

**ПОДГОТОВКА ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРСОНАЛА
АО «АК «НОРДСТАР» (ТЕМА №5)**

Учебное пособие
для самостоятельной подготовки
(текущей учёбы) по авиационной
безопасности персонала
АО «АК «НордСтар»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «АК «НордСтар»
Л.В. Мохов
«13» 02 2019г



Тема 5: Проведение предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты. Порядок перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

Учебные вопросы:

1. Порядок проведения досмотра пассажиров, членов экипажей гражданских воздушных судов, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов.
2. Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах.
3. Правила перевозки оружия и боеприпасов на гражданских ВС. Организация разрешаемого провоза оружия и боеприпасов.



Слайд №4 («Безопасность. Защита международной ГА от АНВ. Международные стандарты и Рекомендуемая практика». Приложения 17 к Конвенции о международной ГА)

Слайд №5 (Закон РФ «Воздушный Кодекс РФ» 19.03.97 № 60-ФЗ, ст.84,85)

Слайд №6-8 (ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам», Приказ МТ России от 28.11.2005 года № 142)

Слайд №9 (Организация досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, авиаперсонала, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов)

Слайд №10-19 (Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров (Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104)

Слайд №20-25 (Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах)

Слайд №26 («Безопасность. Защита М ГА от АНВ. Международные стандарты и Рекомендуемая практика». Приложение 17 к Конвенции о МГА. Меры, касающиеся особых категорий пассажиров)

Слайд №27 (Приложение 1 к Приказу МВД России и ФСБТ России от 30.11.1999 № 120 / 970)

Слайд №28 (Правила перевозки оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта)

Слайд №29 (Действия ответственных лиц при перевозке оружия, боеприпасов и спецсредств)

Слайд №30 (Порядок приёма и хранения оружия на борту ВС)

Слайд №31 (Порядок выдачи оружия уполномоченному лицу в аэропорту назначения)

СТАНДАРТ 4.3.1

Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы выполнялись проверки ВС в целях обеспечения безопасности вылетающих ВС, предназначенных для коммерческих авиаперевозок, или проводился обыск ВС в целях обеспечения безопасности. Определение целесообразности проведения проверки или обыска ВС в целях обеспечения безопасности основывается на оценке риска безопасности, выполненной соответствующими национальными полномочными органами.

СТАНДАРТ 4.4.1

Каждое ДГ вводит меры для обеспечения досмотра вылетающих пассажиров ВС, занятых в коммерческих авиаперевозках, и их ручной клади перед посадкой на борт ВС при покидании ими охраняемой зоны ограниченного доступа.

СТАНДАРТ 4.4.3

Каждое ДГ обеспечивает защиту прошедших досмотр пассажиров и их ручной клади от несанкционированного вмешательства с момента проведения досмотра до момента посадки на борт ВС. Если смешивание или контакт все же имели место, то соответствующие пассажиры и их ручная кладь вновь подвергаются досмотру перед посадкой на ВС.

СТАНДАРТ 4.5.1

Каждое ДГ вводит меры для обеспечения досмотра перевозимого в грузовом отсеке отправляемого багажа при покидании охраняемой зоны ограниченного доступа перед его погрузкой на борт ВС, занятого в коммерческих авиаперевозках.

СТАНДАРТ 4.5.3

Каждое ДГ обеспечивает, чтобы эксплуатанты, выполняющие коммерческие воздушные перевозки, не перевозили багаж пассажиров, не явившихся на борт ВС, если этот багаж не был идентифицирован как несопровождаемый и не был подвергнут дополнительному досмотру.

СТАНДАРТ 4.5.4

Каждое ДГ обеспечивает досмотр перевозимого в грузовом отсеке трансферного багажа перед его погрузкой на борт ВС, занятого в коммерческих авиаперевозках, если оно не ввело процесс признания и не применяет на постоянной основе процедуры, при необходимости в сотрудничестве с другим Договаривающимся государством, для обеспечения досмотра такого перевозимого в грузовом отсеке багажа в пункте отправления и после этого его защиту от несанкционированного вмешательства в период между вылетом из аэропорта отправления до вылета из аэропорта трансфера.

СТАНДАРТ 4.6.1

Каждое ДГ обеспечивает, чтобы меры контроля в целях безопасности применялись к грузу и почте до их погрузки на борт ВС, выполняющего пассажирские коммерческие авиаперевозки.

СТАНДАРТ 4.6.5

Каждое ДГ обеспечивает, чтобы бортпитание, бортприпасы и различные запасы эксплуатанта, предназначенные к перевозке пассажирскими коммерческими рейсами, подвергались надлежащему контролю в целях безопасности и после этого охранялись до погрузки на борт ВС.

Статья 84. Обеспечение авиационной безопасности

1. Лица, осуществляющие прием, отправку или обслуживание ВС, обязаны принимать меры по обеспечению авиационной безопасности.

2. Авиационная безопасность обеспечивается посредством:

- 1) предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или аэродрома;**
- 2) охраны ВС на стоянках в целях исключения возможности проникновения на ВС посторонних лиц;**
- 3) исключения возможности незаконного провоза на ВС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза;**
- 4) предполётного досмотра, а также послеполётного досмотра в случае его проведения в соответствии со статьей 85 настоящего Кодекса;**
- 5) реализации мер противодействия АНВ в деятельность в области авиации и иных мер, в том числе мер, осуществляемых с участием правоохранительных органов.**
- 6) исключения возможности несанкционированного доступа посторонних лиц к беспилотным авиационным системам.**

3. Службы АБ имеют право задерживать для передачи правоохранительным органам лиц, нарушивших требования АБ, а также багаж, грузы и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам, а в случаях, если жизни или здоровью пассажиров, членов экипажа ВС или других граждан угрожает опасность, применять меры в соответствии с законодательством РФ. Сотрудникам служб АБ при исполнении служебных обязанностей разрешается ношение и применение служебного оружия в порядке, установленном федеральными законами.

4. Требования АБ и порядок их выполнения устанавливаются ФАП.

Статья 85. Предполётный досмотр

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажа ВС обязательному предполётному досмотру подлежат ВС, его бортовые запасы, члены экипажа, пассажиры, багаж, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также грузы и почта.

2. Предполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится в аэропорту или на ВС уполномоченными лицами служб АБ. К участию в предполётном досмотре могут привлекаться сотрудники ОВД на транспорте.

Проведение предполётного досмотра не исключает возможность проведения досмотра при осуществлении оперативно-розыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном законодательством РФ.

При выполнении международных полётов ВС предполётный досмотр проводится после осуществления пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, иммиграционного, ветеринарного, фитосанитарного и иного контроля.

3. При отказе пассажира воздушного судна от предполётного досмотра договор воздушной перевозки пассажира считается расторгнутым.

4. Правила проведения предполётного досмотра устанавливаются ФАП.

При осуществлении контроля за обеспечением авиационной безопасности должностные лица федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области контроля (надзора) на транспорте, вправе:

1) осуществлять проверки соблюдения правил проведения предполётного досмотра, а также пропускного и внутриобъектового режимов;

2) запрашивать и получать от руководителей, должностных лиц организаций, служб авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделений ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, служб авиационной безопасности авиационных предприятий, а также от перевозчиков, грузоотправителей и иных организаций документы и информацию, необходимые для выполнения задач, связанных с обеспечением авиационной безопасности;

3) давать руководителям организаций обязательные для исполнения предписания об устранении выявленных нарушений требований авиационной безопасности и проверять исполнение этих предписаний;

4) при наличии информации о возможности нарушения требований авиационной безопасности на воздушном судне сопровождать его во время полета;

5) задерживать багаж, грузы и почту, содержащие предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам.

ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам»

(Приказ МТ России от 28.11.2005 года № 142 Об утверждении ФАП) 1



V. Организация и обеспечение предполётного и послеполётного досмотра на территории аэропорта

28. Предполётный досмотр, а также послеполётный досмотр в случае его проведения в соответствии с Законом РФ "О полиции" пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала ГА, бортовых запасов ВС, грузов и почты проводится в аэропорту или на ВС уполномоченными лицами САБ с участием сотрудников ОВД.

Порядок проведения предполётного и послеполётного досмотра в установленном порядке согласуется с МВД РФ.

29. Предполётный досмотр пассажиров, членов экипажей ВС, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов осуществляется в соответствии с *Правилами проведения предполётного и послеполётного досмотров, утверждённых ПРИКАЗОМ Минтранса РФ от 25.2007 г. № 104.*

30. Технология послеполётного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала ГА, бортовых запасов ВС, грузов и почты разрабатывается администрацией аэропорта применительно к условиям аэропорта, согласуется с соответствующим органом внутренних дел на транспорте и территориальным органом ФСНСТ.

31. Досмотр авиационного персонала, работников авиапредприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, производится на КПП. Допускается досмотр ЧЭ ВС на КПП, если это предусмотрено инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму данного аэропорта.

32. В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения ТД и оформления багажа вывешиваются плакаты со специальной информацией по АБ, в которых указываются:

а) перечни опасных веществ и предметов, запрещенных к воздушной перевозке;

б) правила перевозки на ВС оружия, боеприпасов, спецсредств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, ЭВ и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади;

в) соответствующие извлечения из ВК и других нормативных правовых актов по обеспечению АБ;

г) соответствующие положения из ФЗ от 13.06.1996 года N 63-ФЗ «УК РФ» и ФЗ от 30.12.2001 года N 195-ФЗ "Кодекс РФ об административных правонарушениях" об ответственности пассажиров за нарушение мер АБ.

33. Лица, производящие предполётный и послеполётный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и не допускать действий, унижающих их достоинство.

34. Пассажиры, в том числе обслуживаемые в зале официальных лиц и делегаций, допускаются к посадке после регистрации и прохождения предполётного досмотра в установленном порядке.

35. В камерах хранения организуется досмотр сдаваемого багажа с использованием стационарных ТСД. В аэропортах местных воздушных линий в камерах хранения, при отсутствии стационарных технических средств досмотра организуется досмотр сдаваемого багажа с использованием портативных (ручных) металлоискателей.

36. В аэропорту предусматриваются помещения (пункты досмотра), которые оборудуются стационарными техническими средствами досмотра (рентгенотелевизионным интроскопом, стационарным металлоискателем, портативными (ручными) металлоискателями, средствами обнаружения взрывчатых веществ), а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация которой сохраняется в течение 1 месяца, аварийным освещением и электроснабжением, тревожной сигнализацией, телефонной связью, в том числе и прямой связью с диспетчером службы организации ПП, пунктами регистрации билетов и приема багажа, правоохранительными органами. Пункты досмотра в аэропортах местных воздушных линий при отсутствии стационарных технических средств досмотра оснащаются портативными (ручными) металлоискателями, средствами связи и тревожной сигнализацией.



37. Планировка пунктов досмотра должна осуществляться с учетом исключения смешивания или контакта пассажиров, проходящих предполётный досмотр, с лицами, не прошедшими такой досмотр.

Зона (пункт) послеполётного досмотра должна быть максимально приближена к зоне выдачи багажа.

38. В аэровокзалах аэропортов предусматриваются:

а) зоны контроля пассажиров - помещения (пункты досмотра) площадью не менее 54 кв.метров для предполётного досмотра, оборудованные стационарными техническими средствами досмотра, а также помещения (кабины) площадью не менее 4 кв.метров для проведения личного (индивидуального) досмотра;

б) зона между любым пунктом проверки (пунктом предполётного досмотра) пассажиров и ВС, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона) площадью не менее 1,7 кв. метра из расчета на одного пассажира, оборудованные местами для сидения и местами общего пользования. В стерильных зонах могут оборудоваться торговые точки при условии выполнения требований по АБ и бытовые комнаты;

в) отдельное помещение для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта. Помещение должно располагаться вблизи зоны контроля (пунктов досмотра) в местах, удобных для обслуживания пассажиров, и оборудоваться в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

г) отдельное помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ, оборудованное в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами РФ;

д) пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа в залах официальных лиц и делегаций;

е) пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах в аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов федерального значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями.

Для аэропортов местных воздушных линий размеры пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон, а также их оснащение техническими средствами досмотра определяются аэропортовыми комиссиями по авиационной безопасности и согласовываются с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

39. Входные и выходные двери пункта досмотра не должны совмещаться, они оборудуются замками и охранной сигнализацией. Ключи от дверей хранятся в САБ аэропорта.

40. Пункты досмотра должны быть огорожены, входы (выходы) в(из) них оборудуются с учетом исключения возможности наблюдения посторонними лицами процесса производства досмотра и осуществления контакта с пассажирами, прошедшими досмотр. Пространство между верхней частью ограждения и потолком должно быть закрыто.

41. Администрация аэропорта организует проведение ежедневных проверок (настроек) технических средств досмотра и оборудования, применяемого при производстве досмотра.

Поддержание постоянной работоспособности технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра), их эксплуатация осуществляются специально подготовленными сотрудниками САБ, а техническое обслуживание - специалистами аэропорта или предприятия, имеющими соответствующую квалификацию и допуск.

42. При досмотре багаж, почта, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами и доставляются на борт воздушного судна под контролем сотрудников САБ. При досмотре багажа с использованием трехуровневой системы досмотра, интегрированной с автоматизированными системами обработки багажа, маркировка номерными стикерами каждого места не обязательна.

43. Пассажиры имеют право на обжалование действий САБ, сотрудников органов внутренних дел в соответствии с законодательством РФ.

44. При необоснованной задержке отправления пассажира, связанной с проведением досмотра, должностные лица аэропорта по требованию пассажира обязаны принять все необходимые меры, обеспечивающие отправку его очередным рейсом.



VIII. Особенности обеспечения АБ в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения

68. В аэропортах Московского аэроузла с целью выявления ВВ создаются кинологические подразделения.

69. КПП аэропортов оборудуются автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала. Транспортные КПП оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта.

70. В целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра проводятся согласованные с ОВД мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

71. В аэропортах Московского аэроузла обязательно использование **трехуровневой системы предполётного досмотра багажа:**

а) на первом уровне осуществляется досмотр 100% багажа с использованием высокоскоростного РТИ с функцией автоматической (без участия оператора) диагностики ВВ;

б) на втором уровне осуществляется досмотр на компьютерном томографе или иной аппаратуре, обеспечивающей достоверное выявление ВВ, подозрительного багажа, не пропущенного в стерильную зону на первом уровне;

в) на третьем уровне осуществляется ручной досмотр багажа, не пропущенного в стерильную зону на втором уровне. Ручной досмотр осуществляется в присутствии пассажира, сотрудника полиции и взрывотехника.

72. На входах в аэровокзал пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются РТИ, стационарными и ручными металлоискателями.

73. При проведении предполётного досмотра:

а) применяются технические средства с использованием различных физических методов (рентгеновского, газоаналитического, ядерно-квадрупольного резонанса, нейтронного и др.) для обнаружения ВВ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров;

б) досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием РТИ;

в) производится личный, ручной (контактный) досмотр пассажиров в местах возможного нахождения взрывного устройства, в качестве альтернативы ручному (контактному) досмотру может использоваться метод просвечивания на рентгенографическом сканере;

г) проводится психологическое тестирование пассажиров.

Организация досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, авиаперсонала, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов



Цели досмотра

Досмотр пассажиров, членов экипажей гражданских ВС персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов производится *в целях обеспечения авиационной безопасности, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей и авиаперсонала, пресечения возможных попыток захвата (угона) гражданских ВС и других АНВ в деятельность ГА со стороны преступных элементов, а также предотвращения незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности*

Задачи досмотра

Основной задачей производства досмотра является своевременное предупреждение и пресечение попыток проникновения на борт гражданского воздушного судна лиц с оружием, боеприпасами, веществами и предметами, которые могут быть использованы в качестве оружия нападения на экипаж и пассажиров этих судов с целью их захвата (угона) или могут явиться причиной чрезвычайного авиационного происшествия

Пути совершенствования досмотра

Основными путями совершенствования досмотра являются:

- внедрение передовых методов досмотра, новейшей досмотровой техники
- 100-процентный досмотр зарегистрированного багажа
- улучшение контроля за доступом в аэропорт

Организационно - технические мероприятия по досмотру

Организационно - технические мероприятия по досмотру предусматривают:

- своевременное выявление и предотвращение незаконного провоза на ВС оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и предметов
- своевременную взаимную передачу информации об угрозе захвата (угона) ВС и о других АНВ в деятельность ГА между должностными лицами Минтранса России, органов ФСБ России, МВД России и других министерств и ведомств заинтересованных в этой информации
- широкую информацию пассажиров на всех этапах обслуживания об их правах и обязанностях, о целях порядка прохождения досмотра, о перечне опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС и об ответственности за их незаконный провоз
- исключение контактов пассажиров, прошедших досмотр и допущенных к посадке в ВС, с пассажирами, не прошедшими досмотр, провожающими, с персоналом аэропорта или городского аэровокзала, не занятыми обслуживанием пассажиров данного рейса

2. Настоящие Правила устанавливают **порядок осуществления предполётного и послеполётного досмотров пассажиров и багажа**, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов ВС судна, грузов и почты.

3. Настоящие Правила обязательны для исполнения сотрудниками службы авиационной безопасности аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта (далее - служба авиационной безопасности), участвующими в проведении предполетного и послеполетного досмотров, администрациями аэропортов, авиационных предприятий, эксплуатантов, пассажирами, а также иными лицами, осуществляющими свою деятельность на территориях аэропортов.

4. **Предполетный досмотр** пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты производится в целях обеспечения авиационной безопасности, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала гражданской авиации, предотвращения возможных попыток захвата (угона) воздушных судов и других актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации преступных элементов, а также незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.

Послеполетный досмотр проводится в целях предотвращения и пресечения незаконного ввоза и распространения оружия, боеприпасов, наркотических средств, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих и иных веществ и предметов, представляющих повышенную опасность и имеющих криминальный характер, в первую очередь из регионов со сложной оперативной (криминогенной) обстановкой и с использованием автоматизированных поисковых информационных систем Министерства внутренних дел Российской Федерации розыска лиц, скрывающихся от органов дознания, следствия и суда, уклоняющихся от уголовного наказания, а также лиц, утративших связь с родственниками и без вести пропавших, находящихся в розыске.

5. **Основной задачей проведения предполётного досмотра** является своевременное выявление, предупреждение и пресечение попыток проникновения на борт ВС лиц с оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, легковоспламеняющимися, отравляющими, радиоактивными и другими опасными предметами и веществами, которые могут быть использованы для нанесения ущерба здоровью пассажиров, членов экипажа ВС, создания угрозы безопасности полёта ВС или могут явиться причиной иного чрезвычайного (авиационного) происшествия, а также предотвращения незаконного провоза опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ВТ по условиям АБ, и иных предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к свободному обороту на территории РФ.

Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров (Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104) 2



Организация проведения предполётного и послеполётного досмотров

12. Предполётный досмотр проводится на всех внутренних и международных рейсах, выполняемых ВС эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.
13. Предполётный досмотр проводится после регистрации пассажиров, а при выполнении международных полетов до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля.
14. Организация проведения досмотров возлагается на администрацию аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющих досмотр.
15. Досмотры вещей, находящихся при пассажире, проводятся в присутствии пассажира. Досмотры багажа могут производиться как в присутствии пассажира, так и в его отсутствии.
16. Досмотры багажа в отсутствие пассажира, связанные с необходимостью вскрытия багажа, по совместному решению руководителей службы авиационной безопасности проводятся комиссией, в состав которой входят сотрудники службы авиационной безопасности, в присутствии двух свидетелей, а при необходимости и представителей иных государственных контрольных органов, осуществляющих различные виды контроля.
17. Перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается.
18. При поступлении информации об угрозе совершения АНВ на вылетающее ВС проводится повторный предполётный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа ВС, бортовых запасов ВС, грузов и почты.
19. При задержке отправления пассажира, связанной с проведением предполётного досмотра, должностные лица администрации аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющие досмотр, принимают меры для отправки пассажира очередным рейсом.
20. При отказе пассажира ВС от предполётного досмотра договор воздушной перевозки пассажира считается расторгнутым в соответствии с пунктом 3 статьи 85 ВК.
21. При досмотрах грузов и багажа применяются стационарные технические и специальные средства, а также могут использоваться служебные собаки кинологических подразделений.

Порядок проведения предполётного досмотра

48. Предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств и (или) ручным (контактным) методом, а на аэродромах местных воздушных линий или на посадочных площадках, на которых нет пунктов досмотра и отсутствуют стационарные средства досмотра, - ручными металлоискателями и ручным (контактным) методом, а багажа и вещей, находящихся при пассажирах, - только ручным (контактным) методом.

49. Предполётный досмотр членов экипажа ВС и авиационного персонала ГА проводится в пунктах досмотра на общих основаниях или в пунктах досмотра, оборудованных на КПП аэропорта.

Члены экипажа ВС допускаются к предполётному досмотру после предъявления задания на полёт.

50. Предполётный досмотр пассажира с использованием тех. и спец. средств проводится в следующем порядке:

- производится проверка билета, оформленного в установленном порядке, посадочного талона, сверка документа с личностью пассажира при входе в пункт досмотра;
- предлагается заявить об имеющихся у пассажира предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, а также вещах, принятых от посторонних лиц (посылки, свертки и т.п.) для перевозки;
- предлагается выложить имеющиеся у пассажира в одежде предметы, содержащие металл (портсигары, ключи, пачки сигарет и т.п.), снять верхнюю одежду (пальто, куртка, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофта и т.п., головной убор), ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см и уложить все в лотки, корзины, поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа;
- предлагается пассажиру пройти через рамку стационарного металлоискателя;
- проводится досмотр содержимого багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, верхней одежды (пальто, куртка, плащ, пиджак, головной убор), ремня, обуви;
- при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя:
- уточняются места расположения металлических предметов в одежде пассажира с помощью ручного металлоискателя;
- предлагается пассажиру повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов;
- производится досмотр пассажира с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра при повторном срабатывании сигнализации.

51. В ходе проведения предполетного досмотра в целях выявления признаков, указывающих на потенциальную угрозу, рекомендуется обращать внимание на такие особенности поведения пассажиров, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость. В случае выявления таких признаков необходимо проводить психологический опрос (профайлинг) пассажира для определения степени его потенциальной опасности.

Багаж и вещи, находящиеся при пассажире, который определен как потенциально опасный, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра.

56. При проведении предполетного досмотра пассажиров, членов экипажа воздушного судна, авиационного персонала наряду с использованием технических и специальных средств может применяться ручной (контактный) метод досмотра.

57. Ручной (контактный) метод досмотра проводится при поступлении сообщения о готовящемся захвате либо угоне ВС, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении, а также при отсутствии технических и специальных средств в пункте досмотра.

Ручной (контактный) метод проводится при досмотре:

- пассажиров в просторной одежде, скрывающей очертания его тела;
- вещей, внутреннее содержание которых нельзя определить с помощью технических и специальных средств;
- багажа и вещей пассажира, определенного как потенциально опасного;
- всех пассажиров во время повышенной угрозы совершения АНВ на ВС определенного рейса.

58. При обнаружении у пассажира или в его багаже и вещах признаков или элементов ВУ - вызываются специалисты по ВУ - пиротехники.

59. При проведении предполётного досмотра с использованием технических и специальных средств необходимо:

- проверять радио- и телеаппаратуру, фото- и киноаппаратуру, аудио- и видеотехнику, сотовые телефоны, ПК, игрушки (полые и мягкие);
- включать и проверять работоспособность электронных и электрических приборов (при наличии подозрений);
- осматривать футляры (чехлы), вскрывать и проверять блоки питания, кассетные ниши, а также пленочные камеры (включение аппаратуры, вскрытие крышек блока питания и кассетных ниш осуществляет пассажир);
- проверять дополнительно визуально емкости с жидкостями и термосы.

С музыкальных инструментов, которые по габаритам не могут быть досмотрены с помощью технических и специальных средств, снимать чехлы, вскрывать футляры, потряхивать их, отверстия и полости осматривать с использованием специального поворотного зеркала.

Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров (Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104) 5



60. В пассажирском салоне воздушного судна разрешается перевозить вещи и предметы, требующие особых мер предосторожности при обращении с ними: кино-, фотоаппаратуру, теле-, радиоаппаратуру, электронные приборы, музыкальные инструменты, изделия из стекла, фарфора, керамики, органы и ткани человека, кровь и ее компоненты, образцы биологических материалов человека, предназначенные для лечебно-диагностических целей, в том числе для гемотрансфузии или трансплантации (далее - биологические материалы).

60.1. Досмотр биологических материалов осуществляется без вскрытия упаковки, визуально с проверкой документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, устанавливающими порядок перевозки биологических материалов, а при наличии подозрений, указывающих на нахождение в них предметов, запрещенных к перевозке, - без вскрытия упаковки ручным (контактным) методом.

61. Животные, птицы, рептилии и другие представители фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на борту ВС, а также клетки, в которых они перевозятся, досматриваются визуально, а при наличии подозрений досмотр проводится ручным (контактным) методом.

62. Предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения (топор, пила, ледоруб, арбалет, пневматическое оружие, ружье для подводной охоты и т.п.), перевозятся только в багаже.

72. При предполётном досмотре пассажира обнаруженные опасные предметы и вещества, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, но не запрещенные к перевозке на борту ВС, упаковываются пассажиром и перевозятся в качестве зарегистрированного багажа.

73. При обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ на пункт досмотра немедленно вызываются соответствующие специалисты (взрывотехники, работники гражданской обороны). До прибытия специалистов предпринимать самостоятельные действия по обезвреживанию взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ запрещается.

74. Обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа ВС опасные предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту ВС, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа ВС при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 2), регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа ВС запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 3) и передаются на хранение в специально оборудованный склад аэропорта в соответствии с законодательством РФ.

75. При изъятии у пассажира или члена экипажа ВС не предъявленные при досмотре оружие, боеприпасы, опасные предметы или вещества, запрещенные к перевозке на борту ВС, принимается решение о привлечении его к ответственности в соответствии с законодательством РФ.

В случае допуска такого пассажира или члена экипажа ВС к полёту, его багаж подлежит дополнительному предполётному досмотру. Досмотр багажа, проведенный в отсутствие пассажира в соответствии с требованиями пункта 16, оформляется актом досмотра багажа в отсутствие пассажира (приложение № 4) и регистрируется в журнале учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира (приложение № 5).

77. При проведении предполётного досмотра пассажира и вещей, находящихся при пассажире, в билете (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочном талоне ставится отметка о производстве досмотра и пассажир направляется в стерильную зону.

78. Контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у трапа ВС осуществляется работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта.

Предполётный досмотр транзитных и трансферных пассажиров

79. Предполётный досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, в промежуточных аэропортах **проводится на общих основаниях** до входа в стерильную зону и смешивания с прошедшими предполётный досмотр пассажирами, для которых данный пункт перевозки является начальным.

80. С целью исключения контакта с пассажирами, не прошедшими предполётный досмотр в аэропорту, могут быть оборудованы залы прибытия/вылета для размещения транзитных и трансферных пассажиров с вещами, находящимися при пассажирах.

81. Транзитные и трансферные пассажиры не допускаются к своему зарегистрированному багажу.

82. При невыполнении пунктов 80 и 81 настоящих Правил транзитные и трансферные пассажиры, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, подлежат повторному предполётному досмотру на общих основаниях.

83. Багаж трансферных пассажиров в промежуточных аэропортах подлежит обязательному предполётному досмотру до смешивания с досмотренным багажом пассажиров, для которых данный пункт перевозки является начальным.

Багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов по их инициативе повторно досматривается и отправляется тем же рейсом, что и пассажиры.

84. Сотрудники Государственной фельдъегерской службы РФ, сопровождающие корреспонденцию, имеют право оставаться на борту ВС в пунктах промежуточных посадок и производить обмен корреспонденцией в салонах самолетов во время их стоянок, лично присутствовать при выгрузке (загрузке) корреспонденции из багажного отсека от момента вскрытия багажного отсека до его закрытия. Сотрудники кинологических служб могут присутствовать при погрузке (выгрузке) в (из) воздушное судно контейнеров (клеток) со служебными собаками.

Предполётный досмотр грузов, почты и бортовых запасов ВС

85. Перед загрузкой на борт ВС груз, почта и бортовые запасы ВС подвергаются предполётному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания.

Предполётный досмотр и перевозка опасных грузов осуществляются в соответствии с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции о МГА «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» и Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).

86. Предполётный досмотр грузов проводится группой досмотра на участках грузового терминала в присутствии работника грузового склада.

87. При отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения АНВ на вылетающее ВС, по решению руководителя службы АБ допускается:

-выдержка груза до погрузки на борт ВС в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого ВС до пункта назначения;

-проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого ВС до пункта назначения.

88. Груз, вызвавший подозрение, подвергается повторному предполётному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту ВС.

89. Внешняя упаковка груза подлежит проверке. При повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету не допускается.

90. По окончании предполётного досмотра груз маркируется номерными стикерами, проставляется отметка о досмотре в каждом экземпляре накладной и ведомости. О результатах досмотра вносится запись в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов ВС (приложение № 6).

91. При обнаружении признаков ВУ груз не вскрывается и не перемещается, а вызываются специалисты по ВУ - пиротехники.

92. Транзитный груз, прибывший в аэропорт, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту ВС на территории аэропорта были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к ВС.

93. Трансферные грузы, почта и бортовые запасы воздушного судна подлежат обязательному предполётному досмотру в промежуточных аэропортах до их смешивания с досмотренными грузами, почтой и бортовыми запасами ВС, для которых данный пункт перевозки является начальным.

94. Предполётный досмотр почтовых отправлений (корреспонденции) проводится в пункте досмотра в отделении перевозки почты аэропорта при получении (отправке), в пунктах досмотра грузового терминала или в пунктах досмотра аэровокзального комплекса без их вскрытия.

Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров (Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104) 8



- 95. Грузы и почта, перевозимые на борту грузовых ВС в сопровождении вооруженных сотрудников ФСБ РФ, МВД РФ, военнослужащих МО РФ, корреспонденция, сопровождаемая сотрудниками Государственной ФС РФ и Межправительственной фельдъегерской связи, при перевозке на борту пассажирских ВС, дипломатическая почта, консульские вализы, а также приравненная к ним на основании международных договоров РФ иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций, досмотру вручную и задержанию не подлежат (далее - специальный багаж).**
- 96. Специальный багаж, сопровождаемый сотрудниками, перечисленными в пункте 95 Правил, должен быть упакован в соответствующую тару и опечатан. Количество мест, вес и реквизиты печати, которой опечатан спец. багаж, вносятся в сопроводительный лист и заверяется подписью ответственного лица соответствующего органа (организации).**
- 97. Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист.**
- 98. При подозрении, что в дипломатическом отправлении (корреспонденции) находятся опасные предметы или вещества, запрещенные к перевозке на борту ВС, дипломатическое отправление (корреспонденция) в присутствии полномочного дипломатического курьера подлежит предполётному досмотру с применением технических и специальных средств без вскрытия упаковки.**
- 99. По окончании предполётного досмотра дипломатическое отправление (корреспонденция) маркируется номерными стикерами, в накладной, ее копиях и ведомости делается отметка о досмотре. О результатах досмотра вносится запись в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов ВС (приложение № 6).**
- 100. Обнаруженные в грузовом отправлении предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту ВС, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 7) в двух экземплярах (или необходимом количестве). Изъятые предметы и вещества с копией акта передаются грузоотправителю.**
- 101. Груз (почтовое отправление) задерживается и к перевозке (выдаче) на борту ВС не допускается при обнаружении в нем предметов и веществ, за незаконное изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная ответственность.**
- 102. Регистрация, доставка, погрузка грузов и почты на борт ВС, сопровождаемых вооруженными военнослужащими и сотрудниками, указанными в пункте 95 настоящих Правил, осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.**
- 103. Предполётный досмотр бортовых запасов ВС, аварийно-спасательных средств и бортового питания экипажа и пассажиров, бортового кухонного оборудования проводится в местах их комплектования специалистами групп досмотра в оборудованных пунктах досмотра с использованием технических и специальных средств.**
- 104. Предполётный досмотр бортового питания воздушного судна проводится в присутствии экспедитора.**
- 105. В случае необходимости и в порядке осуществления контроля руководитель САБ имеет право проводить выборочную проверку бортовых запасов ВС непосредственно перед загрузкой на борт ВС с актом досмотра. Акт досмотра составляется в двух экземплярах. Один экземпляр передается в цех предприятия питания, второй - в САБ.**
- 106. По окончании предполётного досмотра бортового питания ВС контейнер маркируется номерными стикерами, в накладной и ее копиях делается отметка о досмотре.**
- 107. Контроль загрузки на борт ВС грузов, почты, бортовых запасов, аварийно-спасательных средств и бортового питания осуществляется сотрудниками службы АБ.**
- 108. Груз, почта, бортовые запасы воздушного судна, аварийно-спасательные средства и бортовое питание ВС не должны содержать предметы и вещества, запрещенные к перевозке на борту ВС.**

Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров (Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104) 9



Запрещено перевозить на борту ВС членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах, следующие опасные вещества и предметы:

1) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные:

пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве; патроны боевые (в том числе малокалиберные); патроны к газовому оружию; капсули (пистоны) охотничьи; пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные; тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества; капсули-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;

2) сжатые и сжиженные газы:

газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы; газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;

3) легковоспламеняющиеся жидкости: ацетон;

бензин; пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов; метанол; метилацетат (метилловый эфир); сероуглерод; эфиры; этилцеллозола;

4) воспламеняющиеся твердые вещества:

вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой: калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.; фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;

5) окисляющие вещества и органические перекиси:

нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя; нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта; нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды и т.д.;

6) токсичные вещества;

7) радиоактивные материалы;

8) едкие и коррозирующие вещества:

сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие; фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозирующие вещества;

9) ядовитые и отравляющие вещества:

любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару; бруцин; никотин; стрихнин; тетрагидрофурифурфуроловый спирт; антифриз; тормозная жидкость; этиленгликоль; ртуть за исключением ртути, содержащейся в термометре медицинском, тонометре ртутном в стандартном футляре, барометре ртутном или манометре ртутном, упакованных в герметичный контейнер и опечатанных пломбой отправителя; все соли синильной кислоты и цианистые препараты; циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.; другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;

10) оружие:

пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык-ножи, за исключением случаев и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами, содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).

Правила проведения предполётного и послеполётного досмотров (Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007г. № 104) 10



Разрешено перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами с соблюдением требуемых условий следующие предметы и вещества:

1) в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасываемыми клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия; хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм; алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли, - не более 5 л на одного пассажира; жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%; аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого, в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира; термометр медицинский, содержащий ртуть, в стандартном футляре - один на пассажира;

2) в вещах, находящихся при пассажирах:

термометр медицинский, не содержащий ртуть; тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира; барометр или манометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя; одноразовые зажигалки - одна на пассажира; сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2 кг на пассажира; 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;

жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным:

в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л - один пакет на пассажира.

Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично, за исключением:

лекарственных препаратов, специальных диетических продуктов, детского питания, в том числе материнского молока, в количестве, необходимом на время полета; лекарственных препаратов, содержащих наркотические средства, психотропные вещества и их прекурсоры, при наличии документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, подтверждающих назначение пассажиру указанных лекарственных препаратов с указанием их наименования и количества, в количестве, необходимом на время полета; биологических материалов при наличии у пассажира документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и (или) законодательством Российской Федерации, устанавливающими порядок перевозки биологических материалов.

Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.

Администрация аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов:

штопоры;

иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование);

вязальные спицы;

ножницы с длиной лезвия менее 60 мм;

складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм;

тонометры ртутные;

барометры или манометры ртутные.

Выявление диверсионно-террористических устройств осуществляется как в процессе досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, так и при обследовании помещений и территорий на предмет угрозы взрыва по полученной информации. При выявлении указанных устройств используются следующие технические средства:

1. Технические средства досмотра:

- а) рентгено-телевизионные переносные и стационарные интроскопы - для идентификации и исследования неопознанных предметов без их вскрытия;*
- б) стационарные металлоискатели (МИС) - для выявления металлических предметов у обследуемого лица или предмета;*
- в) портативные (ручные) металлоискатели (МИН) - для повторного досмотра с целью более точного обнаружения места нахождения металлических предметов, зарегистрированных стационарным металлоискателем, на теле или в одежде, или в предмете;*
- г) переносные металлоискатели (МИН) - для поиска оружия в багаже, не имеющем металлических включений (ковры в скатке, корзины с фруктами и другие);*
- д) аппаратура для обнаружения взрывчатых веществ включает в себя детекторы паров ВВ и стационарные установки обнаружения ВВ различными разработанными методами.*

2. Технические средства транспортировки, локализации и ликвидации обнаруженных взрывчатых веществ или взрывных устройств.

К таким техническим средствам относятся дистанционно управляемые роботы, различные декомпрессионные камеры и контейнеры, различные по принципу действия устройства ликвидации опасных предметов.

Взрывные устройства могут быть упрятаны в электрических и электронных приборах или в устройствах с батарейным питанием:

- радиоприемники, диктофоны, плееры, CD-проигрыватели;*
- портативные компьютеры, медиа-проигрыватели;*
- электронные записные книжки и цифровые дневники;*
- радиотелефоны, абонентские приемники системы поискового вызова;*
- электронные игры, игрушки с батарейным питанием;*
- фотокамеры, видеокамеры, портативные телевизоры;*
- электробритвы, электрические зубные щетки, фены, плойки;*
- электромусикальные инструменты и их части;*
- часы, дорожные утюги и т.д. и т.п.*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДОСМОТРА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АЭРОПОРТАХ, И ОСОБЕННОСТИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

Нормами, правилами и процедурами по АБ (Приложение к Положению о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ, утвержденному постановлением Правительства РФ от 30.07.94 № 897), предусмотрено:

“Для досмотра пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, аэропорт должен иметь специальные технические средства, обеспечивающие обнаружение оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и других предметов и веществ, которые могут быть использованы в целях совершения акта незаконного вмешательства, а также нанесения ущерба здоровью пассажиров, членов экипажа и безопасности полета ВС.

Для поддержания постоянной работоспособности технических средств досмотра их эксплуатация осуществляется специально подготовленными работниками службы АБ, а техническое обслуживание осуществляется специалистами аэропорта, имеющими соответствующую квалификацию”.

В аэропортах и авиапредприятиях ГА применяются следующие технические средства досмотра и контроля обстановки:

- а) рентгено-телевизионные стационарные интроскопы** - для досмотра ручной клади, багажа, почты и груза по теневому изображению внутреннего содержания на экране телемонитора и переносные интроскопы - для идентификации неопознанных объектов на борту ВС и в контролируемой зоне без вскрытия и смещения объекта исследования;
- б) стационарные металлоискатели (МИС)** - для выявления металлических предметов у пассажира (персонала, члена экипажа);
- в) портативные (ручные) металлоискатели (МИП)** - для повторного досмотра с целью более точного обнаружения места нахождения у пассажира металлических предметов, зарегистрированных стационарным металлоискателем;
- г) переносные металлоискатели (МИП)** - для поиска оружия в багаже, не имеющем металлических включений (ковры в скатке, корзины с фруктами и другие);
- д) аппаратура для обнаружения взрывчатых веществ** включает в себя детекторы паров ВВ и стационарные установки обнаружения ВВ;
- е) внутреннее телевидение** - в целях наблюдения за обстановкой в помещениях аэровокзала;
- ж) бортовое телевидение** - в целях наблюдения за обстановкой в салонах воздушного судна;
- з) аппаратура фиксации абонентского номера телефона**, по которому поступило телефонное сообщение об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации.



Рентгено-телевизионные интроскопы (РТИ). Просвечивание досматриваемого объекта осуществляется узким рентгеновским лучом (РЛ), а сам объект устанавливается на ленточный транспортер и движется перпендикулярно направлению рентгеновского луча. Для полного просмотра всего объекта обеспечивается его последовательный просмотр РЛ.

Стационарные металлоискатели (МИС) предназначены для обнаружения металла у пассажиров. **Стационарные металлообнаружители (МИО)**, как правило, выполнены в виде П-образной сборно-разборной рамки. В боковых стойках расположены генераторные и приемные системы. Стойки соединяются между собой на месте установки в жесткую конструкцию с помощью перемычки, которая одновременно может служить для установки электронного блока.

Зона обнаружения устройства располагается в пространстве между генераторной и приемной системами. Принцип действия МИС основан на регистрации изменений взаимной индукции генераторной и приемной антенны, которые возникают при перемещении в зоне обнаружения металлических предметов.

Основными техническими характеристиками МИС являются: чувствительность, селективность и помехоустойчивость.

Чувствительность определяется наименьшей величиной предмета, который может быть обнаружен. МИС имеют чувствительность, достаточную для регистрации предметов массой в 1 -10г. МИС обеспечивают регулировку чувствительности с целью отстройки от предметов меньшей массы и размеров, чем предметы поиска. Диапазон регулировок позволяет изменять размеры реальных предметов поиска. Имеются контрольные предметы для испытания этих устройств и установки чувствительности. Под **селективностью** понимается вероятность пропуска предметов меньших размеров и массы, чем предметы поиска. Требуемая селективность достигается применением специальных конструкций антенных систем, размеров и конструкции металлоискателей. **Помехоустойчивость** - это устойчивость работы МИС при воздействии интенсивных электромагнитных полей. МИС имеют достаточно высокую помехоустойчивость, что обеспечивается специальной конструкцией и конфигурацией приемных антенн, а также схемотехническими решениями электронных узлов. Тем не менее при работе МИС в условиях интенсивных электромагнитных полей, например, в условиях аэропорта, возможны ложные срабатывания. Они возникают при перемещении вблизи антенн крупногабаритных предметов (автотранспорт, металлические двери, лифты и т.п.). Поэтому для обеспечения устойчивой работы необходимо располагать МИС на расстоянии 0.5 м от неподвижных и 1-1.5 м от подвижных металлических элементов оборудования и конструкций зданий. Для существенного улучшения помехоустойчивости в состав МИС включается дополнительный, например, инфракрасный (ИК) канал регистрации проходящего через проем человека и совместная обработка сигналов основного и ИК-каналов. **Интенсивность** электромагнитного поля (МИС) соответствует санитарно-биологическим нормам и не оказывает вредного воздействия на здоровье человека, в том числе операторов, работающих на МИС.

Переносные металлоискатели (МИП) используются для поиска металлических предметов, скрытых на теле и в одежде человека, в багаже, корреспонденции и т.п. Конструктивно они выполняются в портативном диэлектрическом корпусе, в котором размещается поисковый элемент, электронные узлы обработки и индикации, элементы питания. Поисковым элементом является индукционный контур в виде прямоугольной, круглой или цилиндрической катушки. Катушка поискового элемента включается в цепь генератора. При появлении вблизи металлического предмета меняется ее индуктивность, что приводит к изменению параметров генератора. Эти изменения регистрируются схемой обработки и передаются в виде светового или звукового сигнала, также возможно и скрытое тактильное воздействие. Электромагнитное поле катушки полностью соответствует санитарно-биологическим нормам.

Ручные металлообнаружители эффективно применяются в комплексе со стационарными. В случае, в соответствии с технологией досмотра, когда после прохода через стационарный металлообнаружитель срабатывает сигнализация о наличии у досматриваемого металла появляется необходимость уточнить расположение предметов поиска с помощью ручного прибора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ВЫЯВЛЕНИЯ ДИВЕРСИОННО-ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ

К ТС выявления ДТУ относятся средства, реагирующие на наличие в ручной клади, багаже пассажира или в других грузах и предметах ВВ Такие средства, как правило, включают в себя детекторы паров ВВ и стационарные установки обнаружения ВВ методом нейтронной активации и другими методами. В настоящее время появились и получили широкое распространение пластиковые ВВ. Для облегчения поиска и распознавания этих ВВ разрабатываются методы их маркировки и аппаратура для обнаружения маркирующих веществ в пластичных взрывчатых веществах.

А) Установки, включающие в себя детекторы паров ВВ: Газовая хроматография (обнаружение захвата электронов). Метод основан на сборе и анализе паров ВВ. Проба воздуха анализируется путем разделения паров на составляющие компоненты, в результате с помощью детектора захвата электронов определяется наличие взрывчатых соединений.

Хсмилюминесценция. Метод предусматривает помещение пробы пара в небольшую ампулу, заполненную озоном, в которой при наличии отдельных соединений азота возникает флуоресцентное свечение. Применяется как для багажа, так и для пассажиров.

Б) Установки, включающие в себя методы нейтронной активации: Метод нейтронной активации. Метод наиболее эффективен для распознавания пластиковых бомб. При этом методе нейтроны бомбардируют подозрительные предметы и вызывают у определенных материалов гамма-излучение. Поток гамма-лучей, превышающий определенный уровень, автоматически вызывает сигнал тревоги. Некоторые материалы, например, шерсть, излучает гамма-лучи и вызывает ложное срабатывание аппаратуры обнаружения.

Анализ термальных нейтронов. Метод предусматривает "активацию" проверяемого предмета путем бомбардировки его нейтронами, в результате чего возникает вторичное излучение частиц, характерных для источника излучения. Анализ этого излучения позволяет обнаружить наличие взрывчатых соединений.

К перспективным системам обнаружения паров взрывчатых веществ относятся:

Термефикс ЭГИС-3000 (принцип работы основан на быстросействующей хроматографии газа с химико-люминесцентным обнаружением). Система ЭГИС представляет собой свободно устанавливаемый аналитический блок. Сбор вещества для анализа осуществляется отсосом вещества с поверхности предмета на фильтр. Фильтр закладывается в аналитический блок, и ЭГИС в течении 18-ти секунд выявляет наличие и вид ВВ в исследуемом образце.

Барринген Ионскан-400 (принцип работы основан на спектрометрии подвижных ионов). Ионскан является устройством для обнаружения и опознавания ВВ путем просвечивания багажа и грузов. Сбор образца на анализ с поверхности предмета осуществляется ручным пылесосом с фильтром или салфеткой. Далее образец помещают на поднос для образцов и помещают в анализатор, который в течении 5-й секунд анализирует и опознает ВВ. **Ион Трак Айтимицер (принцип работы основан на спектрометрии подвижных ионов).** Принцип работы и параметры аналогичны аппаратуре, приведенной выше. **Биосенсоры** (собаки и другие животные) Собаки получили наиболее широкое применение в годы Великой отечественной войны. Они способны определять местонахождение и наличие практически любого взрывчатого вещества в различных оболочках и без них при температуре наружного воздуха от -27 до -50 градусов. При ведении боевых действий в Республике Афганистан оказались незаменимыми при поиске мин-ловушек, замаскированных под бытовые предметы и спасли жизнь многим солдатам и мирным жителям. Обучение собаки длится 6-12 месяцев. Срок эффективной работы 5-12 лет. За час работы собака с кинологом могут обследовать до 400 предметов при расстоянии от каждого из них до 10 м. Время адаптации на объекте до 15 мин. Может работать по 12 часов в сутки при одном кормлении сухими кормами (вечером). При температуре -20 градусов время непрерывной работы до 20 мин.

Основные возможности детекторов взрывчатых веществ:

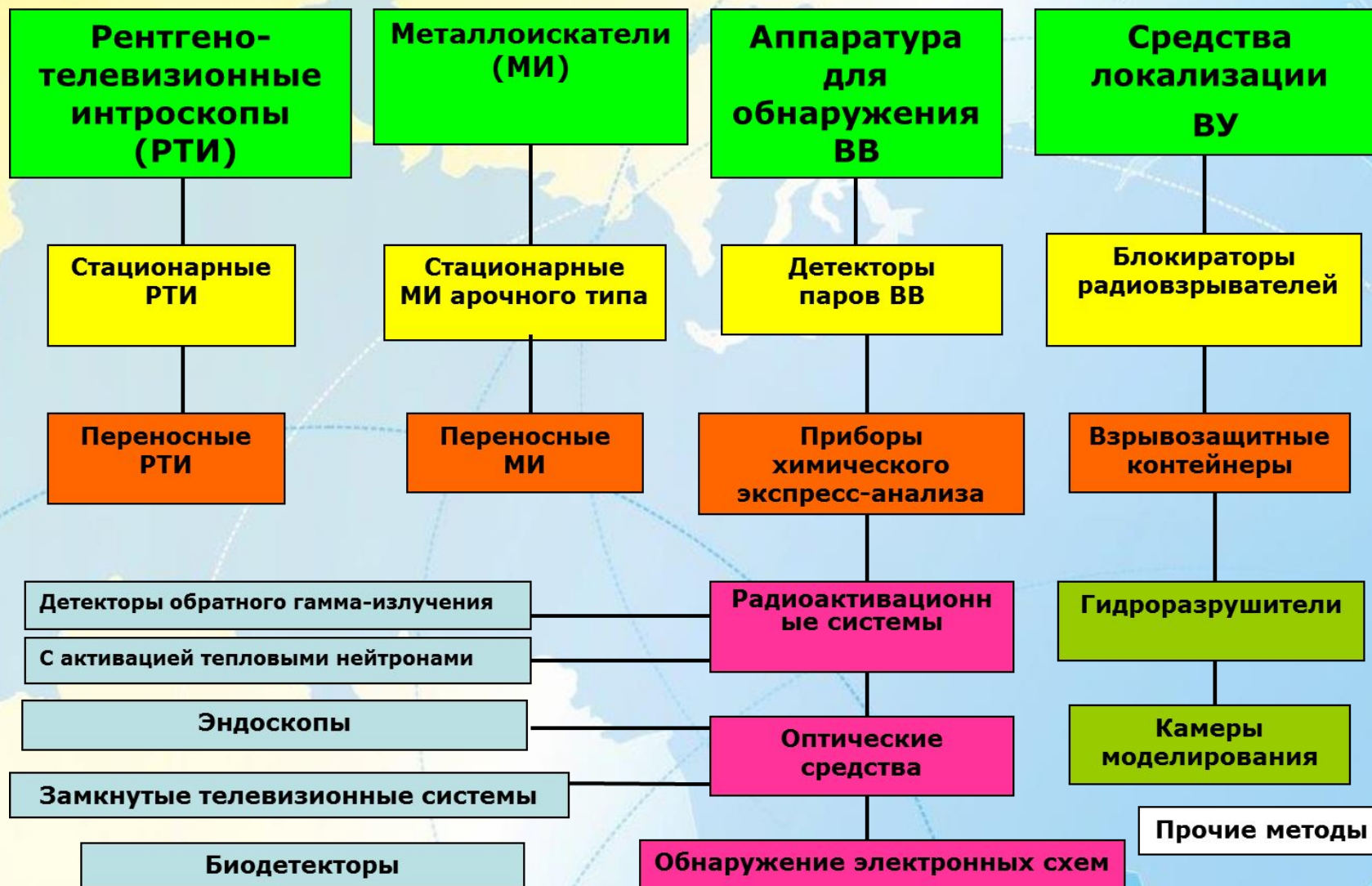
в зависимости от типа обнаруживает как обычные ВВ так пластиковые;
обнаружение ВВ по порам или частицам твердого вещества на загрязненной поверхности;
предупредительная сигнализация в случае уменьшения количества газа;
визуальная и звуковая индикация сигналов тревоги;

быстрая реагирование на обнаруженные ВВ (2 - 3 сек.);

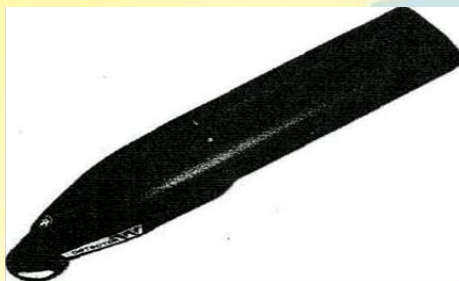
высокая чувствительность (1 объемная часть паров динитротолуола на 1011 объемных частей воздуха);

уникальная двойная газовая хроматография с обнаружением захвата электронов.

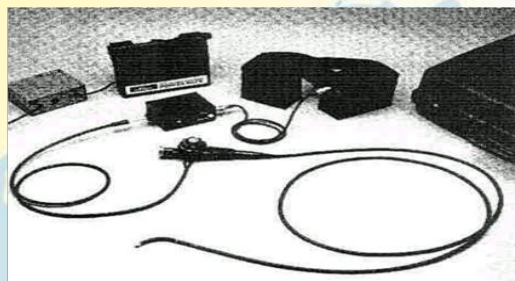
Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах 5



Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах 6



Детектор паров ВВ «Шельф»
(«Шельф-ДС»)



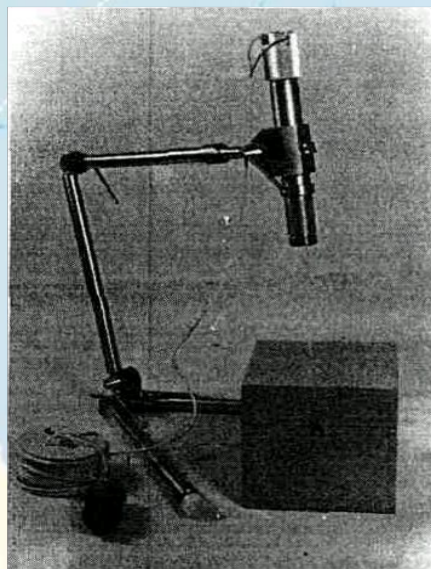
Гибкий эндоскоп



Комплект экспресс-тестов для
обнаружения и идентификации
ВВ «Антивзрыв» («Лакмус-2»)



Обнаружитель часовых и
электронных взрывателей
«Пифон-3М»



Гидродинамический
разрушитель
ВОП серии «Выстрел»



Контейнер ЭТЦ-2 для
переноски, перевозки и
врем-го хранения ВОП



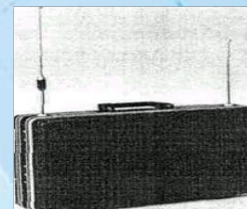
Защитный
костюм сапера
«Грот-3В»



Блокиратор
РВ «Персей –
4»



Портативный
компьютерный
термограф «Иртис-220»



Блокиратор РВ
«Персей – 2М»



4.7.1 Каждое Договаривающееся государство разрабатывает для авиаперевозчиков требования, касающиеся перевозки потенциально проблемных пассажиров, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству.

4.1.2 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы эксплуатанты, выполняющие перевозки из этого государства, включали в свои программы безопасности меры и процедуры для обеспечения безопасности на борту их ВС при наличии на них пассажиров, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству.

4.7.3 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает уведомление эксплуатанта и командира ВС о наличии пассажиров, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству, для осуществления надлежащего контроля в целях безопасности.

4.7.4 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы для провоза оружия на борту ВС сотрудниками правоохранительных органов и другими уполномоченными лицами, находящимися при исполнении служебных обязанностей, требовалось специальное разрешение в соответствии с законами заинтересованных государств.

4.7.5 Каждое Договаривающееся государство рассматривает просьбы любого другого государства о том, чтобы разрешить нахождение вооруженного персонала, включая сотрудников служб безопасности, на борту ВС эксплуатантов государства, обратившегося с такой просьбой. Такие поездки разрешаются только после достижения договоренности между всеми заинтересованными государствами.

4.7.6 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы в других случаях провозить оружие разрешалось только при условии, что уполномоченное и имеющее соответствующую профессиональную подготовку лицо определило, что оно не заряжено, если это применимо, и, кроме того, только в том случае, если оно помещается в такое место, которое недоступно любому лицу в течение времени полёта.

4.7.7 Каждое Договаривающееся государство, которое решило использовать сотрудников службы безопасности на борту, обеспечивает, чтобы в этом качестве выступали государственные служащие, которые прошли специальный отбор и подготовку с учетом аспектов безопасности полётов и АБ на борту ВС и задействуются с учетом оценки угрозы компетентным полномочным органом. Использование таких сотрудников координируется с заинтересованными государствами и осуществляется на строго конфиденциальной основе.

4.7.8 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает уведомление командира ВС о количестве вооруженных лиц и местонахождении занимаемых ими кресел.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПЕРЕВОЗКИ ВС ГА ОРУЖИЯ, БОЕПРИПАСОВ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕДАННЫХ ПАССАЖИРАМИ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ НА ПЕРИОД ПОЛЁТА (Приложение 1 к Приказу МВД России и ФСБТ России от 30.11.1999 № 120 / 970)



1.2. Прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт ВС в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляют уполномоченные сотрудники САБ аэропорта.

1.3. Контроль за соблюдением порядка перевозки оружия ВС ГА осуществляют органы ВД в соответствии с законодательством РФ.

1.5. Оружие пассажиров, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается для временного хранения на период полета в аэропорту отправления и выдается владельцам по окончании полета в аэропорту назначения.

1.7. Для перевозки боевого, служебного и гражданского оружия, основных его частей, боеприпасов и спецсредств, а также предметов, имитирующих оружие, боеприпасы и специальные средства, на борту ВС ГА в изолированном БГО должен быть размещен запираемый на замок металлический ящик с толщиной стенок не менее 1,2 мм, окрашенным в красный цвет.

2. Порядок оформления документов на перевозку оружия и доставки его на борт воздушного судна.

2.1. При обнаружении (предъявлении) оружия в ходе ППД у/л ставит об этом в известность сотрудника ОВД на ВТ, который обязан проверить у пассажира наличие документов на право хранения и ношения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию РФ и вывоз из РФ, а также произвести тщательный осмотр оружия, о чем делается отметка в акте (Приложение к Инструкции). **Оружие должно находиться в разряженном состоянии отдельно от патронов.** В аэропортах, где нет ОВД на ВТ, процедуры проверки документов и осмотра оружия осуществляются сотрудниками САБ.

Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведенном помещении аэровокзала, оборудованном в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обустройству таких помещений органами ВД. **2.2. САБ информирует ПДСП, а при ее отсутствии АДП об отправлении на воздушном судне «спецсредств».**

2.3. ПДСП (при ее отсутствии АДП) по каналам электросвязи (АФГН) направляет сообщение (телеграмму) о наличии на борту воздушного судна «спецсредств» в адрес ПДСП (при ее отсутствии в адрес АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка «спецсредств» для передачи информации в САБ.

2.4. Акт приемки оружия на период полета воздушного судна установленного образца (Приложение к Инструкции) составляется в 3-х экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия.

2.5. Первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна.

2.6. Второй экземпляр акта в качестве сопроводительного документа передается экипажу). В аэропорту назначения сотрудник САБ расписывается в нем о получении у члена экипажа перевезенного оружия и акт приобщается к полетной документации.

2.7. Третий экземпляр акта выдается пассажиру в аэропорту отправления для предъявления в аэропорту назначения для получения оружия, переданного пассажиром для временного хранения на период полета.

2.8. При оформлении акта уполном-е лицо обязано разъяснить пассажиру порядок получения оружия в аэропорту назначения.

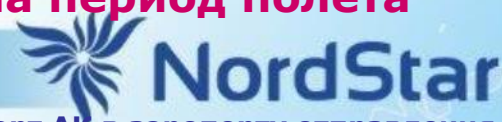
2.9. Переданное пассажиром на временное хранение на период полета оружие упаковывается уполномоченным лицом. На упаковке проставляются номера рейса и акта, фамилия, имя, отчество пассажира. После этого уполномоченное лицо доставляет оружие на борт ВС. Член экипажа, назначенный командиром ВС ответственным за перевозку оружия, осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его в металлический запираемый ящик. Уполномоченное лицо опечатывает ящик номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта. Ящик помещается в багажный отсек после загрузки багажа, груза и почты, перевозимых этим рейсом. На период полёта ВС ключ от ящика с оружием хранится у члена экипажа, ответственного за перевозку оружия. При выдаче оружия в промежуточных пунктах посадки, ящик с оружием опечатывается номерной печатью авиакомпании (авиапредприятия) членом экипажа, принявшим оружие. В случае перевозки одним ВС нескольких единиц оружия, уполномоченным лицом составляется внутренняя опись содержимого металлического ящика.

3. Порядок выдачи оружия пассажирам в аэропорту назначения

3.1. Командир ВС за 20 минут до посадки по коммерческому каналу связи сообщает в ПДСП (дисп. пункт УВД) о наличии на борту ВС «спецсредств».

3.2. ПДСП (дисп. пункт УВД) через диспетчера АДП сообщает в САБ аэропорта назначения о наличии на борту воздушного судна «спецсредств».

Правила перевозки оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта



Приём оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт АК в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляют уполномоченные сотрудники САБ аэропорта.

ПДС аэропорта отправления по каналам электросвязи (AFTN) направляет сообщение о наличии на борту ВС оружия в адрес ПДС аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка оружия, для передачи информации в САБ.

Оружие пассажиров, имеющих право на его хранение и ношение, в обязательном порядке передается уполномоченному лицу САБ аэропорта вылета для временного хранения на период полёта и выдается владельцам по окончании полёта в аэропорту назначения.

Сотрудниками Федеральной службы охраны РФ, Государственной Фельдъегерской службы при Правительстве РФ, находящимся при исполнении своих служебных обязанностей, оружие для временного хранения на период полёта не передается.

При конвоировании осужденных и лиц, содержащихся под стражей, на ВС, огнестрельное оружие и боеприпасы в период предполётного досмотра принимаются к перевозке на время полёта уполномоченным сотрудником САБ аэропорта и перевозятся в запираемом металлическом ящике (контейнере), который пломбируется (опечатывается) начальником караула и сдается уполномоченному сотруднику САБ аэропорта по акту для передачи на борт ВС. Копия акта находится у начальника караула. Металлический ящик (контейнер) с огнестрельным оружием и боеприпасами перевозится в багажном или техническом отсеках ВС.

Оружие и боеприпасы, принятые к перевозке от караула на период полёта, выдаются вне очереди в аэропорту прилета в специально отведенном месте.

Ответственность за сохранность огнестрельного оружия и боеприпасов при перевозке воздушным транспортом возлагается на командира ВС.

В авиакомпании на борту каждого ВС для перевозки оружия предназначен запираемый на замок металлический ящик, который прикрепляется к борту ВС в переднем грузовом отсеке всех типов эксплуатируемых АК ВС.

При производственной необходимости расположение ящика на борту ВС может быть изменено.

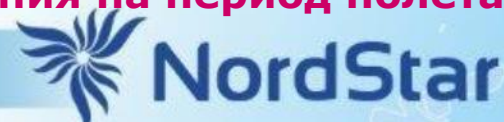
Длинноствольное оружие, размеры которого в разобранном виде не позволяют размещать его в стандартном металлическом ящике, перевозится в грузовых отсеках рядом со ящиком в упаковке пассажира (специальная тара, футляр, кейс, чехол), отвечающей требованиям авиационной безопасности и сохранности оружия.

Допускается опечатывание ящика одноразовыми номерными приспособлениями для опечатывания (пломбами). Наличие ящиков, замка (замков), действительных кодов (ключей), пломб для опечатывания данных ящиков на каждом борту ВС авиакомпании, выполняющего полёт, контролируют и обеспечивают структурные подразделения Технического директора.

Закрытие ящиков осуществляется на кодовый замок (замки). Действующий код (коды) замка (замков) размещается в кабине экипажа на боковой панели второго пилота (First officer side panel), дублирование кода (кодов) запрещено.

Старший бортпроводник (бортпроводник №1) сообщает код (коды) от замка (замков) члену экипажа, отвечающему за сохранность и перевозку оружия. За размещение металлического ящика для перевозки оружия на борту воздушного судна, его состояние, исправность и наличие замка (замков), действительного кода (кодов) и приспособлений для опечатывания отвечают специалисты Технического департамента.

Действия ответственных лиц при перевозке оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта



На всех типах воздушных судов авиакомпании ответственность за встречу уполномоченного лица службы авиационной безопасности аэропорта, приём оружия, хранение оружия на период полёта и передачу оружия по окончании полёта возлагается на бортпроводника, отвечающего за перевозку груза. В отдельных случаях, по решению командира воздушного судна, ответственным за перевозку оружия может быть назначен один из членов экипажа.

Ключи от замков ящика (если таковые имеются) получает член экипажа, отвечающий за сохранность и перевозку оружия, у персонала, ответственного за подготовку данного воздушного судна к рейсу при приёме воздушного судна для производства полёта и хранит в течении всего полёта в кабине экипажа (до сдачи оружия в конечном пункте).

При этом член экипажа, ответственный за перевозку оружия, обязан проверить наличие на борту ящика, замка (замков) и кода (кодов), ключей (если таковые имеются) к замку (замкам), приспособления для опечатывания (опломбирования) ящика - номерной одноразовой печати (пломбы) авиакомпании, находящейся в составе оборудования по авиационной безопасности вместе с бортовой документацией в кабине экипажа. В случае отсутствия любого из вышеуказанных элементов или неисправности (отсутствии) замка (замков), член экипажа, ответственный за перевозку оружия, обязан немедленно информировать командира ВС.

При обнаружении (предъявлении) оружия в ходе предполетного досмотра уполномоченное лицо ставит об этом в известность **сотрудника ОВД на воздушном транспорте, который обязан проверить у пассажира наличие документов на право хранения и ношения оружия, а в необходимых случаях соответствующего разрешения на его ввоз на территорию РФ и вывоз из РФ, а также произвести тщательный осмотр оружия (в том числе на разряженность, о чем делается отметка в акте. Оружие должно находиться в разряженном состоянии отдельно от патронов.**

В аэропортах, где нет ОВД транспорте, процедуры проверки документов и осмотра оружия осуществляются сотрудниками служб авиационной безопасности.

Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведённом помещении аэровокзала, оборудованном в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обустройству таких помещений органами ВД.

Порядок приёма и хранения оружия на борту ВС



Уполномоченное лицо доставляет в специальной таре оружие на борт ВС и представляется члену экипажа, ответственному за перевозку оружия, предъявляя при этом документ, удостоверяющий личность (пропуск) и должностные (служебные) полномочия. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, проверяет соответствие информации на упаковке (в упаковке при наличии прозрачной упаковки и ярлыка в ней) информации, указанной в разделе 1 Акта (актах) приёма оружия: номер рейса, номер акта и ФИО пассажира.

На заряженность проверять оружие категорически запрещается.

Приём оружия осуществляется под бортом ВС у места его транспортировки (передний грузовой отсек), если в данном аэропорту не предусмотрена иная технология в отношении места нахождения ящика при помещении в него оружия. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, дает указание работнику а/та(организации, выполняющей операции по загрузке ВС) на перемещение ящика из отсека ВС под борт ВС.

Уполномоченное лицо под наблюдением члена экипажа, ответственного за сохранность и перевозку оружия, помещает оружие в ящик. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, запирает ящик на замок (замки), после чего уполномоченное лицо опечатывает ящик номерной печатью (пломбой) аэропорта или (в случае её отсутствия) одноразовой номерной пломбой авиакомпании, о чём делается запись в первом и втором экземплярах акта. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, проверяет соответствие номера печати (пломбы) на ящике номеру печати (пломбы), указанному в актах.

При приёме оружия в непосредственной близости не должно быть посторонних лиц (обслуживающий персонал, пассажиры и т.д.).

После помещения оружия в ящик, его закрытия и опечатывания (опломбирования), член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, дает указание работнику аэропорта (организации, выполняющей операции по загрузке ВС в соответствии с договором в данном аэропорту) на перемещение ящика из-под борта ВС в отсек ВС и его крепление (швартовку) в соответствии с общими правилами перевозки багажа (груза). Если загрузка грузового отсека позволяет, ящик прикрепляется к борту ВС в установленном данной технологией месте. Ящик помещается в отсек ВС только после загрузки в него багажа, груза и почты. **Ч/э, ответственный за перевозку оружия, после подписи экземпляра (экземпляров) акта приёма оружия, несёт полную ответственность за сохранность оружия и ящика.**

В случае перевозки на одном ВС нескольких единиц оружия уполномоченным лицом САБ аэропорта составляется и вкладывается в ящик внутренняя опись содержимого ящика. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, обязан контролировать вложение внутренней описи в ящик.

При выдаче или приёме оружия в промежуточных пунктах посадки ящик с оружием опечатывается членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия номерной одноразовой печатью (пломбой) авиакомпании (выданной ему уполномоченным лицом). При этом член экипажа вписывает номера одноразовых пломб в раздел 1 Акта (актов) приема оружия, предварительно зачеркнув предыдущие номера и поставив свою подпись. Погрузка оружия и выдача оружия осуществляется в соответствии с Правилами перевозки оружия. При выявлении нарушений правил передачи оружия на борт ВС член экипажа, отвечающий за сохранность и перевозку оружия, обязан прекратить приём оружия и немедленно информировать КВС, бортпроводника №1, представителя АК, сотрудника САБ аэропорта вылета. КВС обязан принять меры по информированию ЦУП (ПДС) АК и (или) ПДС аэропорта вылета. **К нарушениям правил перевозки оружия относятся:**

- отсутствие внутренней описи при наличии оружия от нескольких пассажиров;

- не опечатывание ящика УЛ или несоответствие номера печати (одноразовой пломбы) номеру, указанному в актах.

О количестве принятого к перевозке оружия и пунктах назначения его перевозки ч/э, ответственный за сохранность и перевозку оружия, информирует КВС. При этом необходимая информация берётся из актов приёма оружия.

САБ аэропорта вылета информирует КВС о присутствии на борту ВС пассажиров с оружием, указывая при этом номера мест, ими занимаемые. Как правило, пассажиров с оружием размещают на задних рядах кресел. Если на борту ВС присутствуют несколько пассажиров с оружием, они также САБ аэропорта вылета взаимно информируются о местах, занимаемых ими во время полёта.

В иностранных аэропортах оружие, переданное для временного хранения на период полетов, принимается на борт ВС в соответствии с требованиями настоящей Технологии под контролем представителя авиакомпании и в порядке, согласованном с администрацией иностранного аэропорта.

Порядок выдачи оружия уполномоченному лицу в аэропорту назначения



Командир ВС за 20 минут до посадки по коммерческому каналу связи информирует ПДС аэропорта, а при его отсутствии - диспетчерский пункт управления воздушным движением о наличии на борту ВС оружия фразой

«На борту воздушного судна спецсредства».

- Уполномоченное лицо встречает ВС и предъявляет члену экипажа, ответственному за сохранность и перевозку оружия, документ, удостоверяющий личность (пропуск) и должностные (служебные) полномочия. Выдача оружия осуществляется под бортом ВС у места его транспортировки (передний БГО), если в данном аэропорту не предусмотрена иная технология в отношении места нахождения ящика при помещении в него оружия.
- Ч/э, ответственный за сохранность и перевозку оружия, после открытия отсека ВС, даёт указание работнику аэропорта (организации, выполняющей операции по загрузке ВС) на перемещение ящика из отсека под борт ВС.
- При выдаче оружия в непосредственной близости не должно быть посторонних лиц (обслуживающий персонал, пассажиры и т.д.).
- Уполномоченное лицо проверяет сохранность печати (целостность одноразовой пломбы) и соответствие её номера номеру, указанному в акте, после чего член экипажа в присутствии уполномоченного лица открывает замок на ящике и предъявляет оружие. Уполномоченное лицо проверяет соответствие содержимого ящика акту (актам) и внутренней описи, после чего расписывается во втором экземпляре акта за получение оружия.
- После передачи оружия УЛ, член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, даёт указание работнику аэропорта (организации, выполняющей операции по загрузке ВС в соответствии с договором в данном аэропорту) на перемещение ящика из-под борта ВС в отсек ВС и его крепление (швартовку) в соответствии с общими правилами перевозки багажа (груза).
- В аэропорту иностранного государства представитель авиакомпании осуществляет встречу ВС со «Спецсредствами», доставку и выдачу оружия их владельцам в соответствии с требованиями настоящей Технологии и в порядке, согласованном с администрацией иностранного аэропорта.

Проведение предполётного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала ГА, бортовых запасов ВС, грузов, почты

Изученный материал по теме:

1. Порядок проведения досмотра пассажиров, членов экипажей гражданских воздушных судов, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов.
2. Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах.
3. Правила перевозки оружия и боеприпасов на гражданских ВС. Организация разрешаемого провоза оружия и боеприпасов.