

Требования к перевозкам грузов



Перевозки навалочных грузов.

К категории навалочных относятся грузы, перевозка которых осуществляется без тарной упаковки, так как упаковывать транспортируемый груз невозможно или нецелесообразно. Специфика перевозок грузов, размещаемых в транспортных средствах навалом, требует использования специализированных транспортных средств и четкой организации транспортировки.



Специфические правила, применяемые для перевозки навалых грузов

Перевозка навалочных грузов может нанести повреждение дорожному покрытию или иным участникам дорожного движения, если при совершении маневров часть груза выпадет за борт машины.

Обязательным требованием является равномерность распределения груза и исключение возвышения перевозимого навалом материала, зерна или горной породы над бортом машины.

Тяжелые или малогабаритные изделия, транспортируемые без упаковки, необходимо укладывать в передней зоне кузова.



ООО «Сибирь» Октябрьская наб. д.28 А
тел./факс (012) 320-50-80

РЕКОВ®
TRANS

наливные
пищевые
перевозки

АО 15 15 78
RUS

АО 151578

Правила перевозки наливных грузов

Рекомендации по безопасной транспортировке опасных грузов и операциями в портах в Приказе ММФ "Правила морской перевозки опасных грузов",

ГОСТ "Грузоопасность, опасные знаки" и в других документах.

Перевозка химических наливных грузов или перевозка пищевых наливных грузов выполняется ориентируясь на определенные запросы и требования.

Для перевозки наливных грузов используются автоцистерны.

Перевозка наливных грузов считается особым направлением среди транспортировки различных грузов. Для такой перевозки необходимы квалифицированные логисты, а также спецтранспорт.



Автоцистерны:

- ❑ Изготавливаются обычно из алюминия, либо железа.
- ❑ Необходимо выполнять все санитарные нормы, чтобы проходила качественная транспортировка грузов.
- ❑ Для многих жидких грузов требуется соблюдать определенные температурные условия, их перевозят в *изотермические цистернах*, которые имеют функцию подогрева.
- ❑ Чтобы перевозить наливные грузы пищевого характера необходимо обеспечить полную безопасность, для этого проводится полная санитарно-эпидемиологическая проверка.
- ❑ Современные цистерны, а также емкости оснащены устройствами, позволяющие легко выполнять погрузку-разгрузку.

Перевозка строительных грузов

Готовые бетонные смеси доставляются в разжиженном состоянии в специальных *самосвалах* или *цистернах* – с возможностью подачи бетона на рабочий участок посредством передвижной насосно-бетонной станции.

Сухой цемент может доставляться *цементовозом* и разгружаться в специальную емкость. В данном случае, в отличие от доставки цемента в мешках, происходит значимая экономия.





Перевозка опасных грузов

Перечень опасных грузов, которые допущены к перевозкам в Российской Федерации, указан в *Приложении 7.3 Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.*

Базовый документ, который определяет классификацию опасных грузов, их номенклатуру, свойства и идентификацию, в том числе условия сохранности и безопасной транспортировки опасных грузов автотранспортом, - *Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.. (ДОПО).*



WMC-TV.R

Тара для транспортировки такого груза должна полностью исключать возможное просыпание груза или его утечку, быть прочной, обеспечивая безопасность и сохранность перевозки.

Тара и упаковка должны быть выполнены из таких материалов, которые будут инертными по отношению к грузу.

Грузы, способные выделять ядовитые пары и едкие газы, которые могут легко воспламеняться, необходимо упаковывать герметично, чтобы не допустить утечки.

В стеклянной таре опасные грузы нужно помещать в прочные полимерные, деревянные или металлические ящики. Свободное пространство заполняется прокладочными материалами, которые быстро могут впитать утечку.

Условия перевозки грузов, согласно правилам «Инкотермс-2010», в полимерных или металлических бидонах, канистрах или банках, заключаются в том, что тара имеет упаковку в виде деревянных ящиков.

В мешках или ящиках, выполненных из гофрированного картона, можно перевозить повагонными отправлениями в случае, если предусмотрены такие технические условия. Даже при малом количестве груза он должен быть упакован в бочки, металлические ящики или фанерные барабаны

На одно грузовое место допускается совместная упаковка исключительно для тех видов опасных грузов, которые разрешено перевозить в одном ТС.

Но при этом, каждое вещество обязано быть упаковано в соответствующую тару. В таком случае опасный груз помещают в деревянный ящик, который имеет гнезда – свободные в них промежутки, а также дно ящика и под его крышкой, необходимо уложить прокладочные материалы, обязательно негорючие.

! Вес брутто этой тары не должен превышать 50 кг. !

Если перевозка опасного груза осуществляется повагонными отправлениями, тогда грузоотправитель должен поместить в ТС не меньше 1% пустой тары для возможной замены при повреждениях.

Перевозка негабаритных грузов.

Регулируется:

1. Правилами дорожного движения, обязательными для всех участников дорожного движения.
2. Особыми правилами перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.



- ❑ Водитель постоянно должен контролировать качество крепления негабаритного груза и его распределение.
- ❑ Водитель обязан не допускать смещения и тем более падения перевозимого негабаритного груза, и не имеет права создавать помехи дорожному движению.
- ❑ Груз не должен понижать устойчивость транспортного средства либо препятствовать управлению им, не должен закрывать наружные осветительные устройства, опознавательные и регистрационные знаки и мешать восприятию водителем иных сигналов.

- ❑ Негабаритный груз не должен создавать шум, пылевое или иное загрязнение окружающей среды в целом и проезжей части в частности.
- ❑ Действующие правила перевозки негабаритных грузов автотранспортом предписывают, что перевозка возможна только при наличии на транспортном средстве опознавательных знаков «Крупногабаритный груз» (светоотражающие щитки размером 40 на 40 см с чередующимися красными и белыми полосами шириной 50 мм).
- ❑ Сам перевозимый груз не должен ограничивать обзор водителю и не должен нарушать устойчивости транспортного средства.