

Транссибирская железная дорога

Москва



Владивосток



SSG Photo



*Поезд
Москва-Владивосток
проходит путь в
9226 км.*

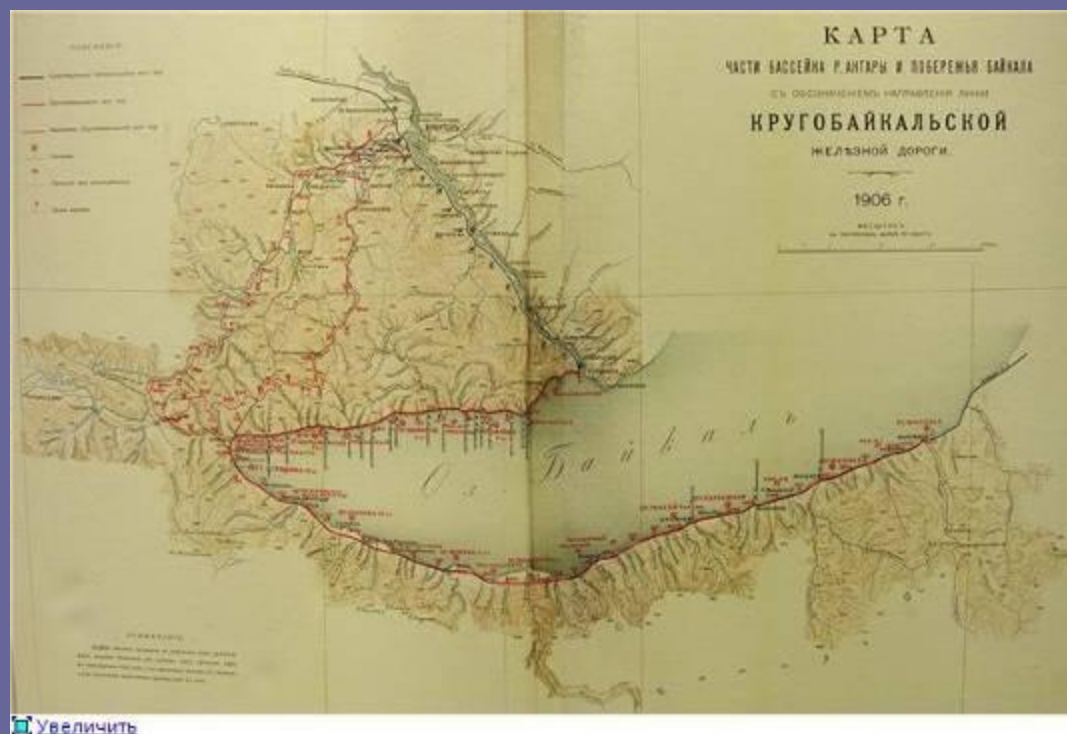
*За 6 суток он идёт из
Европы в Азию через 12
областей и 90 городов к
Тихому океану.*



Это самая длинная дорога в России, которую построили за 25 лет (март 1891 – октябрь 1916 г.г.) Сооружение Транссиба осуществлялось в суровых природно-климатических условиях. Самое же тяжелое испытание ждало строителей дороги на участке вокруг Байкала (от порта Байкал до станции Мысовая), получившем название Кругобайкальская железная дорога.



**Фирменный поезд
«Россия»**





Из Москвы



в Екатеринбург



Поезд из Москвы идёт через Н. Новгород, Казань, в Екатеринбург (Свердловск), где заканчивается европейский путь Транссиба.



вокзал

г. Нижний Новгород



вид на Кремль



мост через Волгу



вокзал



г. Казань



мост через Волгу





г. Екатеринбург стоит на реке Исеть





вокзал



р. Тура

г. Тюмень стоит на реке Тура

За Уралом поезд идёт по азиатской части России



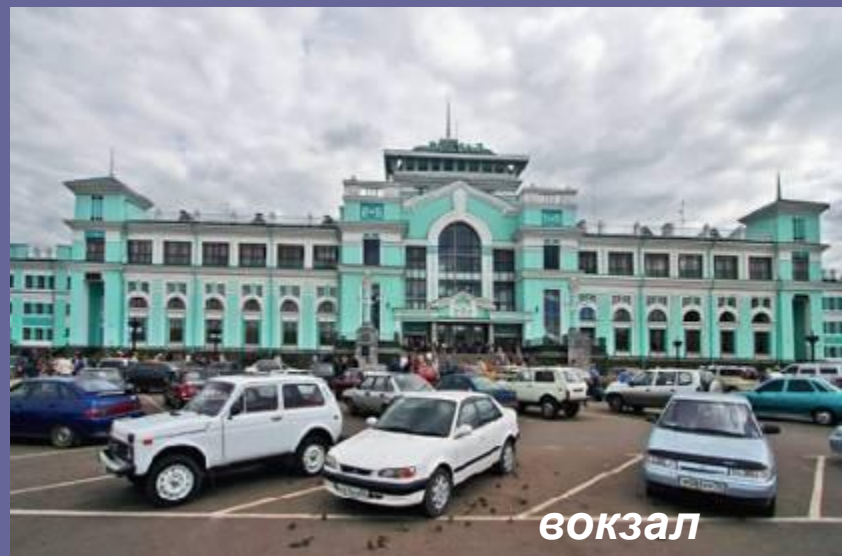
г. Омск стоит на реке Иртыш



набережная



интерьер вокзала



вокзал



р. Иртыш

вокзал



г. Новосибирск



город стоит на р. Обь



новое здание вокзала



р.Обь



вокзал

г. Красноярск



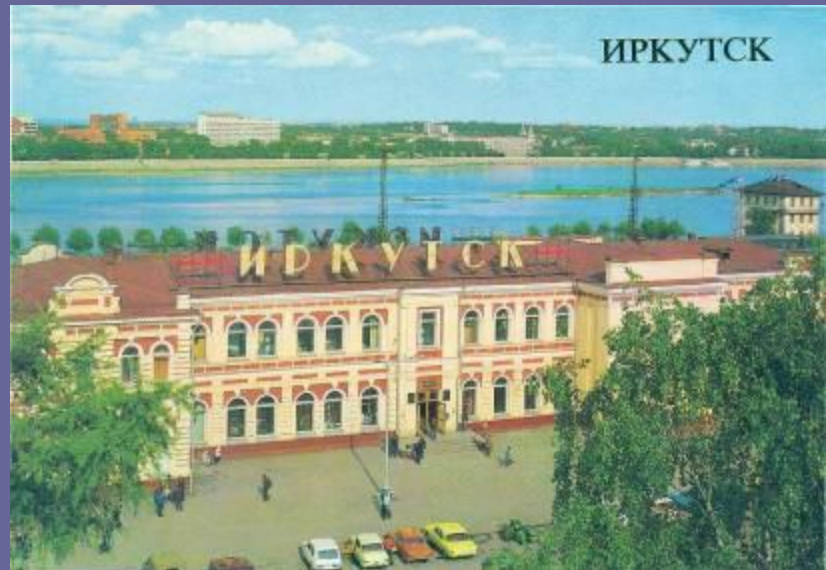
Красноярск стоит на Енисее



Красноярские столбы



р.Ангара



ИРКУТСК

ИРКУТСК



Иркутск



оз.Байкал

**город Иркутск
называли столицей
Сибири**

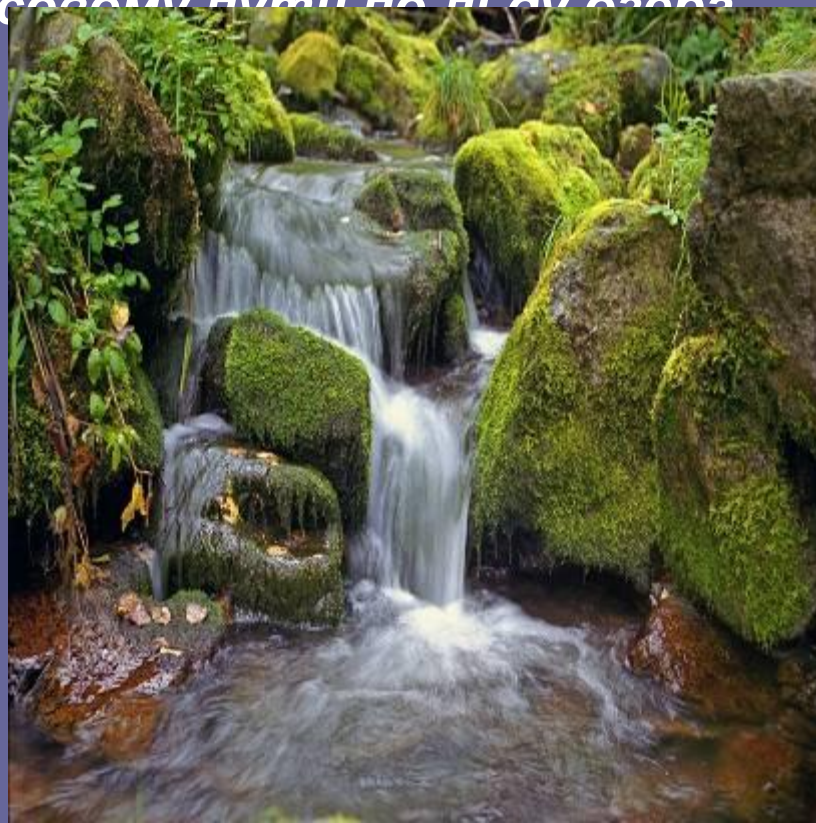
Поезд идёт по Транссибу
вокруг озера Байкал от
порта под названием
Байкал до станции
Мысовая, этот путь
называют
Кругобайкальской железной
дорогой. При
строительстве ГЭС
водохранилище затопило
часть пути. От Иркутска
поезд идёт на Слюдянку, а



Тоннель у оз. Байкал

В апреле 1895 года Комитет Сибирской железной дороги рассмотрел доклады изыскателей и разрешил строительство Забайкальской железной дороги. Во время русско-японской войны сложились особые условия работы Забайкальской дороги, благодаря которым одна часть воинских поездов направлялась по Кругобайкальской железной дороге, а другая передавалась через Байкал, летом на ледоколах «Байкал» и «Ангара» и на арендованных частных пароходах и баржах, а зимою при помощи гужевой переправы, а в зиму 1904 года и по рельсовому пути по дну озера Байкал.

Строительство Забайкальского участка железной дороги осложнялось горным рельефом, твёрдыми скальными породами и горными потоками.



Сразу после русско-японской войны началось строительство Амурской железной дороги от станции Куэнга до станции Хабаровск. Из стратегических соображений рекомендовалось линию железной дороги прокладывать так, чтобы она проходила не ближе 15 верст от берега Амура, но и не дальше 150 верст от него. Строительство начато в 1907 году, закончено — в 1910 году. В марте 1908 года Государственная Дума приняла решение строить Амурскую дорогу на всем её протяжении и вскоре началось её строительство на других участках.





вокзал

*Город
Улан –Удэ
стоит у
слияния рек
Уда и Селенга.*



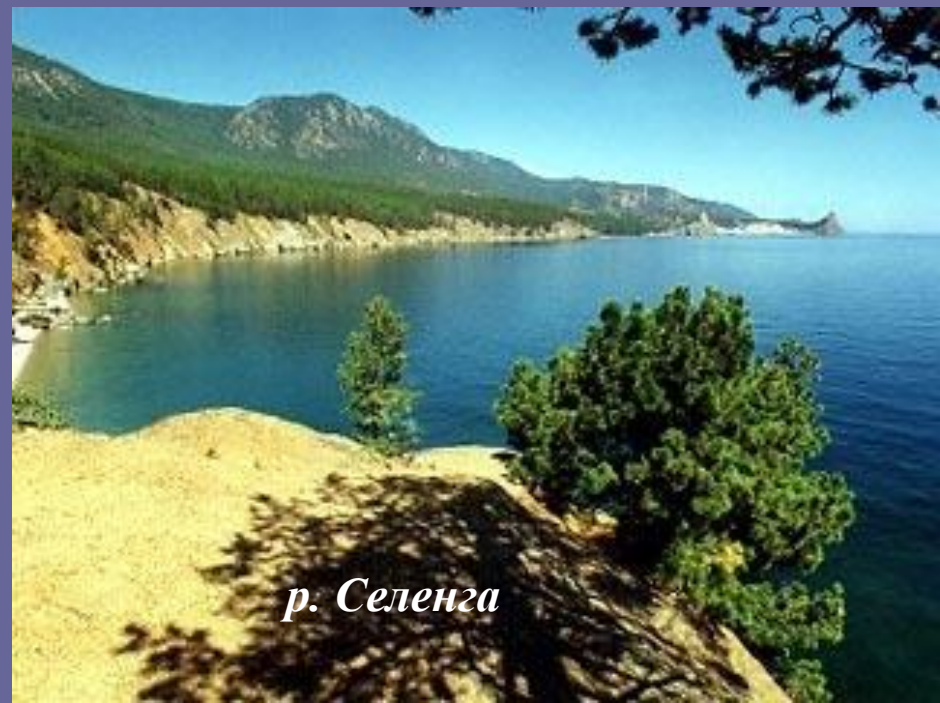
*Дорога от Москвы до столицы
Бурятии занимает 5 суток времени.*



Буддистский храм



*Православный
храм*



р. Селенга



вокзал



г. Чита



Город Чита стоит в месте слияния рек Чита и Ингода.





вокзал

*дом
быта*



г. Хабаровск



мост через р. Амур



*г. Хабаровск стоит
на р. Амур*

г. Владивосток – тихоокеанская



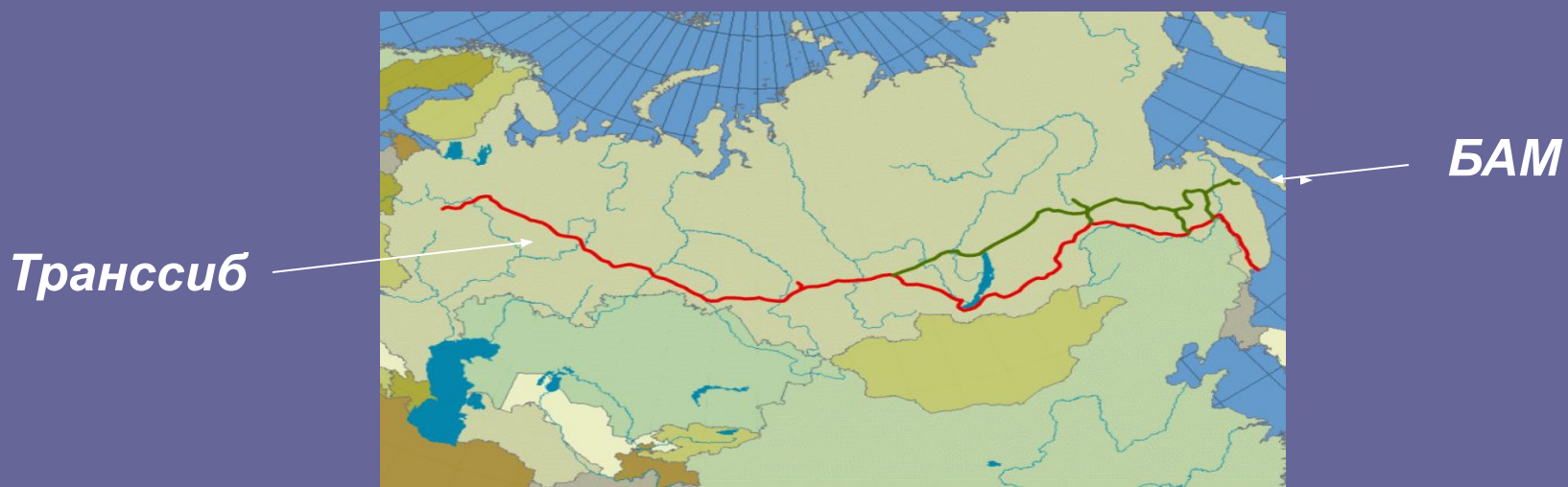
бухта Золотой Рог



вокзал



Транссибирская магистраль – международный железнодорожный «мост» между Европой и Азией.





*Презентацию подготовила
учительница географии
Никольской СОШ
Муратова Татьяна Ивановна
27.10.2010г.*

