

Международные тарифы на рынке мультимодальных перевозок



ФЭМ-4, 2 группа
Аникина Маргарита
Деркач Виктория

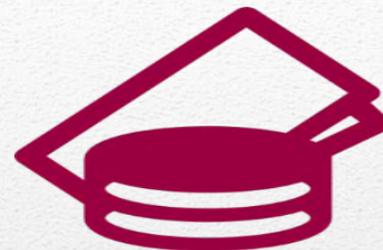
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Доставка товара по договору мультимодальной перевозки должна быть предусмотрена при заключении контракта купли-продажи. Оператор мультимодальной перевозки (ОМП) выступает в качестве перевозчика по договору.

ОМП определяет сквозную ставку за перевозку груза от пункта, где он принял груз, до пункта, где он его обязан сдать по договору.



Установление тарифов (цен) – это одна из самых важных областей деятельности интермодального оператора.



В мультимодальных перевозках участвуют предприятия:

- Воздушный транспорт;
- Железнодорожный транспорт;
- Автомобильный транспорт;
- Регулярные судоходные линии.



ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ

Услуги выполняют самостоятельные предприятия, являющиеся связующим звеном между интермодальным оператором и транспортными предприятиями в местах перевалки грузов, в частности:

- контейнерные терминалы;
- портовые экспедиторские предприятия, занимающиеся таможенной очисткой грузов и оформлением сопроводительных документов;
- специализированные склады, обеспечивающие хранение груза и его доработку

Интермодальный оператор несет ответственность за организацию грузовых работ.

ПРОЦЕСС ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ

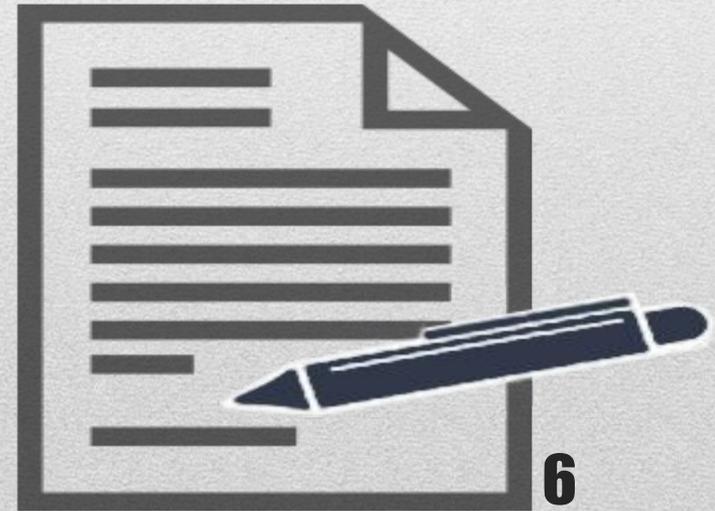
Включает в себя следующие этапы:

- Постановка задачи определения тарифа;
- Определение спроса на перевозки и услуги;
- Определение уровня предполагаемых затрат;
- Анализ тарифов, предлагаемых на рынке транспортных услуг;
- Выбор типа тарифа и метода его определения;
- Определение окончательного тарифа.



РАБОТА С ЗАКАЗОМ КЛИЕНТА

- ❖ Начинается с тщательного выбора оптимального маршрута, транспортных средств и технологии перевозок;
- ❖ Выбираются типоразмеры судов, вагонов, автомобилей;
- ❖ Рассматривается доставка груза отдельными грузовыми местами или в контейнерах (универсальных или специализированных);
- ❖ Учитываются провозные способности потенциальных участников логистической цепи на определенном направлении;
- ❖ Заключение с договоров об организации перевозок каждым из держателей участка перевозки.



СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- ✓ Склад – автомобиль – аэропорт – авиатранспорт – аэропорт – автомобиль – склад;
- ✓ Склад – железная дорога – автомобиль – склад;
- ✓ Склад – автомобиль – порт – море – порт – автомобиль – склад.

Разрабатывается интермодальный тариф, действующий по принципу «от точки до точки» или по варианту «контейнерный терминал пункта отправления контейнерный терминал пункта назначения».

СЕКЦИЯ ПРАВИЛ

Комплектуется из океанского линейного тарифного справочника из прейскурантов внутренних или международных сухопутных видов транспорта, а также из правил, отражающих требования, содержащихся в обычаях делового оборота и действующих в различных пунктах маршрута.



СЕКЦИЯ ТАРИФНЫХ СТАВОК

Тарифные ставки могут быть определены с учетом характеристик грузовой единицы.

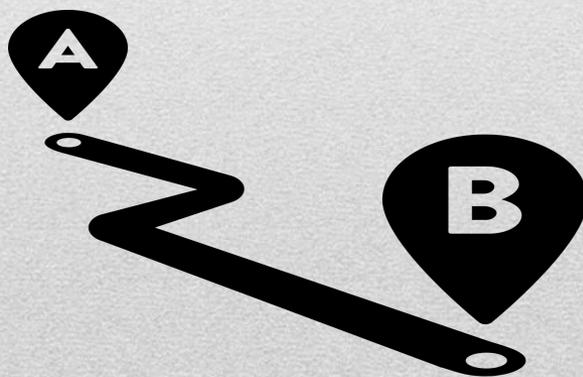
ПРИМЕР:

Ставка за перевозку конкретного товара в объеме FCL (за полностью загруженный контейнер), или LCL (с неполным заполнением контейнера), или обезличенная ставка за перевозку одного TEU (20-фут. контейнера), или одного FEU (40-фут.), контейнерного эквивалента

ВИДЫ СТАВОК:

- Поконтейнерные ставки (ФАК – freight all kind, т.е. груз любого рода)
- Потоварные ставки (СВР – commodity box rate)

Другой формой тарифа интермодального оператора является его построение по аналогии с тарифом океанской линии, составленное по базису «от точки до точки» «port-to-port», с добавлением той или другой стороной договора смешанной перевозки (грузоотправителем или оператором) расходов по доставке груза из порта назначения до двери получателя транспортом грузовладельца или тарифной ставки оператора от порта перевалки до внутреннего операторского терминала (в рамках транспортной схемы, составленной оператором).



Раздел тарифа оператора, связанный с доставкой груза внутренним получателям, включает следующие части:

- Таможенные сборы;
- Оплата за перемещения груза вне маршрута;
- За переадресовку;
- Расходы (штрафы) за задержку контейнеров при перегрузке с одного вида транспорта на другой;
- За дополнительное обслуживание.



Иногда целесообразно отнести оплату некоторых таможенных сборов, портовых сборов, штрафов за простой на счет грузополучателя или грузоотправителя.

Сборники тарифов на транспортировку грузов по различным направлениям:

- 1.** Общие правила: Сведения об операторе как о фирме;
- 2.** Правила для морских перевозок базируются на линейных тарифах, разделяются СBR и FAK;
- 3.** Тарифы за терминальные операции включают сбор за терминальную обработку контейнера (CSC) и аккордную ставку за обработку транспортного средства на терминале (THC);
- 4.** Правила и тарифы за внутреннюю транспортировку грузов подразделяются на:
 - правила и ставки за услуги оказанные оператором на его транспортных средствах;
 - правила и сборы оператору за услуги, связанные с транспортировкой груза силами и средствами грузоотправителя и грузополучателя.

Ценообразование формируется на основе необходимого комплекса транспортно-экспедиционных услуг включает:

- Экспедирование,
- Таможенное оформление документов,
- Организацию транспортировки, перевалку,
- Хранение,
- Пакетирование,
- Охрану,
- Страхование груза.



Источником непредвиденных расходов для интермодального оператора могут быть штрафы за простой транспортных средств и контейнеров, а так- же оплата хранения при задержке грузов в порту сверх допустимого срока.

При составлении тарифа могут быть использованы следующие *методы ценообразования*:

- Затратный метод (учитываются затраты предприятия, подтвержденные документами бухгалтерии);
- Метод определения цены, ориентированный на потребителя (Рассчитывается на основе потребительской ценности услуги);
- Метод определения цены, ориентированный на конкуренцию (Конкуренция оказывает значительное влияние на уровень цены).



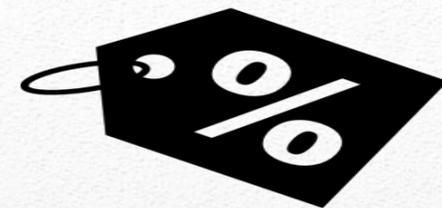
КАЛЬКУЛЯЦИЯ СКВОЗНОЙ СТАВКИ ТАРИФА

По каждой схеме определяется сумма расходов на магистральных и фидерных линиях мультимодальной перевозки с учетом действующих тарифов.

Тарифы морских портов Российской Федерации на погрузо-разгрузочные работы и хранение грузов утверждены министерством экономики РФ.

При перевозке грузов **железнодорожным транспортом** применяется внутренний или международный тариф.

На **автомобильном транспорте** каждое предприятие устанавливает собственные тарифы и договорные ставки за перевозку грузов



СКИДКИ:

- С базовой ставки тарифов;
- За бронирование мест (букировка) на транспортных средствах;
- За обеспечение загрузкой в обратных рейсах транспортных средств;
- За организацию кольцевых ездов.

Максимальные скидки предоставляют компании, у которых в порту скопилось много порожних контейнеров, особенно если по ним истек льготный срок хранения и судовладелец вынужден платить штраф за каждые лишние сутки хранения.

Для получения минимальных сквозных ставок транспортировки интермодальный оператор осуществляет постоянный мониторинг транспортного рынка, сравнивает тарифы разных перевозчиков, состав их транспортных средств и контейнерного парка, наличие в терминалах порожних контейнеров, расписание движения судов.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!