



«Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского»  
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
профессионального образования  
«Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)»  
(ОЛТК ГА филиал ФГБОУ ВПО УВАУ ГА (И))

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**  
**«Организация и проведение аварийно-спасательных работ.**  
**-Методы поиска воздушных судов терпящих бедствие. »**  
по специальности 25.02.04.  
**«Летная эксплуатация летательных аппаратов»**

Работу выполнил: Щепёткин Н.  
С., курсант 344 учебной группы

Руководитель: Гнездилов Е.И.,  
преподаватель

Омск –  
2016

**Цель исследования** – изучение анализ порядка, правил организации и проведения аварийно-спасательных работ.

**Объект исследования** – являются нормативно правовые акты и ведомственные инструкции по правилам организации и проведениям АСР.

**Предмет исследования** – организация, проведение АСР и методов поиска ВС.

В связи с поставленной целью определены следующие **задачи исследования:**

1. Рассмотреть порядок организации и проведения АСР. Составить схему взаимодействия служб ПАСОП ГА .
2. Рассмотреть обязанности членов экипажа и наземных спасательных служб при АП.
3. Установить необходимый и наиболее полный перечень бортовых аварийно-спасательных средств, а также правила их применения.
4. Разобрать и описать методы поиска воздушных судов терпящих бедствие.



## Пожарно-спасательный расчет

- тушение пожаров на ВС
- эвакуации людей

### Оснащение:

- пожарными автомобилями
- инструментом для вскрытия фюзеляжа
- теплоотражательными костюмами
- газодымозащитными приборами
- ножами для перерезания привязных ремней

## Расчет базы ЭРТОС

обеспечивают устойчивой связью с:

- поисковыми воздушными судами и НПСГ
- расчетами АСК
- предприятиями и организациями при оповещении и проведении ПАСР

### Оснащение:

необходимыми средствами радио связи

## Расчет РПСБ

организация и выполнения спасательных работ на месте АП

### Оснащение:

- транспортным средством высокой проходимости, с оборудованными средствами связи
- индивидуальными радиостанциями
- набором инструментов для проведения спасательных работ
- теплоотражательными костюмами
- газодымозащитными приборами
- осветительными приборам

## Медицинский расчет

- оказания первой медицинской помощи пострадавшим
- сортирования пострадавших
- подготовку к эвакуации

## Оснащение:

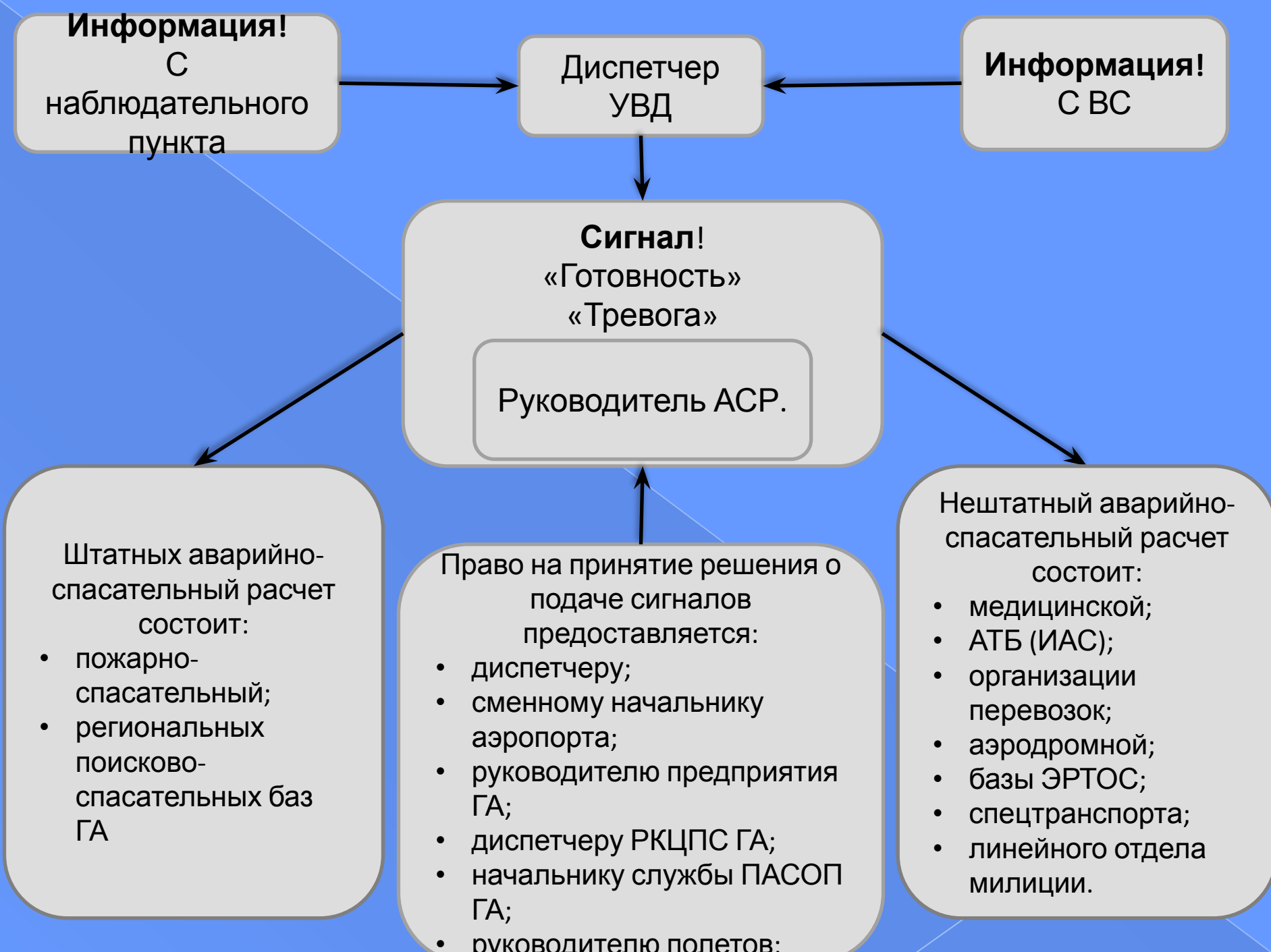
- санитарной машиной укомплектованной
- носилками (2 шт.)
- Кислородным ингалятором
- портативным аппаратов для искусственной вентиляции легких
- брезентовым полотном 10x2 м,
- фонарем электрическим

## Расчет АТБ

- обеспечения открытия аварийных выходов из ВС
- оказания помощи при эвакуации пострадавших и с места АП
- эвакуации воздушного судна с места АП
- служба перевозок производит прием, учет и перевозки пассажиров с места АП
- Расчет аэродромной службы оказывает помощь экипажу ВС, пожарным и спасателям в тушении и ликвидации пожара и эвакуации пострадавших с места АП

## Оснащение:

аварийно-техническим оборудованием



**Информация!**

С  
наблюдательного  
пункта

Диспетчер  
УВД

**Информация!**  
С ВС

**Сигнал!**  
«Готовность»  
«Тревога»

Руководитель АСР.

Штатных аварийно-спасательный расчет состоит:

- пожарно-спасательный;
- региональных поисково-спасательных баз ГА

Право на принятие решения о подаче сигналов предоставляется:

- диспетчеру;
- сменному начальнику аэропорта;
- руководителю предприятия ГА;
- диспетчеру РКЦПС ГА;
- начальнику службы ПАСОП ГА;
- руководителю полетов;

Нештатный аварийно-спасательный расчет состоит:

- медицинской;
- АТБ (ИАС);
- организации перевозок;
- аэродромной;
- базы ЭРТОС;
- спецтранспорта;
- линейного отдела милиции.

Руководитель предприятия

Оперативный штаб

Административные и правоохранительные органы:

- Дежурный по ЧС района (города)
- Дежурный прокурор на транспорте
- Дежурный по ФСБ
- Дежурный по РОВД

Службы и

подразделения

авиапредприятия:

- Нач. АТБ (ликвидации последствия)
- Нач. отдела гл. механик завода (доп. подачи воды)
- Нач. службы ГСМ (оперативная заправка автотехники)
- Нач. службы ССТ (выделение доп. Техники)
- Нач. службы ЭСТОП (дополнительное освещение)

Силы взаимодействующих организаций и учреждений:

- Диспетчер МЧС
- Дежурный по воинской части
- Скорая медицинская помощь
- Пассажирское автотранспортное предприятие города

# СПОСОБЫ ПОИСКА ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ

## Поиск способом «гребенка»

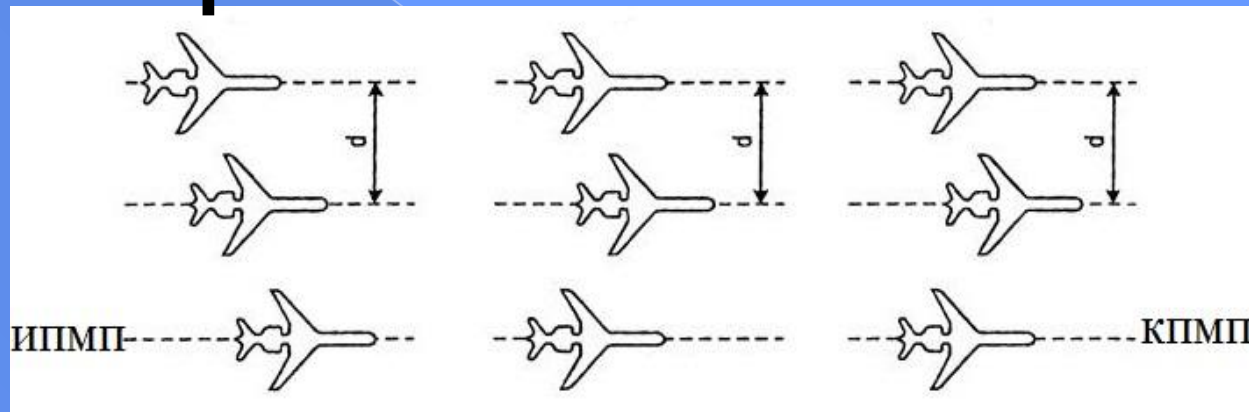


Рисунок 18. Схема поиска способом «гребенка»

ИПМП - исходный пункт маршрута поиска;

КПМП - конечный пункт маршрута поиска.



# Параллельное галсирование



**Рисунок 19. Схема поиска способом «параллельное галсирование» одиночным самолетом  
ИПМП - исходный пункт маршрута поиска;  
КПМП - конечный пункт маршрута поиска.**

# Заданный маршрут

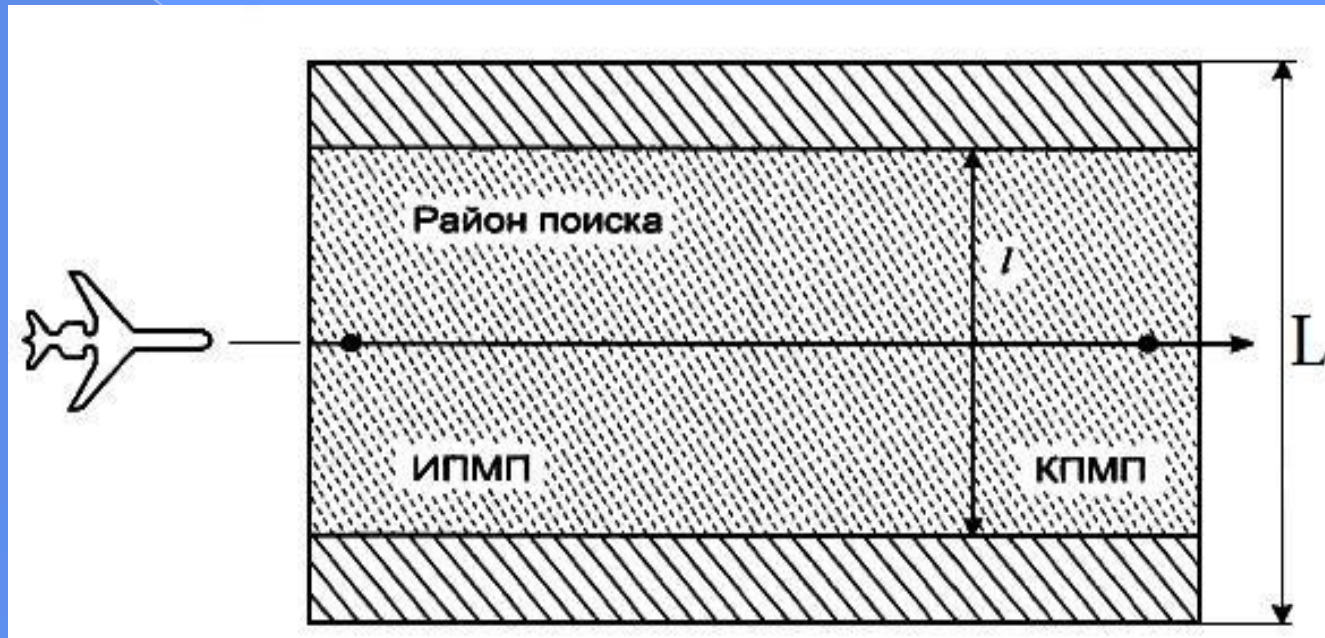


Рисунок 21. Схема поиска способом «заданный маршрут»

ИПМП, КПМП - исходный и конечный пункты маршрута поискового самолета соответственно;  $L$  - ширина полосы захвата (обследования) поисковой радиотехнической аппаратуры;

$l$  - ширина района поиска

# Расширяющийся квадрат

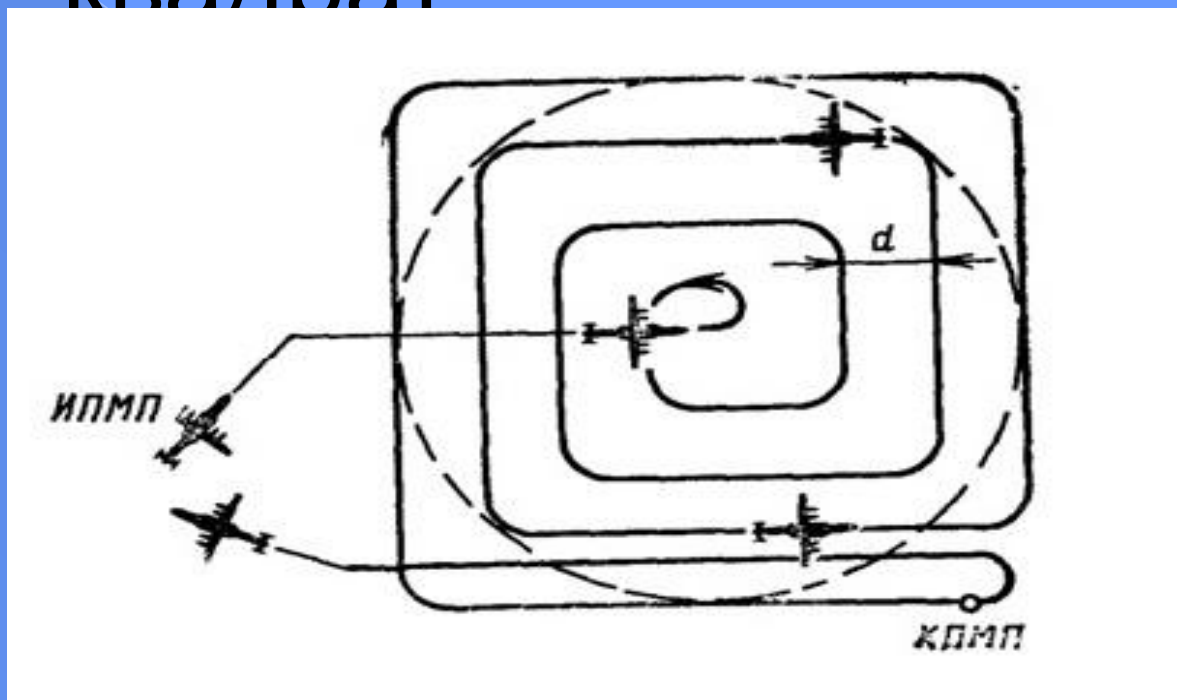


Рисунок 22. Схема поиска способом  
«расширяющийся квадрат»

# Выводы

1. Изучение структуры правил взаимодействия служб авиапредприятия при аварийной обстановке, показало, что только их точное скоординированное взаимодействие приведет к ликвидации последствий ЧП с минимальными потерями
2. Знание членами экипажа и специалистов наземных служб своих обязанностей позволит избежать либо минимизировать угрозы здоровью людей.
3. Применение членами экипажа наиболее эффективных методов поиска терпящих бедствие, а также необходимого аварийно-спасательного оборудования приводят к решению поставленных задач в кратчайшие сроки с минимальными затратами и потерями.

**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!**