

Проект «АВТО»

Секция «Техническое моделирование»

Выполнил:ученик 8А класса
МБОУ СОШ №89 Матвеев Андрей
Руководитель:учитель технологии Комаревцев В.
М.

г.Краснодар

2015

- 1.История развития автомобиля
- В изначальном значении лёгкая одноосная конная повозка со складывающейся крышей, в которую запрягалась одна лошадь. В современном значении — легковой автомобиль с откидывающимся верхом и числом мест два или более.
- Первые кабриолеты появились во Франции в начале XIX века. Вскоре этот вид наёмного пассажирского транспорта вытеснил из обихода более тяжёлые повозки и стал весьма популярным в Париже, Лондоне и других городах.
- Современные автомобили-кабриолеты оснащают складываемым мягким (из винила или полотна) либо жестким верхом. Они, как правило, выполнены на базе усиленных кузовов обычных дорожных седанов, хэтчбеков и оснащены только четырьмя дверьми.
- В начале 60-х в связи с увеличением требований к безопасности производители стали выпускать кабриолеты в кузове тарга. Основное его отличие - это наличие дуги безопасности и заднего стекла. Это позволило повысить безопасность в случае опрокидывания. Первой такой моделью стал Triumph TR4 1961 года выпуска, и в дальнейшем его стали использовать многие европейские и американские производители.

- 2.Обоснование проекта
- Я выбрал именно проект авто из-за его не сложной вырезки,лёгкой сборки,доступности

Проектов в интернете.

3.Развитие идей проекта

Проект я нашёл в интернете, немного увеличил его в размерах.

4.Разборка конструкции авто

Конструкция состоит из лобового стекла,капота,колёс,кузова,сидений,багажника и днища.

5.Выбор варианта авто

Выбор был огромен самолёты, вертолёты, танки, карабли и т.д. Но мой выбор пал на кабриолет.

6.Разработка частей авто

Что бы разработать части авто надо точно подогнать и соотнести их размеры. Это очень трудоёмкий процесс. Наверняка на это дело не одного дня.

7.Технология изготовления авто

Я вырезал лист фанеры 30x30 см. В нём начертил контуры частей и лобзиком аккуратно вырезал по контуру части и затем соединил их.

8. Испытание и оценка

Я проводил испытания своего авто. Оно довольно таки крепкое, но если быть с ним не аккуратным, то

оно сломается. Деревянное изделие походящее на автомобиль-кабриолет но без откидывающейся

крыши.

9. Расчёт стоимости изделия

То что сделано своими руками значительно дешевле.

Расчёт: Закуп фанеры (10 руб.), закуп пилочек (20 руб.)

Итого: 30 (руб.) 7 (часов работы)

10. Оформление и оценка.

1. Область применения не широкая например поиграть или коллекционирование.

2. http://www.nngasu.ru/word/nauka/gost_r_21.1101-2009.pdf

3. КАБРИОЛЁТ-Автомобильный кузов с откидным верхом.

Оценка 7.4/10

11. Список используемой литературы

Список:

http://www.nngasu.ru/word/nauka/gost_r_21.1101-2009.pdf