

Республиканский конкурс презентаций “Наши великие земляки”

Береговой Георгий Тимофеевич

(1921 — 1995)

Подготовил ученик 11 класса Беловской ОШ № 2: Хвостов Анатолий



12-й космонавт СССР, позывной «Аргон». Длительность полета: 3 суток 22 часа 50 минут 45 секунд (1968г.)

Лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза (единственный, кто удостоен первой звезды Героя за Великую Отечественную войну, а второй — за полёт в космос).

Заслуженный лётчик-испытатель СССР, генерал-лейтенант авиации, кандидат психологических наук, космонавт СССР № 12. Родился в 1921 году под Полтавой, вскоре после его рождения семья переехала в город Енакиево в Донбассе. В 1941 году окончил Ворошиловградскую школу военных лётчиков. В 1968 совершил космический полет на космическом корабле Союз-3. Являлся главным консультантом художественных фильмов «Москва — Кассиопея» и «Отроки во Вселенной».



Георгий Тимофеевич был рожден 15 апреля 1921 года в с. Фёдоровка, ныне Полтавская область, Украина. Несколько позже сменил место жительства на г. Енакиево, Донецкой области. Еще в средней школе Георгий начал увлекаться авиационным спортом в городском аэроклубе, а также — авиамоделированием, и стал руководителем данной секции. После завершения 8-летней учебы в школе устроился слесарем на местный металлургический завод. Окончив аэроклуб в 17 лет, Георгий отправился на 3-хлетнее обучение в Ворошиловградскую школу военных лётчиков



С 18 ноября 1942 года служил командиром звена 235-го штурмового авиационного полка, 264-й Штурмовой авиационной дивизии, 3-й Воздушной армии, Калининского фронта.

С декабря 1942 года по 25 марта 1943 года проходил подготовку в 5-м учебно-тренировочном авиаполку, 264-й штурмовой авиационной дивизии,

3 воздушной армии, Калининского фронта.

С 25 марта по 5 сентября 1943 года служил заместителем командира эскадрильи

в 671-м Штурмовом авиаполку, 212-й штурмовой авиадивизии на Калининском и Воронежском фронтах (позднее 671-й штурмовой авиаполк был переименован

в 90-й Гвардейский штурмовой авиаполк).

С 15 сентября 1943 года по 3 июня 1945 года служил командиром эскадрильи

90-й Гвардейской штурмового авиаполка, 4-й Гвардейской штурмовой авиадивизии,

5-й Воздушной армии, 1-го Украинского фронта.

За период Великой Отечественной войны совершил 185 боевых вылетов на самолетах По-2, Р-5, СБ, Р-6, Як-4, Ил-2.

Имел легкое пулевое ранение в голень левой ноги

С 3 июня по 7 ноября 1945 года был слушателем отделения подготовки командиров авиационных эскадрилий, Липецкой высшей офицерской школы, Московского военного округа.

С 17 ноября 1945 года служил командиром эскадрильи, а со 2 февраля 1946 года - штурманом 90-го гвардейского штурмового авиационного .Староконстантиновского полка, 4-й Штурмовой авиационной дивизии, 5-й Воздушной армии, Одесского Военного округа. 30 августа 1946 года был переведен на должность начальника воздушно-стрелковой службы этого полка. С 31 марта по июль 1947 года служил штурманом 73-го гвардейского истребительного авиационного Сталинградско-Венского Краснознаменного ордена Богдана Хмельницкого II степени полка 6-й гвардейской Истребительной авиадивизии 5-1 Воздушной армии Одесского Военного округа. В 1947 году сдал экстерном экзамены за 9-й класс в средней школе имени Н.С. Хрущева села Лиманское, Одесской области. С 9 июля 1947 года по 23 августа 1948 года был слушателем командного факультета Краснознамённой Военно-воздушной академии. Затем перевёлся на заочное отделение, которое окончил 25 декабря 1956 года, получив специальность "офицер ВВС с высшим командно-штабным образованием". С 23 августа 1948 года служил лётчиком-испытателем, а с 30 июня 1949 года – старшим лётчиком-испытателем отдела летных испытаний .Управления испытаний самолетов Государственного Краснознамённого Научно-исследовательского института ВВС имени В.П. Чкалова.



8 июля 1957 года был назначен заместителем Начальника 1-го отдела по лётной работе с сохранением должности Старшего лётчика-испытателя. С 8 августа 1959 года был назначен Главным лётчиком-испытателем 1-й испытательной авиационной эскадрильи, Управления испытаний комплексов перехвата и самолётов-истребителей. С 25 февраля 1961 года служил старшим лётчиком-испытателем, с 23 марта 1962 года служил заместителем командира эскадрильи, с 13 апреля 1963 года до зачисления в отряд космонавтов служил командиром 1-й авиационной испытательной эскадрильи, старшим лётчиком-испытателем службы летных испытаний 1-го управления ГКНИИ ВВС, в/ч № 15650.



В 1942-м году по завершении военной школы, юноша в качестве летчика был послан на войну. В период с 1942-го по 1944-й год был трижды сбит и один раз ранен в голень. Провел 185 боевых полетов на разных аппаратах, среди которых и известный Ил-2. За проявленные в сражениях героизм и отвагу в 1944-м году был удостоен звания Героя Советского Союза.

По завершению Великой Отечественной войны продолжил службу в ВВС, где достиг звания полковника гвардии. Окончив в 1948-м году курсы летчиков-испытателей, занимался испытанием различной воздушной техники. В 1961 г. был удостоен звания «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». На награждении Георгий Береговой встретился с другим известным человеком, удивительно схожим с ним внешне — Леонидом Брежневым.



42-хлетний герой войны, Георгий Береговой дважды подавал заявление на зачисление в отряд космонавтов, и, несмотря на пройденное медицинское обследование, не был принят. Однако в январе 1964-го года главнокомандующий ВВС К.А. Вершинин единолично принял решения о зачислении Г. Берегового в отряд космонавтов.

Летчик-испытатель проходил обучение управления космического аппарата «Восход-3», однако после закрытия программы был привлечен к программе «Союз». В то время данная программа столкнулась с рядом проблем: первый беспилотный корабль взорвался при запуске, другие два не стартовали, четвертый, на борту которого был космонавт Владимир Комаров, потерпел крушение.

Когда указанные проблемы были представлены Леониду Брежневу, генсек напомнил ведущим проекта, что в их отряде космонавтов имеется заслуженный летчик испытатель. Осенью 1968-го года Георгий Тимофеевич завершил обучение на роль командира-пилота космического аппарата «Союз-3»

Космическая миссия

26-го октября 1968-го года Георгий Береговой стартовал на борту «Союз-3». Целью летчика было испытание корабля новой модели, определение его недостатков, а также проведение состыковки с беспилотным аппаратом «Союз-2». Ранее стыковка проводилась аппаратами автоматически, однако на этот раз данный маневр должен был выполнить космонавт собственноручно.

«Союз-3» без происшествий стартовал с Байконура и на высоте 4 000 км Георгий Береговой перешел к ручному управлению. Находясь на расстоянии в 200 метров от корабля «Союз-2», Георгий Тимофеевич начал подготовку к стыковке. Так как операция проходила в тени Земли, ориентация «Союз-3» должна была происходить по световым сигналам, установленным на беспилотном корабле. Однако космонавт неверно определил положение корабля и попытался провести стыковку «Союз-3» с «Союз-2» — «вниз головой». Береговой провел еще несколько попыток сближения, которые ни к чему не привели. Космонавту, удалось обнаружить проблему лишь, когда оба корабля вышли из тени Земли. Но запаса топлива было недостаточно для проведения еще одного маневра и Георгию Береговому пришлось возвращаться на Землю.

Результаты космической миссии:

Космонавт Береговой провел полет общей длительностью 3 суток 22 часа 50 минут 45 секунд. Также Георгий Тимофеевич стал старейшим на то время человеком, посетившим орбиту нашей планеты.

В результате опыта полученного во время миссии корабля «Союз-3», сделали два основных вывода:

Не производить стыковку в тени

Не производить стыковку на первом витке вокруг Земли

Несмотря на подробный отчет с множеством нюансов и подробным описанием недостатков корабля, который был тщательно составлен Георгием Береговым, космонавт не был доволен своей работой. Сегодня же результат модернизаций корабля данной серии очевиден, кораблями «Союз» было проведено 47 полетов с целью доставки экипажа на Международную космическую станцию

Дальнейшая жизнь

За испытание космического аппарата и проведения сложной и опасной мисси космонавт Береговой второй раз был удостоен звания Героя Советского Союза. Из-за своего внешнего сходства с тогдашним генсеком Леонидом Брежневым, в 1969-м году автомобиль с Георгием Береговым по ошибке был обстрелян. В результате покушения серьезно пострадал шофер, а космонавту достались лишь легкие ранения от разбитого стекла. После завершения космической миссии Береговой продолжил работу в отрасли космонавтики, проработав некоторое время начальником Центра подготовки космонавтов. Георгием было написано несколько научных и художественных книг в области космонавтики.

Жизнь 74-летнего Георгия Берегового оборвалась в 1995-м году во время операции на сердце. В честь летчика-испытателя и космонавта были установлены памятники, посвящена надпись на колоколе в Свято-Георгиевском храме (г. Енакиево), названы улицы, донецкий планетарий, поезд «Полтава — Москва», в 2011-м году выпущена монета в 5 гривен, посвященная ему. Также есть предположения, что именно Георгий Береговой служил прототипом главного героя «Песни лётчика-испытателя» В. Высоцкого.

Литературная деятельность:



Георгий Тимофеевич Береговой - автор книг:

"Угол атаки" (1971),

"Небо начинается на Земле" (1976),

"Космос - землянам" (1981),

"О времени и о себе" (1982),

"Три высоты" (1986),

"Земля - стратосфера - космос",

"Грань мужества",

"По зову сердца".

Награды и звания

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года "За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм" Гвардии капитану Береговому Георгию Тимофеевичу присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 2271). За успешное осуществление космического полёта на космическом корабле "Союз-2" 1 ноября 1968 года Георгий Тимофеевич Береговой был награждён орденом Ленина и второй медалью "Золотая Звезда" (№ 48). 14 апреля 1961 года Георгий Тимофеевич Береговой был удостоен почётного звания "Заслуженный лётчик-испытатель СССР". В 1981 году он был удостоен Государственной премии СССР. Он также был награждён двумя орденами Красного Знамени (1942, 1943), орденом Богдана Хмельницкого III степени (1944), орденом Александра Невского (1943), двумя орденами Отечественной Войны I степени (1945, 1985), двумя орденами Красной Звезды (1954, 1955), орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени (1975), медалями "За боевые заслуги" (1949), "За победу над Германией" (1945), "За взятие Будапешта" (1945), "За взятие Вены" (1945) и 11-ю юбилейными медалями. Был награждён медалью "Золотая Звезда" Героя Социалистического труда Народной Республики Болгария и орденом Георгия Димитрова (НРБ, 1970), орденом "Народный Герой Югославии" II степени.

За руководство подготовкой международных экипажей с участием космонавтов-исследователей стран-участниц программы "Интеркосмос" Георгий Тимофеевич Береговой был награждён:

медалью "25 лет народной власти" (НРБ), медалью "100-летие падения Османского ига" (НРБ, 1979), медалью "100 лет со дня рождения Георгия Димитрова" (НРБ, 1983), орденом Государственного Знамени Венгерской Народной Республики (1985), орденом Красного Знамени с бриллиантами (ВНР), Золотой медалью "За боевое содружество" (ВНР, 1980), Крестом Грюнвальда III степени (ПНР), орденом Тудора Владимиреску V степени (Социалистическая Республика Румыния). Награждён золотой медалью имени Ю.А. Гагарина (ФАИ), медалью да Лаво (ФАИ), удостоен Премии имени К.Э. Циолковского Академии наук СССР. Георгий Тимофеевич - Почётный гражданин городов Калуга (Россия), Луганск, Енакиево, Винница (Украина), Плевен, Сливен (Болгария).

Выдающийся человек, Герой Великой Отечественной войны, лётчик-испытатель и организатор подготовки советских космонавтов Георгий Тимофеевич Береговой скончался 30 июня 1995 года после операции по шунтированию коронарных сосудов.

Похоронен он в Москве, на Новодевичьем кладбище (уч. № 11, ряд № 4, место № 7).



г. Москва,
Новодевичье кладбище
(уч. № 11, ряд № 4, место № 7).
Первоначальное надгробие
на могиле Г.Т. Берегового
(май 2007 года)



г. Москва,
Новодевичье кладбище
(уч. № 11, ряд № 4, место № 7).
Современное надгробие
на могиле Г.Т. Берегового
(апрель 2008 года)

Спасибо за
Внимание