



**АО «КАЗАХСКИЙ ГУМАНИТАРНО-ЮРИДИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**



ВОЕННАЯ КАФЕДРА

Тема № 1. «Боевая техника и вооружение, состоящие на вооружении Сухопутных войск Вооруженных Сил Республики Казахстан».



Учебные вопросы



- I. Боевая техника, состоящие на вооружении ВС РК.
- II. Боевое вооружение, состоящие на вооружении видов ВС РК.



I. Боевые машины пехоты



БМП - 2



БМП – 2 - боевая машина пехоты, предназначенная для транспортировки личного состава к переднему краю, повышения его мобильности, вооружённости и защищённости на поле боя в условиях применения ядерного оружия и совместных действий с танками в бою.

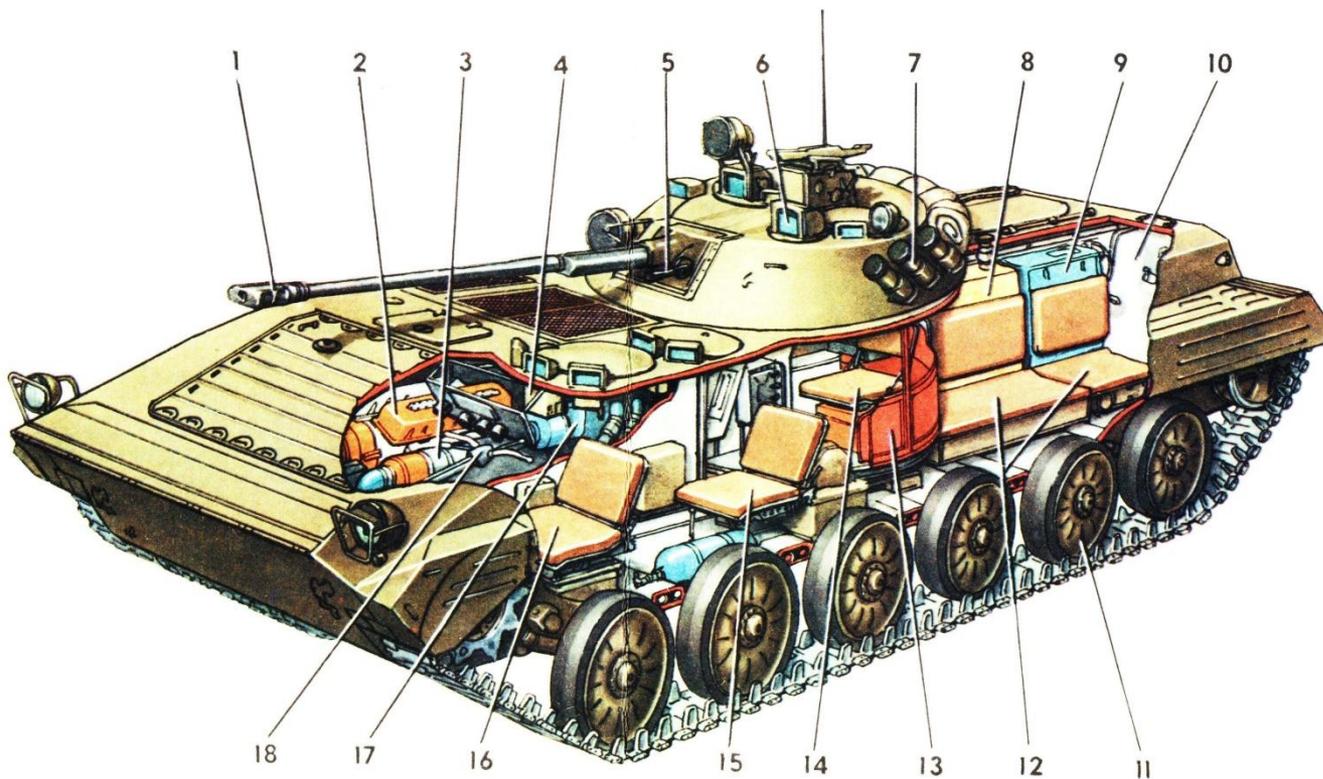
Тактико-технические характеристики БМП - 2

Тип машины	гусеничная, бронированная, плавающая, авиатранспортируемая
Полная боевая масса, т	14,0
Боевой расчет, чел	10
- экипаж, чел.	3 (командир, оператор-наводчик, механик-водитель)
- десант, чел.	7 (стрелки-десантники)
Основные размеры, мм:	
- длина	6735
- ширина	3150
- высота	2250
Клиренс, мм	420

Тактико-технические характеристики БМП - 2

Максимальная скорость, км/ч:	
- по шоссе	65
- наплаву	7
Средняя скорость по грунтовой дороге, км/ч	40-50
Вооружение:	
— автоматическая пушка	1
а) марка	2А42
б) калибр, мм	30
— пулемет, спаренный с пушкой	1
а) марка	ПКТ
б) калибр, мм	7,62
- противотанковый комплекс (ПУ машины, ПУ 9П135М)	1
- сигнальный пистолет	1
Преодолеваемые препятствия:	
- крен, град.	30
- подъем, град.	35
- ширина рва, м	2,5
- высота стенки, м	0,7
Двигатель:	
- тип	шестицилиндровый, v-образный, дизель, жидкостного охлаждения
- марка	УТД-20С1
- максимальная мощность, кВт (л.с.)	220 (300)
- применяемое топливо:	
а) летом	дизельное топливо летнее
б) зимой	дизельное топливо зимнее или арктическое
- применяемое масло	МТ-16П, МТЗ-10П или М16ИХП-3
- удельная мощность двигателя, л.с./т	21,7
Ходовая часть:	
- тип гусениц	РМШ
- количество траков, шт.	84
Удельное давление гусениц на грунт, кгс/см ²	0,63
Средний расход топлива на 100 км пути, л	92
Средний расход масла на 100 км пути, л	2,8
Запас хода по шоссе, км	600
Способ десантирования	посадочный

БМП - 2



1 - орудие; 2 - двигатель;
3 - генератор; 4 -
смотровой прибор
механика-водителя; 5 -
пулемет; 6 - смотровой
прибор наводчика БМП; 7 -
гранатомет постановки
дымовой завесы; 8 -
топливный бак; 9 - отсек
аккумуляторов; 10 - топ
ливный бак; 11 - каток; 12
- сиденья десанта; 13 -
ограждение башни; 14 -
сиденье наводчика; 15 -
сиденье стрелка; 16 -
сиденье механика-води
теля; 17 - фильтро-
вентиляционная
установка; 18 - штурвал.

По состоянию на 2013 год, в ВС РК на вооружении находилось 500 БМП – 2.



II. Боевые разведывательно-дозорные машины



БТР – 80



БТР-80 представляет собой боевую колесную плавающую машину, обладающую вооружением, броневой защитой и высокой подвижностью. Он предназначен для использования в мотострелковых подразделениях сухопутных войск.

Тактико-технические характеристики БТР – 80

Колесная формула:	8x8
Экипаж (десант), чел.	2(8)
Боевая масса, т	13,6
Бронирование: корпус башня	8...10 мм, 7 мм
Вооружение	14,5-мм пулемет КПВТ, 7,62-мм пулемет ПКГ
Максимальная скорость, км/ч	90 (по шоссе), 9,5 (на плаву)
Длина, м	7,65
Ширина, м	2,90
Высота, м	2,45
Клиренс, мм	480
Запас хода по шоссе, км	600

БТР – 80А



БТР-80А — боевая колесная плавающая машина, предназначенная для транспортирования мотострелковых подразделений и огневой поддержки их на поле боя, ведения боя из машины.

БТР – 80А

- Машина является модификацией бронетранспортера БТР-80 с сохранением основных узлов и агрегатов. Она вооружена башенной пушечно-пулеметной установкой БППУ-1 с наружным размещением **30-мм автоматической пушки 2А72** с двухленточным селективным питанием и **спаренного с ней 7,62-мм пулемета ПКТ** с углами наведения от -5° до $+70^{\circ}$ по вертикали и 360° по горизонтали. Башенная установка оснащена дневным 1ПЗ-9 и ночным ТПНЗ-42 с прожектором ОУ-5М прицелами, системой запуска дымовых гранат 902В. Боекомплект пушки и пулемета составляет 300 выстрелов (в двух лентах по 150 штук) и 2000 патронов (в одной ленте). В зависимости от характера и вида целей оператор может легко выбрать тип боеприпаса, благодаря двухленточному питанию пушки, а также темп стрельбы.
- Эффективность боевого применения вооружения БППУ-1 при стрельбе по наземным целям в 2,1-2,4 раза *превосходит вооружение бронетранспортеров с 14,5-мм пулеметом, а при отражении атак вертолетов потери бронетранспортеров снижаются в 2 раза.*
- Огневая мощь штатного вооружения бронетранспортера увеличивается за счет ведения огня из личного стрелкового оружия, ручного гранатомета и переносного зенитного ракетного комплекса типа «Стрела» или «Игла»
- Боевой расчет машины, ее оборудование, силовая установка и другие системы такие же, как и на БТР-80.
- Особенности устройства машины связаны с применением башенной пушечно-пулеметной установки. Корпус БТР-80А для обеспечения функционирования автоматической пушки и достижения заданных требований по кучности и меткости ее боя выполнен более жестким. В целях исключения возможного поражения элементов кормовой части огнем из собственного оружия установлена дуга обвода.
- Для БТР-80А проработана принципиальная возможность стабилизации вооружения башенной установки, применения более современных приборов прицеливания и систем вооружения.

Тактико-технические характеристики БТР – 80А

Полная масса машины, кг	14550
Максимальная скорость на шоссе, не менее, км/ч	80
Максимальная скорость движения на плаву, не менее, км/ч	9
Запас хода по шоссе, км	600
Запас хода на плаву при 1800-2200 об/мин, час	12
Преодолеваемые препятствия:	
- угол подъема, град.	30
- угол бокового крена, град.	25
- ширина рва, м:	до 2
Характеристика преодолеваемой водной преграды:	25
- угол входа машины в воду, град.	15
- угол выхода машины из воды, град.	
Двигатель, тип	дизель с турбонаддувом КАМАЗ или ЯМЗ
Прицельная дальность стрельбы, м:	
из 30-мм пушки:	до 2000
- днем БТ снарядом	до 4000
- днем ОФЗ и ОТ снарядами	до 800
- ночью	
из пулемета ПКТ:	до 1500
- днем	до 800
- ночью	



III. Танки



T-72Б

Танк Т-72Б

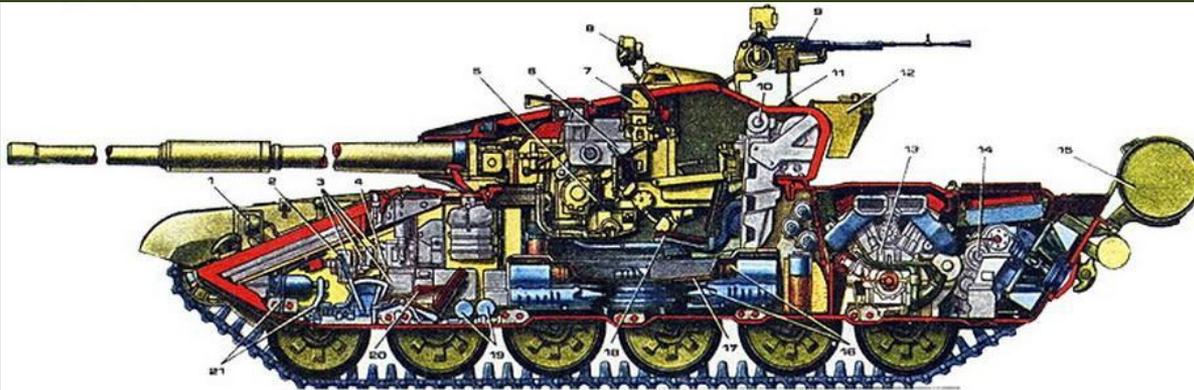
Предназначен для ведения боевых действий в непосредственном соприкосновении с противником, поддержки мотострелковых подразделений при прорыве обороны и развитии тактического успеха в оперативный, уничтожения живой силы, бронеектов, огневых средств и малоскоростных воздушных целей.



Тактико-технические характеристики Т-72Б

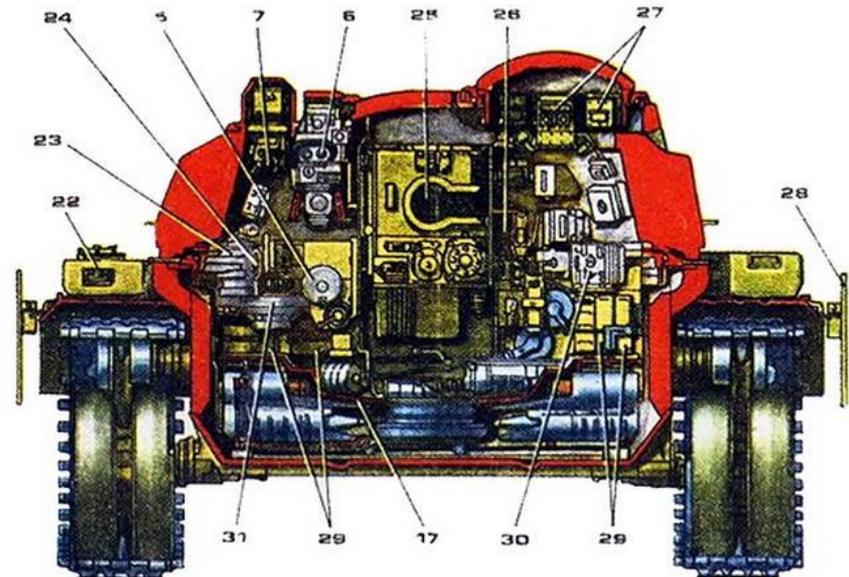
Параметр	Единица измерений	Т-72Б
Полная масса	т.	44,5
Экипаж	чел.	3
Двигатель В-84-1	л.с.	840
Удельное давление на грунт	кгс/см ²	0,83
Длина танка		
с пушкой вперед	мм	9530
корпуса	мм	6860
Ширина танка	мм	3460
Высота танка	мм	2226
База	мм	4270
Клиренс	мм	428-470
Скорость движения		
Средняя по сухой грунтовой дороге	км/ч	40-45
Максимальная по дороге с твердым покрытием	км/ч	60
На передаче заднего хода, максимальная	км/ч	4,8
Вооружение		
Гладкоствольная пушка – пусковая установка	мм	125
Пулемет ПКТ (спаренный с пушкой)	мм	7,62
Пулемет НСВТ	мм	12,7

T-72B



- 1 — фара ФГ-125 ночного прибора механика-водителя;
- 2 — рычаг поворота; 3 — аппаратура системы защиты от ОМП;
- 4 — рычаг переключения передач;
- 5 — подъемный механизм пушки;
- 6 — прицел-дальномер ТПД-2;
- 7 — ночной прицел ТПН1-49-23;
- 8 — осветитель прибора наблюдения ТРН-3;
- 9 — зенитный пулемет; 10 — механизм подъема кассет;
- 11 — антенный ввод; 12 — ящик для ОПВТ и сухого пайка;
- 13 — двигатель; 14 — гитара; 15 — бочка для топлива;
- 16 — заряд и снаряд в кассетах транспортера;
- 17 — вращающийся транспортер;
- 18 — сиденье наводчика; 19 — комплекты ПХЗ;
- 20 — сиденье механика-водителя;
- 21 — привод горного тормоза; 22 — ящик для ЗИП;
- 23 — ручной механизм поворота башни;
- 24 — азимутальный указатель; 25 — клин затвора пушки;
- 26 — спаренный пулемет ПКТ;

- 27 — приборы наблюдения командира;
- 28 — бортовой экран;
- 29 — магазин-коробки для пулемета ПКТ;
- 30 — радиостанция;
- 31 — гидравлический механизм поворота башни.





Благодарю за внимание!

