

Раздел:
**Управление и планирование
на железнодорожном
транспорте**

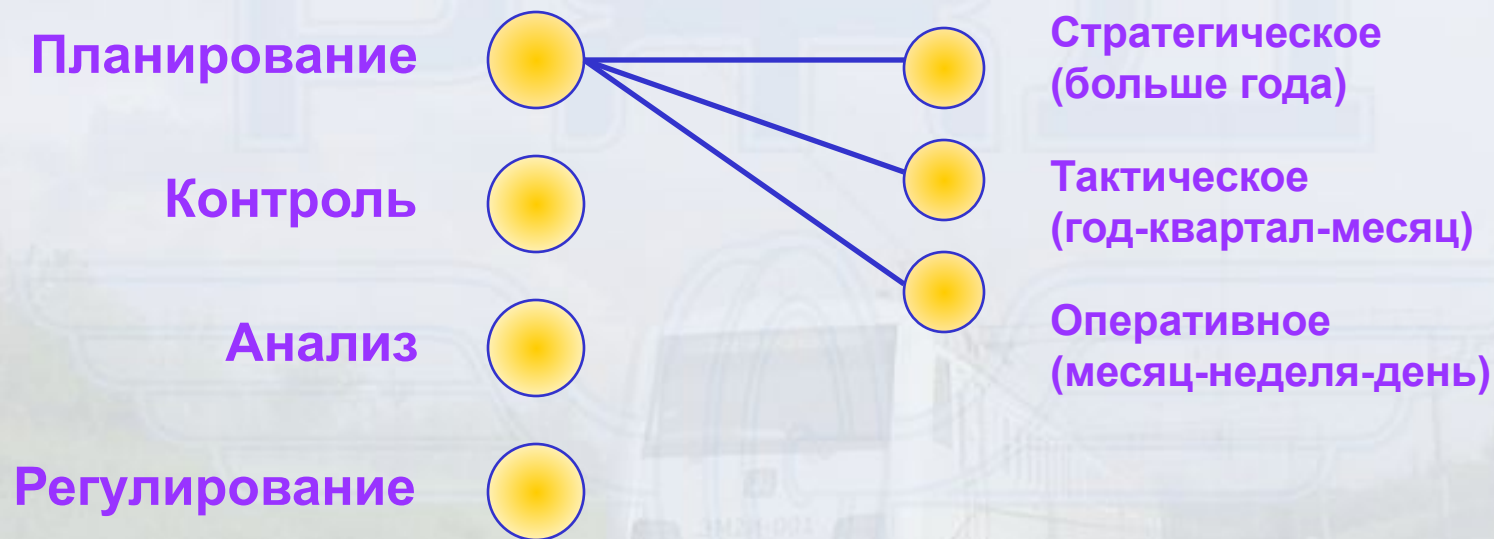
Тема:

**ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

- 1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ, ВИДЫ И МЕТОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
- 2. ЗАДАЧИ И ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**
- 3. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**
- 4. ВИДЫ И ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ, ВИДЫ И МЕТОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Основные функции управления Компанией



Виды планов на железнодорожном транспорте

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ (ПЕРСПЕКТИВНЫЕ, ДОЛГОСРОЧНЫЕ)

УСТАНОВЛИВАЮТСЯ:

- примерные объемы перевозок грузов и пассажиров
- основные изменения в размерах и направлениях грузовых и пассажирских потоков,
- пути развития технических средств,
- строительство новых железнодорожных линий и т.п.

(пример – Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года)

СРЕДНЕСРОЧНЫЕ

- **разрабатываются в увязке с долгосрочными**
- **уточняют изменения в размещении производительных сил экономики страны**
- **составляются по большему числу показателей**

ТЕКУЩИЕ (ГОДОВЫЕ)

- разрабатываются по наибольшему количеству показателей
- в них увязываются все виды ресурсов, используемых на железнодорожном транспорте
- некоторые годовые планы в целях оперативного управления делятся на квартальные и далее вплоть до сменных

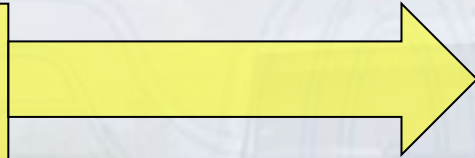
Разработчики планов

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ
(ПЕРСПЕКТИВНЫЕ,
ДОЛГОСРОЧНЫЕ)**



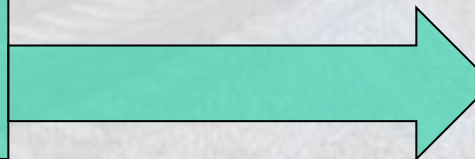
1. научные институты (ГИПРОТРАНСТЭИ, ВНИИЖТ и т.п.),
2. департаменты ОАО «РЖД»

СРЕДНЕСРОЧНЫЕ



1. научные институты
2. департаменты ОАО «РЖД»
3. специальные службы на дорогах

**ТЕКУЩИЕ
(ГОДОВЫЕ)**



1. департаменты ОАО «РЖД»,
2. специальные службы на дорогах
3. отделы в НОДах

Соблюдение пропорциональностей при разработке планов

Пропорциональность 1-го рода:

Транспорт как **отрасль национальной экономики** должен развиваться пропорционально **со всеми остальными отраслями**



Соблюдение пропорциональностей при разработке планов

Пропорциональность 2-го рода:

между развитием **отдельных видов транспорта** внутри транспортной системы



Соблюдение пропорциональностей при разработке планов

Пропорциональность 3-го рода:

между развитием **отдельных звеньев и служб** внутри конкретного вида транспорта



Структура транспортного плана

Система, состоящая из отдельных взаимосвязанных между собой частей и разделов:

1. План эксплуатационной деятельности железных дорог (как для сети в целом, так и для отдельной дороги).
2. План работы дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД»
3. План капитального ремонта основных средств.
4. План капитальных вложений и нового строительства (инвестиционный план)
5. План научно-исследовательских работ и развития новой техники
6. План материально-технического обеспечения
7. План по труду и заработной плате
8. Сводный финансовый план (бюджеты)

План эксплуатационной деятельности железных дорог включает в себя следующие разделы:

- а) План перевозок грузов и пассажиров
- б) План работы подвижного состава
- в) План эксплуатационных расходов

Порядок разработки транспортного плана

План перевозок грузов и пассажиров

План работы подвижного состава

План капитального ремонта
основных средств

План материально-технического
обеспечения

План по труду и заработной плате

План эксплуатационных расходов

Сводный финансовый план (бюджеты)

**РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ
ОТДЕЛЬНО:**

План работы дочерних и
зависимых обществ ОАО
«РЖД»

План капитальных
вложений и нового
строительства
(инвестиционный план)

План научно-
исследовательских работ
и развития новой
техники

Основные показатели стратегического плана железной дороги

- объем перевозок грузов, млн. т.;
- грузооборот, млрд. тарифных т-км;
- пассажирооборот, млрд. пасс-км;
- себестоимость перевозок, коп/10 т-км;
- расходы по перевозкам, млн. руб.;
- доходы от перевозок, млн. руб.;
- прибыль общая, млн. руб.;
- рентабельность, %;
- производительность труда, прив. ткм на 1 работника;
- объем инвестиций, в том числе привлеченных, млн. руб.

Прогноз финансово-экономических показателей по основной деятельности ОАО "РЖД" на 2008-2010 гг. (пример среднесрочного плана)

Наименование показателей	Значения показателей, млрд.рублей						
	2006 г. факт	2007 г. прогноз	2007 г. факт		2008 г. прогноз	2009 г. прогноз	2010 г. прогноз
			I квартал	II квартал			
1	2	3	4	5	6	7	8
ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ							
Грузооборот, млрд. ткм	2148	2266,1	555,9	580,4	2400,6	2533,8	2656,5
Пассажирооборот, млрд. пасс.-км	177,8	178,5	32,3	51,3	179,6	180,7	181
ПРИБЫЛИ И УБЫТКИ (ДОХОДЫ)							
Доходы от осн. деятельности	848,9	957,7	225,9	243,3	1075,5	1194,1	1322,8
Доходы от перевозок в т. ч.	772	877,1	207	220,6	986,6	1092,2	1205,7
доходы от груз.	658	748,8	183,3	188,6	840,7	927,3	1021,1

Прогноз финансово-экономических показателей по основной деятельности ОАО "РЖД" на 2008-2010 гг. (продолжение)

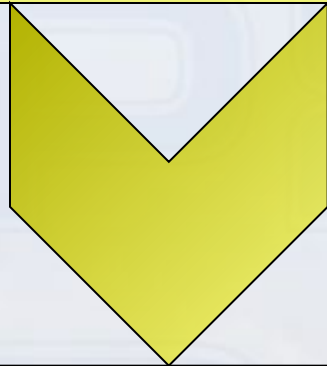
Наименование показателей	Значения показателей, млрд.рублей						
	2006 г. факт	2007 г. прогноз	2007 г. факт		2008 г. прогноз	2009 г. прогноз	2010 г. прогноз
			I квартал	II квартал			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПРИБЫЛИ И УБЫТКИ (РАСХОДЫ)							
Расходы по осн. деятельности	778,1	895,2	188,9	223,4	996,9	1107,1	1252,7
Расходы по перевозкам в т.ч.	709,8	822,7	173	203,3	918,8	1018,1	1151
—расходы по груз. перевозкам	552,7	638,8	135,6	160,3	716,3	791,7	894
—расходы по пасс. перевозкам	157,1	183,9	37,4	43	202,5	226,4	257
—расходы по ПВД	68,3	72,5	15,9	20,1	78,1	89	101,7

Прогноз финансово-экономических показателей по основной деятельности ОАО "РЖД" на 2008-2010 гг. (продолжение)

Наименование показателей	Значения показателей, млрд.рублей						
	2006 г. факт	2007 г. прогноз	2007 г. факт		2008 г. прогноз	2009 г. прогноз	2010 г. прогноз
			I квартал	II квартал			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПРИБЫЛИ И УБЫТКИ							
Прибыль от продаж	70,8	62,5	37	19,9	18,6	87	70,1
Прибыль от перевозок всего, в т.ч.	62,2	54,4	34	17,3	67,8	74,1	54,7
— прибыль от груз. перевозок	105,3	110	47,7	28,3	124,4	135,6	127,1
— прибыль от пасс. перевозок	-43,1	-55,6	-13,7	-11	-56,6	-61,5	-72,4
— прибыль от ПВД	8,6	8,1	3	2,6	10,8	12,9	15,4
Чистая							

2. Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в современных условиях

Планирование грузовых перевозок



исходная база всей системы
производственно-
хозяйственного
планирования в
отрасли

приносят около 80%
общей выручки ОАО
«РЖД»

Изменения в системе планирования перевозок в связи с переходом к рыночным отношениям

до 90-х годов 20-го века:

- **Централизованная система разработки планов (Госплан)**
- **Распределение перевозок между видами транспорта**
- **Обязательная система предварительных месячных и долговременных заявок грузоотправителей, министерств и ведомств на перевозки грузов**

**рыночные
маркетинговые
принципы и
методы
формирования
платежеспособного
спроса на
перевозки
грузов и планов
продаж
транспортных
услуг**

Основа разработки планов перевозок грузов:

1. Прогнозы:

- ✓ промышленного и сельскохозяйственного производства,
- ✓ капитального строительства
- ✓ материально-технического снабжения
- ✓ торговых поставок

2. Договора об организации перевозок и заявки на перевозку грузов, представляемых грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов с других видов транспорта на железнодорожный транспорт (с учётом пропускной и провозной способностей железных дорог)

Основные задачи планирования перевозок грузов

1. **Формирование платежеспособного спроса** на перевозки по объемам, структуре и направлениям перевозок

Задача должна обеспечивать:

максимально возможное удовлетворение потребностей в перевозках

конкурентные позиции транспортной компании

достоверные и рентабельные бюджеты продаж и производства транспортной компании

2. Обеспечение **эффективности планов** перевозок

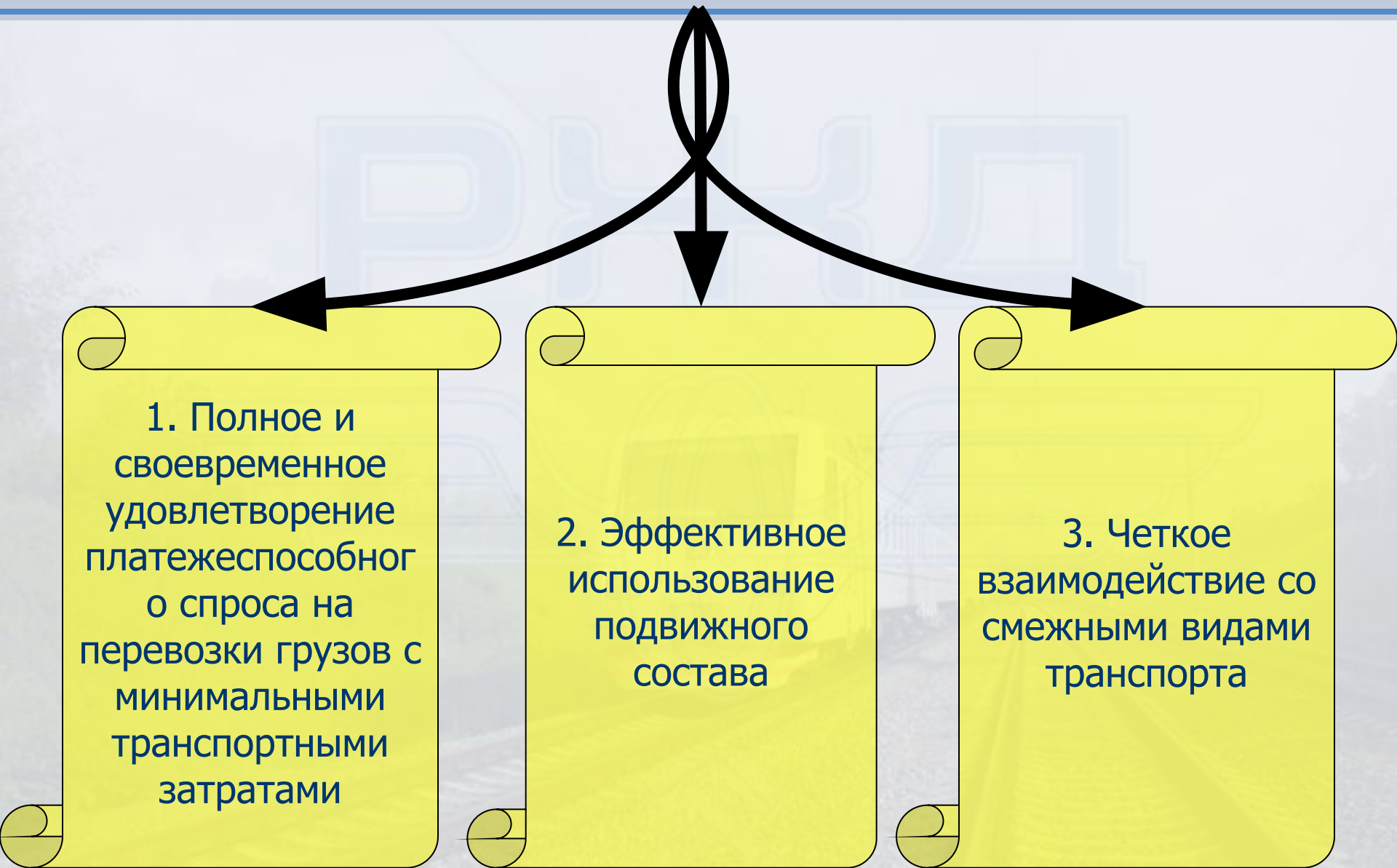
3. Учет перспектив **развития грузообразующих отраслей** и формирование **оптимальной сферы материального обращения** в стране

4. Взаимодействие с **пользователями и другими видами транспорта**, учет **качественного улучшения транспортного обслуживания**

5. Обеспечение **рациональности использования** транспортных ресурсов и снижения транспортной составляющей в цене товаров и услуг

6. **Вариантность и адаптивность** планов-прогнозов по перевозкам путем своевременной **корректировки** и перехода на **другие варианты плана** в зависимости от изменения **конъюнктуры рынка и спроса** на транспортные услуги

Планы перевозок грузов должны обеспечивать:



Основные методы планирования перевозок грузов

- маркетинговые;
- логистические;
- балансовые
- оптимизационные с использованием современных компьютерных информационных технологий;
- экономико-математические методы планирования и прогнозирования.

- 1. Устав железнодорожного транспорта РФ**
- 2. Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом**
- 3. Технология планирования перевозок грузов на федеральном железнодорожном транспорте**

Планирование осуществляется по видам сообщений:

Прямое

Прямое смешанное

**Прямое международное
через порты
(погранстанции)**

**Непрямое международное
через порты
(погранстанции)**

Показатели плана перевозок

- объем перевозок (отправление) грузов в тоннах всего, в т.ч. по установленной номенклатуре грузов;
- грузооборот в тарифных тонно-км;
- среднесуточная погрузка в вагонах;
- средняя статическая нагрузка вагона в тоннах;
- средняя дальность перевозок грузов, в км;
- грузонапряженность, в млн. т-км на 1 км, средняя, в т.ч. по отдельным направлениям.

Отдельно выделяют объемы перевозок:

- в международном сообщении
- транзитные
- экспортно-импортные перевозки со странами СНГ и дальнего зарубежья

Особенности нового порядка планирования перевозок

ГЛАВНАЯ ОСОБЕННОСТЬ:

ФОРМИРОВАНИЕ
ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

УВЯЗКА

планирование
финансово-
экономических
показателей работы
железных дорог в
процессе
бюджетирования

на основе плана перевозок
формируются:

бюджеты продаж и
производства

баланс доходов, расходов,
прибыли

другие показатели

Особенности современной системы планирования грузовых перевозок

- переход к разработке **планов-прогнозов** на основе **маркетинговых обследований** районов тяготения железных дорог, проектов **развития грузообразующих** отраслей и **анализа статистической** информации;
- разработка **вариантов плана** перевозок – оптимистического, пессимистического и базового;
- применение практики **непрерывного планирования** с учетом изменения спроса на перевозки грузов и конъюнктуры транспортного рынка;
- использование **индикативного (рекомендательного) подхода** к запланированным размерам перевозок и другим показателям плана, особенно при стратегическом планировании.

3. Прогнозирование спроса на перевозки грузов

Прогнозирование – это предсказание траектории будущего развития внутренней и внешней среды предприятий на относительно длинный период, основанное на научных методах и интуиции специалистов

Отличие от
планирования

Планирование - целенаправленное принятие решений о предполагаемом развитии производства на относительно короткий период времени

Основы прогнозирования грузовых перевозок

- прогнозы развития основных грузообразующих отраслей экономики
- динамика валового внутреннего продукта (ВВП),
- результаты маркетинговых обследований районов тяготения железных дорог
- экономико-математические методы прогнозирования
- эвристические методы прогнозирования (экспертные оценки, знания и интуиция специалистов)

Основные прогнозируемые показателями

- объем перевозок (отправление) грузов
- грузооборот
- средняя дальность перевозок
- потенциальная интенсивность (грузонапряженность) загрузки отдельных направлений и участков железных дорог
- необходимая инвестиционная потребность для развития сети и подвижного состава

Расчеты прогноза перевозок проводятся в целом, в т.ч. по важнейшим массовым грузам ограниченной номенклатуры (6-9 групповых наименований)

Методы прогнозирования перевозок грузов

1. По коэффициентам перевозимости и транспортности
2. По средней дальности перевозок
3. Методы экстраполяции трендов и регрессионного анализа временных рядов за прошлые периоды
4. По динамике валового внутреннего продукта (ВВП) страны
5. Экономико-статистические (динамические модели множественной регрессии)
6. Эвристические
7. Метод сценариев прогноза

По коэффициентам перевозимости и транспортности

$$\sum P_{\text{пр}} = K_{\text{пер}}^{\text{пр}} \cdot \sum Q_{\text{пр}}$$

$$\sum Pl_{\text{пр}} = K_{\text{тр}}^{\text{н}} \cdot \sum Q_{\text{пр}}$$

где $\sum P_{\text{пр}}$ – прогнозируемый объем перевозок грузов

$\sum Pl_{\text{пр}}$ - прогнозируемый грузооборот

$K_{\text{пер}}^{\text{пр}}$ - прогнозный **коэффициент перевозимости**
продукции

$K_{\text{тр}}^{\text{н}}$ - нормативный **коэффициент транспортности**
продукции

$\sum Q_{\text{пр}}$ - прогноз объема производства товарной продукции

Изменения коэффициентов перевозимости за последние годы относительно стабильны и могут быть использованы для ориентировочного прогноза перевозок грузов по железным дорогам

Род груза	1990 г	1995 г.	2000 г.	2005 г.
Каменный уголь	1,01	0,913	0,929	0,982
Нефть и нефтепродукты	0,478	0,492	0,512	0,580
Черные металлы	0,668	0,548	0,556	0,590
Хлебные грузы	0,698	0,466	0,498	0,510
Лесные грузы	0,433	0,400	0,420	0,425
Железная руда	1,105	1,068	1,078	1,080

По средней дальности перевозок

$$\sum P l_{\text{пр}} = \sum P_{\text{пр}} \cdot \overline{l}_{\text{пр}}$$

где

$\overline{l}_{\text{пр}}$ - скорректированная с учетом изменений в размещении производительных сил величина **средней дальности перевозок**

Недостаток – недостаточная точность:

- сложность определения предполагаемой величины средней дальности перевозок
- грузооборот зависит не только от объемов перевозок и средней дальности

4. Виды и порядок разработки планов перевозок грузов

Виды планов перевозок грузов

**стратегические
(перспективные,
долгосрочные) на
5-10 и более лет**

**среднесрочные на
3-5 лет**

**текущие
(годовые)**

месячные

оперативные

разрабатывают по сети в целом и железным дорогам

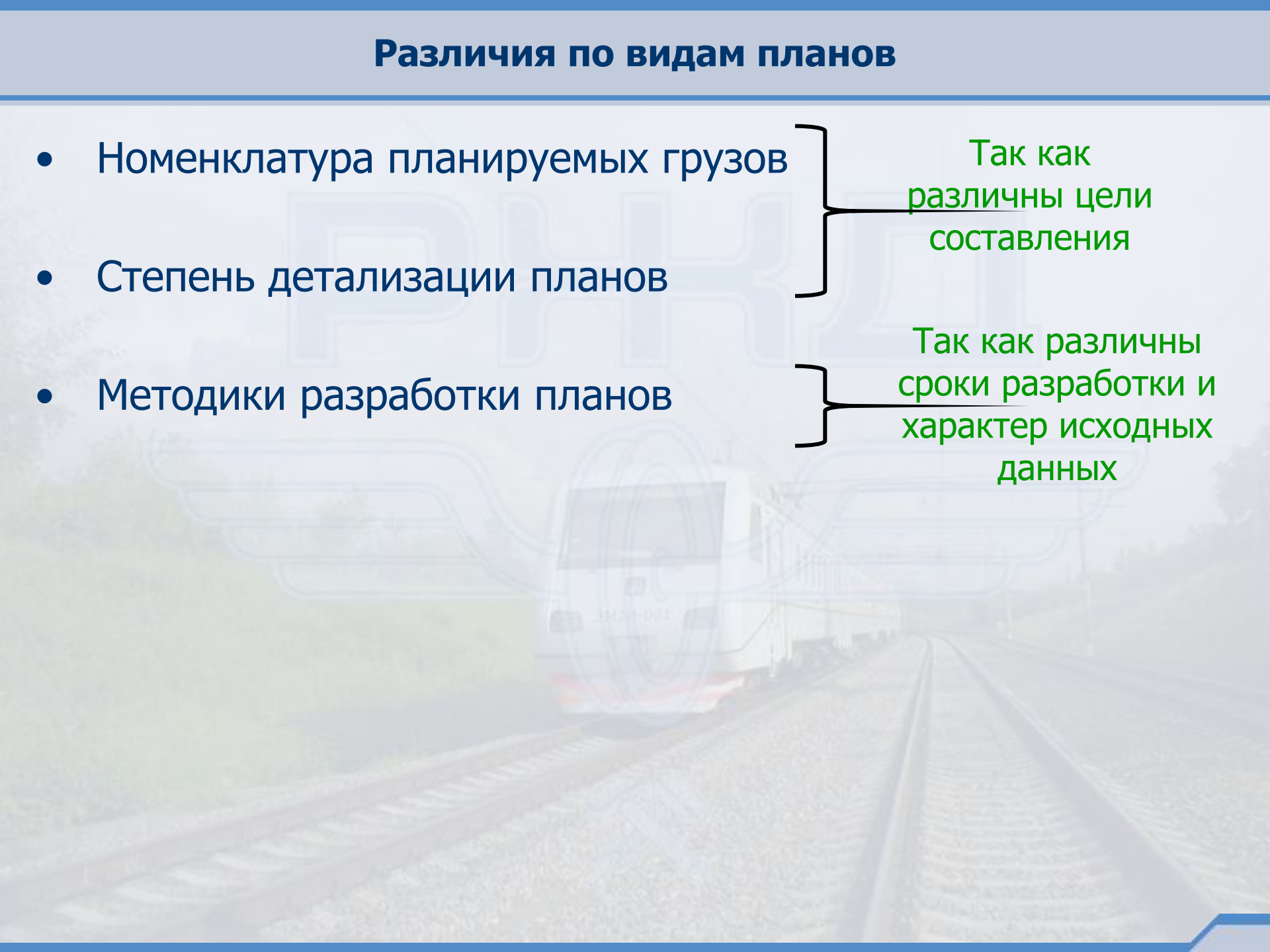
разрабатывают по филиалам компаний - железным дорогам и их структурным подразделениям

Различия по видам планов

- Номенклатура планируемых грузов
- Степень детализации планов
- Методики разработки планов

Так как
различны цели
составления

Так как различны
сроки разработки и
характер исходных
данных



Характеристики планов

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ И СРЕДНЕСРОЧНЫЕ

основ
а для
выра
ботки
страт
егий

1. развития отрасли и железной дороги
2. реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта

особо
е
внима
ние
уделя
ются

1. макроэкономическому анализу товарного и транспортного рынков
2. изменению в размещении производительных сил
3. развитию грузообразующих отраслей и внешнеэкономических связей
4. определению прогноза грузовых потоков по направлениям, участкам и узлам железных дорог,
5. совершенствованию мультимодальных (смешанных) перевозок
6. развитию транспортной инфраструктуры
7. научно-техническому прогрессу на транспорте

ра
зр
аб
ат
ыв
аю
т

по ограниченной групповой номенклатуре грузов (6-7 наименований)

Разработка стратегических планов

РАЗРАБОТЧИКИ

- ❖ научные и проектные организации железнодорожного транспорта (ГИПРОТРАНСТЭИ)
- ❖ департаменты ОАО «РЖД»
- ❖ службы дорог с участием других структурных подразделений отрасли

**Представление проектов
плана руководству**

**за полгода до начала
планируемого периода**

Значимость текущего, месячного и оперативного планирования

Эффективное управление крупнейшей транспортной компанией ОАО «РЖД»

четко установленные текущие показатели объемов перевозок и грузооборота

плановые нормативы потребности в технических, материальных, трудовых и финансовых ресурсах

Формирование планов перевозок составная часть системы **бюджетирования**, в составе которой разрабатываются:

- бюджет продаж
- бюджет производства
- другие бюджеты компании

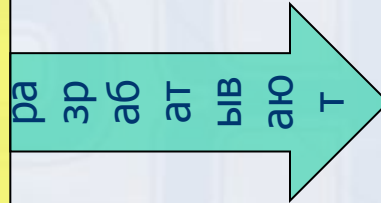
Вывод: планы перевозок стали тесно увязываться с расходами, доходами и другими экономическими показателями.

Характеристики планов

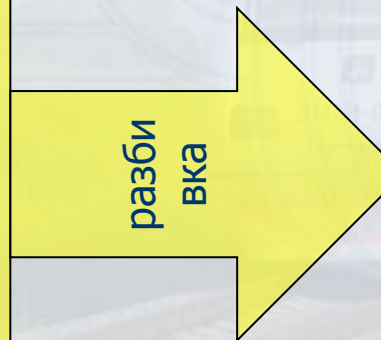
**Текущие
(годовые)**



**более
детальны**



**по основным массовым грузам
(14 наименований)**



**поквартальная разбивка объемов
перевозок и грузооборота по
дорогам сети (в квартальных
планах – более 40
наименований грузов)**

Разработка текущих планов

РАЗРАБОТЧИКИ

- ❖ Департамент планирования и бюджетирования ОАО «РЖД»
- ❖ экономические службы дорог с участием других структурных подразделений отрасли

**Представление проектов
плана руководству**

- ❖ за 2 месяца до начала планируемого года

Утверждение планов

- ❖ **в декабре предпланового** года после заседания правления компании ОАО «РЖД»

Эти планы являются составной частью общего бюджетного плана финансово-экономического развития отрасли и дорог

Разработка текущих планов

1

На основе:

- обобщенных материалов дорог
 - данных о межгосударственных и транзитных перевозках грузов
- в ОАО «РЖД» разрабатывают **контрольные цифры плана** по:
- перевозкам (отправлению)
 - грузообороту в тарифных тонно-километрах
- для каждой дороги (на год с разбивкой по кварталам).

2

На основе анализа конъюнктуры рынка устанавливается :

- прогнозная средняя дальность перевозок (общая и по родам грузов)
- среднесуточная погрузка в вагонах
- средняя статическая нагрузка по сети и по железным дорогам

3

Согласование и уточнение контрольных цифр с железными дорогами и причастными структурами

4

Разработка общего сводного проекта годового плана перевозок и финансово-экономических показателей работы железнодорожного транспорта (в этом плане основные показатели перевозок грузов – отправление грузов и грузооборот представляют в трех вариантах: оптимистическом, пессимистическом и базовом)

Представление его для утверждения на расширенном заседании Правления ОАО «РЖД» в декабре предпланового года

5

Утвержденные решением Правления компании текущие планы и бюджеты продаж и производства становятся основным ориентиром для организации деятельности всех предприятий железнодорожного транспорта

Месячные и оперативные планы перевозок

(наиболее подробные и точные)

Разрабатываются

- ❖ по самой широкой номенклатуре грузов (вся тарифно-статистическая номенклатура - около 1000 наименований)

Служат исходной информацией

- ❖ для составления технического плана работы железных дорог
- ❖ для определения размеров передачи вагонов по стыкам дорог

В планах указывают:

- ❖ объемы перевозок
- ❖ корреспонденции грузов, в т.ч. отправителей и станции отправления
- ❖ дороги и станции назначения груза в местном сообщении

Кто разрабатывает:

- ❖ дорожные центры фирменного транспортного обслуживания (ДЦФТО) и их агентства (на станциях)

В этих планах особо выделяют перевалку в смешанном сообщении, экспортно-импортные грузы, в т.ч. в контейнерах

Месячные и оперативные планы перевозок грузов разрабатываются:

- ❑ в тоннах и вагонах;
- ❑ по видам сообщений и железным дорогам отправления;
- ❑ по номенклатуре грузов:
 - при месячном планировании - согласно «Технологии планирования перевозок грузов на федеральном железнодорожном транспорте»
 - при оперативном планировании - согласно Тарифному руководству (прейскурант 10-01).

Основы формирования планов

Месячный план

договора об организации перевозок грузов

заявки грузоотправителей на перевозки грузов

прогнозируемые размеры перевозок грузов с учетом статистических данных и маркетинговых исследований

особые задания на перевозки грузов

Оперативный план

принятые заявки грузоотправителей на перевозки грузов по календарным датам планируемого периода погрузки через систему автоматизированного сбора и обработки заявок (ЭТРАН)

Разработка месячных планов перевозок

Месячные планы
разрабатывают:

- ❖ по расширенной тарифно-статистической номенклатуре грузов

- ❖ по каждому отправителю с указанием:
 - ❖ станции отправления и станции назначения груза в местном сообщении
 - ❖ дороги назначения в прямом сообщении

Кто разрабатывает:

- ❖ ДЦФТО на основе заявок грузоотправителей на перевозки по форме ГУ-12

Планы учитывают:

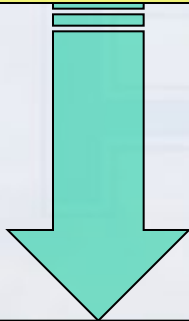
особые требования и пожелания клиентов по повышению качества транспортного обслуживания, в т.ч.

- ускоренные перевозки, гарантированные доставки к установленному сроку, комплексность обслуживания, погрузка и выгрузка груза, хранение, экспедирование и т.п.

Проект плана перевозок грузов по железной дороге на планируемый месяц, утвержденный начальником этой железной дороги, не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца, ДЦФТО представляют в ЦФТО ОАО «РЖД» для составления сводного плана перевозок грузов по сети железных дорог

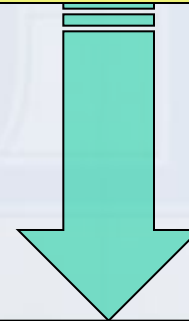
Подача заявок грузоотправителей на перевозки

**ВНУТРЕННЕЕ
СООБЩЕНИЕ**



за 10 дней до
начала перевозки
груза

**ЭКСПОРТ И ПРЯМОЕ
СМЕШАННОЕ СООБЩЕНИЕ**



за 15 дней до
начала перевозки
груза

Разработка месячных планов

Грузоотправители

Заявки

ФУ-12
Проект

плана
ДЦФО
перевозки

Зок
Проект
грузов
сводног
по

о плана
ЦФО
перевозки
Согласо

Зок
ваный
грузов
департ
амента

Причастные департаменты ОАО «РЖД»

Целом
ми
по сети
Проект

железн
сводног
БХ

о плана
дорог
перевозки
Зок

грузов

Утверждение плана Президентом ОАО «РЖД»

В
целом

по сети

железн
БХ
дорог

за 10 дней до
начала
планируемого
месяца

с разбивкой по
железным дорогам
отправления и
номенклатуре
грузов

Департамент управления перевозками разрабатывает на основе утверждённого Президентом ОАО «РЖД» плана перевозок грузов технические нормы эксплуатационной работы подвижного состава на планируемый месяц

Доведение планов до исполнителей

Мес
ячн

Президент ОАО «РЖД»

Начальники железных дорог

Начальники отделений железных дорог

Начальники железнодорожных станций

ДЦФТО передает службе перевозок данные на планируемый месяц о размерах погрузки по родам подвижного состава, отделениям железной дороги и железным дорогам назначения

В течение планового месяца изменения могут вноситься:

1. Начальником железной дороги - в планы отделений железной дороги
2. Начальником отделения железной дороги - по станциям отделения железной дороги

НО: без изменения плана перевозок грузов по железной дороге в целом, общих объемов перевозок по родам грузов и рода подвижного состава

Проект плана перевозок грузов по железной дороге представляется в целом и с подразделением:

- по номенклатуре грузов в тоннах и вагонах в среднем в сутки;
- по железным дорогам назначения и родам вагонов;
- по железным дорогам назначения наливных грузов в цистернах;
- по железным дорогам назначения каменного угля, лесных грузов, зерни, руды железной и марганцевой, черных металлов, строительных грузов, химических и минеральных удобрений.

Разработка оперативных планов перевозок

Грузоотправители:

Представление на станциях заявок по форме ГУ-12

Станции:

Ввод заявок в базу данных системы (ЭТРАН) и передача по каналам связи в ДЦФТО

ДЦФТО:

- ❖ сбор и рассмотрение всех заявок грузоотправителей на перевозки грузов, в т.ч. на наличие предоплаты
- ❖ формирование сводной заявки на перевозки грузов по железным дорогам, отделениям и станциям по календарным датам планируемого периода, согласование с железной дорогой
- ❖ ежесуточное направление сводных заявок по каналам связи в ЦФТО

ЦФТО:

Формирование сводной заявки на перевозку грузов по железной дороге:

- ❖ по видам сообщений (прямое, местное, прямое смешанное)
- ❖ по экспортным и импортным грузам
- ❖ для всех железнодорожных станций погрузки
- ❖ по номенклатуре грузов в тоннах и вагонах
- ❖ по родам подвижного состава
- ❖ по железным дорогам назначения

Сводная заявка на перевозки грузов по календарным датам погрузки, ежесуточно формируемая ЦФТО в базе данных автоматизированной системы, используется департаментами ОАО «РЖД» для уточнения месячных нормативов

Формирование сводной заявки на перевозки грузов по сети железных дорог по календарным датам

- по номенклатуре грузов в тоннах и вагонах;
- по железным дорогам назначения и родам подвижного состава с выделением его принадлежности (собственные, арендованные или инвентарный парк ОАО «РЖД»);
- по железным дорогам назначения наливных грузов в цистернах с выделением их принадлежности (собственные, арендованные или инвентарного парка ОАО «РЖД»);
- по железным дорогам назначения для всей номенклатуры грузов и рода подвижного состава;
- по видам сообщений.

Заявки на перевозки импортных грузов, грузов на экспорт и в прямом смешанном сообщении

1. Перевозки импортных грузов, грузов на экспорт и в прямом смешанном сообщении должны осуществляться **по согласованию с ЦФТО**.
2. **ДЦФТО рассматривают** такие заявки **в течение одних суток** и **направляют** по каналам связи **в ЦФТО** для согласования организации перевозки грузов и наличия предоплаты по экспедиторам
3. На основе поступивших заявок **ЦФТО** в системе ЭТРАН **формирует запросы** иностранным железным дорогам, смежным видам транспорта (морскому, внутреннему водному).
4. **Каждая заявка согласовывается** и с учетом полученных ответов на запросы, **вносятся необходимые корректировки** и также через систему ЭТРАН доводится до грузоотправителей.

Заявки на перевозки грузов в местном и прямом сообщениях, поступающие в течение планового месяца, рассматриваются ДЦФТО без участия ЦФТО

ДЦФТО ежедневно вносят в базу данных системы ЭТРАН дополнения и изменения на основании:

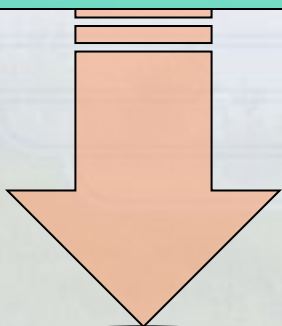
- принятых к исполнению заявок, поступивших в течение планового периода
- отказов от погрузки
- несогласованных заявок

- Сроки представления
- Порядок рассмотрения заявок перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта

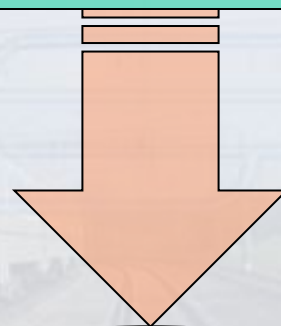
устанавливаются:

- Форма заявки
- Сроки представления
- Порядок рассмотрения заявок перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта

устанавливаются:



Уставом
железнодорожного
транспорта РФ



Правилами приема
заявок на перевозку
грузов
железнодорожным
транспортом

Содержание заявок грузоотправителей

1. Наименование отправителя, его адрес.
2. Наименование получателя и его адрес.
3. Род груза.
4. Объем отправления грузов в тоннах и вагонах.
5. Тип вагона и его грузоподъемность.
6. Дорога и станция отправления.
7. Дорога и станция назначения.
8. Плательщик (реквизиты банка).
9. Экспедитор.
10. Период времени, в течение которого осуществляется перевозка.

Доведение оперативных планов до исполнителей

согла
сован
ные
заявк

ЦФТО

вклю
чения
их в
сводн
ую

заявк

ДЦФТО

перев
озку
грузо
в

В случае отказа иностранных железных дорог, Минтранса России в приеме заявленных объемов перевозок грузов на экспорт ЦФТО сообщает ДЦФТО о непринятых объемах перевозок для уведомления грузоотправителей

Доведение норм погрузки (выгрузки, перевалки) до грузоотправителей

1. На основании согласованных заявок, в соответствии с договорами между организациями транспорта соответствующих видов, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта **устанавливает** на планируемый период по каждой железнодорожной станции погрузки (выгрузки, перевалки) и порту перевалки **норму погрузки** (выгрузки, перевалки) грузов в вагонах в среднем в сутки и **норму перевалки** (погрузки) грузов с водного на железнодорожный транспорт в вагонах и тоннах в среднем в сутки.
2. Нормы погрузки (выгрузки, перевалки) владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта доводятся до перевозчиков и организаций, осуществляющих перевалку грузов не позднее, **чем за 4 дня до начала планируемого месяца**