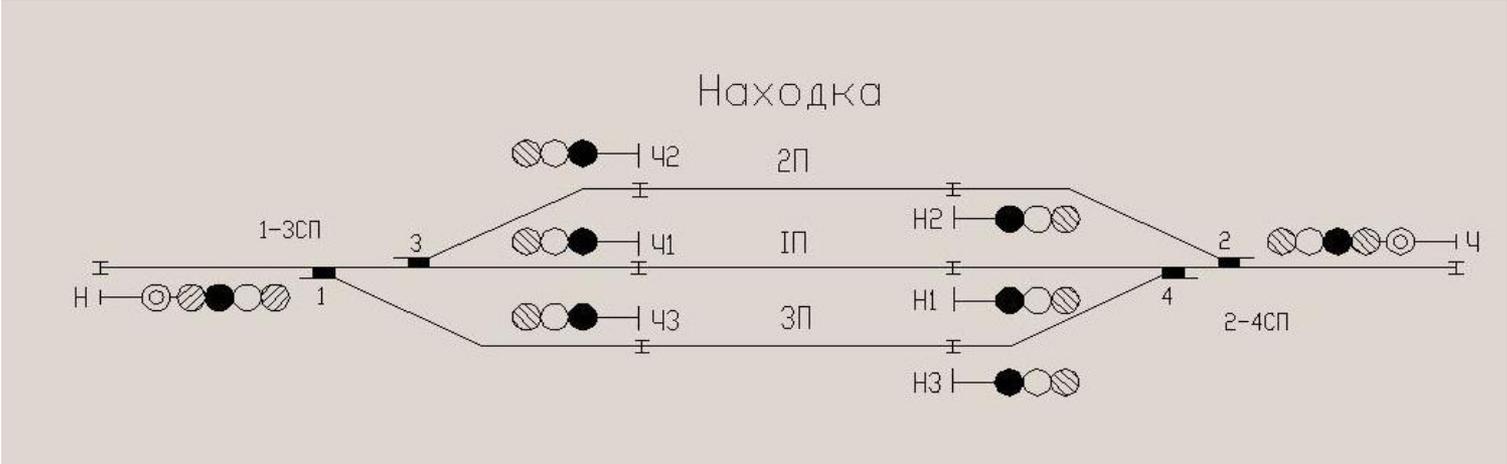
[ВОЗВРАТ](#)



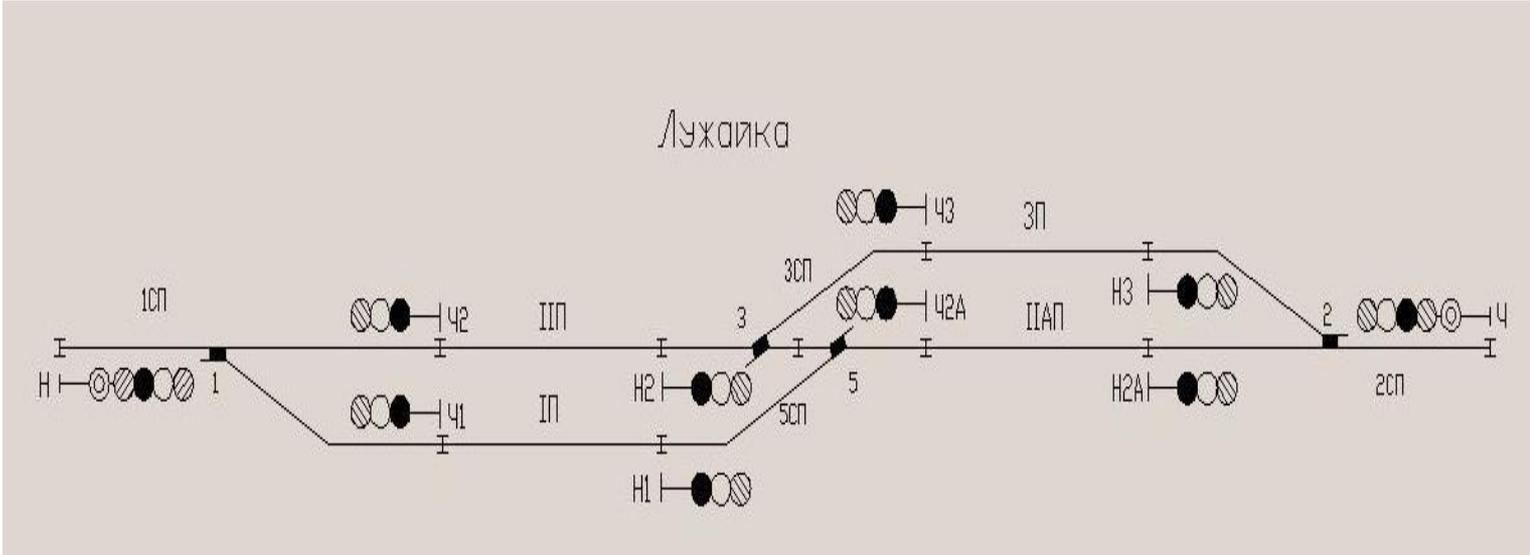
	Номер пути	Длина пути (м)
Главный нечётный	1П	100
Главный чётный	2П	105
Приёмоотправочный чётный	4П	110
Приёмоотправочный нечётный	3П	70
Подъездной Овощная база 3762	5П	78



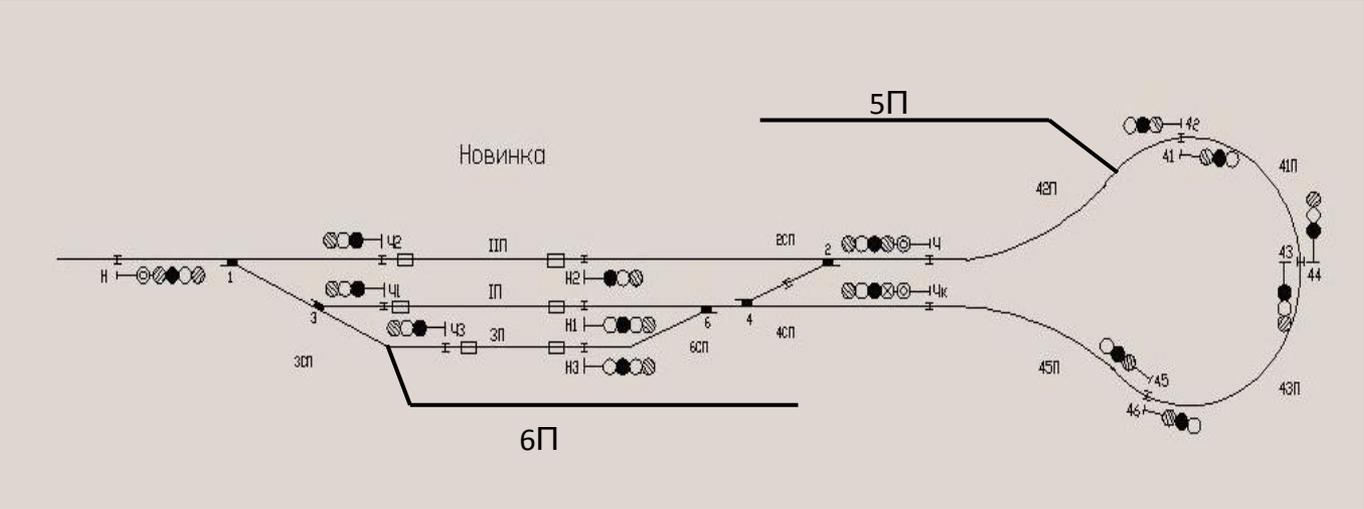
	Номер пути	Длина пути (м)
Главный	1П	70
Приёмоотправочный чётный	2П	90
Приёмоотправочный нечётный	3П	95



	Номер пути	Длина пути (м)
Главный	1П	70
Приёмоотправочный чётный	2П	80
Приёмоотправочный нечётный	3П	105



	Номер пути	Длина пути (м)
1-й Главный	2П	100
Приёмоотправочный чётный	1П	68
Приёмоотправочный нечётный	3П	65
2-й Главый	2АП	72



	Номер пути	Длина пути (м)
Главный	2П	120
1-й Приёмоотправочный	1П	105
2-й Приёмоотправочный	3П	84
Кольцо (запрещён приём поездов)	4П	2010
Подъездной МОП 7219	5П	70
Подъездной ГОК 1477	6П	75

При заполнении экранной формы «Выгрузка» сначала заполняется поле «Вид выгрузки». В том случае, если вагоны были сданы на подъездные пути, вид выгрузки - «Выгрузка на путях клиента», имеющий код = **21**. В том случае если вагоны выгружаются на путях станции (МОП) вид выгрузки «Выгрузка на местах общего пользования» (код **20**).

В поле «Место подачи» вносится код грузового района (подъездного пути), на котором будет совершаться грузовая операция (погрузка или выгрузка). В поле «Дата операции» заносится комбинация символов:

ЧЧММГГГГччмм, где ЧЧ – число месяца, ММ – порядковый номер месяца, ГГГГ – год, чч- час, мм – минута.

В таблицу сведений о выгружаемых вагонах заносятся данные о поданных под выгрузку вагонах и грузах, находящихся в вагонах. Эти сведения выбираются с помощью кнопки «Открыть» на соответствующем пути станции. Данные о выгружаемых вагонах копируются и вставляются на свободное место экранной формы «Выгрузка».

После занесения данных в экранную форму «Выгрузка» следует нажать кнопку «Завершить» в результате чего будет обновлена база данных, а именно: в поданных под выгрузку вагонах изменятся данные – сведения о грузе исчезнут, а вес груза станет равным нулю.

В реальной системе после нажатия этой кнопки автоматически производятся следующие действия:

- Из поля «Подход» сведения о прибывшем поезде копируются в сведения о наличии поездов и вагонов на пути приёма поезда;
- Номер и индекс прибывшего поезда записывается на изображении пути приёма;
- На «ГИД» наносится линия хода поезда от последней точки его отправления до данного остановочного пункта.
- Из области памяти, закреплённой за полем «Подход» исключаются сведения о прибывшем поезде.
- На учебном стенде студенты должны выполнить операции по обновлению данных в экранных формах и в закреплённых за ними участках памяти ручным способом по аналогии операции «Отправление».

В формирование поезда включается присвоение поезду индекса и номера, составление натурального листа поезда. При присвоении индекса поезда в первое поле индекса записывается 4-х - значный код станции формирования (4 первые цифры), во второе – порядковый номер состава, отправляемого со станции формирования с начала суток, в третье – код станции назначения (расформирования) поезда. Номер поезда присваивается на основании справочника «Категории поездов» (смотри папку «МетУказ») и с учётом нормативного графика движения поездов.

Затем оформляется натуральный лист поезда (выделен на экранной форме розовым цветом). Заполнение его полей производится из таблицы сведений о вагонной группе на пути формирования поезда и присвоенных значений индекса и номера поезда на экранной форме «Формирование поезда». Должны быть указаны все необходимые сведения о поезде (условная длина, вес брутто, количество осей и др.). После заполнения таблиц нажать кнопку «Ввод».

Состав лабораторного практикума:

- Лабораторная работа № 1. «Освоение основных режимов работы на учебном стенде».
- Лабораторная работа № 2. «Оформление технологических операций в поездной работе».
- Лабораторная работа № 3. «Оформление технологических операций на технических станциях».
- Лабораторная работа № 4. «Оформление технологических операций на грузовых станциях».
- Лабораторная работа № 5. «Исполнение технологических процессов эксплуатационной работы с учётом специализации и ТРА станций».
- Лабораторная работа № 6. «Организация работы участков в усложнённых эксплуатационных условиях».
- Лабораторная работа № 7. «Обеспечение погрузки порожними вагонами».
- Лабораторная работа № 8. «Управление местной работой на диспетчерском участке»
- Лабораторная работа № 9. «Обеспечение попутной погрузки частных вагонов с целью сокращения коэффициента порожнего пробега».
- Лабораторная работа № 10. «Календарное планирование погрузки строительных грузов в адрес комбинатов железобетонных изделий».

Солнечная подходы

[Возврат](#)

ВЛ22м	4813	1	В голове	0918	1	8319	Климов

[ПОМОЩЬ](#)[депо](#)[ГИД](#)[Возврат](#)

операция

Отправление поезда

Направление

куда

Парк / путь

Номер

поезда

Категория

поезда

Дата /
времяден
ьмеся
цча
с

мин

Признак раб с лок
/бр

Индекс поезда

Строка сведений о
локомотиве

[Передать сообщение](#)

Станция Отрадная является узловой и грузовой станцией. На ней накапливаются порожние составы, которые сборными поездами развозятся на грузовые станции под погрузку. Станция имеет 2 подъездных пути, по которым порожние вагоны подаются под погрузку по заявкам грузоотправителя, и по которым гружёные вагоны поступают под выгрузку.

Станция Новая является грузовой станцией она имеет 2 подъездный пути, по которым со станции передаются грузоотправителям порожние вагоны под погрузку в соответствии с заявками грузоотправителям, а также гружёные вагоны под выгрузку. После выгрузки приводится технический и коммерческий осмотр вагонов, при выявлении неисправности или коммерческого брака составляется акт общей формы.

Станция МИИТ-сорт. является сортировочной станцией. Имеет сортировочный парк, в котором на пути 3 накапливаются вагоны назначением на Новинку, на пути 4 – на Отрадную, на пути 5 – на Движенец, на пути 6 – местные вагоны, переставляемые в парк местных вагонов (пути 9 и 10. На пути 10 накапливаются вагоны, следующие в ремонт, на пути 10 – вагоны, отставленные в технологический резерв.

Станция Мирная является технической станцией, имеющей также небольшие объёмы грузовой работой. Станция Мирная является станцией перелома веса поездов. Нормы веса поездов можно посмотреть по ссылке «характеристики полигона» на схеме учебного полигона (слайд 1). Поезда, отправляемые со станции Мирная должны пополняться вагонами, если вес поезда значительно ниже нормы. От отправляемых поездов должны быть отцеплены вагоны, если вес поезда значительно превышает норму. Нормы установлены отдельно для чётного и нечётного направления движения поездов.

Станция Солнечная является технической станцией и выполняет функции пункта оборота локомотивов. От поездов, следующих через Солнечную в нечётном направлении , отцепляются локомотивы и прицепляются к поездам, следующим в чётном направлении. Соответственно, поезда, следующие через Солнечную в чётном направлении, отцепляются локомотивы и прицепляются к поездам, следующим в нечётном направлении.

Станция Движенец является технической станцией, имеющей также небольшие объёмы грузовой работой. Станция Движенец является станцией перелома веса поездов. Нормы веса поездов можно посмотреть по ссылке «характеристики полигона» на схеме учебного полигона (слайд 1). Поезда, отправляемые со станции Движенец должны пополняться вагонами, если вес поезда значительно ниже нормы. От отправляемых поездов должны быть отцеплены вагоны, если вес поезда значительно превышает норму. Нормы установлены отдельно для чётного и нечётного направления движения поездов.

Фонтанка является промежуточной станцией. На ней не производятся грузовые операции. Кроме приёма – отправления поездов на этой станции в исключительных случаях допускается прицепка и отцепка вагонов. Учитывая, что Фонтанка в чётном и нечётном направлении имеет однопутные перегоны – движение поездов производится по технологии передачи информации с соседним станциям с помощью поездных телефонограмм. Т.е. перед отправлением поезда должно быть получено разрешение от соседних станции на отправление поездов. Фонтанка в свою очередь даёт разрешение соседним станциям на отправление поездов в свой адрес.

[Возврат](#)

Первоначально в экранной форме тонкой малиновой линией показан нормативный график расписание движения поездов. Каждому поезду присвоена так называемая нитка графика. Любая точка на нитке определяет место и время дислокации поезда. При отправлении поездов студенты выбирают время, близкое к нормативному графику отправляемого поезда. На нормативном графике показаны места стоянок поездов, изображаемые ступенькой на нитке поезда. Станции, на которых предусмотрена стоянка поездов, студенты выбирают для оформления операции прибытия поезда. Если остановка поезда не предусмотрена, поезд проследует её сходу без оформления операции прибытия.

При оформлении отправления поезда студент делает так называемую засечку на графике исполненного движения в виде жирной зелёной стрелки, упирающейся остриём в ось станции отправления в момент времени отправления поезда. Отрелка указывает направление движения (пример показан на графике по поезду № 2003).

После прибытия поезда на остановочный пункт студент наносит на график линию хода поезда, соединяя засечку с точкой на оси остановочного пункта в момент прибытия поезда.

Приём поездов на станцию производится при необходимости остановки поезда. Остановка поезда производится по прибытии поезда на конечный пункт, указанный в индексе поезда. Остановка поезда выполняется, если она предусмотрена графиком исполненного движения. По различного рода соображениям может предусматриваться и неграфиковая остановка. Причины неграфиковых остановок будут рассмотрены в последующих лабораторных работах.

Перед приёмом поезда следует убедиться, что он находится в подходе к остановочному пункту. На экранной форме каждой станции имеется поле «Подход». В нём указаны сведения о всех поездах, находящихся в движении в направлении остановочного пункта. Откроем график исполненного движения «ГИД» и выберем нитку поезда, указанного в «Подходе» и для которого в расписании (нормативном графике) предусмотрена остановка (ступенька на оси остановочного пункта).

Откроем подход выберем сведения о поезде (скопируем их на свободной форме «Прибытие») и заполним её необходимыми данными. В поле «Направление откуда» записывается название предшествующей станции по ходу поезда. При указании номера парка и пути выбирается свободный путь с учётом направления движения поезда. В категории поезда указать «грузовой». Признак работы с локомотивом и бригадой «Нет». Если «Есть» – указать «Смена локомотива, (или бригады)». В этом случае воспользоваться кнопкой «Депо» и изменить строку сведений о локомотиве. После заполнения экранной формы нажать

Наименование станции	Код станции	Название п/п	Код п/п
Отрадная	03017	ЖБИ-10	8234
		Нефтебаза 11	3244
Новая	03023	МОП	3316
		Элеватор	2417
Мирная	02066	МОП	5011
		Песчаный карьер	8312
Солнечная	02052	ЖБИ 18	3611
Движенец	02049	Овощная база	3762
Новинка	02004	МОП	7219
		ГОК	1477
Луговая	03037	ЖБИ-17	4318
Озёрная	03042	Цементный завод 12	6287
		Агро-16	1314

[ВОЗВРАТ](#)

[Возврат](#)

[Помощь](#)[Возврат](#)

Сортировочный лист

Специализация	
Отрадная и порожние	3
Солнечная	4
Новинка	5
Новая	6
Луговая	7

№ отц	Путь	№ ваг п/п	Инв № ваг	Станция Назначен.	Усл. длина	Вес бр.
1	3	1	65321002	Отрадная		
2	6	2	65437659	Новая		
3	4	3	26042390	Мирная		
4	3	4	46813101	-		

НЛ

Общие сведения о поезде						
3006	02040010300					
Усл.дл.		Брутто		Кол.	4	
Оси	12/4	г/х	65321002	Ваг	46813101	
Сведения о вагонах						
№ п/п	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	65321002	20	55	0301	08108	6817
2	65437659	20	55	0302	08108	3316
3	26042390	22	38	0206	40302	5011
4	46813101	20				

[Роспуск](#)

Группа операций «Составление сортировочного листа», «Надвиг» и «Роспуск» составляют технологический процесс, называемый «Разборка поезда». Он выполняется на сортировочных станциях оборудованных горочной системой. Операция составления сортировочного листа (СЛ) выполняется сразу же после расформирования поезда и выверки состава (проверки номеров вагонов и расположения их в составе). На схеме станции МИИТ-сорт. указано, что в сортировочном парке имеются 4 пути, каждый из них имеет свою специализацию. Специализация состоит в том, что на пути после роспуска состава с горки накапливаются вагоны одного из назначений, определённых планом формирования поездов (ПФ). Назначение – это станция до которой будут следовать вагоны, накапливаемые на данном сортировочном пути.

При составлении СЛ надо пользоваться таблицей специализации путей и закреплять за порядковым номером отцепа группу вагонов, соответствующих одному из назначений ПФ. Для составления СЛ нажмите кнопку «Перейти»

Вернитесь в экранную форму станции МИИТ- сорт. Скопируйте сведения о поезде в область «НЛ» на экранной форме Сортировочного листа (слайд № 140). Заполняйте строки таблицы «Сортировочный лист» последовательно выбирая сведения о вагонах из скопированного НЛ, формируя сведения об отцепках с помощью таблицы «Специализация». Пример показан на экранной форме «Сортировочный лист» (слайд № 140). Находящиеся в составе порожние вагоны, не имеющие назначения, направляются на путь № 3 (назначение Отрадная»), где формируются порожняковые поезда.

После составления сортировочного листа он передаётся оператору горочной системы и в соответствии с ним производится роспуск состава. В результате роспуска на путях сортировочного парка (3, 4, 5, 6,) станции МИИТ-сорт. накапливаются вагоны по назначениям плана формирования. Для оформления операции роспуска состава на экранной форме «Сортировочный лист» предусмотрена кнопка «Роспуск». В реальной системе после нажатия этой кнопки автоматически производится обновление данных на путях сортировочного парка. На учебном стенде после нажатия этой кнопки открывается инструкция по ручному обновлению данных на экранной форме станции МИИТ-сорт.

Скопируйте составленный сортировочный лист (СЛ) и вставьте его в экранную форму станции МИИТ-сорт. так, чтобы были видны пути сортировочного парка. Выбирайте последовательно строки скопированного СЛ, открывайте соответствующий путь, указанный в СЛ и добавляйте в список находящихся на нём вагонов номера вагонов из выбранной строки СЛ. Впишите в поля изображающие пути сортировочного парка признак вагонной группы «1111» и следом за ним, в скобках, впишите количество вагонов, образовавшихся на данном пути после завершения роспуска. Например:

Путь № 3

1111 (3)

Если на сортировочном пути вагоны отсутствуют – поле должно остаться незаполненным.

Поля экранной формы памятки приёмосдатчика ф. ГУ-45:

- Номер памятки – 5-значный порядковый номер, определяемый студентом по своему усмотрению;
- Место подачи – код подъездного пути, указанный в НЛ поезда и экранной форме станции;

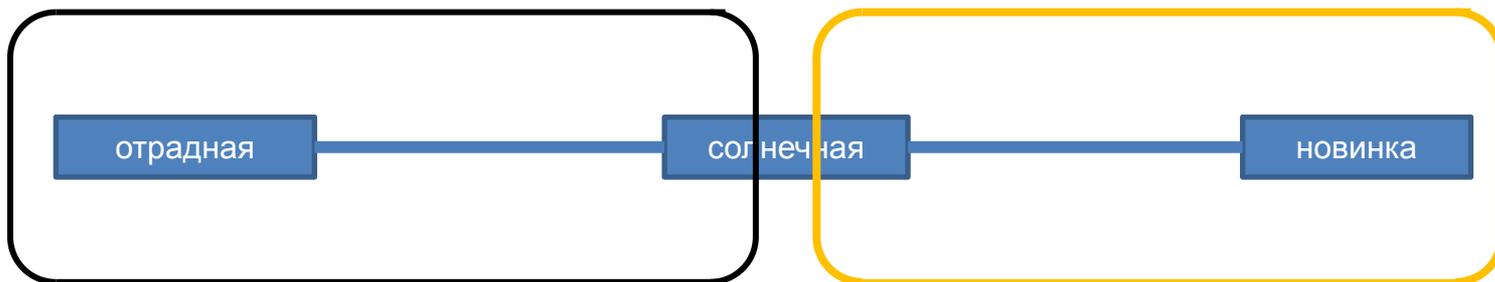
на которой будет выполняться грузовая операция;

- Клиент – код грузоотправителя (грузополучателя), указанный в НЛ поезда;
- Условия договора - записать «обслуживание п/п»;
- Вид памятки - памятка подачи или уборки;

Далее заполняются строки по вагонам:

- порядковый номер в подаче (уборке);
- ж.д. адм. – не заполняется;
- Принадл – указать код ОАО «РЖД» – 20;
- Время - ММЧДДГГГГ вводится в графу «подача» или «уборка». «Уведомление» – не заполняется;
- «Время простоя» - не указывается.
- После заполнения экранной формы «Памятка приёмосдатчика» нажать кнопку «Завершить».

ТЧ-1 — ТЧ-2 —

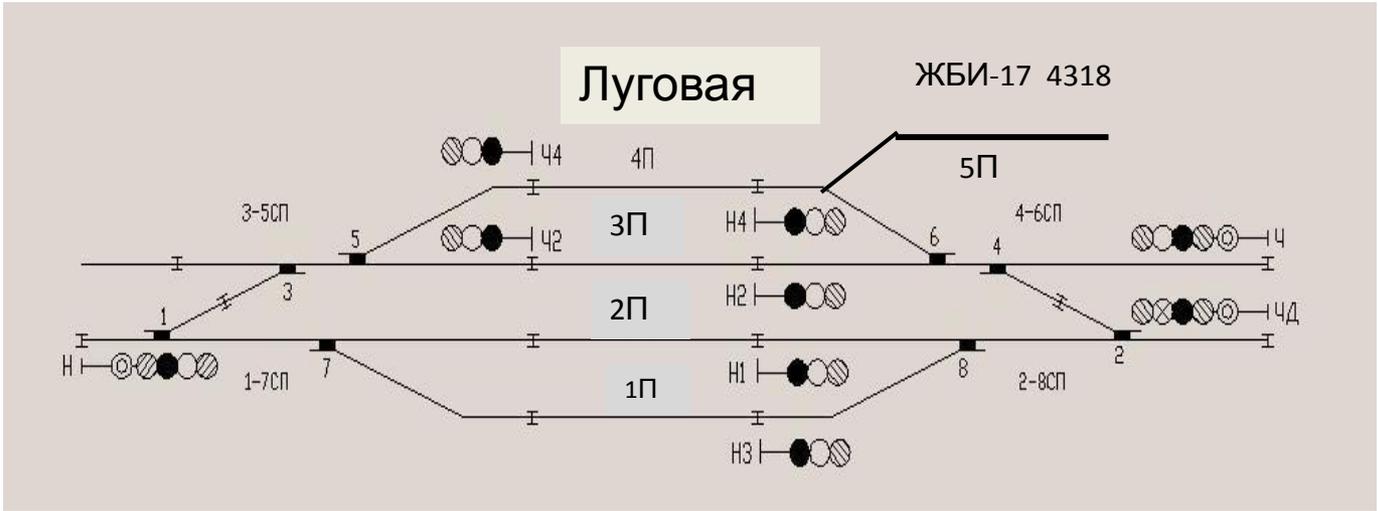


Серия локомотива	ВЛ22м	ВЛ23	ВЛ10	ВЛ60
Номер локомотива	4813, 7216, 6612, 4432, 7844	5611, 1178, 3554, 4432, 6476	2433, 3410, 5421, 1643	1618 3741 9401 1854
Депо приписки	1	1	2	2
Таб. № машиниста	6533, 8319	5603, 3555, 4422	4590, 6211	5893, 3716, 4133
Фамилия машиниста	Климов, Глухов	Петров, Зуев, Ким	Тогов, Белов	Узлов, Пегов

Открыть натурный лист, ввести изменения в сведения о вагонах

Корректировка сведений о вагонах натурального листа поезда (НЛ) производится, в следующих случаях:

- При списывании состава выявлена ошибка в нумерации вагонов (указан неправильно номер вагона или контрольный знак подсчитан неверно);
- Необходимо выполнить переадресовку вагона другому клиенту и требуется изменить станцию назначения вагона и код грузополучателя.
- Для выполнения корректировки надо открыть натуральный лист поезда и внести необходимые изменения в сведения о вагонах.



Специализация пути	Номер пути	Длина пути (м)
Главный чётный	3П	65
Главный нечётный	2П	60
Приёмоотправочный чётный	4П	95
Приёмоотправочный нечётный	1П	90
Подъездной ЖБИ-17	5П	80

Наименование станции **Луговая** код **03037**

[Возврат](#)

[ТРА](#)

Путь
1/1П

3107 03020020204

[Открыть](#)

[Операция](#)

Путь 2/3П

2030 03040020300

[Открыть](#)

[Операция](#)

Путь 1/2П

[Открыть](#)

[Операция](#)

Путь 2/4П

1111 (6 вагонов)

[Открыть](#)

[Операция](#)

Путь 1/5П

[Открыть](#)

[Операция](#)

Комбинат
ЖБИ – 17
Код 4318

[Открыть](#)

[Операция](#)

Луговая 1/1П

Общие сведения о поезде						
	3107		03020020204			
	Усл. длина		Брутто	66,0	Кол. Ваг.	3
	Оси		г/х	67070524		63299614
Сведения о вагонах						
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол	
1	63478929	56	03037	23240	4318	
2	65789422					
3	97574234	49	03037	28110	4318	
4	60395647	55	03037	24100	4318	
5	97421176					
6	43856186	28	02066	25414	5011	
7	2378907					
8	66893686	58	03042	24100	4318	

Станция Озёрная код 03042

[Возврат](#)

Путь 1/1 3306 02040010301 [Открыть](#) [Операция](#)

[ТРА](#)

Путь 1/2 3000 02040010303 [Открыть](#) [Операция](#)

Путь 2/3 [Открыть](#) [Операция](#)

Путь 2/4 [Открыть](#) [Операция](#)

Подход [Открыть](#) [Операция](#)

п/п 6287 Цементный завод № 12 Путь 2/6 [Открыть](#) [Операция](#)

п/п 1314 Агро16 Путь 1/5 [Открыть](#) [Операция](#)

Станция Озёрная код 03042 путь 1/1

[Возврат](#)

Общие сведения о поезде					
	3306	02040010301			
	Усл. длина		Брутто	Кол. Ваг.	7
	Оси		г/х	93562171	95279641
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	93562171	42	02052	28110	3611
2	93517844	42	02052	28110	3611
3	93587426	40	03037	28110	4318
4	25409657	28	02049	05100	3762
5	26438713	24	02049	05100	3762
6	95528711	33	03023	01100	2417
7	95279642	33	03023	01300	2417
8	63298640				

[Возврат](#)

[ВЫЗОВ ЛОК.](#)

Прицепить к поезду №

локомотив №

В голову

В хвост

[Передать сообщение](#)

Отцепить от поезда №

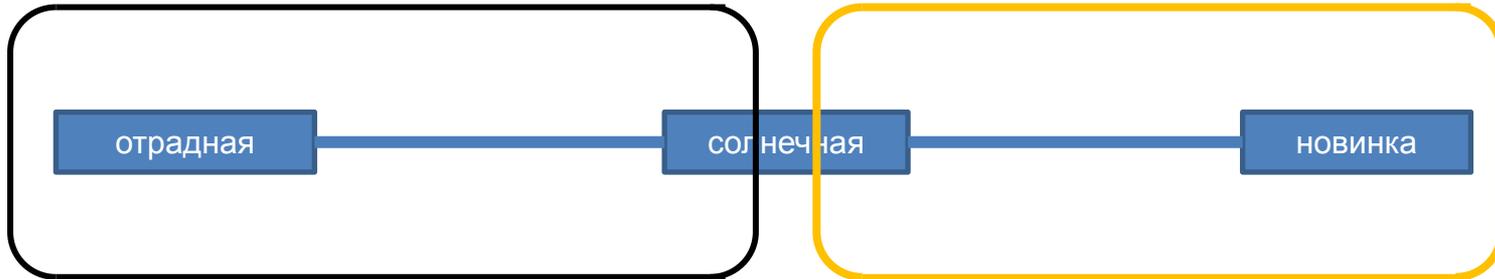
локомотив №

и переставить на путь №

отправить в депо

[Передать сообщение](#)

ТЧ-1 ————— ТЧ-2 —————



Серия локомотива	ВЛ22м	ВЛ23	ВЛ10	ВЛ60
Номер локомотива	4813, 7216, 6612, 4432, 7844	5611, 1178, 3554, 4432, 6476	2433, 3410, 5421, 1643	1618 3741 9401 1854
Депо приписки	1	1	2	2
Таб. № машиниста	6533, 8319	5603, 3555, 4422	4590, 6211	5893, 3716, 4133
Фамилия машиниста	Климов, Глухов	Петров, Зуев, Ким	Тогов, Белов	Узлов, Пегов

Прицепка локомотива к поезду может быть произведена со станционного пути, где стоит локомотив. В этом случае при открытии пути появляются сведения о локомотиве, которые должны быть скопированы в экранную форму операции «Прицепка локомотива». Если локомотив вызывается из депо следует нажать «Вызов лок.», после чего откроется список локомотивов и локомотивных бригад по депо приписки. Надо выбрать необходимые данные и скопировать их в экранную форму операции «Прицепка локомотива».

Отцепка локомотива от поезда выполняется на станционный путь или в депо. В первом случае сведения о локомотиве копируются в область выделенную для хранения сведений о пути, на который переставляется локомотив. В изображение этого пути записывается текст «Лок». Во втором случае сведения о локомотиве копируются в свободную строку депо приписки, для чего надо нажать кнопку «Вызов лок.».

После заполнения экранной формы «Прицепка локомотива» или «Отцепка локомотива» следует нажать кнопку «Передать сообщение», после чего откроется текст инструкции о завершении выполнения данных операций и о обновлении поездного положения на станции.

В реальной системе после заполнения экранной формы операции прицепка (отцепка) локомотива происходит автоматическое обновление базы данных, а именно:

- В сведения о поезде добавляются данные о локомотиве из ранее заполненной экранной формы (прицепка) или, наоборот, стираются (отцепка);
- В изображении пути стирается признак локомотива «Лок» (прицепка) или, наоборот, вносятся вручную (отцепка);
- В сведениях о депо приписки стирается строка данных о локомотиве и бригаде (вызов из депо) или, наоборот, заполняется новая строка (локомотив отправлен в депо).

На учебном стенде перечисленные действия студенты выполняют ручным способом, после чего по кнопке «Возврат» переходят в экранную форму и затем в список технологических операций.

Общие сведения о поезде						
	2030	03030010300				
	Усл. длина		Брутто		Кол. Ваг.	5
	Оси	20/20	г/х	93562171	26438713	
Сведения о вагонах						
№ п/п	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	92562171		40	02049	28110	3762
2	94517844		44	203037	28110	3611
3	91587422		41	02052	28110	3911
4	22409653		26	02052	05100	3911
5	52643871		25	02049	05100	3762

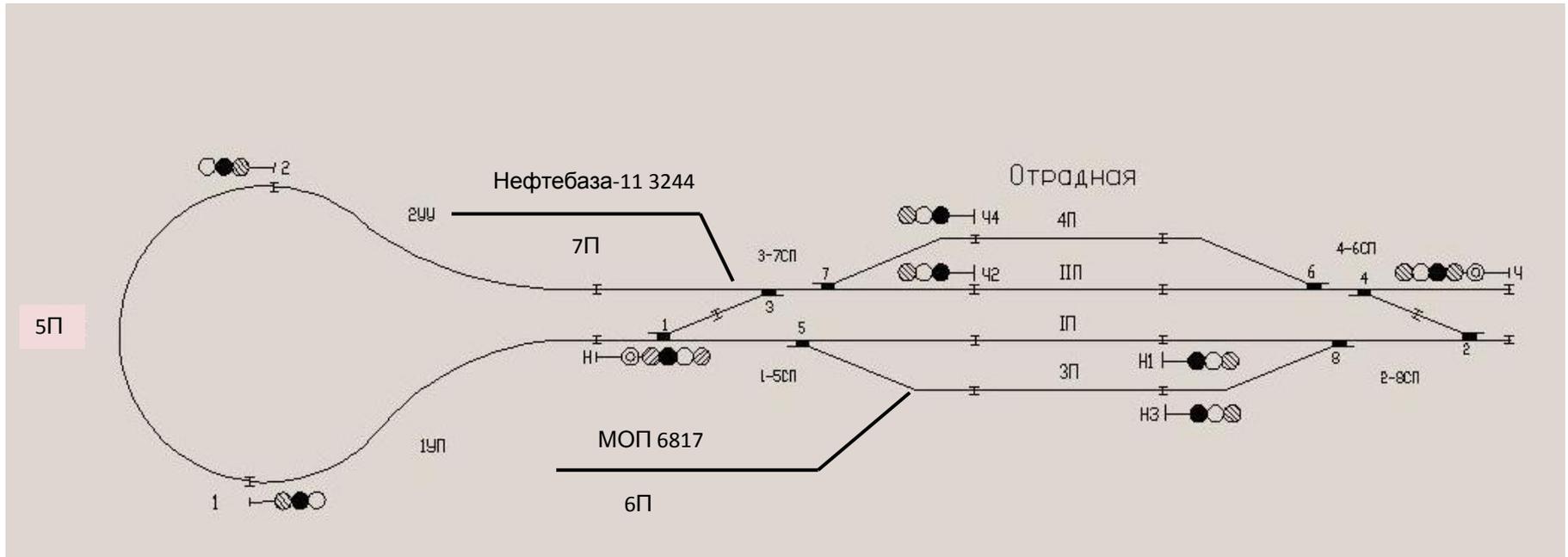
Станция Озёрная 03042 п/п Цементный завод -12 код 6287

Наличие вагонов на п/п

Общие сведения о поезде					
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	93588457	42	02052	01100	4318
2	64398763	38	03052	04109	6287
3	93587426	40	03042	28110	4318
4	93589232				
5	64209364	32	03042	23307	3762
6	93504710				

Заявки на погрузку Цементного завода № 12

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Вес (т)	Кол-во	Код станции назначения	Код грузополучателя	№ заявки
Цемент 400	28110	цв	45	2	03037	4318	3100
Плиты гипсоцементные	25125	кр	27	1	03023	3316	3018
Кирпич асбоцементный	25311	кр	25	1	02066	5011	2811
Портланд-цемент	28105	цв	48	2	02052	3611	3122



Специализация пути	Номер пути	Длина пути (м)
Главный чётный	2	110
Главный нечётный	1	96
Кольцо	5	395
Приёмоотправочный чётный	4	95
Приёмоотправочный нечётный	3	70
п/п МОП 6817	6	54
п/п Нефтебаза-11 3244	7	62

[Возврат](#)

Мирная Песчаный картер 8117 Наличие вагонов

№	Номер	вес	Станция назначения	груз	грузоп
1	62689435				
2	64589658				
3	68221092				

Заявки на погрузку

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Кол-во	Вес (т)	Код станции назначения	Код грузополуч	№ заявки
Песок	24100	пв	6	55	02037	4318	5631
Песок	24100	пв	2	55	02052	3611	5890
Глина	23191	пв	1	50	02004	7219	5316
Глина	23101	пв	1	52	02004	7219	5316
Песок	24100	пв	3	50	03017		5218

Станция Луговая 02037 путь 2/4П

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	97580328	55	02037	28110	4318
2	63494134	51	02037	24100	4318
3	65547218	36	02037	23240	4318
4	69678548				
5	61389029	43	0204	25409	5011
6	27810423				

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Кол-во	Вес (т)	Код станции назначения	Код грузополуч	№ заявки
Плиты железобетонные	21200	пв	1	45	0206	5011	6773
Трубы железобетонные	14114	пв	2	40	0200	7216	2451
Листы асбоцементные	38109	кр	2	33	0206	5011	6214
Шифер	13200	кр	1	39	0200	7216	1679

Станция Луговая 03037 путь 2/3

Общие сведения о поезде					
	2030	03040020300			
	Усл. длина		Брутто	Кол. Ваг.	6
	Оси		г/х	92562331	63170822
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	92562331	40	02049	28110	3762
2	94517646				
3	91587717	41	02052	28110	3911
4	22406953				
5	62643879	25	02049	05100	3762
6	63170822	36	03037	23101	

Оформление подачи

1. Заполнить поля 1-й строки номерами вагонов, включённых в «подачу».
2. Во 2-й строке записать индекс группы вагонов и номер пути, с которого будет производиться подача. В последнее поле записать название и код подъездного пути станции.

Например: 0302 001 0205 3 *подать на п/п хлебозавод 4367*

3. Для перехода к составлению памятки приёмосдатчика ф. ГУ-45 Нажать кнопку «отцепить».

После заполнения полей нажать на кнопку «включить в уборку с п/п» для перехода к составлению памятки приёмосдатчика ф. ГУ-45.
Аналогичным образом (см. ниже) оформляется уборка вагонов с п/п.

Перед началом выполнения операции «подача», вернуться в экранную форму грузовой станции, установить курсор на путь, с которого будет выполняться подача вагонов, и открыть этот путь. Скопировать сведения о вагонах из открывшегося натурального листа, перейти в операцию «Прицепка» и вставить сведения о вагонах в свободную область экранной формы этой операции. Заполнить экранную форму необходимыми сведениями. Название и код подъездного пути взять из экранной формы станции.

Перед началом операции «уборка» вернуться в экранную форму грузовой станции, установить курсор на подъездной путь, с которого будет производиться уборка вагонов и открыть этот путь. Скопировать сведения о вагонах, перейти в операцию «Уборка» и вставить сведения о вагонах в свободную область экранной формы операции. Заполнить экранную форму необходимыми сведениями.

Перед началом операции «Погрузка» надо установить курсор на подъездной путь экранной формы станции, открыть этот путь, выделить сведения о вагонах и таблицу заявок на погрузку и выполнить «Копировать». Перейти в операцию «Погрузка» и вставить скопированные сведения о вагонах в свободную область экранной формы операции «Погрузка». Скопировать в экранную форму данные о порожних вагонах, в которые будет осуществляться погрузка. При выборе порожних вагонов следует проверять пригодность их под погрузку по заявкам. Должно обеспечиваться соответствие грузов родам вагонов. Пригодность следует определять по таблице «Система нумерации вагонов», расположенной в папке «МетУказ».

Станция Луговая Комбинат ЖБИ-17 код 4318

№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	97580328	55	02037	28110	4318
2	63494132	51	02037	24100	4318
3	65547218	36	02037	23240	4318
4	69678548				
5	61389029	43	0204	25409	5011
6	27810423				

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Кол-во	Вес (т)	Код станции назначения	Код грузополуч	№ заявки
Плиты железобетонные	21200	пв	1	45	0206	5011	6773
Трубы железобетонные	14114	пв	2	40	0200	7216	2451
Листы асбоцементные	38109	кр	2	33	0206	5011	6214
Шифер	13200	кр	1	39	0200	7216	1679

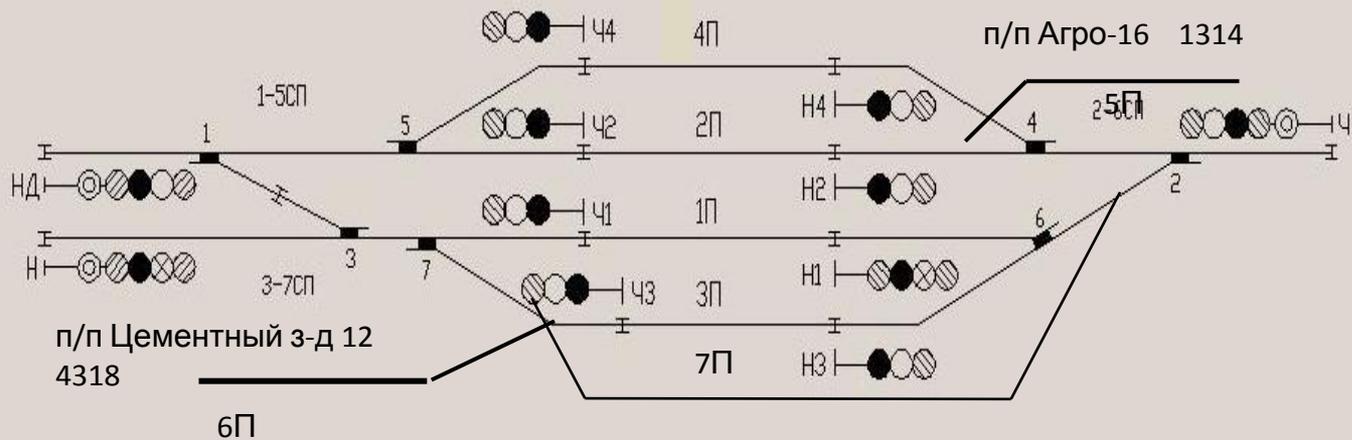
Наличие вагонов на п/п

Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	25934906	18	03049	09317	1314
2	90211681				
3	68553654	32	02049	04301	3762
4	94124542				
5	26754234	51	03037	28110	4318

Заявки на погрузку Агро-16

Наименование груза	Код груза	Род вагона	Вес (т)	Кол-во	Код станции назначения	Код грузо-получателя	№ заявки
Картофель	04301	кр	29	2	03017	6817	4545
Капуста	04109	кр	27	1	02066	5011	4118
Пшеница	01100	зв	25	1	02049	5011	4549
Рис	01700	зв	48	2	03023	2417	4200

Озёрная



	Номер пути	Длина пути (м)
Главный нечётный	1П	100
Главный чётный	2П	105
Приёмоотправочный чётный	4П	65
Приёмоотправочный нечётный	3П	65
п/п Агро-16 1314	5П	55
п/п Цементный завод № 12 4318	6П	55
Приёмоотправочный нечётный	7П	95

Станция Озёрная код 03042 путь № 4



Общие сведения о поезде						
	2017	030300200204				
	Усл. длина		Брутто		Кол. Ваг.	6
	Оси	16/8	г/х	92562331	63170822	
Сведения о вагонах						
№ п/п	Номер	Соб.	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	26745467	20	22	0204	04118	3762
2	94517644	20	31	0304	01100	1314
3	95621876					
4	22406957	20	20	0204	04118	3762
5	93794267	21	42	0304	28110	4318
6	63170822	20				

Озёрная код 03042 2/3П

Общие сведения о поезде					
	3000		020400010303		
	Усл. длина	6,76	Брутто	Кол. Ваг.	6
	Оси		г/х	92562331	63170822
Сведения о вагонах					
№ п/п	Номер	вес	Станция назначения	груз	Гр-пол
1	92512375	42	02049	28110	3762
2	93417640				
3	91653980	41	02052	28110	3911
4	22706154				
5	67343871	25	02049	05100	3762
6	66170424	36	03037	23101	4418

Озёрная код 03042 2/7П

[Возврат](#)

