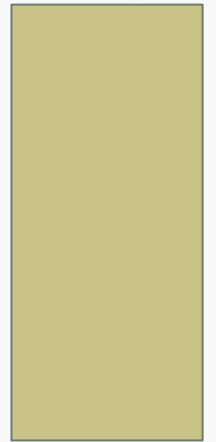


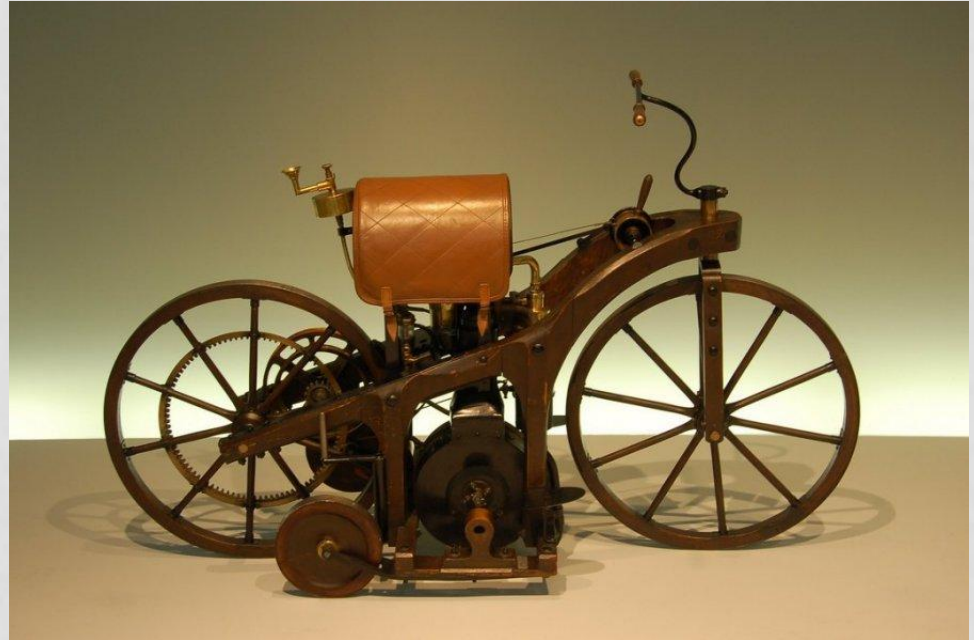
ВИНАЙДЕННЯ МОТОЦИКЛА І АВТОМОБІЛЯ

7-БЛАСУ
РАСУЛОВА ЛЕВА



НАЙПЕРШОГО МОТОЦИКЛА

Апарат спочатку був запатентований як «Віз для верхової їзди з гасовим двигуном», такого терміну як «мотоцикл» тоді ще не існувало, але саме їм за сукупністю ознак він був і є. 29 серпня 1885 самохідний транспортний засіб під назвою Reitwagen увійшло в історію як перший мотоцикл в світі від Даймлера. Він був побудований в 1885 році власне Готлібом Даймлером, а також Вільгельмом Майбахом і захищений патентом № 36423. Взагалі спочатку цей «візок для верхової їзди» був спроектований для випробування інноваційного на той час двигуна внутрішнього згоряння, розробленого Даймлером і Майбахом разом. Це був перший у світі працездатний чотиритактний бензиновий мотор. Роботу над ним компаньйони почали ще в 1882 році, але успіх прийшов тільки в кінці 1883 року, коли інженерам таки вдалося створити стабільно працюючий агрегат. У нього був один вертикальний циліндр об'ємом 264 куб.см., він був оснащений поплавковим карбюратором конструкції Майбаха, в якості запалювання виступала гартівна трубка.



ВИНЕКНЕННЯ МОТОЦИКЛУ

Мотоцикл (від лат. motor — приводить в рух і грец. κύκλος — коло, колесо) — двоколісний або триколісний (трицикл) механічний транспортний засіб з боковим причепом або без нього, що має двигун з робочим об'ємом 49,8 см³ і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг.

Мотоцикл є однією з найбільш доступних форм автотранспорту. У світі станом на 2002 рік було приблизно 205 мільйонів мотоциклів, в тому числі мопедів, моторолерів, моторизованих велосипедів та інших дво- та триколісних транспортних засобів, або близько 33 мотоцикла на 1000 чоловік. Для порівняння, у світі налічувалося близько 590 мільйонів автомобілів, або 91 на 1000 осіб, при цьому близько однієї третини (195 млн. одиниць) з них знаходилося в Японії і США[1].



МОТОЦИКА Л

Со второй половины 1910-х годов до начала Второй мировой войны мотоцикл прошёл путь от последних велосипедоподобных машин до техники, по компоновке и основным решениям не отличающейся от современной. Широкое применение алюминия, двигатель и трансмиссия в едином блоке плавной формы, карданный привод, надёжная электросистема современных образцов, резонансные сигарообразные глушители, электростартер (Indian V-Twin 1914 года), знаменитые V-образные американские двигатели и немецкие оппозиты, аэродинамические обтекатели и впрыск (на гоночных мотоциклах), колёса относительно небольшого диаметра (менее 20") при широком профиле (3-4"), телескопические амортизаторы — всё это мы видим на выпускаемых сейчас мотоциклах. Наследники некоторых моделей конца 1930-х выпускаются и сейчас (от DKW RT-125-«Минска» и BMW R71-«Урала» до Harley-Davidson'a с V-образным нижневальным мотором).



СПОРТИВНІ МОТОЦИКЛИ

Виды спортивных мотоциклов: спорт байк и супер спорт. Отличительные характеристики – скорость, высокие аэродинамические показатели, отменная управляемость. Модель имеет запоминающийся экстерьер. Скорость не влияет на легкость управления байком.



Спортбайк

МОТОЦИКАЛ СПОРТ ТУРИСТ

По своим аэродинамическим характеристикам спорт турист не уступает спорт байку. Типичные представители данного класса — Kawasaki ZX-12 и Kawasaki ZX-14. Двигатель достаточно резкий, но уже более плавный, чем у спорт бай.



Спортивно-туристический

/

СТРИТФАЙТЕР

Это небольшой класс мотоциклов. По характеристикам — ближе к спортивным, однако с него снято все пластиковое обмундирование. Очень часто стритфайтерами становятся спортбайки, побывавшие в аварии



ЛЮКС-ТУРЕР

Это идеальный вариант для людей, которые предпочитают поездки на дальние расстояния совершать именно на мотоцикле. Отличительная характеристика – это максимально возможный уровень комфорта, удобная в использовании приборная доска. Мотоцикл оснащен большим количеством дополнительных приспособлений, которые делают езду не скучной и комфортно.



Люкс-турер

НЕОКЛАСИК

Данный класс получил наибольшее распространение. Такие мотоциклы подойдут как водителю со стажем, так и новичку. Отличный вариант для ежедневного использования в пределах города. Вес колеблется в диапазоне 150-250 кг., и определяется моделью и производителем.



Неоклассик

КРУИЗЕР

Очень часто круизеры относят к классу чопперов или наоборот. Но, все же, стоит их выделить в отдельный класс. Основное предназначение – неторопливое передвижение по мегаполису. Эти монстры, имея большие размеры и вес, прекрасно подходят для города. Как правило, круизеры оснащены мощными двигателями.



Круизер

МЯГКИЙ ЭНДУРО

Удобство езды: подходит для пересеченной местности. Прямая посадка, положение рук намного комфортнее, чем в круизерах. Зачастую оснащены жестким сидение.



Мягкий эндуро

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ

РАСУЛОВА ЛЕВА 7-Б