

Тема № 3:

«Планирование и работа службы горючего по обеспечению горючим воинских частей»



Учебные вопросы:

1. Нормы расхода горючего и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной и бронетанковой техники.
2. Планирование и работа службы горючего по обеспечению горючим воинской части.

ЛИТЕРАТУРА (основная):

1. Организация обеспечения войск горючим в мирное время. Учебное пособие, г. Москва, МИНГП, ДСП, 1982 г..
2. Обеспечение горючим воинских частей. ДСП, г. Москва, Военное издательство, 1989г..
3. Приказ Министра обороны РФ 1992 г. № 65 "Нормы расхода горючего на военной технике и вооружении".

ЛИТЕРАТУРА (дополнительная):

1. Планирование обеспечением горючим войсковых частей (соединений) на год (квартал). Учебное пособие, 1988г. *(секр. библиотека)*
2. Приказ Министра обороны 1985 г. № 0210 "Наставление по обеспечению горючим ...".



Учебный вопрос № 1:

«Нормы расхода горючего и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной и бронетанковой техники».



Нормы расхода горючего

ПОСТОЯННЫЕ – вводятся приказом Министра обороны РФ (1992г. № 65)

ВРЕМЕННЫЕ – вводятся приказами Главнокомандующих Видами ВС при отсутствии основных (линейных) норм (как правило на новые образцы техники) на срок не более 2-х лет.

Нормы расхода, заложенные в конструкторской документации на технику могут применяться при отсутствии основных и временных норм в течение не более 3-х месяцев.



Применяемые марки ГСМ

На каждую марку техники назначаются к применению:

- ОСНОВНАЯ МАРКА ГСМ,
- ДУБЛИРУЮЩИЕ МАРКИ,
- РЕЗЕРВНЫЕ

Резервные марки могут быть допущены к применению в исключительных случаях по разрешению должностных лиц воинской части, отвечающих за эксплуатацию техники.



Нормы расхода горючего и смазочных материалов.

Нормы расхода горючего для автомобильной и колесной бронетехники установлены в литрах на 100 км движения.

Установлены две нормы:

основная - для автомобилей, работа которых не учитывается в тонно-километрах;

линейная - для автомобилей, работа которых учитывается в тонно-километрах.

Основная норма применяется в воинских частях (учреждениях), состоящих на гос. бюджете.

Линейной нормой руководствуются все хозрасчетные воинские части, предприятия и учреждения, а также автомобильные части, постоянно выполняющие работу по перевозке грузов.



Надбавки к нормам расхода горючего

устанавливаются в % к основной (линейной) норме и применяются при эксплуатации техники в особых условиях.

К таким особым условиям относятся:

- зимние условия,
- эксплуатация техники в горной местности,
- в период учений,
- в карьерах,
- при работе техники с прицепами,
- при движении на дорогах со сложным планом,
- при вождении машин в колоннах,
- при обучении водителей вождению и другие.



Уменьшение норм расхода

В отдельных случаях основные и линейные нормы расхода горючего уменьшаются.

Например:

- при движении техники по дорогам вне города с усовершенствованным покрытием, асфальтированному шоссе (основная норма снижается на 15%).
- при эксплуатации автобусов, не работающих на регулярных маршрутах.



Норма расхода на 1 час работы

При эксплуатации техники, имеющей оборудование с отбором мощности от базового шасси, устанавливаются нормы расхода горючего на 1 машино-час работы этого оборудования.

Общий расход горючего определяется как сумма расходов на пробег и на проработанные машино-часы.

(грузоподъемные машины, технические средства службы горючего, смонтированные на шасси автомобилей различных марок)



Нормы расхода для силовых установок

Для силовых установок несамоходной специальной техники (МНУГ, ПНУ, компрессорные станции, тепловые агрегаты, электростанции, полевые кухни и др.) нормы расхода установлены в литрах на 1 моточас работы.

(для специальной техники службы горючего – норма 61)



Нормы расхода для гусеничной технике

Для гусеничных тягачей и транспортеров-тягачей норма расхода горючего устанавливается:

- в литрах на 1 км пути,
- в литрах на 1 час работы в движении,
- в литрах на 1 час работы на месте без нагрузки.

2-я норма применяется, когда тягачи работают с навесным оборудованием или используются для эвакуации машин.

3-я – когда проводятся мероприятия, связанные с продолжительной работой двигателя тягача на месте
(занятия по технической подготовке, боевая работа САУ,



Норма расхода горючего для тракторов

Нормы расхода горючего для тракторов установлены в литрах на 1 час работы в движении без прицепа, на 1 час работы в движении с прицепом и на 1 час работы на месте без нагрузки.

Расход автомобильного бензина для пусковых двигателей тракторов устанавливается в литрах на 100 литров расхода основного горючего.



Нормы расхода для бронетанковой технике

Для танков, САУ, БМП, БМД и гусеничных БТР установлены нормы расхода горючего:

- в литрах на 1 км движения,
- в литрах на 1 час работы в движении,
- на 1 час работы на месте.

При эксплуатации бронетанковой техники также применяются соответствующие надбавки учитывающие особые условия эксплуатации.

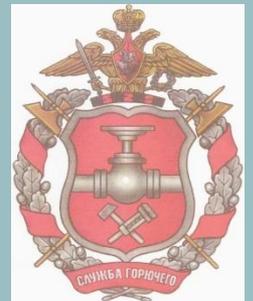


Нормы расхода масел, смазок и специальных жидкостей

Нормы расхода моторных масел при эксплуатации автомобильной техники, тягачей и тракторов установлены в литрах на каждые 100 литров расхода горючего (норма 31).

Расход тормозных, охлаждающих жидкостей и этилового спирта при использовании автомобильной техники определен нормой 33 в заправках на одну машину.

Расход же горючего, масел, смазок и специальных жидкостей при техническом обслуживании, ремонте и подготовке к хранению автомобильной техники нормой 34 определяется в **килограммах** по видам обслуживания и ремонта.



Нормы расхода масел, смазок и специальных жидкостей

Для бронетанковой техники нормы расхода масел, и пластичных смазок определяются в % от расхода горючего (норма 1).

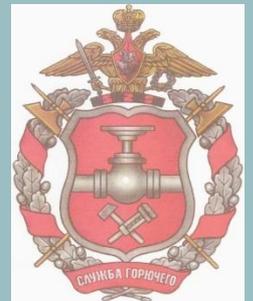
Амортизаторных жидкостей - в килограммах на 10 км движения.

Нормы расхода горючего, масел, смазок и специальных жидкостей при техническом обслуживании и ремонте бронетанкового вооружения и техники устанавливаются в **кг** на одно изделие - при полной переборке ходовой части, замене смазки в погонах башни (механизм крепления и поворота башни), при герметизации и расконсервации.



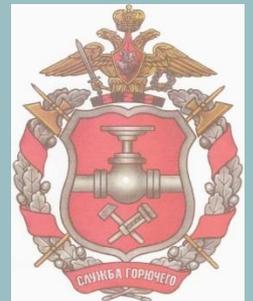
Учебный вопрос № 2:

«Планирование и работа службы горючего по обеспечению горючим воинской части».



Основой для планирования деятельности службы горючего являются:

- план боевой подготовки;
- мобилизационный план;
- указания командира воинской части;
- указания начальника обеспечивающего органа.



Вспомогательными документами для планирования по службе горючего являются:

- годовой хозяйственный план части;
- годовой и месячные планы эксплуатации вооружения, боевой и другой техники воинской части;
- извещение довольствующего органа о выделенном лимите расхода и плане поставки горючего;
- годовой план экономической работы воинской части;
- годовой план контрольно-ревизионной работы соединения;
- план обеспечения отдельных мероприятий.



Начальник службы горючего отрабатывает:

- заявку на горючее и смазочные материалы на год;
- раздел по службе горючего в годовой хозяйственный план;
- раздел по службе горючего в годовой план экономической работы;
- план использования лимита расхода автомобильного бензина и дизельного топлива на квартал;
- план освежения горючего длительного хранения (ДХ);
- план проведения анализов горючего ДХ;
- месячные планы работ;
- график проверки измерительных приборов;
- график зачистки расходных резервуаров.

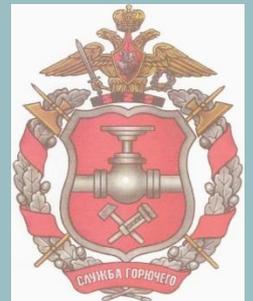


Этапы планирования обеспечения горючим

ПЕРВЫЙ - определение потребности в горючем на год (составление расчетов потребности в горючем);

ВТОРОЙ - истребование горючего (составление и представление в вышестоящий довольствующий орган заявки на потребное количество горюче-смазочных материалов);

ТРЕТИЙ - распределение выделенных ресурсов по кварталам и месяцам, разработка планирующих документов по использованию горючего.



Потребность в горючем определяется на основании:

- списочной численности техники по типам, группам эксплуатации и маркам машин;
- ожидаемого поступления и убыли техники;
- годовых норм эксплуатации техники (моторесурсов);
- планов накопления запасов;
- расчетов потребности в горючем для заправки, обкатки и опробования техники неприкосновенного запаса в соответствии с установленными нормами;
- расчетов-заявок начальников служб на горючее для производственно-технических, коммунально-бытовых и других нужд;
- норм расхода и таблиц применения горючего на технике;
- данных о фактическом расходе, наличии горючего и об использовании моторесурсов по видам техники.



Потребность в автобензине на год определяется по формуле:

$$P_{г} = \frac{Гн.э. * М * Нр * Кн. р. * \rho}{100 * 1000}, (кг)$$

где:

Гн.э. - годовые нормы эксплуатации (моторесурс), км;
М - списочное количество машин в пределах штата по группам эксплуатации, шт.;

Нр - эксплуатационные нормы расхода, л.;
(норма 30 – авто, норма 1- БТ ВТ);

Кн.р. - коэффициент, учитывающий увеличение норм расхода на зимние условия эксплуатации
(норма 30,5);

ρ - плотность горючего, кг/м куб.



Потребность в горючем на год определяется по формуле:

$$P_{г} = G_{н.э.} * N * N_{р} * K_{н.р.} * \rho, \text{ (кг)}$$

где:

G_{н.э.} - годовые нормы эксплуатации (моторесурс), км;

N - списочное количество машин в пределах штата по группам эксплуатации, шт.;

N_р - эксплуатационные нормы расхода, л/100 км (л/км, л/час).;
(норма 30 – авто, норма 1- БТ ВТ);

K_{н.р.} - коэффициент, учитывающий увеличение норм расхода на зимние условия эксплуатации
(норма 30,5);

ρ

- плотность горючего, кг/л (куб.дм)



Годовые нормы моторесурсов техники (по группам эксплуатации)

(в км)

	Боевая	Строевая	Транс- портная	Учебная
Танки	500	-	-	2000
БМП, БМД, МТ-ЛБу	500	-	-	2000
БТР	1000	-	-	2500
БРДМ	1000	-	-	2500
Автомобили	-	2000	13000	8000



Средняя плотность горючего и масел

В ходе расчетов применяются средние значения плотности:

- для автобензинов - 0,750 кг/л
- для дизельного топлива - 0,850 кг/л
- для авиакеросинов - 0,800 кг/л
- для масел - 0,900 кг/л



Дополнительно определяется потребность:

- на производственно-технические нужды
(10% от общего расхода дизельного топлива),
- на коммунально-бытовые нужды
(10% от общего расхода автобензина).



Исходными документами при расчете потребности на квартал являются:

- 1. Годовой план боевой подготовки**, в котором указано:
 - какие задачи будут отрабатываться в каждом месяце по боевой подготовке подразделениями и частью,
 - сколько моторесурсов отпущено на их выполнение,
 - количество привлекаемой техники.
- 2. Годовой хозяйственный план**, в котором указывается:
 - какие мероприятия по месяцам намечено провести для обеспечения боевой подготовки,
 - строительные работы, выполняемые хозяйственным способом,
 - объем подвоза материальных средств,
 - примерный расход моторесурсов на выполнение хозяйственных работ;



Исходными документами при расчете потребности на квартал являются:

- 3. Заявки начальников служб** на потребное количество горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей для производственно-технических, бытовых и других нужд;
- 4. Годовой и месячные планы эксплуатации и ремонта вооружения, боевой и другой техники**, в которых указан планируемый расход моторесурсов;
- 5. Эксплуатационные нормы расхода горючего для техники и надбавки к ним**, установленные приказом Министра обороны.



Лимит расхода горючего

Часть квартального лимита расхода, неизрасходованная в данном квартале, может быть использована в следующем квартале. Перерасход лимита может быть компенсирован за счет экономии лимита в следующем квартале.

Причины недорасхода установленного годового лимита анализируются, а неизрасходованная часть на следующий год не переносится.

В случае не получения извещения об установленных лимитах к началу планируемого периода (года, квартала), воинские части имеют право до получения извещения расходовать горючее ежемесячно из расчета 8% от годового лимита расхода прошлого года.

