



«ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНИЯ МАРША В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ»

подготовил: курсант 215 учебной группы Симанов Д.В.



В современных условиях, когда действиям войск в основных видах боя и его разновидностях присущи высокая маневренность, динамичность и большой пространственный размах, все чаще возникает необходимость частого передвижения войск, которое, в большинстве своем, в условиях современной войны может осуществляться на штатных, боевых и транспортных машинах подразделений и частей, то есть путем совершения марша.



Руководящие документы требуют:



- *больше внимания уделять совершенствованию маршевой выучки войск;*
- *на всех учениях и занятиях учить личный состав организации марша в короткие сроки, совершению его на большие расстояния в сложных дорожных условиях, при активном воздействии воздушного и наземного противника;*
- *учить командиров и штабы водить колонны на высоких скоростях, не допуская их растягивания;*
- *непрерывно поддерживать твердое управление войсками при передвижении, особенно в условиях применения противником ядерного, высокоточного оружия и средств радио-электронной борьбы.*

Марш в северных районах и зимой



На марш в северных районах и зимой оказывают влияние наличие участков тундровой, заболоченной лесотундровой, лесной и горной местности с множеством озер, болот и небольших рек, ограниченное количество и низкое качество дорог, недостаток доступных для действий войск направлений вне дорог, преобладание скального и болотистого грунтов, затрудняющих оборудование районов привалов и отдыха, сложность наблюдения, ориентирования и маскировки. Суровый климат, глубокий снежный покров, полярная ночь, сложные метеорологические условия, ионосферные и геомагнитные возмущения существенно затрудняют совершение марша и требуют особенно тщательной подготовки.





При подготовке к маршу в северных районах и зимой командир роты, принимая решение на марш, должен всесторонне оценить характер местности на всю глубину марша, уточнить труднопроходимые участки маршрута, и наметить порядок их обхода или преодоления, места оборудования съездов с дороги и объездов естественных препятствий. Определяются мероприятия по обеспечению передвижения подразделений в пургу, метель, густой туман, сильный мороз, при глубоком снежном покрове и в оттепель. Соответственно этим условиям организуется подготовка вооружения и военной техники, принимаются меры по предупреждению обморожений личного состава и обеспечению машин приспособлениями для повышения их проходимости, а также по утеплению машин предназначенных для перевозки личного состава. Создаются дополнительные запасы боеприпасов, горючего и продовольствия. Если марш совершается в условиях глубокого снежного покрова, в походное охранение включаются машины, оснащенные навесным оборудованием. В сильную пургу, метель и при снежных зарядях движение с разрешения командира роты (батальона) может быть приостановлено, отставшие машины подтягиваются, организуется круговое охранение, принимаются меры по обогреву личного состава, а также меры, исключающие отравление личного состава отработавшими газами при обогреве.

Скорость движения колонн, особенно по льду и при преодолении препятствий при глубоком снежном покрове и в полярную ночь резко снижается, дистанции между машинами увеличиваются.

При столкновении с противником подразделения действуют вдоль дороги и при необходимости развертывания используют доступные для передвижения (маневра) участки местности, удобные для выбора огневого рубежа, поскольку атака на неразведанной местности может быть неудачной.

На марш в горах влияют :



- *резкая пересеченность рельефа и наличие труднопреодолимых препятствий;*
- *ограниченное количество дорог и трудность движения по ним;*
- *преобладание каменистых грунтов, затрудняющих оборудование районов привалов и отдыха;*
- *возможность горных обвалов, камнепадов, селевых потоков;*
- *застой отравляющих веществ в низинах;*
- *резкое изменение погоды в течении суток;*
- *быстрое течение рек, резкие изменения уровня воды в них, крутые берега и неровное каменистое дно;*
- *экранирующее действие гор на работу радиотехнических средств.*

Особое внимание уделяется:



- подготовке маршрутов движения,*
- выявлению участков возможных обвалов, осыпей, лавин и маршрутов их обходов;*
- организации противовоздушной обороны войск и регулированию движения при прохождении ущелий, каньонов, перевалов, тоннелей и на переправах через реки.*

В голове колонн главных сил обычно следуют мотострелковые подразделения. Походное охранение высылается на меньшее, чем в обычных условиях, удаление, неподвижные боковые заставы занимают позиции, как правило, на командных высотах, в горных проходах и на дорогах, выводящих к маршрутам движения.

Перевалы, тоннели, ущелья, каньоны и горные проходы подразделения обычно преодолевают безостановочно батальонными колоннами в установленном порядке. Батальонные колонны подготавливаются к переходу через эти участки в оборудованных районах ожидания.

Отдельное внимание обращается на недопущение сильной загазованности тоннелей при пропуске через них колонн.

Марш в лесисто-болотистой местности



На *марш в лесисто-болотистой местности* большое влияние оказывают закрытый характер местности, большое количество заболоченных участков, ограниченное количество дорог, высокая вероятность образования завалов, возникновения лесных пожаров при применении противником зажигательных средств, а также от неосторожного обращения с огнем совершающими марш подразделениями. Все это затрудняет движение с высокой скоростью, усложняет ориентирование, ограничивает наблюдение, ограничивает действия войск при столкновении с противником и в то же время облегчает противнику создание на маршрутах различных заграждений, устройство пожаров, разрушений, благоприятствует его скрытному подходу, развертыванию и проведению внезапной атаки.

При принятии решения командир роты должен детально изучить данные о лесном массиве, в пределах которого предстоит совершать марш, определить участки на маршрутах движения, где наиболее вероятно применение противником оружия массового поражения или зажигательных средств для создания лесных пожаров и определить места (районы) возможного возникновения лесных пожаров и завалов и на этой основе определить мероприятия по их обходу или преодолению, наметить меры, обеспечивающие правильное ориентирование и выдерживание направления движения по маршруту ночью, выяснить возможности и порядок взаимного опознавания войск и авиации, обозначения своего местоположения в ходе марша, на привалах.

Предусматриваются мероприятия по усилению охраны пунктов управления и колонн подразделений. Выделяются подразделения для тушения лесных пожаров и средства пожаротушения. Предусматривается создание групп разграждения для проделывания проходов в массовых разрушениях и заграждениях.

В отдельных местах проводится расширение проезжей части дорог, устраиваются разъезды на лесных дорогах и просеках, перед труднопроходимыми участками выставляются тягачи, для лучшего ориентирования войск пути движения четко обозначаются знаками и указателями.



На марш в пустыне влияют :



- условия высоких температур;
- почвенные условия различных пустынь;
- в связи с тем что местность в пустынях на значительных пространствах лишена местных предметов и весьма однообразна, ориентирование осложнено;
- в пустынях обитают клещи, скорпионы, каракурты и фаланги, укусы которых может вызвать инфекционные заболевания личного состава;
- отсутствие на значительных пространствах источников воды .





В пустыне источники воды отсутствуют на значительных пространствах, поэтому на каждом танке (бронетранспортере и машине), а также в тылах батальона должны быть созданы нужные запасы воды для приготовления пищи, питья и для технических нужд. По возможности привалы следует устраивать у источников воды. Задача по захвату и удержанию последних может возлагаться на походное охранение, которое действует при этом на больших расстояниях от главных сил. Разумеется, сила таких подразделений охранения должна быть увеличена.

Бесперебойная работа боевых и транспортных машин в пустыне, как ни в каких других условиях, зависит от своевременного осмотра и технического обслуживания. В первую очередь при этом обращается внимание на удаление пыли и песка в основных узлах и деталях. В пустынях требуется более частая промывка воздухоочистителей и надежная смазка войлочных уплотнений консталитом. При заправке и смазке машин особое внимание должно быть обращено на предотвращение попадания пыли и песка в топливные баки, важнейшие узлы и детали.

Особое внимание уделяется организации борьбы с низколетящими целями противника, постоянному ведению радиационной, химической и неспецифической бактериологической (биологической) разведки, тщательной организации комендантской службы на участках, где ориентирование затруднено, подготовке вооружения и техники к работе в условиях высоких температур и песчаной местности.

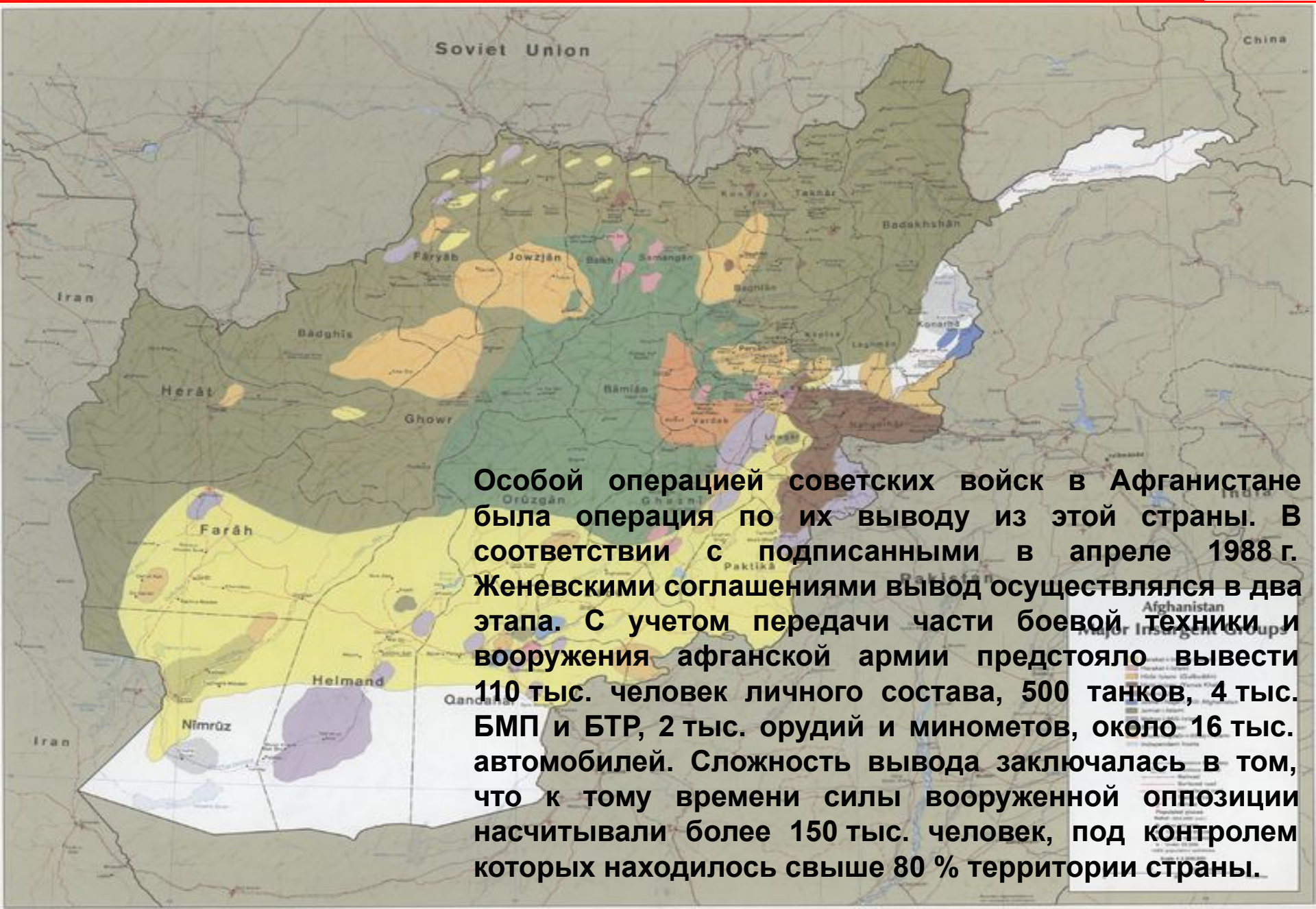


**Категорически запрещается
останавливать колонны на
любой срок в районах
местности, где застаивается
накаленный солнцем воздух!**



Части 5 гв. тк и 9 гв. мк 6-й гв. ТА при подготовке и в ходе Хинганской операции 1945 г. на такой местности передвигались днем со скоростью не менее 20—25 км/ч, а ночью—10—15 км/ч.





Особой операцией советских войск в Афганистане была операция по их выводу из этой страны. В соответствии с подписанными в апреле 1988 г. Женевскими соглашениями вывод осуществлялся в два этапа. С учетом передачи части боевой техники и вооружения афганской армии предстояло вывести 110 тыс. человек личного состава, 500 танков, 4 тыс. БМП и БТР, 2 тыс. орудий и минометов, около 16 тыс. автомобилей. Сложность вывода заключалась в том, что к тому времени силы вооруженной оппозиции насчитывали более 150 тыс. человек, под контролем которых находилось свыше 80 % территории страны.