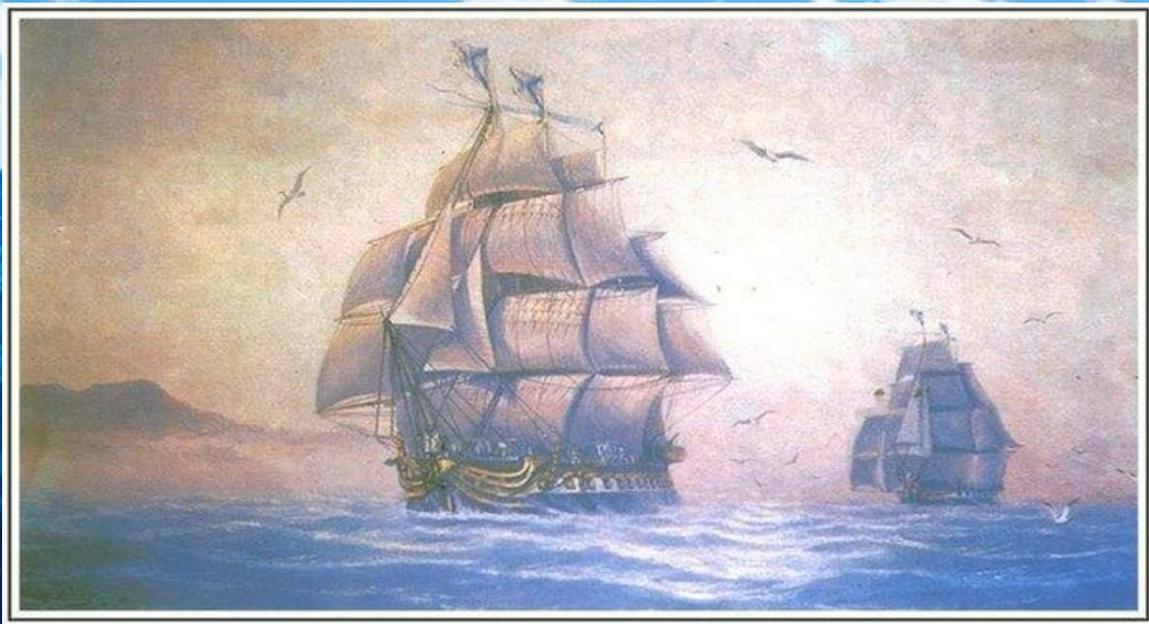
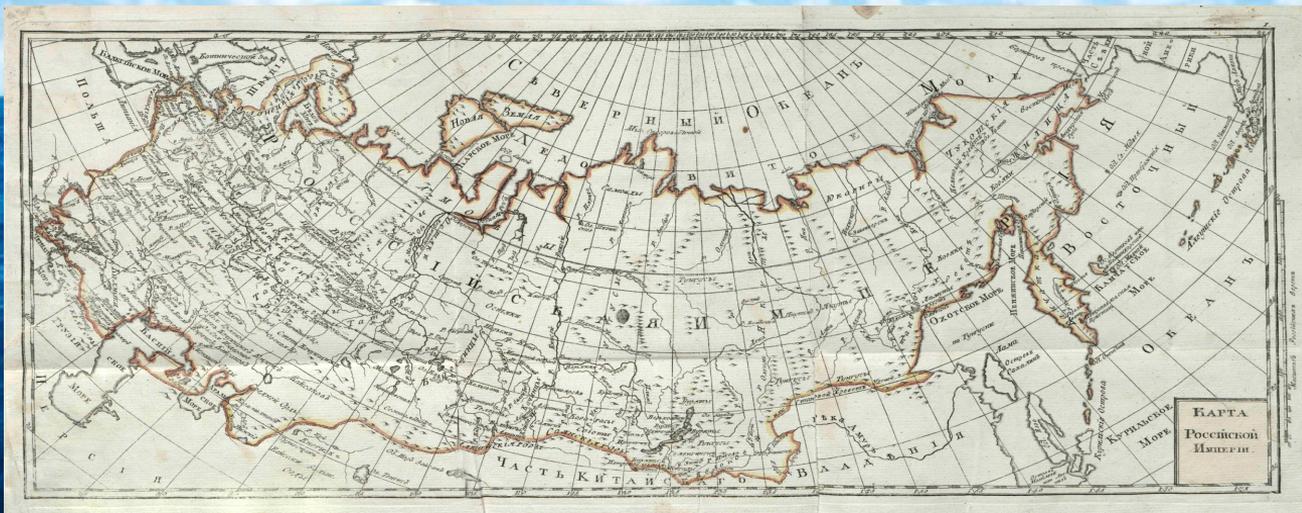


Первое русское кругосветное путешествие.



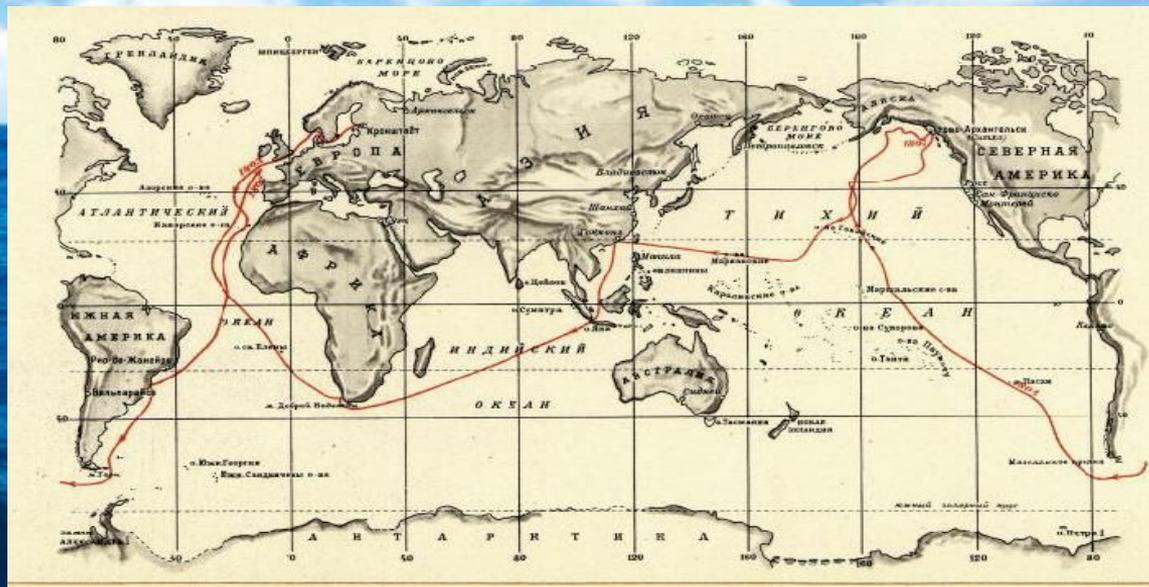
Россия в 19 веке.

В истории первой половины 19 в. известен ряд блестящих географических исследований. Среди них наиболее значимое место принадлежит русским кругосветным путешествиям. Россия занимает ведущее место в организации и проведении кругосветных плаваний и исследований океанов.



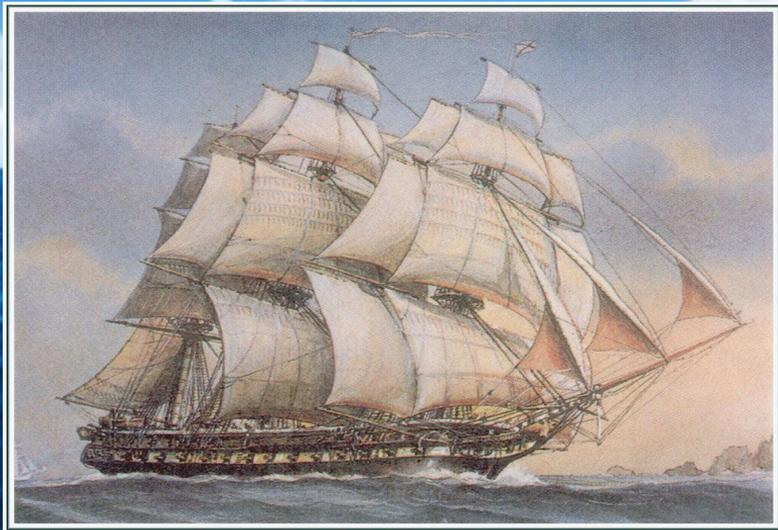
Путешествие на кораблях “Нева” и “Надежда”.

Первое плавание русских кораблей вокруг света под начальством капитан-лейтенантов И.Ф.Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского продолжалось три года. Этим путешествием начинается целая эпоха замечательных русских кругосветных экспедиций.



Маршрут Надежды и Невы.

Снаряжение для команды соответствовало различным климатическим условиям, одежда была удобной и прочной. Провизия была самая лучшая. Команда “Надежды” состояла из 58 человек, а “Невы” из 47. Никто из членов экипажей не участвовал в дальних плаваниях, но командование было уверено в успехе экспедиции.



“Нева” - командир Лисянский.



“Надежда” - командир Крузенштерн.

26 июля 1803г. “Нева” и “Надежда” отошли от причала Кронштадта.



Юрий Федорович Лисянский.



Иван Федорович Крузенштерн.



В экспедицию вошел естествоиспытатель, астроном, живописец из Академии художеств, а также русский посланник в Японию Николай Петрович Резанов. Со своей свитой он находился на борту корабля “Надежда”. Начальником экспедиции по Морскому министерству числился Крузенштерн. А Александр I назначил главным начальником экспедиции Резанова. Это двойственное положение было причиной конфликтов.

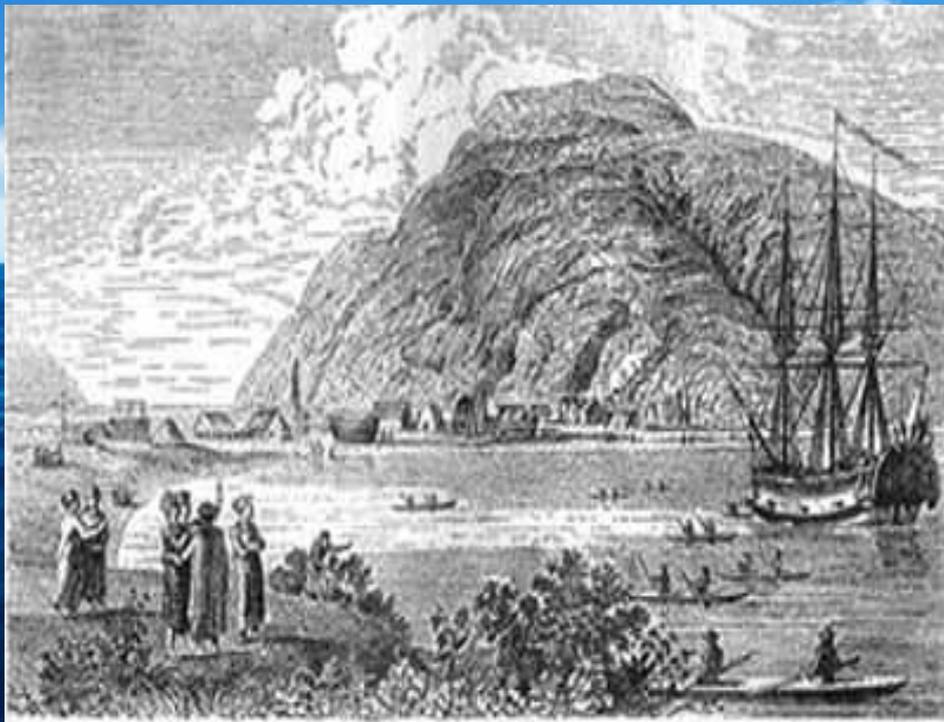
Н.П.Резанов

Организация посольства в Японии не увенчалась успехом. Хотя Резанов и был окружен вниманием и всевозможными знаками почета и уважения по прибытии в Японию, но завязать торговые отношения с этой страной ему не удалось.



Первое посещение Японских Толмачей.

На острове Кадьяк находилась главная контора Российско-Американской компании. Здесь “Нева” перезимовала и с грузом пушнины отправилась в город Макао в Китае, где была назначена встреча обоих кораблей. Продав всю пушнину “Нева” и “Надежда” отправились в Россию.



Остров Кадьяк. Русская Америка.

У мыса Доброй Надежды шлюпы
попали в шторм и потеряли друг друга
из виду. Они должны были
воссоединиться в атлантическом
океане около острова Святой Елены,
но этого не произошло.



Не дождавшись И.Ф.Крузенштерна,И.Ф.Лисянский принимает решение идти в Кронштадт.

22 июля 1806 года “Нева” вошла в порт.

Через 14 дней вернулась и “Надежда”.



Кронштадт.

ИТОГИ:

- *сыграло большую роль в развитии этнографии;
- *наблюдения за морскими течениями, температурой, плотностью воды дали толчок к образованию новой науки-океанографии;
- *проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии;
- *значительно развилась внешняя торговля;
- *заложило прочную научную основу искусству дальнего мореплавания;
- *открывает целую плеяду кругосветных путешествий.



Памятник И.Ф.Крузенштерну.



Памятник Ю.Ф.Лисянскому.