



**АО «КАЗАХСКИЙ ГУМАНИТАРНО-ЮРИДИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**



ВОЕННАЯ КАФЕДРА

Тема № 1. «Боевая техника и вооружение, состоящие на вооружении Сухопутных войск Вооруженных Сил Республики Казахстан».



Учебные вопросы

- I. Боевая техника, состоящие на вооружении ВС РК.
- II. Боевое вооружение, состоящие на вооружении видов ВС РК.



I. Боевые машины пехоты



БМП - 2



БМП – 2 - боевая машина пехоты, предназначенная для транспортировки личного состава к переднему краю, повышения его мобильности, вооружённости и защищённости на поле боя в условиях применения ядерного оружия и совместных действий с танками в бою.

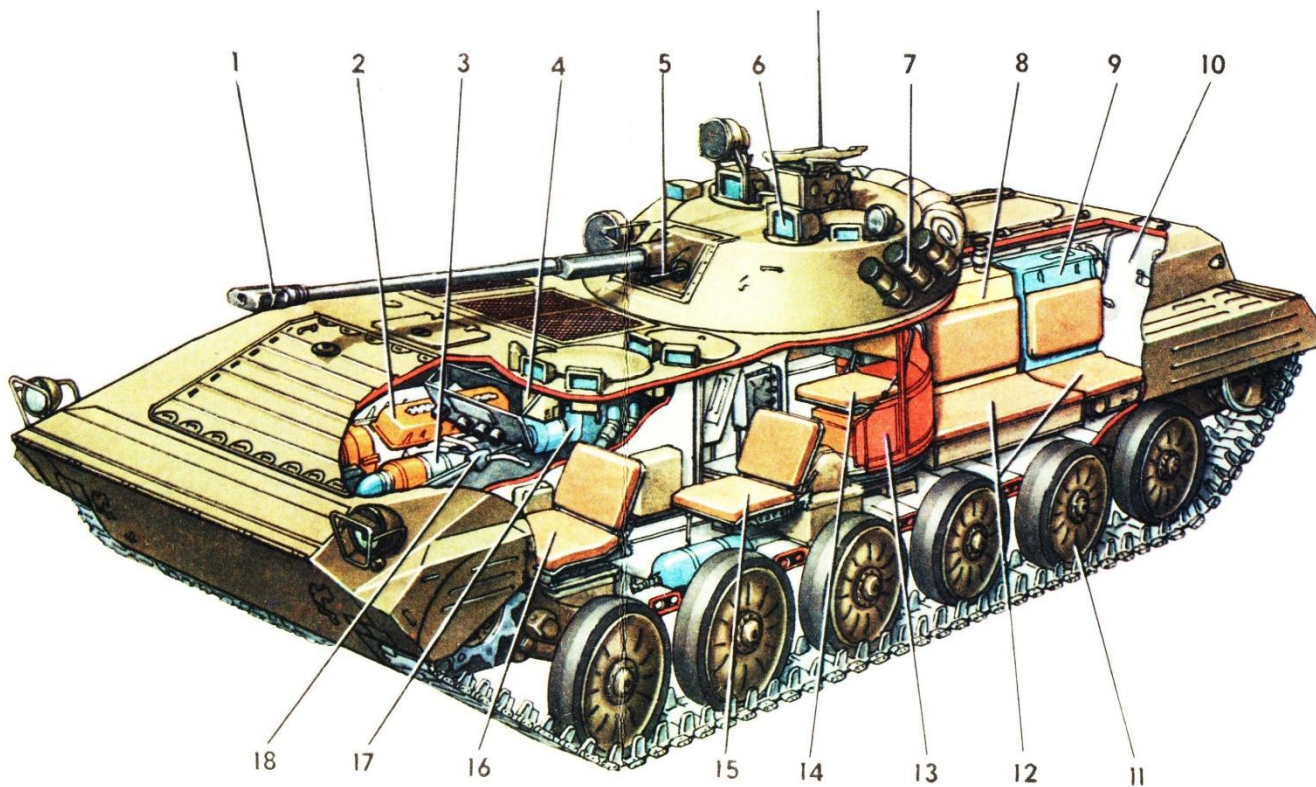
Тактико-технические характеристики БМП - 2

| | |
|------------------------|--|
| Тип машины | гусеничная, бронированная, плавающая, авиатранспортируемая |
| Полная боевая масса, т | 14,0 |
| Боевой расчет, чел | 10 |
| - экипаж, чел. | 3 (командир, оператор-наводчик, механик-водитель) |
| - десант, чел. | 7 (стрелки-десантники) |
| Основные размеры, мм: | |
| - длина | 6735 |
| - ширина | 3150 |
| - высота | 2250 |
| Клиренс, мм | 420 |

Тактико-технические характеристики БМП - 2

| | |
|---|--|
| Максимальная скорость, км/ч: | |
| - по шоссе | 65 |
| - наплаву | 7 |
| Средняя скорость по грунтовой дороге, км/ч | 40-50 |
| Вооружение: | |
| — автоматическая пушка | 1 |
| а) марка | 2А42 |
| б) калибр, мм | 30 |
| — пулемет, спаренный с пушкой | 1 |
| а) марка | ПКТ |
| б) калибр, мм | 7,62 |
| - противотанковый комплекс (ПУ машины, ПУ 9П135М) | 1 |
| - сигнальный пистолет | 1 |
| Преодолеваемые препятствия: | |
| - крен, град. | 30 |
| - подъем, град. | 35 |
| - ширина рва, м | 2,5 |
| - высота стенки, м | 0,7 |
| Двигатель: | |
| - тип | шестицилиндровый, v-образный, дизель, жидкостного охлаждения |
| - марка | УТД-20С1 |
| - максимальная мощность, кВт (л.с.) | 220 (300) |
| - применяемое топливо: | |
| а) летом | дизельное топливо летнее |
| б) зимой | дизельное топливо зимнее или арктическое |
| - применяемое масло | МТ-16П, МТЗ-10П или М16ИХП-3 |
| - удельная мощность двигателя, л.с./т | 21,7 |
| Ходовая часть: | |
| - тип гусениц | РМШ |
| - количество траков, шт. | 84 |
| Удельное давление гусениц на грунт, кгс/см ² | 0,63 |
| Средний расход топлива на 100 км пути, л | 92 |
| Средний расход масла на 100 км пути, л | 2,8 |
| Запас хода по шоссе, км | 600 |
| Способ десантирования | посадочный |

БМП - 2



1 - орудие; 2 - двигатель;
3 - генератор; 4 -
смотровой прибор
механика-водителя; 5 -
пулемет; 6 - смотровой
прибор наводчика БМП; 7 -
гранатомет постановки
дымовой завесы; 8 -
топливный бак; 9 - отсек
аккумуляторов; 10 - топ
ливный бак; 11 - каток; 12
- сиденья десанта; 13 -
ограждение башни; 14 -
сиденье наводчика; 15 -
сиденье стрелка; 16 -
сиденье механика-води
теля; 17 - фильтро-
вентиляционная
установка; 18 - штурвал.

По состоянию на 2013 год, в ВС РК на вооружении находилось 500 БМП – 2.



II. Боевые разведывательно-дозорные машины



БТР – 80



БТР-80 представляет собой боевую колесную плавающую машину, обладающую вооружением, броневой защитой и высокой подвижностью. Он предназначен для использования в мотострелковых подразделениях сухопутных войск.

Тактико-технические характеристики БТР – 80

| | |
|---|---|
| Колесная формула: | 8x8 |
| Экипаж (десант), чел. | 2(8) |
| Боевая масса, т | 13,6 |
| Бронирование: корпус башня | 8...10 мм, 7 мм |
| Вооружение | 14,5-мм пулемет КПВТ, 7,62-мм пулемет ПКГ |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 (по шоссе), 9,5 (на плаву) |
| Длина, м | 7,65 |
| Ширина, м | 2,90 |
| Высота, м | 2,45 |
| Клиренс, мм | 480 |
| Запас хода по шоссе, км | 600 |

БТР – 80А



БТР-80А — боевая колесная плавающая машина, предназначенная для транспортирования мотострелковых подразделений и огневой поддержки их на поле боя, ведения боя из машины.

БТР – 80А

- Машина является модификацией бронетранспортера БТР-80 с сохранением основных узлов и агрегатов. Она вооружена башенной пушечно-пулеметной установкой БППУ-1 с наружным размещением **30-мм автоматической пушки 2А72** с двухленточным селективным питанием и **спаренного с ней 7,62-мм пулемета ПКТ** с углами наведения от -5° до $+70^{\circ}$ по вертикали и 360° по горизонтали. Башенная установка оснащена дневным 1ПЗ-9 и ночным ТПНЗ-42 с прожектором ОУ-5М прицелами, системой запуска дымовых гранат 902В. Боекомплект пушки и пулемета составляет 300 выстрелов (в двух лентах по 150 штук) и 2000 патронов (в одной ленте). В зависимости от характера и вида целей оператор может легко выбрать тип боеприпаса, благодаря двухленточному питанию пушки, а также темп стрельбы.
- Эффективность боевого применения вооружения БППУ-1 при стрельбе по наземным целям в 2,1-2,4 раза *превосходит вооружение бронетранспортеров с 14,5-мм пулеметом, а при отражении атак вертолетов потери бронетранспортеров снижаются в 2 раза.*
- Огневая мощь штатного вооружения бронетранспортера увеличивается за счет ведения огня из личного стрелкового оружия, ручного гранатомета и переносного зенитного ракетного комплекса типа «Стрела» или «Игла»
- Боевой расчет машины, ее оборудование, силовая установка и другие системы такие же, как и на БТР-80.
- Особенности устройства машины связаны с применением башенной пушечно-пулеметной установки. Корпус БТР-80А для обеспечения функционирования автоматической пушки и достижения заданных требований по кучности и меткости ее боя выполнен более жестким. В целях исключения возможного поражения элементов кормовой части огнем из собственного оружия установлена дуга обвода.
- Для БТР-80А проработана принципиальная возможность стабилизации вооружения башенной установки, применения более современных приборов прицеливания и систем вооружения.

Тактико-технические характеристики БТР – 80А

| | |
|---|---|
| Полная масса машины, кг | 14550 |
| Максимальная скорость на шоссе, не менее, км/ч | 80 |
| Максимальная скорость движения на плаву, не менее, км/ч | 9 |
| Запас хода по шоссе, км | 600 |
| Запас хода на плаву при 1800-2200 об/мин, час | 12 |
| Преодолеваемые препятствия: | |
| - угол подъема, град. | 30 |
| - угол бокового крена, град. | 25 |
| - ширина рва, м: | до 2 |
| Характеристика преодолеваемой водной преграды: | 25 |
| - угол входа машины в воду, град. | 15 |
| - угол выхода машины из воды, град. | |
| Двигатель, тип | дизель с турбонаддувом КАМАЗ или ЯМЗ |
| Прицельная дальность стрельбы, м: | |
| из 30-мм пушки: | до 2000 |
| - днем БТ снарядом | до 4000 |
| - днем ОФЗ и ОТ снарядами | до 800 |
| - ночью | |
| из пулемета ПКТ: | до 1500 |
| - днем | до 800 |
| - ночью | |



III. Танки



T-72Б

Танк Т-72Б

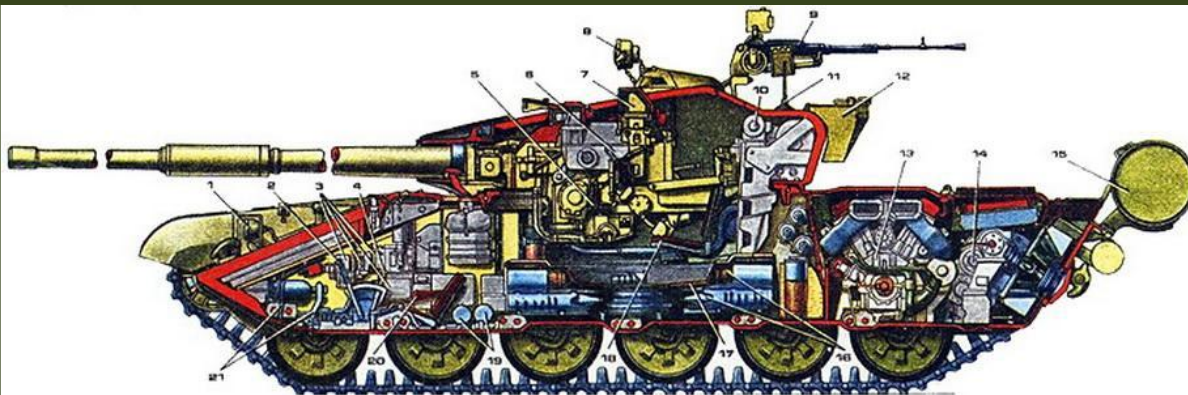
Предназначен для ведения боевых действий в непосредственном соприкосновении с противником, поддержки мотострелковых подразделений при прорыве обороны и развитии тактического успеха в оперативный, уничтожения живой силы, бронеектов, огневых средств и малоскоростных воздушных целей.



Тактико-технические характеристики Т-72Б

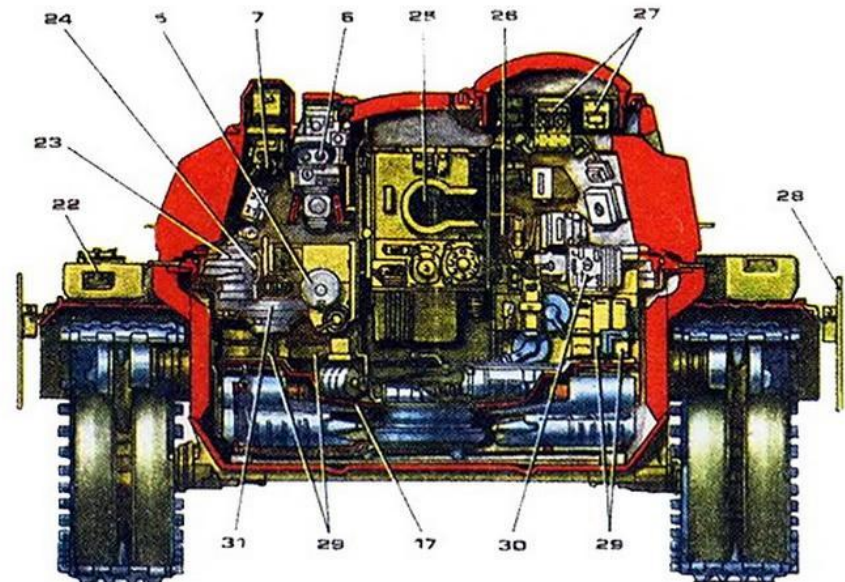
| Параметр | Единица измерений | Т-72Б |
|--|---------------------|---------|
| Полная масса | т. | 44,5 |
| Экипаж | чел. | 3 |
| Двигатель В-84-1 | л.с. | 840 |
| Удельное давление на грунт | кгс/см ² | 0,83 |
| Длина танка | | |
| с пушкой вперед | мм | 9530 |
| корпуса | мм | 6860 |
| Ширина танка | мм | 3460 |
| Высота танка | мм | 2226 |
| База | мм | 4270 |
| Клиренс | мм | 428-470 |
| Скорость движения | | |
| Средняя по сухой грунтовой дороге | км/ч | 40-45 |
| Максимальная по дороге с твердым покрытием | км/ч | 60 |
| На передаче заднего хода, максимальная | км/ч | 4,8 |
| Вооружение | | |
| Гладкоствольная пушка – пусковая установка | мм | 125 |
| Пулемет ПКТ (спаренный с пушкой) | мм | 7,62 |
| Пулемет НСВТ | мм | 12,7 |

T-72B



- 1 — фара ФГ-125 ночного прибора механика-водителя;
- 2 — рычаг поворота; 3 — аппаратура системы защиты от ОМП;
- 4 — рычаг переключения передач;
- 5 — подъемный механизм пушки;
- 6 — прицел-дальномер ТПД-2;
- 7 — ночной прицел ТПН1-49-23;
- 8 — осветитель прибора наблюдения TRH-3;
- 9 — зенитный пулемет; 10 — механизм подъема кассет;
- 11 — антенный ввод; 12 — ящик для ОПВТ и сухого пайка;
- 13 — двигатель; 14 — гитара; 15 — бочка для топлива;
- 16 — заряд и снаряд в кассетах транспортера;
- 17 — вращающийся транспортер;
- 18 — сиденье наводчика; 19 — комплекты ПХЗ;
- 20 — сиденье механика-водителя;
- 21 — привод горного тормоза; 22 — ящик для ЗИП;
- 23 — ручной механизм поворота башни;
- 24 — азимутальный указатель; 25 — клин затвора пушки;
- 26 — спаренный пулемет ПКТ;

- 27 — приборы наблюдения командира;
- 28 — бортовой экран;
- 29 — магазин-коробки для пулемета ПКТ;
- 30 — радиостанция;
- 31 — гидравлический механизм поворота башни.





Благодарю за внимание!

