

История великих кораблекрушений



Титаник

- ▶ Произошло крушение 15 апреля 1912 года, около 12 ночи местного времени на севере Атлантического океана.
- ▶ Пароход столкнулся с 30 метровым айсбергом, получив шесть узких пробоин, протянувшихся вдоль правого борта более чем на 90 м.
- ▶ Погибло более от 1 400 до 1600 человек. На судне «Карпатия», пришедшее на помощь, спаслись все 712 человек, переживших крушение «Титаника». На борт были подняты 13 из 18 шлюпок. Основная часть людей замёрзла насмерть, поскольку температура океанской воды составляла -2°C .



Донью Пас

- ▶ Произошло крушение 20 декабря 1987 года, около 22.30 местного времени в проливе Таблас, близ острова Мариндуке (Филиппины).
- ▶ В катастрофе погибло 4386 человек, из них 4317 пассажиров парома «Донья Пас» и 58 членов экипажа, а также 11 членов экипажа танкера «Вектор». Спасти удалось только 24 пассажира парома и 2 члена экипажа танкера. Такое число жертв делает это крушение крупнейшим из происходивших в мирное время за всю историю.
- ▶ Паром столкнулся с танкером «Вектор», который транспортировал около тысячи кубометров бензина и других нефтепродуктов. При столкновении прогремел один или два взрыва, танкер сразу дал течь, на поверхность моря вытекло большое количество бензина, который тут же вспыхнул. Вскоре огонь охватил и «Донью Пас».



Йоола

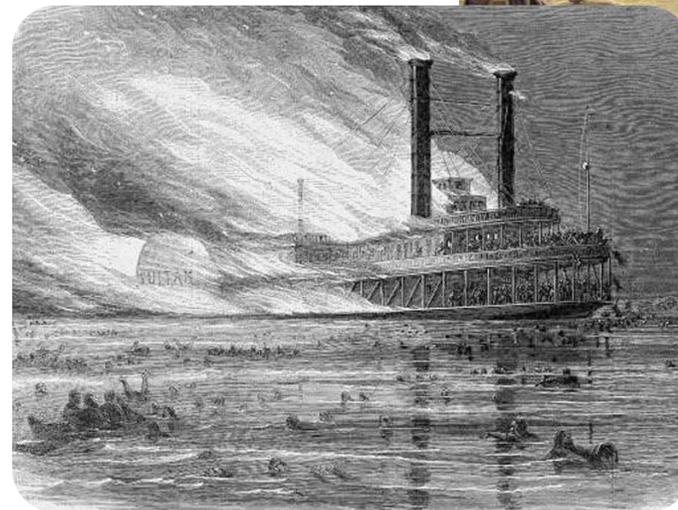
- ▶ Йоола - 1 863 погибших
- ▶ Сенегальский государственный паром, который опрокинулся у берегов Гамбии 26 сентября 2002. Катастрофа привела к гибели по меньшей мере 1863 человек. 26 сентября 2002 г., паром Йоола отплыл из Зигиншора в районе Казаманс в одну из своих обычных поездок в столицу Сенегала Дакар. Во время рейса судно, предназначенное для перевозки около 580 пассажиров, вместило в себя около 2000 человек. По пути корабль перевернулся в результате сильного ветра у берегов Гамбии. Подробные отчеты показывают, что это произошло менее чем за пять минут.



Султана

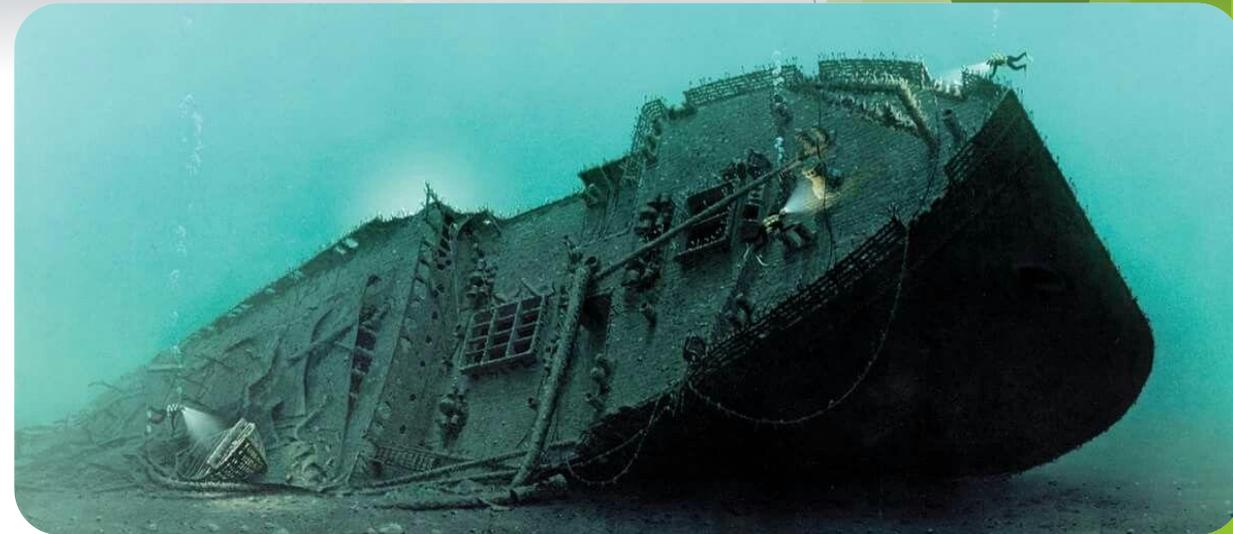
▶ Султана - 1 800 погибших

▶ Пароход "Султана", плававший по реке Миссисипи был уничтожен в результате взрыва один из четырёх котлов 27 апреля 1865 года. Это привело к величайшей морской катастрофе в истории Соединенных Штатов. Погибли примерно 1800 человек из находившихся на борту 2400 пассажиров. пароход затонул недалеко от города Мемфис, штат Теннесси



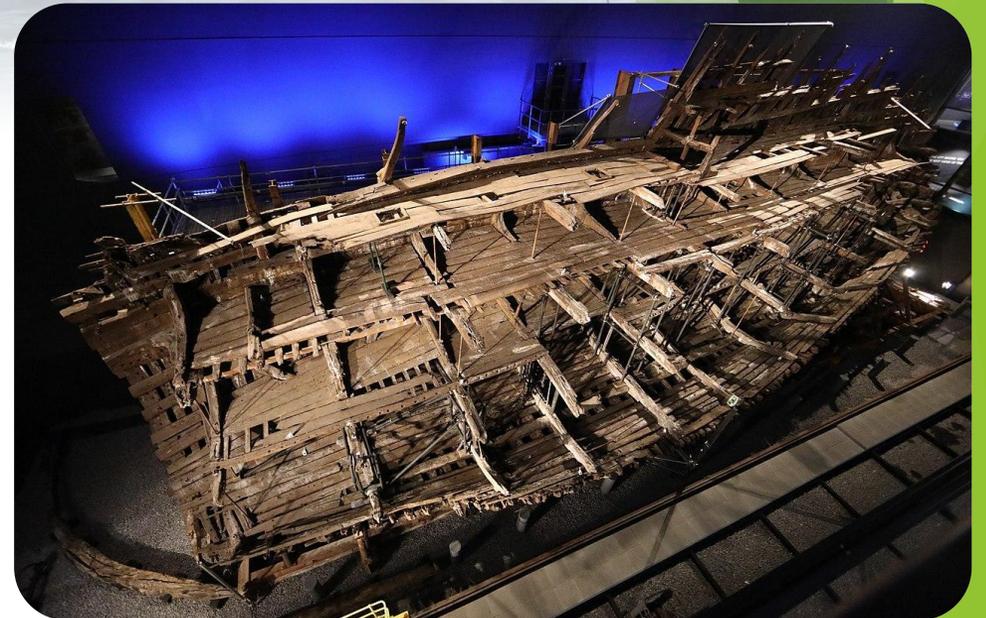
Императрица Ирландии

- ▶ Императрица Ирландии - 1 012 погибших
- ▶ "Эмпресс оф Айрленд" - канадский пассажирский лайнер, заложенный на стапелях верфи Гован, недалеко от Глазго (Шотландия). Спущен на воду в январе 1906 года, проходил ходовые испытания до 27 июня 1906 года. Один из самых больших судов своего класса, принадлежавший компании "Канадиан пасифик стимшип компании". Совершал рейсы между Англией и Канадой. Комфортабельность помещений, высокая скорость судна, а также прекрасный сервис на борту лайнера снискали ему популярность среди желающих пересечь Атлантический океан. Во время своего очередного рейса 29 мая 1914 года, "Эмпресс оф Айрленд" столкнулся с норвежским углевозом Стурстадт на реке Святого Лаврентия и через 14 минут затонул на глубине более 40 метров. Он вез на борту 1477 человек (420 членов экипажа и 1057 пассажиров)



Мэри Роуз

- ▶ Мэри Роуз (Mary Rose) – трёхпалубный флагман английского военного флота при короле Генрихе VIII Тюдоре. Эта массивная каракка была спущена на воду в Портсмуте в 1510 г.
 - ▶ Название получила, вероятно, в честь французской королевы Марии Тюдор (сестры короля) и розы как геральдического символа дома Тюдоров. Во время Итальянских войн караккой «Мэри Роуз» командовали адмиралы-братья Эдвард и Томас Говарды. В 1512 г. «Мэри Роуз» приняла участие в нападении на Брест. В 1528 и 1536 гг. её модернизировали: число орудий было увеличено до 91, водоизмещение доведено до 700 тонн. Англичане направили в пролив Солент на защиту острова 80 кораблей во главе с «Мэри Роуз».
- Перегруженная артиллерией каракка, никогда не отличавшаяся остойчивостью, неожиданно стала крениться и затонула вместе с адмиралом Джорджем Кэрю. Спасти удалось только 35 морякам. Кстати, остатки этого корабля были найдены, и теперь они хранятся в морском музее города Портсмут.



Спасибо за внимание!)

Проект подготовили ученики 8Г класса:

Женя Зверева, Валера Полянских, Настя Рожина.

