



АВТОМОБИЛИ

ТАБАКМАН МИХАИЛ

ТУМАНОВ РОДИОН



СОДЕРЖАНИЕ

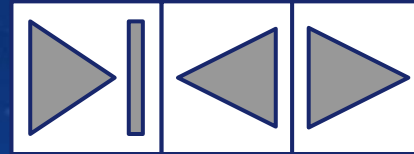
- ✓ [Porsche](#)
- ✓ [Hummer](#)
- ✓ [Ferrari](#)
- ✓ [Bugatti](#)
- ✓ [Land Rover](#)
- ✓ [Mercedes-Benz](#)
- ✓ [Jaguar](#)
- ✓ [Audi](#)
- ✓ [Lexus](#)
- ✓ [BA3](#)



Mercedes-Benz



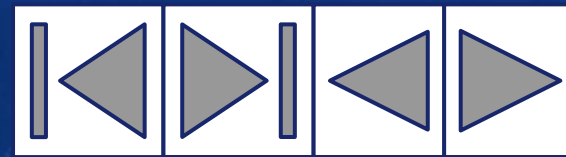
АВТОВА3



PORSCHE

Dr. Ing. h.c. F. Porsche

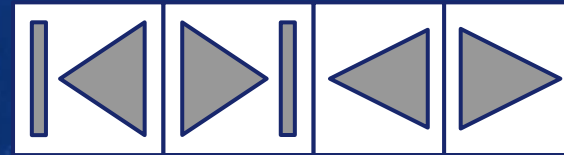
AG — немецкая инжиниринговая компания, основанная известным конструктором Фердинандом Порше в 1931 году. Штаб-квартира и мануфактура находится в Штутгарте, Германия. Основным акционером компании является род Порше. Porsche является самой высокодоходной автомобильной компанией в мире. В 2010 году автомобили Porsche были признаны самыми надёжными в мире. В России подразделение Porsche возглавляет доктор Томас Штэрцель.





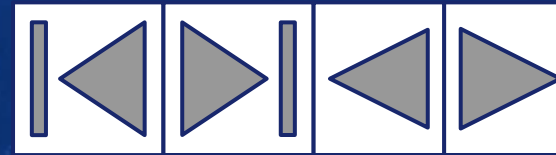
HUMMER

Философия армейского внедорожника, способного перемещаться как по шоссе, так и вне дорог в условиях ведения боевых действий, зародилась и прошла богатую практику в годы Второй мировой войны. «Автомобиль-солдат» — такое уважительное определение получил Jeep Willys в американской армии. После окончания войны эти внедорожники различного назначения были приняты на вооружение в армиях всех стран мира. К концу 70-х годов XX века Пентагон выработал новые повышенные требования к будущему армейскому внедорожнику: высокая проходимость вне дорог, малые габариты и заметность, аэротранспортабельность, надёжность и ремонтпригодность, способность транспортировать прицеп, возможность стать «платформой» для большого числа



FERRARI

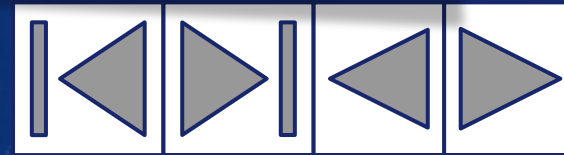
Ferrari S.p.A. — итальянская компания, выпускающая спортивные автомобили, базирующаяся в Маранелло. Основана в 1929 году Энцо Феррари как Scuderia Ferrari, компания спонсировала гонщиков и производила гоночные машины до 1947 года. С 1947 года начала выпуск «дорожных» спортивных автомобилей под маркой «Ferrari S.p.A.». На протяжении всей своей истории, компания участвует в различных гонках, особенно в Формуле-1, где она имеет наибольший успех. Эмблема «Феррари» — вставший на дыбы жеребец на жёлтом фоне. Традиционный цвет автомобилей — красный, но компания выпускает автомобили и других цветов.





BUGATTI

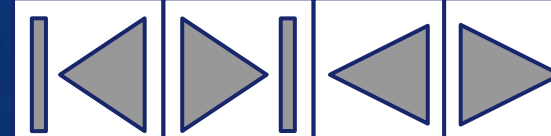
Bugatti Automobiles S.A.S. — французская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на выпуске легковых автомобилей класса люкс под маркой Bugatti. Штаб-квартира — фамильное поместье Шато Сен-Жан — и производство находятся в эльзасском городе Мольсеме. В настоящее время компания входит в состав немецкого концерна Volkswagen AG.





LAND ROVER

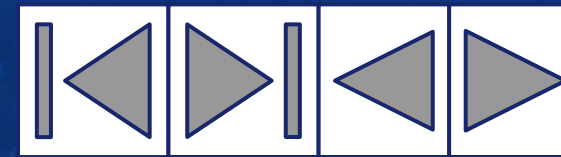
Land Rover — британская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на производстве автомобилей повышенной проходимости класса «премиум». С 2008 года принадлежит индийской компании Tata Motors. Входит в состав группы Jaguar Land Rover.





Mercedes-Benz — торговая марка легковых автомобилей премиального класса, грузовых автомобилей, автобусов и других транспортных средств немецкого автостроительного концерна «Daimler AG». Является одним из самых узнаваемых автомобильных брендов во всём мире. Штаб-квартира Mercedes-Benz находится в Штутгарте, Баден-Вюртемберг, Германия.

В 2014 году бренд оценивался в 34,338 млрд долларов, удерживая второе место (после Toyota) среди компаний-производителей автомобилей и десятое место среди всех брендов мира. По оценке BrandZ в 2015 году марка занимает 43 место со стоимостью в 21,786 млрд долларов.

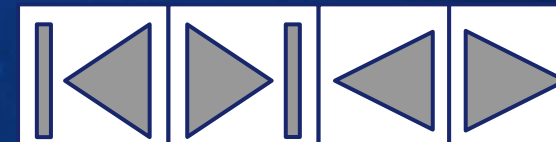




JAGUAR

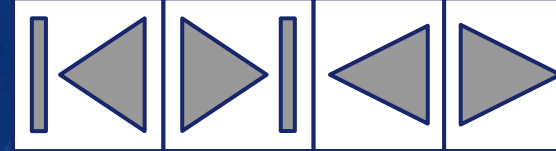
Jaguar Cars - бренд британской транснациональной автомобилестроительной компании **Jaguar Land Rover**. Штаб квартира находится в пригороде Ковентри графства Уэст-Мидлендс. С 2008 года принадлежит индийской **Tata Motors**.

Сначала компания Jaguar была основана в 1922 году как **Swallow Sidecar Company** и производила мотоциклы с коляской. После Второй мировой войны название было изменено на «Jaguar», чтобы избежать неблагоприятного сочетания «SS». В 1966 году объединилась с компанией **British Motor Corporation**, которая стала называться **British Motor Holdings (BMH)**, в 1968 объединилась с **Layland Motor Corporation** и переименована в **British Leyland**, была национализирована в 1975.



AUDI

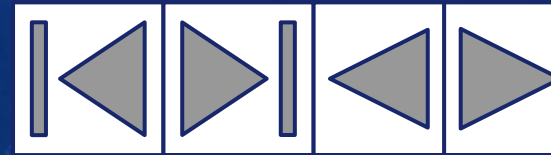
Audi AG — немецкая автомобилестроительная компания в составе концерна Volkswagen Group, специализирующаяся на выпуске автомобилей под маркой Audi. Штаб-квартира расположена в Ингольштадте (Германия). Председатель совета директоров — Мартин Винтеркорн. Объём производства в 2010 г. составил около 1 148 791 автомобилей (рост на 23,4 % по сравнению с 2009 г.). В 2012 г. немецкие специалисты по автомобилям сделали рейтинг лучших подержанных авто. Авто марки Audi признали лучшей среди подержанных авто.



LEXUS

Официальной датой рождения нового бренда (не имевшего в то время названия), ориентированного на выпуск автомобилей люкс-класса, считается август 1983 г. На секретном совещании совета директоров корпорации Toyota её глава Эйдзи Тойода огласил свое решение, что корпорация должна создать свою машину представительского класса, и она станет лучше продукции ведущих автопроизводителей во всем.

В начале 1980-х годов на рынке автомобилей люкс-класса, особенно североамериканском, наблюдался медленный, но постоянный рост, и Toyota, имевшая хорошие продажи в США, не могла оставаться в стороне. Руководством ТМС и было принято

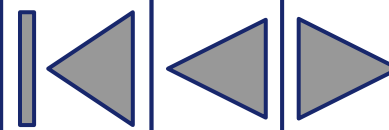


ВАЗ



Контроль над компанией принадлежит альянсу Renault-Nissan. Полное официальное название — *Открытое акционерное общество «АвтоВАЗ»*.

Ранее выпускал автомобили марки ВАЗ с наименованиями «Жигули», «Нива», «Спутник», «Самара», «Ока». В настоящее время производит автомобили под собственной торговой маркой LADA, а также автомобили марки Nissan, Renault и Datsun. Это делает **ОАО «АвтоВАЗ»** единственным среди заводов Альянса, который производит машины 4-х брендов на одной площадке. Кроме того, АвтоВАЗ поставляет другим производителям машинокомплекты для выпуска автомобилей марки «Lada» и их модификаций. Штаб-квартира и



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

