



Индивидуальный проект на тему:

«Детский травматизм на транспорте, как глобальная проблема современного общества»

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Обучающийся: Нанаков К.

Обучающийся к.т.н доцент Крошечкина И.Ю



Актуальность темы исследования

Актуальность данной работы в том, что сейчас наблюдается рост детского травматизма на транспорте, зачастую из-за неправомерного поведения водителей по отношению к детям на дороге. Детский дорожно - транспортный травматизм в Российской Федерации представляет актуальную проблему, масштаб и последствия которой следует рассматривать в ряду факторов риска национальной безопасности.

Цели и задачи, методы исследования

Цель исследования:

Профилактика детского травматизма на транспорте, формирование у детей культуры собственной безопасности, создание условий для формирования у обучающихся устойчивых установок безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у обучающихся убежденность в необходимости выполнять правила дорожного движения;
2. Содействовать сокращению случаев детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Воспитывать дисциплинированность и сознательное выполнение Правил дорожного движения, культуру поведения в дорожно-транспортном процессе.

Объект исследования: детский травматизм на транспорте города Зеленодольск.

Предмет исследования: комплекс представлений об условиях функционирования системы профилактики ДДТТ.

Методы исследования:

- Работа с интернет ресурсами (аналитически);
- Социологический (анкетирование).

Понятие детского травматизма на транспорте



Транспортный травматизм



Способы передвижения на дорогах

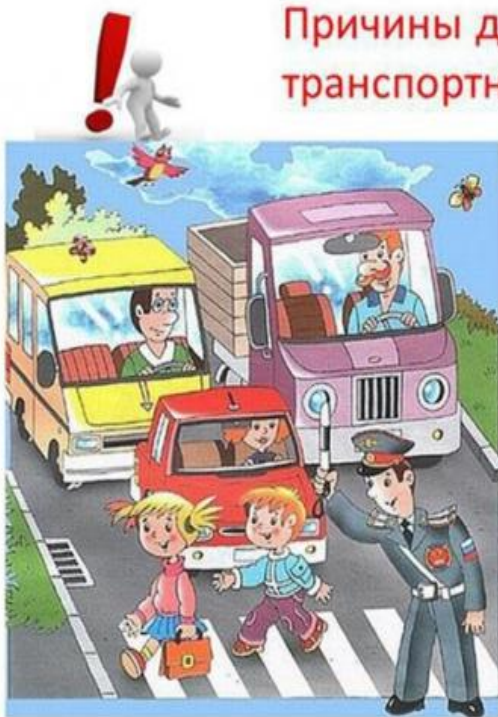


Авария с участием мотоцикла в Зеленодольске



Данная авария служит примером, как могут повлиять на судьбу нарушения ПДД, и как они отразились на судьбах всех участников дорожного происшествия.

Основные причины и факторы детского дорожно-транспортного травматизма



Причины детского дорожно-транспортного травматизма:

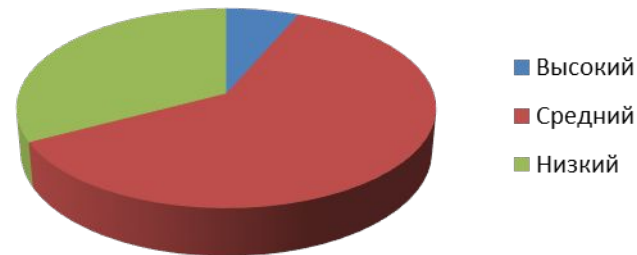
- *Выход на проезжую часть из-за стоящих машин, сооружений, зеленых насаждений и других препятствий.
- *Неправильный выбор места перехода дороги при высадке из маршрутного транспорта. Обход транспорта спереди или сзади.
- *Незнание правил перехода перекрестка.
- *Хождение по проезжей части при наличии тротуара.
- *Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.
- *Движение по загородной дороге по направлению движения транспорта

Правовые основы законодательства в области обеспечения БЖД

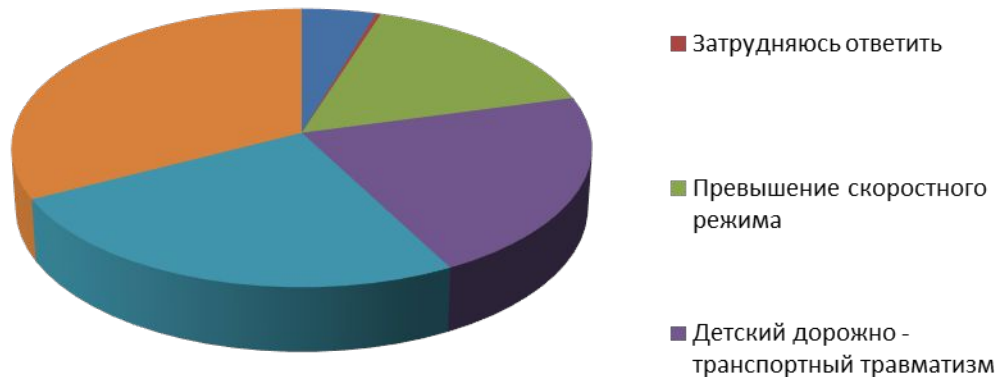
- ▶ Экологическая безопасность (охрана природной среды, предупреждение вредного воздействия, оздоровление окружающей природной среды, улучшение ее качества) - ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- ▶ Охрана труда (обеспечение безопасности жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности) – Трудовой кодекс РФ;
- ▶ Чрезвычайные ситуации (предупреждение возникновения и развития ЧС, снижение размеров ущерба и потерь от ЧС, ликвидация ЧС) - ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера» .

Анкетный опрос водителей

•Как вы считаете какой уровень безопасности дорожного движения в городе Зеленодольск?

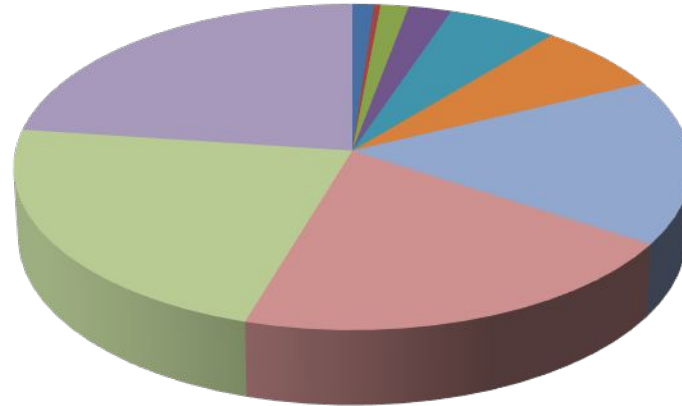


•Как вы считаете какой уровень безопасности дорожного движения в городе Зеленодольск?



Анкетный опрос водителей

- Как Вы считаете какие причины приводят к детскому дорожно-транспортному травматизму



- Свой вариант ответа
- Затрудняюсь ответить
- Выезд на встречную полосу
- Неисправность транспортного средства
- Слабые карательные меры
- Недооценка погодных условий
- Плохая дорожно - транспортная инфраструктура
- Халатность водителя на дороге
- Ежедневные нарушения ПДД
- Слабый родительский контроль за детьми на дороге

Результаты анкетирования

Исходя, из полученных результатов не просто так респонденты указывают на средний уровень безопасности дорожного движения в городе, второй вопрос подтверждает почему средний уровень, что нужно подкорректировать для безопасности дорожного движения. Особое внимание нужно уделить ДТП с участием детей, ведь действительно детский дорожно - транспортный травматизм вырос в 3,4 раза, на уровне остается проблема управления транспортным средством в алкогольном состоянии и нужно повысить уровень культуры поведения участников дорожного движения.

Анализируя, данный вопрос можно сказать, что существует масса причин ДДТТ, но основными причинами, по мнению водителей – это первая причина слабый родительский контроль над детьми, ведь большинство детей, попавших под колеса автомобиля были без присмотра родителей и они не посещают школы, то есть нет и не было над ними никакого социального контроля, вторая причина – это ежедневные нарушения ПДД, нарушая, закон мы теряем внимательность и осмотрительность и начинаем думать о последствиях, когда уже это происходит с нами, также и водители, статистика гласит, о том что большинство наездов на детей на пешеходном переходе. Что касается третьей причины, то это – халатность водителя на дороге, зачастую причиной аварий, как раз и становится невнимательность, некомпетентность водителя к другим участникам движения особенно детям, поскольку дети не могут правильно оценить обстановку на дороге и порой переоценивают свои возможности.

Заключение

Таким образом проанализировав данную проблему различными методами даже законами РФ, можно сделать вывод, действительно проводятся множество профилактических мер по снижению ДДТТ, но уровень ДДТТ не снижается, потому что меры направлены в основном на внешнюю оболочку данной проблемы.

Спасибо за внимание