

РАЗДЕЛ 2.1. «Общая тактика».

Тема № 11:

«Совершение марша мотострелковыми подразделениями ».

Занятие № 1:

« Совершение марша мотострелковыми подразделениями».

Учебные вопросы:

1. Способы передвижения войск.
2. Марш. Основные показатели, построение походного порядка *мсб* и назначение его элементов.
3. Работа командира *мсб* при подготовке и в ходе марша.

Рекомендованная литература:

а) основная:

- 1. Рыжков О.Н. Тактическая подготовка. ч.1. Учебное пособие. - М.: ВГУЮ, 2017.-270 с.**
- 2. Батюшкин С.А. Общая тактика, батальон, рота. Учебник.- М.: «Издательство «КноРус», 2017.-416 с.**
- 3. Тактика. Военно-научный труд. – М.:Воениздат,1989.-495 с.**
- 4. Рыжков О.Н. Основы тактики в рисунках и схемах. Электронное учебное пособие. – М: ВГУЮ, 2018.-149 с.**

б) дополнительная:

- 1.Боевой устав Сухопутных войск, ч. 3 (взвод, отделение, танк). Воениздат. М.: 2013.- 293 с.**
- 2.Боевой устав Сухопутных войск, ч. 2 (батальон, рота). Воениздат. М.: 2013.- 264 с.**
- 3.Военный энциклопедический словарь / Пред. Гл. ред. комиссии А.Э. Сердюков.-М.: Воениздат, 2007.-832с.: ил.**

Первый учебный вопрос:

«Способы передвижения войск».

Передвижение – это организованное перемещение подразделений из одного района (пункта) в другой с использованием различных видов транспорта. Перевозка батальона может осуществляться в составе соединения (полка) или самостоятельно железнодорожным, воздушным и водным транспортом, а также своим ходом.

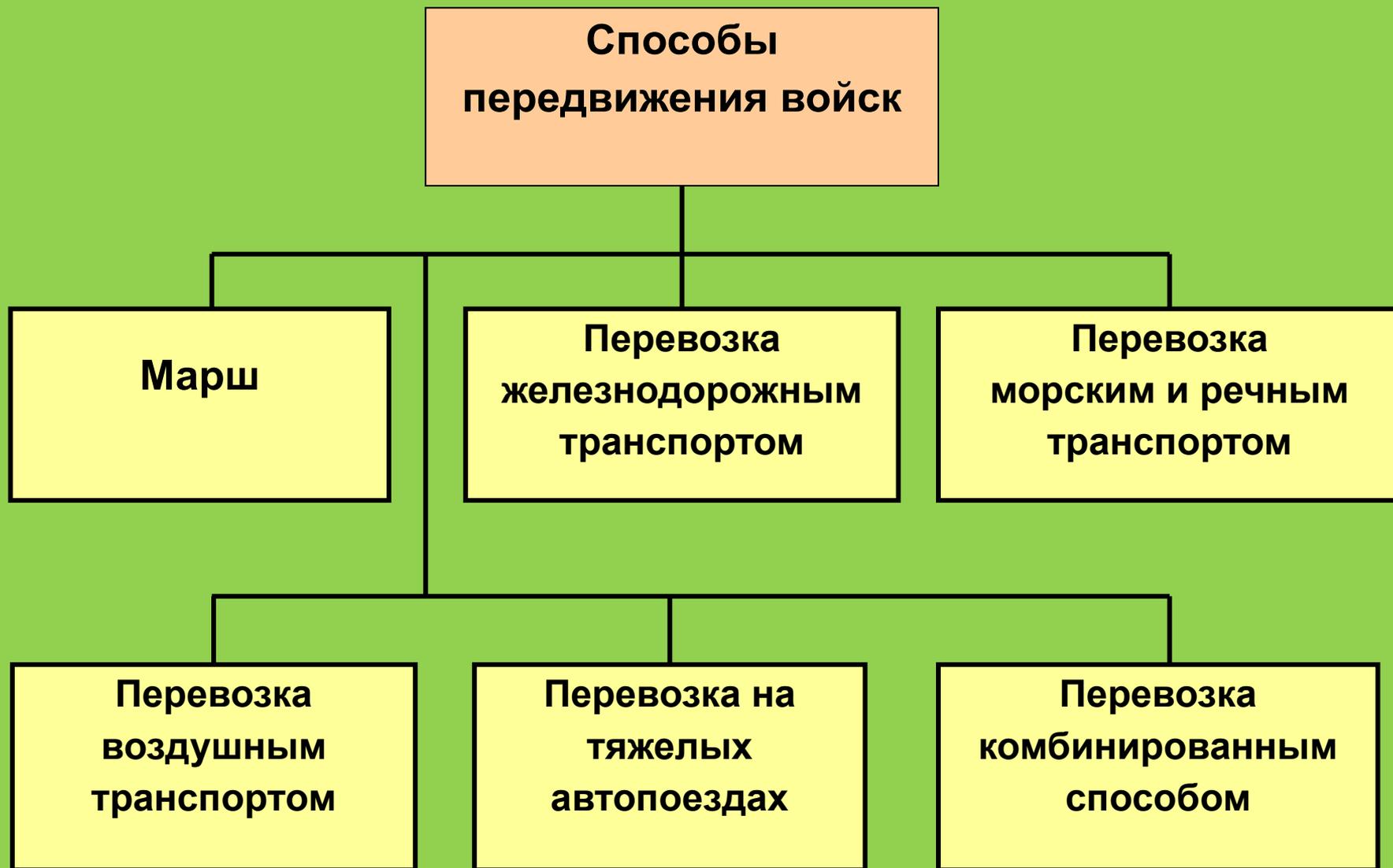


Рис. 1. Способы передвижения войск.

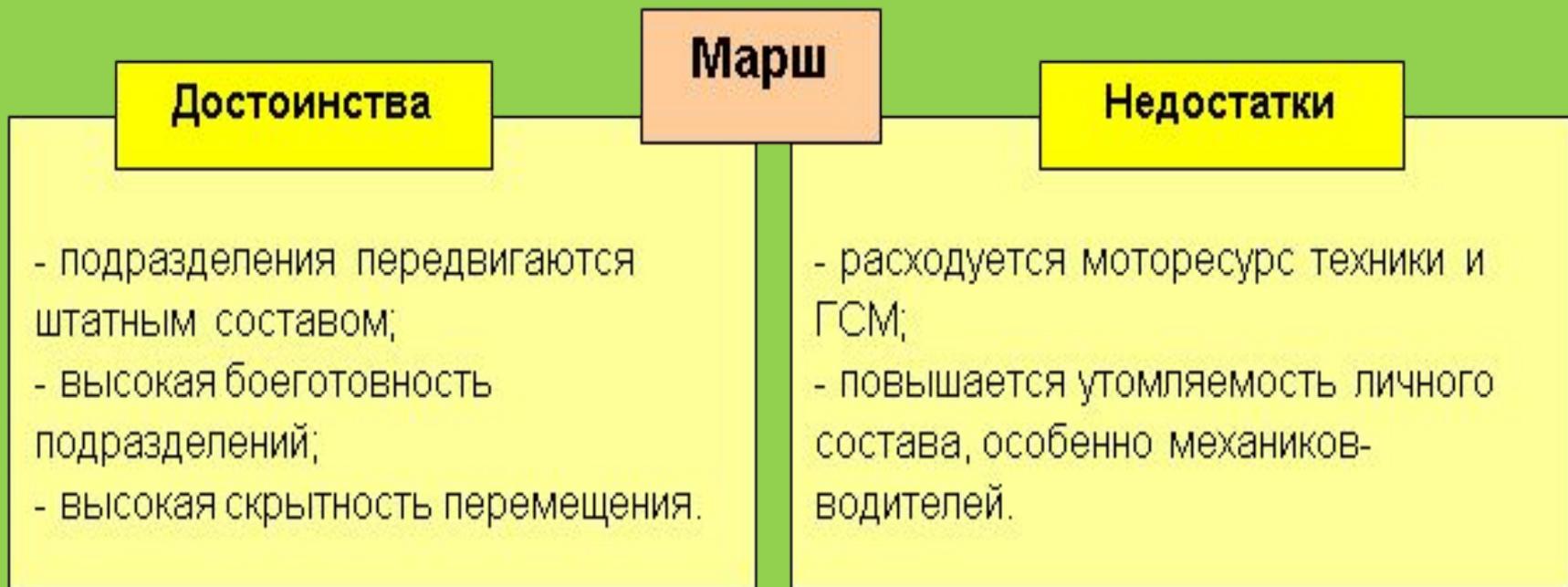


Рис. 2. Достоинства и недостатки передвижения своим ходом.

Перевозка железнодорожным транспортом

Достоинства

- быстрое перемещение большого количества войск на значительные расстояния;
- не расходуется моторесурс и ГСМ, личный состав не утомляется;
- значительная разветвленность ж/д сети.

Недостатки

- требуются специальные погрузочно-разгрузочные сооружения;
- подразделения следуют не в полном составе;
- низкая боеготовность подразделений при перевозке;
- большая уязвимость войск при перевозке;

Рис. 3. Достоинства и недостатки перевозки ЖД транспортом.

Перевозка – это организованное перемещение подразделений из одного района (пункта) в другой с использованием различных видов транспорта. Перевозка батальона может осуществляться в составе соединения (полка) или самостоятельно железнодорожным, воздушным и водным транспортом.

При перевозке батальону могут назначаться:

- исходный район, основной и запасный районы погрузки, районы перегрузки (выгрузки), включающие несколько основных и запасных станций (портов, аэродромов, площадок), а также район сосредоточения после выгрузки;
- маршруты выхода к ним;
- сроки начала и окончания перевозки.

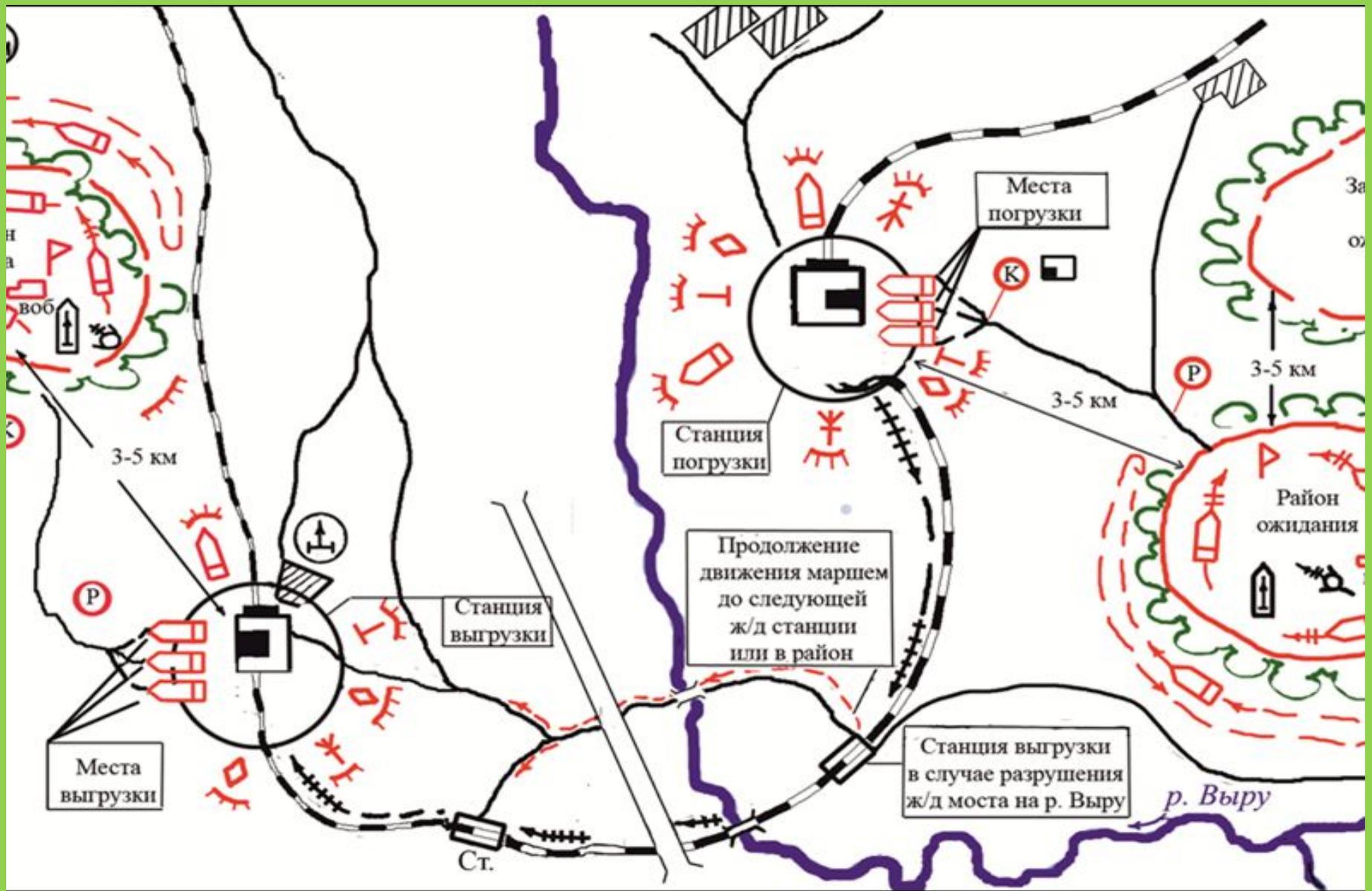


Рис. 4. Районы (места) назначаемые подразделениям при перевозке железнодорожным транспортом.

Второй учебный вопрос:

«Марш. Основные показатели, построение походного порядка *мсб* и назначение его элементов».

Марш – организованное передвижение подразделений своим ходом в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению поставленной задачи.

Цель марша достигается выполнением ряда тактических задач, основными из которых являются:

- **вытягивание колонны и построение походного порядка;**
- **отражение ударов воздушного противника;**
- **борьба с аэромобильными, диверсионно-разведывательными группами и НВФ;**
- **занятие районов привалов (отдыха) и расположение в них;**
- **преодоление барьерных рубежей, зон РХБ заражения, разрушений, пожаров и затопления, дистанционно установленных минных полей;**
- **расположение в районе сосредоточения (развертывание и выход на указанный рубеж).**

Условия марша	Скорость
Смешанные и танковые колонны	20...25 км/ч
Автомобильные колонны	25...30 км/ч
Марш в горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности, в распутицу, туман	15..20 км/ч
Марш в пешем порядке	4...5 км/ч
Марш на лыжах	5...7 км/ч

Рис. 5. Средняя скорость колонн в различных условиях движения.

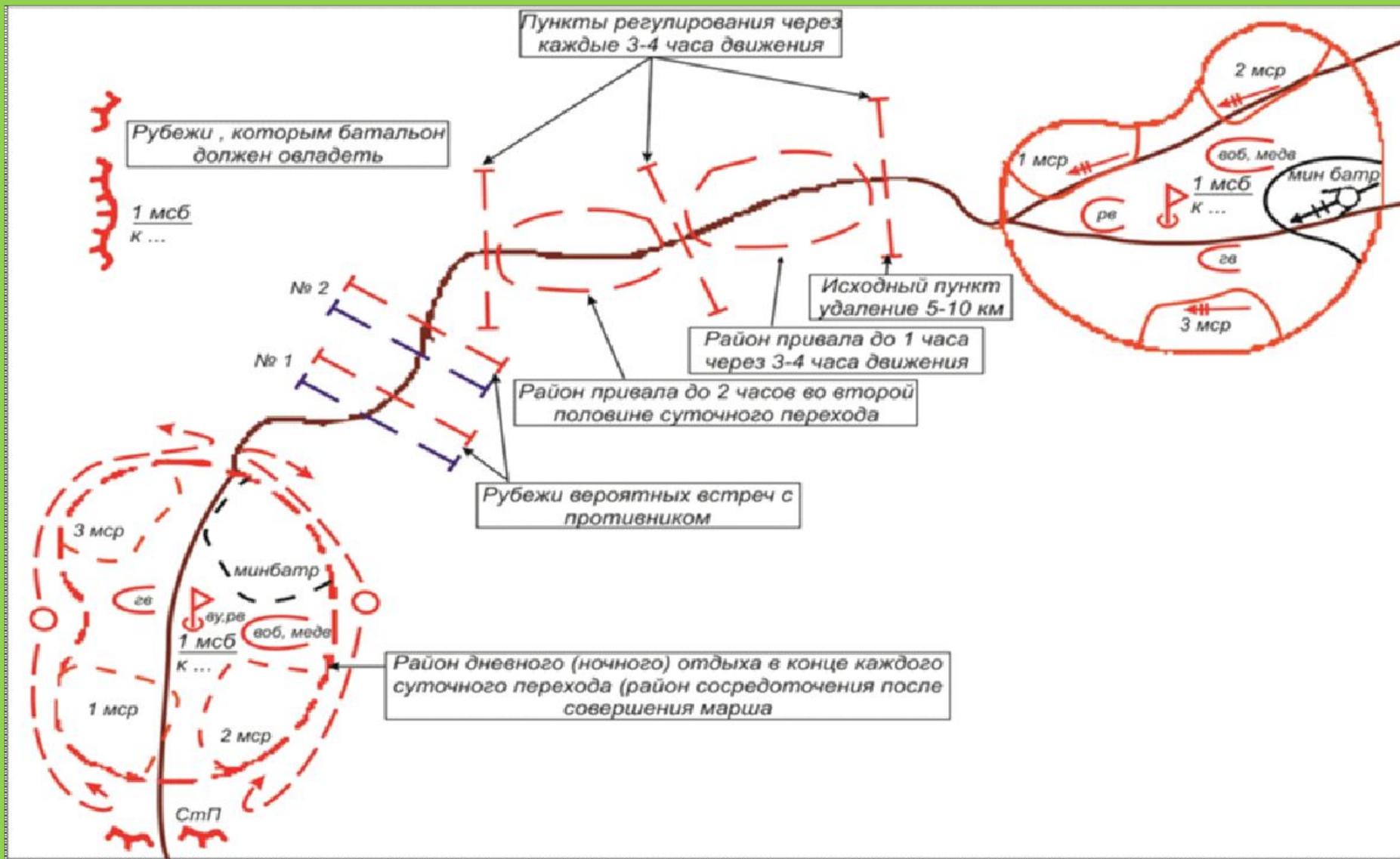
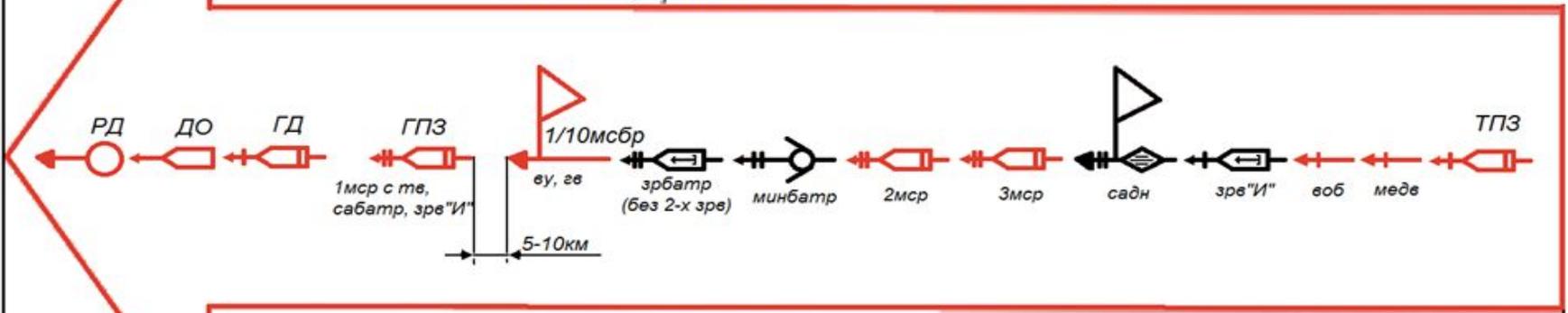
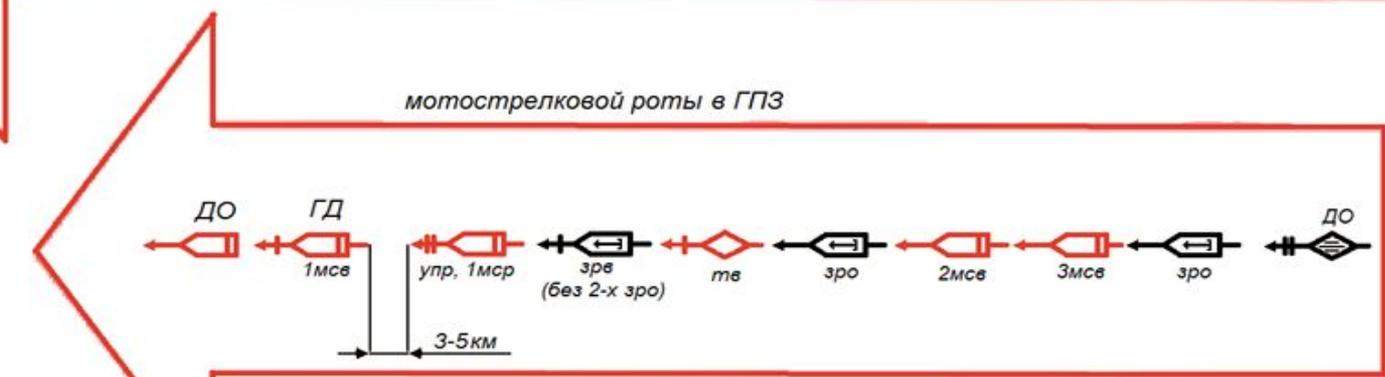


Рис. 6. Районы, рубежи и пункты, назначаемые батальону при совершении марша.

мотострелкового батальона в авангарде



мотострелковой роты в ГПЗ



Средства усиления: батальона - садн, тр, зрбатр"И"; роты - сабатр, тв, зрв"И"

Рис. 7. Походный порядок батальона (роты), назначенного в передовой отряд или авангард (походную заставу).

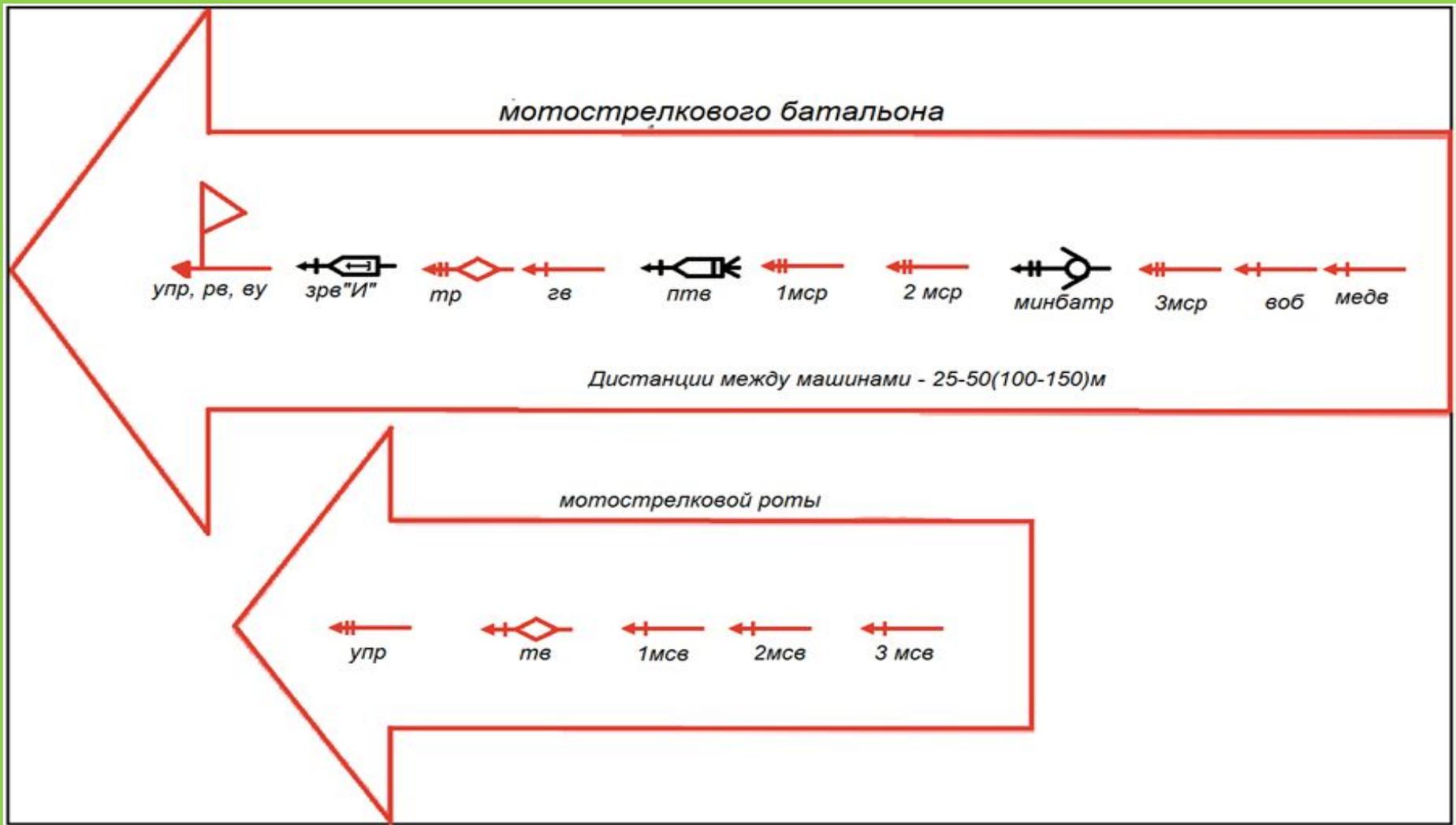


Рис. 8. Походный порядок батальона (роты), совершающего марш в составе главных сил, в предвидении вступления в бой.

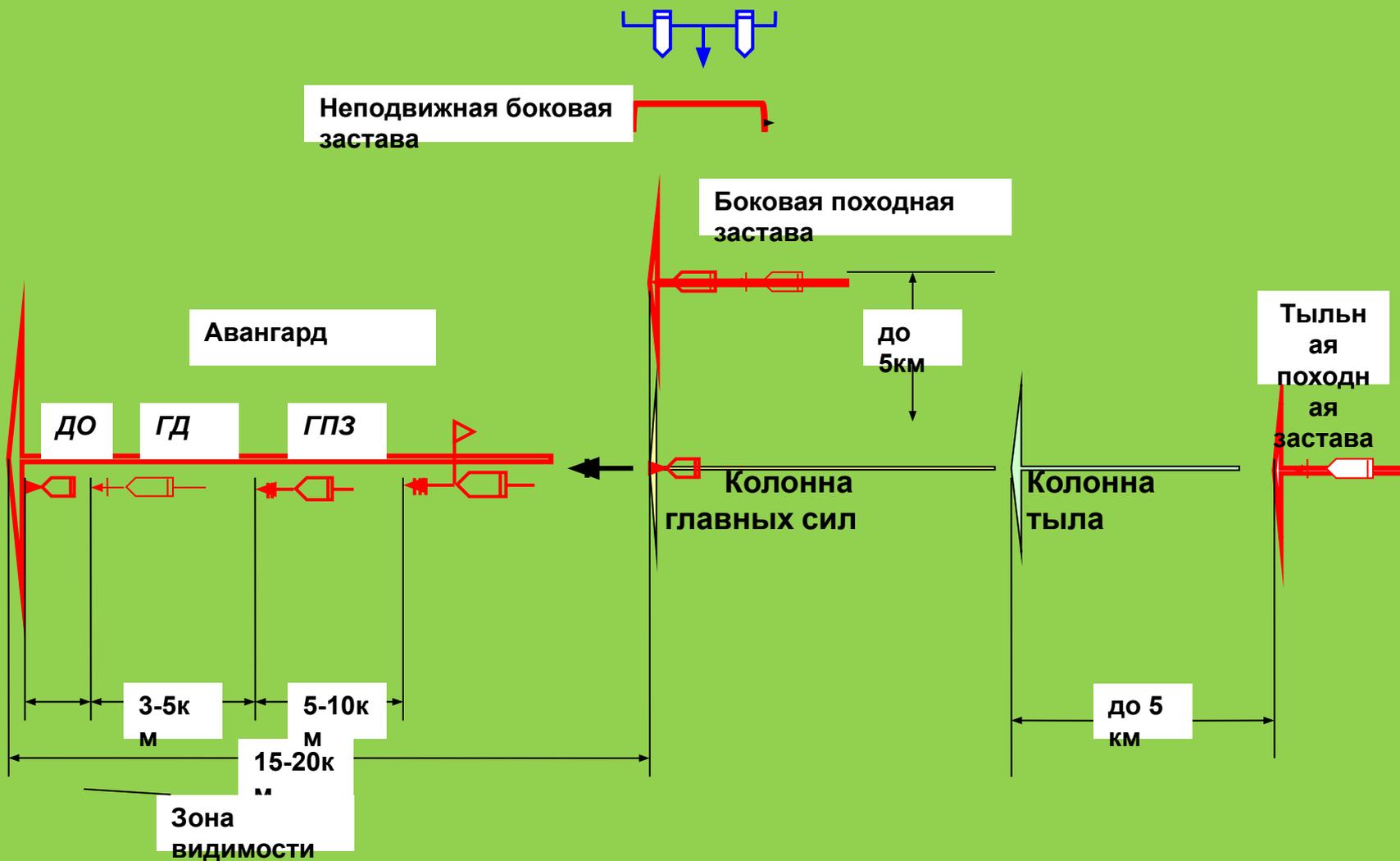


Рис. 9. Походное охранение мотострелковой бригады (полка) на марше.

Третий учебный вопрос:

«Работа командира мсб при подготовке и в ходе марша».

Порядок уяснения задачи на марш командиром батальона (роты) :

цель марша

место батальона (роты) в походном порядке соединения (полка, батальона) и его задачу

протяженность марша

исходный пункт, пункты (рубежи) регулирования и районы отдыха (привалов) и время их прохождения (нахождения)

мероприятия по подготовке к маршу, определенные старшим начальником

задачи соседей

время на подготовку к маршу и срок готовности к маршу

При оценке обстановки командир батальона (роты) дополнительно изучает:

- возможности противника по ведению разведки и воздействию на подразделения в ходе марша;
- возможные районы действий диверсионно-разведывательных групп, десантов противника и характер их действий;
- определяет маршевые возможности штатных и приданных подразделений; изучает по карте маршрут движения, его протяженность и проходимость на различных участках;
- условия совершения марша, рубежи и время вероятной встречи с противником и к каким действиям быть готовым;
- места и время привалов, время и порядок дозаправки техники, приема пищи личным составом и пополнения запасов материальных средств, расходуемых в ходе марша;
 - оценивает характер местности, условия защиты и маскировки в районах привалов, отдыха и сосредоточения;
 - наличие барьерных рубежей и их характер;
 - порядок наблюдения и поддержания связи в ходе марша.

В замысле на марш командир батальона (роты) определяет:

- место в походном порядке старшего начальника; маршрут и протяженность марша;
- исходный рубеж (пункт), рубежи (пункты) регулирования и средняя скорость движения по участкам маршрута и дистанции между машинами;
- количество и продолжительность привалов на первый суточный переход; порядок размещение подразделений в районе сосредоточения;
- время начала и окончания марша;
- состав, задачи и удаление походного охранения;
- порядок отражения ударов воздушного противника и поражения наземного противника в ходе марша;
- порядок действий подразделений батальона (роты) при нападении противника из засады;
- время начала и окончания марша;
- походный порядок.

При организации марша в предвидении вступления в бой в замысле, кроме того, указываются:

- рубежи и время вероятной встречи с противником и к каким действиям быть готовым;
- порядок действий походного охранения и главных сил при встрече с противником .

На основе решения командира штаб батальона (командир роты) разрабатывает следующие документы:

- расчет времени на подготовку к маршу;
- решение на марш;
- боевой приказ;
- указания по видам всестороннего обеспечения;
- донесения о боевом и численном составе, в батальоне, кроме того, – заявки на обеспечение подразделений материальными средствами, донесения о дозах радиоактивного облучения личного состава.

Решение командира батальона (роты) оформляется на рабочей карте. На неё наносятся :

- положение впереди действующих войск и вероятный характер их действий;
- район расположения батальона (роты) и его подразделений на момент получения задачи;
- район сосредоточения (указанный рубеж) и время прибытия в него;
- маршрут движения;
- исходный пункт, пункты регулирования и время их прохождения органами походного охранения и главными силами;
- маршруты движения боковых походных застав, места выставления боковых неподвижных застав и их задачи;
- места расположения постов регулирования и комендантских постов;
- барьерные рубежи и участки маршрута по условиям их прохождения, их размеры и скорости движения на каждом из них;
- места, время и продолжительность привалов для колонны главных сил и походного охранения;
- замысел боя на рубежах вероятной встречи с противником;
- состав и задачи походного охранения;
- организация противовоздушной обороны и управления;
- запасный маршрут, маршруты движения соседей и их задачи;
- радиационная, химическая и биологическая обстановка на маршрутах

Кроме того, на карту наносятся:

- схема походного порядка с указанием распределения сил и средств по колонне, глубины колонн подразделений, количества следующих в них машин и удаления походного охранения;**
- таблица с расчетами на вытягивание к исходному пункту, прохождения колоннами подразделений исходного пункта, пунктов регулирования и сосредоточения в указанном районе (на рубеже);**
- задачи, выполняемые силами и средствами старшего начальника по обеспечению марша;**
- сигналы управления и взаимодействия.**

Тема следующего занятия:

Тема № 11. «Совершение марша мотострелковыми подразделениями».

Занятие № 2. «Уяснение задачи на марш и нанесение обстановки на карту».

Групповое упражнение.

Задание на самостоятельную работу:

1. Доработать конспект с использованием рекомендованной литературы.
2. Подготовиться к занятию № 2 по теме №10 в соответствии с заданием
3. Подготовить иллюстрационный материал к следующему занятию, получить и склеить топографические карты.