



**Ярославское подразделение  
Северного учебного центра  
профессиональных квалификаций**

## **Ситуационные задачи 3 этап**

# ОРАНЖЕВАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

**АВТОБЛОКИРОВКА  
(АБ)**

5

4

3

2

1

**ПОЛУАВТОБЛОКИРОВКА  
(ПАБ)**

5

4

3

2

1

**КОТ В МЕШКЕ**

10

8

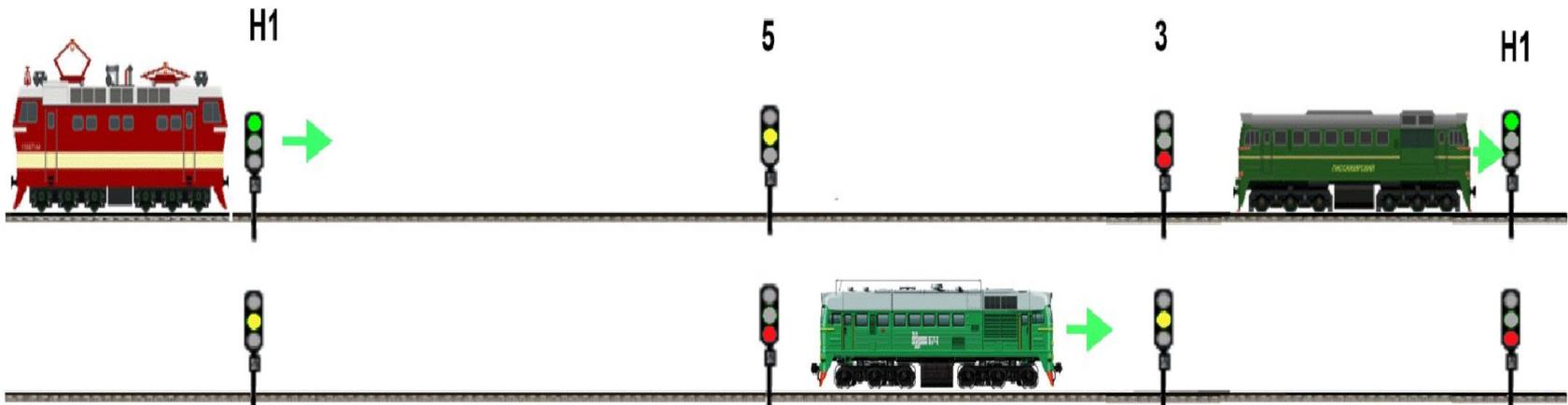
6

4

2

# ВОПРОС АБ 500

Перечислите **неисправности автоблокировки**, при которых её действие прекращается.



ОТВЕТ

## ОТВЕТ АБ 500

- 1) Погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре;
- 2) Наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке;
- 3) Невозможность смены направления автоблокировки, в том числе с помощью вспомогательного режима;
- 4) Невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключем-жезлом.

*В случаях появления запрещающего показания на двух и более расположенных подряд проходных светофорах при фактически свободных блок-участках ДНЦ вправе прекратить действие автоблокировки.*



## ВОПРОС АБ 400

**Порядок отправления и  
возвращения хозяйственного  
поезда на станцию отправления  
без закрытия перегона.**



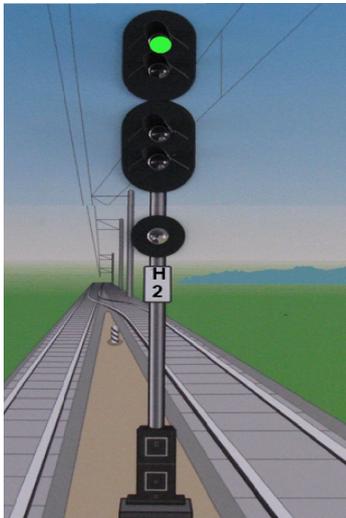
**ОТВЕТ**

# ОТВЕТ АБ 400

**1. Отправление по открытому выходному светофору;**

**2. Возвращение по ключ-жезлу, получаемому от руководителя работ перед возвращением на станцию!**

**1.**

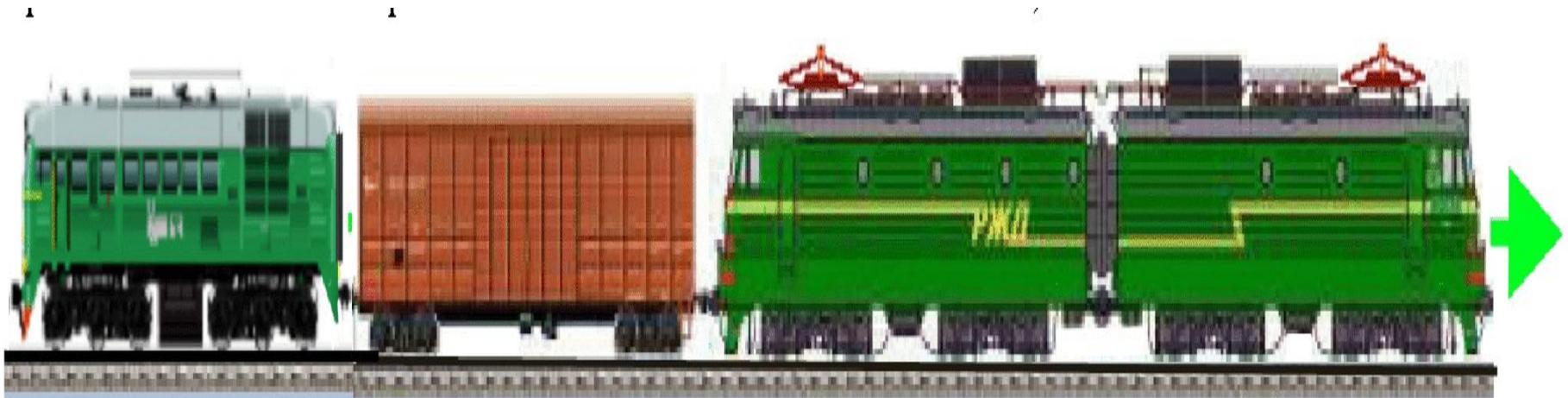


**2.**



# ВОПРОС АБ 300

**Порядок отправления поезда с подталкивающим локомотивом.**



**ОТВЕТ**

# ОТВЕТ АБ 300

**1. Отправление и движение по перегону поезда с «толкачом», следующим на весь перегон, производятся по сигналам автоблокировки.**

**2. Отправление и следование поезда с «толкачом», возвращающимся обратно, производятся по сигналам автоблокировки, а для возвращения с перегона машинисту «толкача» выдается ключ-жезл.**

**3. При отсутствии ключа-жезла отправлять поезд с «толкачом», возвращающимся с перегона, можно только после перехода на телефонные средства связи.**

**Машинисту ведущего локомотива и машинисту «толкача» в этих случаях выдаются Путьевые записки ДУ-50.**



## ВОПРОС АБ 200

**Действия локомотивной бригады в случае выхода из строя АЛСН при движении по неправильному пути по сигналам АЛСН.**



**ОТВЕТ**

## ОТВЕТ АБ 200

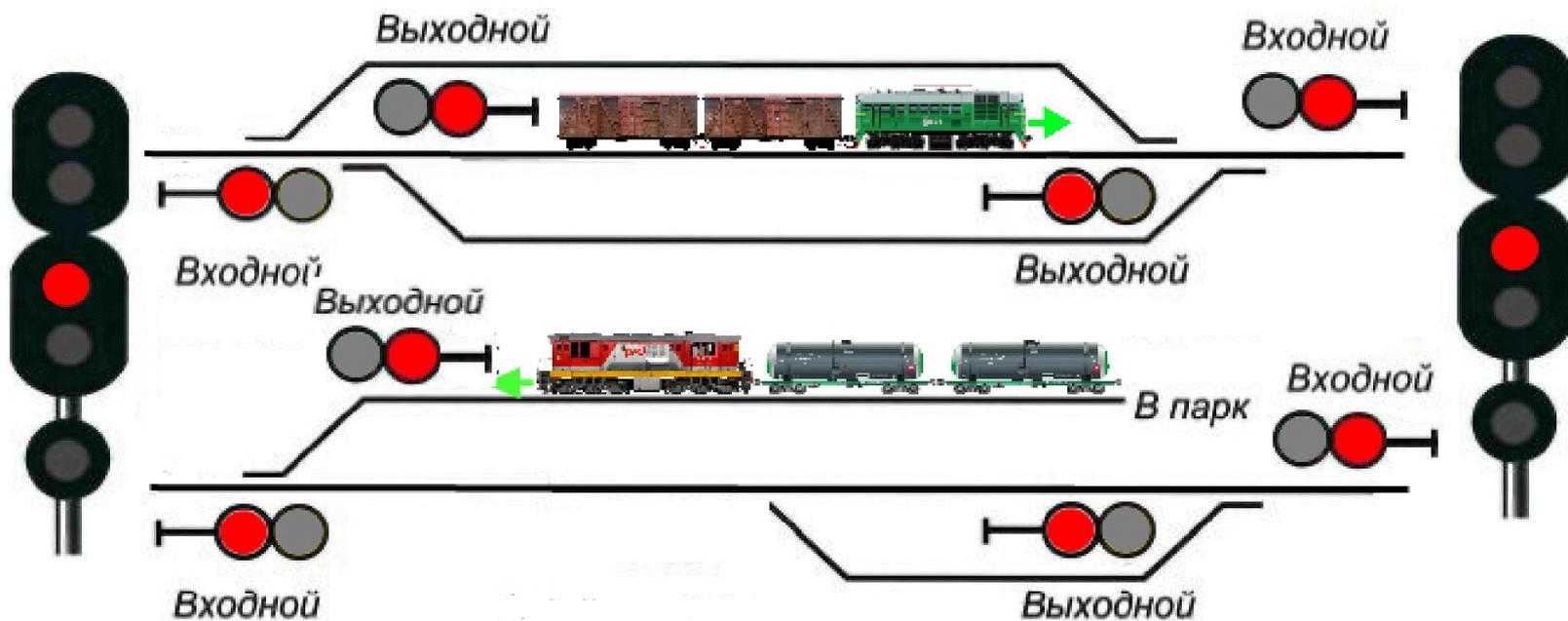
**В случае выхода из строя устройств АЛСН на локомотиве:**

- 1. Остановить поезд у ближайшего светофора встречного направления,**
- 2. Запросить приказ ДНЦ на следование с неисправной АЛСН;**
- 3. Следовать до входного светофора (сигнального знака «Граница станции») со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.**



# ВОПРОС АБ 100

## Как можно отправиться на перегон при закрытом выходном светофоре?



ОТВЕТ

## ОТВЕТ АБ 100

На двухпутный перегон **по правильному пути:**

- 1) по ПС на выходном светофоре;
- 2) по РП ДСП, передаваемому по РС;
- 3) по разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I.

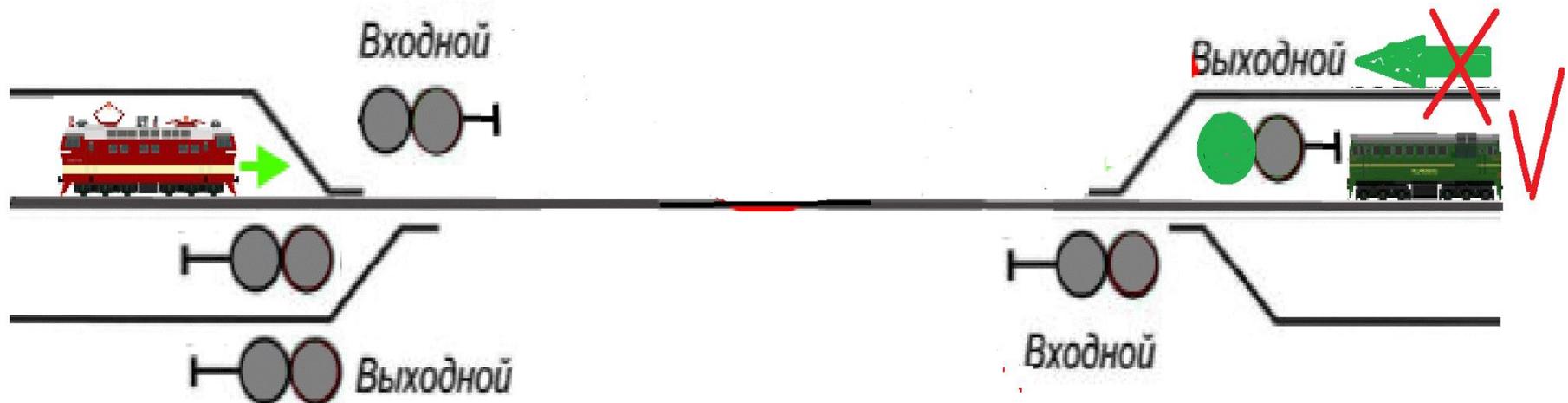
На **однопутный перегон** или **по неправильному пути** двухпутного перегона:

- 1) по РП ДСП, передаваемому по РС;
- 2) по разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I.



## ВОПРОС ПАБ 500

**Задержка поезда в случае необходимости отправления поезда встречного направления на однопутный перегон.**



ОТВЕТ

# ОТВЕТ ПАБ 500

1. Действие ПАБ прекращается, ДСП переходят на ТСС;
2. Машинисту поезда, следующего во встречном направлении, выдаётся Путьевая записка (ДУ-50).
3. Действие ПАБ возобновляется при последующем отправлении на перегон ранее задержанного или другого поезда, следующего в том же направлении, причем этот поезд отправляется: по разрешению формы **ДУ-52 пункт I** или по РП переданному по РС.



## ВОПРОС ПАБ 400

Назовите **неисправности** **полуавтоблокировки** при которых её действие прекращается.



ОТВЕТ

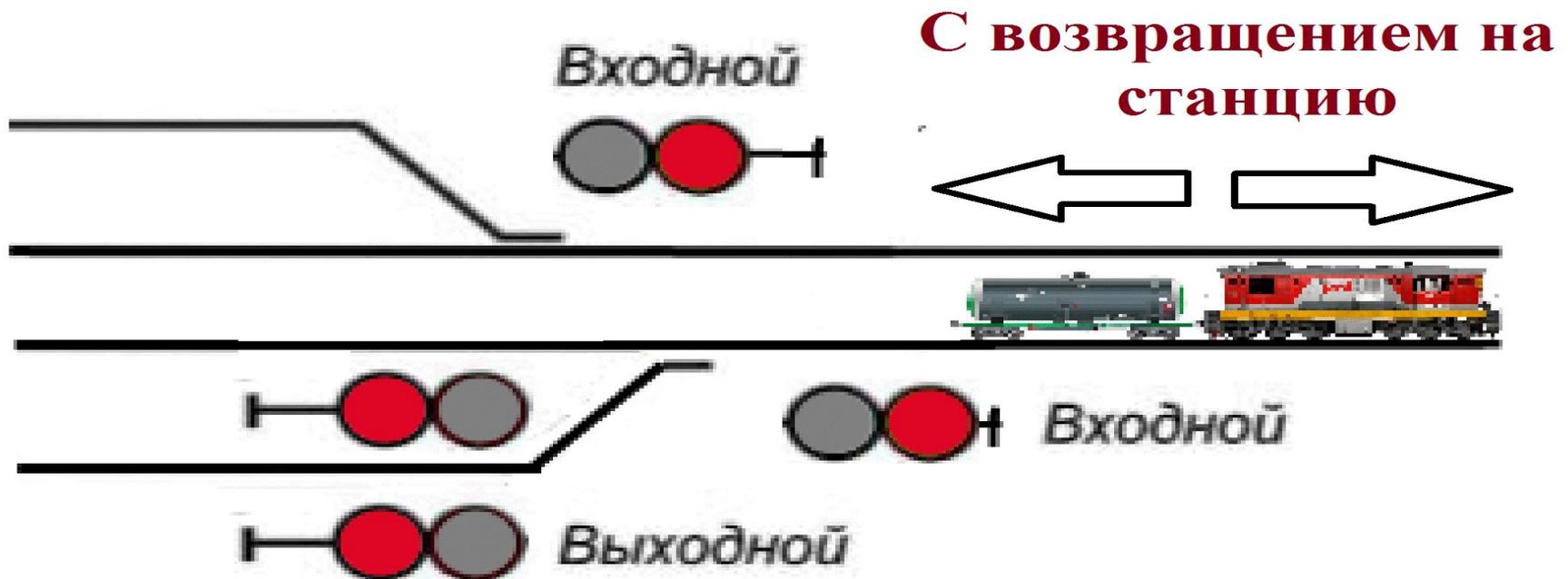
## ОТВЕТ ПАБ 400

- 1) **Невозможность закрытия выходного или проходного светофора;**
- 2) **Невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне;**
- 3) **Произвольное получение блокировочных сигналов;**
- 4) **Невозможность подачи или получения блокировочных сигналов;**
- 5) **Отсутствие пломб на аппарате управления.**



# ВОПРОС ПАБ 300

**Порядок отправления поезда на перегон с возвращением на станцию отправления.**



**ОТВЕТ**

# ОТВЕТ ПАБ 300



ДУ-50

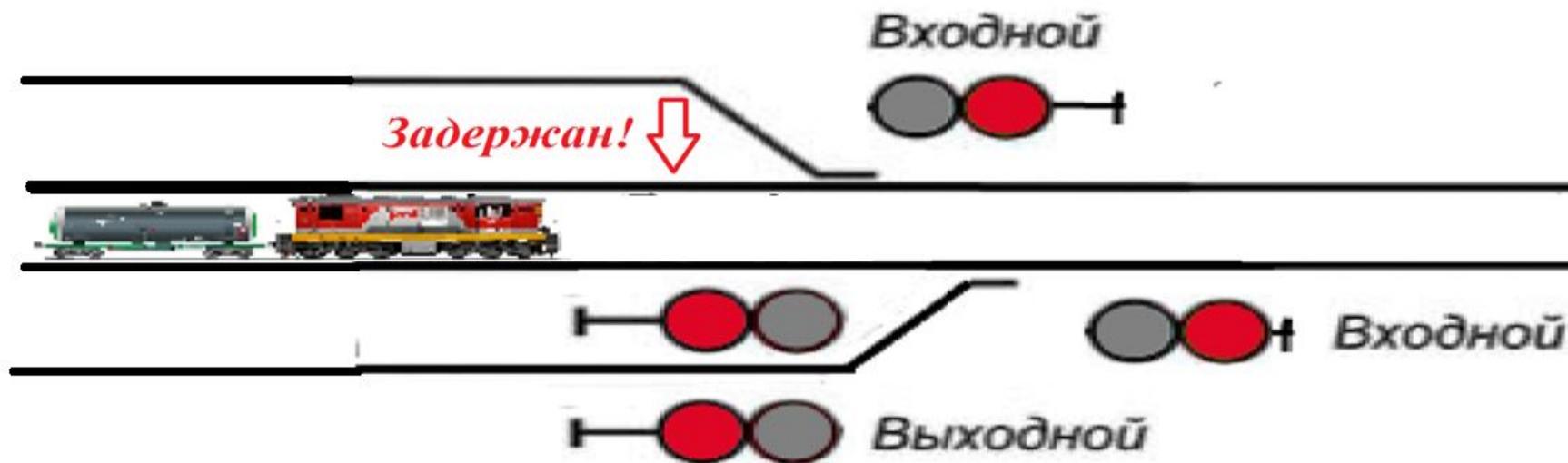
Путевая  
записка

- 1. Отправление поездов с возвращением с перегона на станцию отправления производится при запрещающем показании выходного светофора с выдачей машинисту ключа-железа на право проезда закрытого выходного светофора и обратного следования.**
- 2. При отсутствии ключа-железа, отправление поезда с возвращением на станцию отправления производится по ТСС с прекращением действия ПАБ.**  
Поезда в этом случае отправляются при запрещающем показании выходного светофора с выдачей машинисту Путевой записки (ДУ-50).
- 3. Действие ПАБ возобновляется после возвращения поезда с перегона.**



## ВОПРОС ПАБ 200

Порядок отправления **задержанного или другого поезда того же направления**, а также при **самопроизвольном закрытии выходного светофора**.



ответ

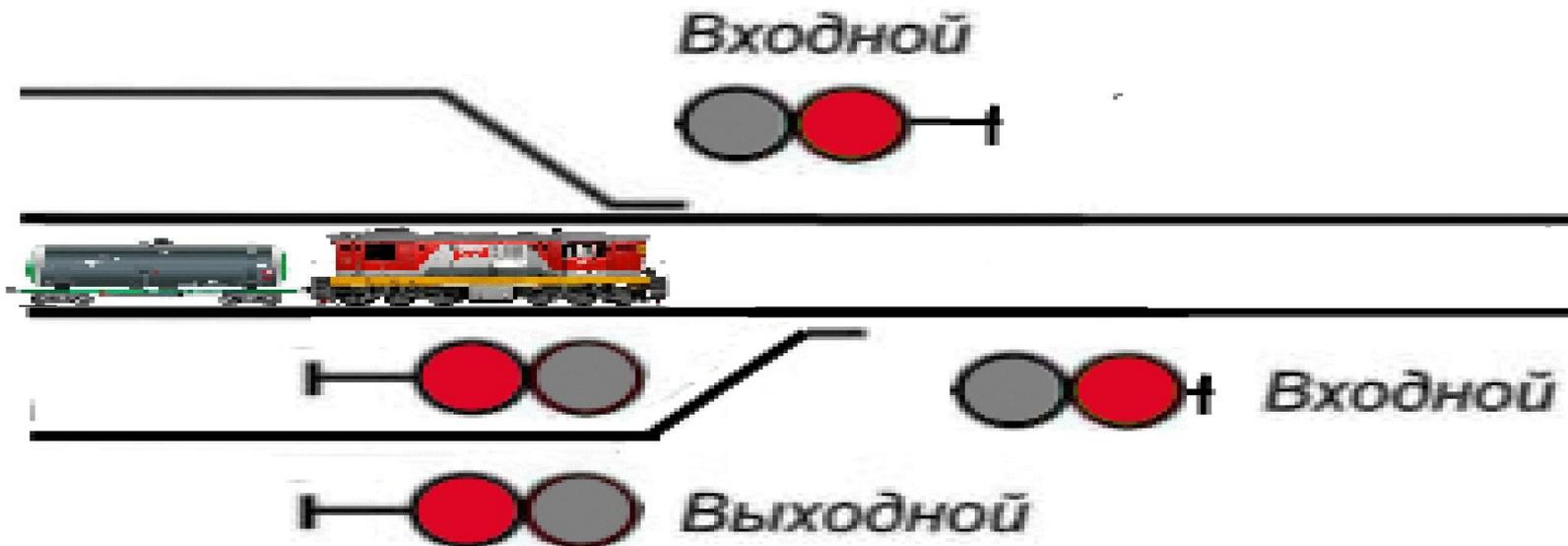
# ОТВЕТ ПАБ 200

- 1. Отправление задержанного или другого поезда того же направления производится при закрытом выходном светофоре по разрешению на формы **ДУ-52 пункт I** или по **РП** переданному по РС.**
- 2. При самопроизвольном закрытии выходного светофора отправление: по разрешению формы **ДУ-52 пункт I** или по **РП** переданному по РС.**
- 3. На станциях, имеющих устройства, позволяющие повторно открыть выходной светофор, отправление поезда производится **по вновь открытому выходному светофору.****



## ВОПРОС ПАБ 100

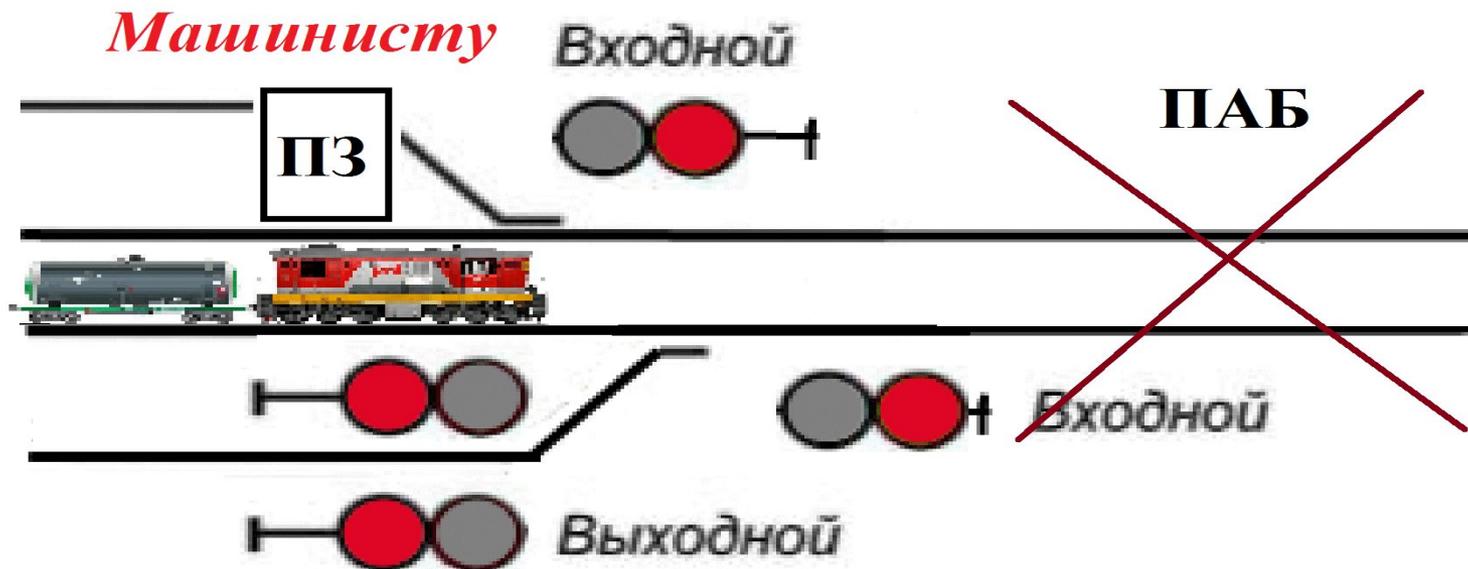
**Голова поезда за выходным светофором  
и светофор открыть невозможно.  
Порядок отправления поезда в этом  
случае.**



**ОТВЕТ**

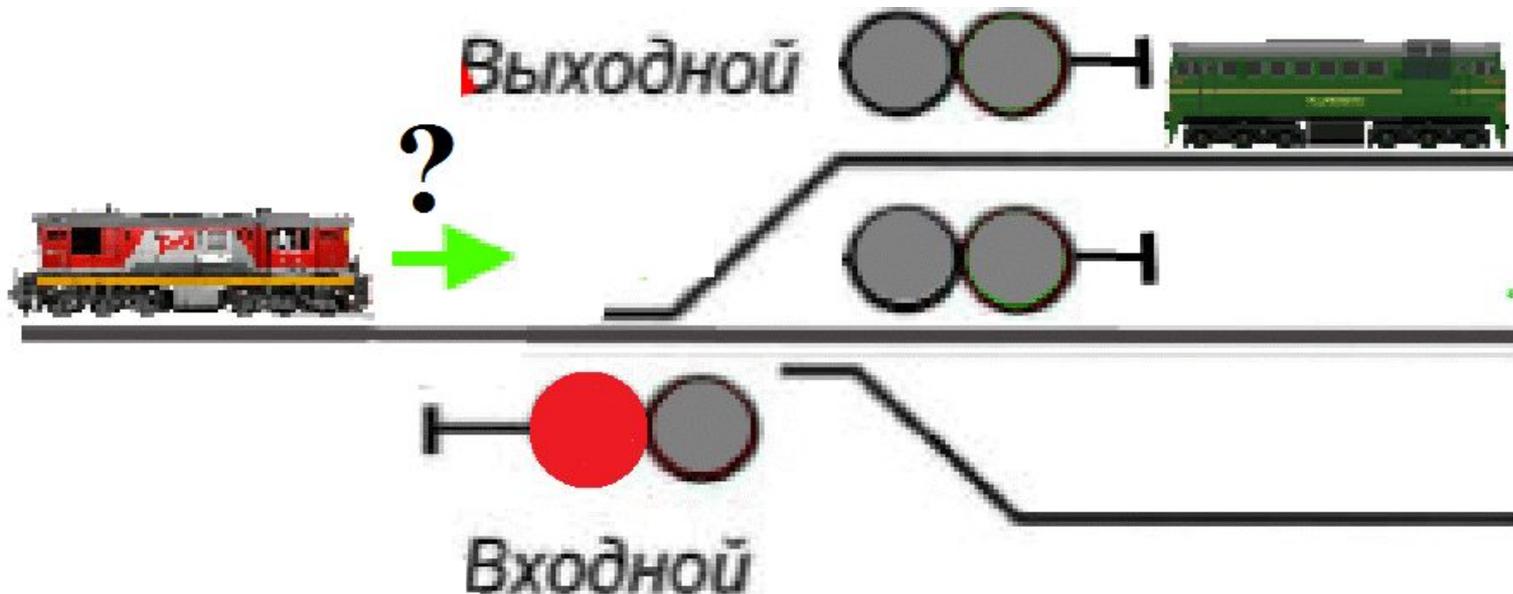
# ОТВЕТ ПАБ 100

Если голова отправляемого поезда находится за выходным светофором и последний открыт невозможно, **действие ПАБ прекращается;** отправление поезда производится по ТСС с **выдачей машинисту Путевой записки (ДУ-50).**



# ВОПРОС КОТ В МЕШКЕ 1000

**Что служит разрешением на  
проезд запрещающего  
показания входного светофора при  
приёме поезда на станцию?**



**ОТВЕТ**

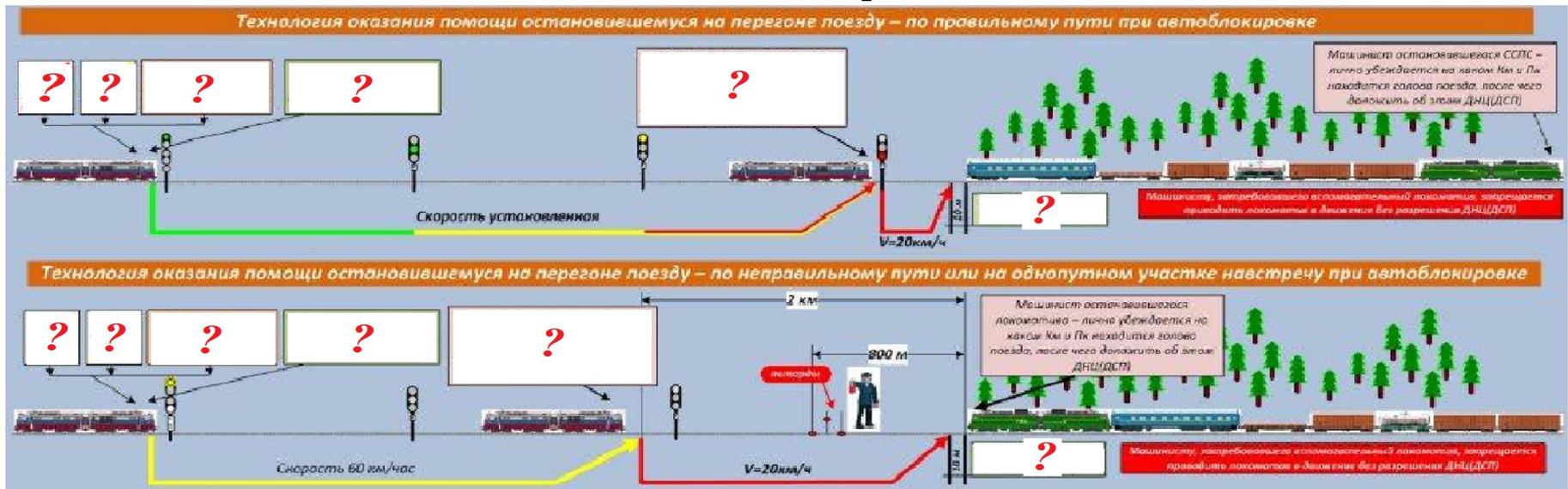
# ОТВЕТ КОТ В МЕШКЕ 1000

- 1) По пригласительному сигналу;
- 2) По РП ДСП, переданному по РС;
- 3) По РП ДСП, переданному по спец. телефону, установленному у входного светофора;
- 4) По РП ДНЦ (при ДЦ);
- 5) По специальному маневровому светофору, установленному на мачте входного сигнала;
- 6) По письменному разрешению ДСП;
- 7) На путях необщего пользования по РП ДСП, переданному по двусторонней парковой связи при наличии переговорной колонки в районе входного светофора.



# ВОПРОС КОТ В МЕШКЕ 800

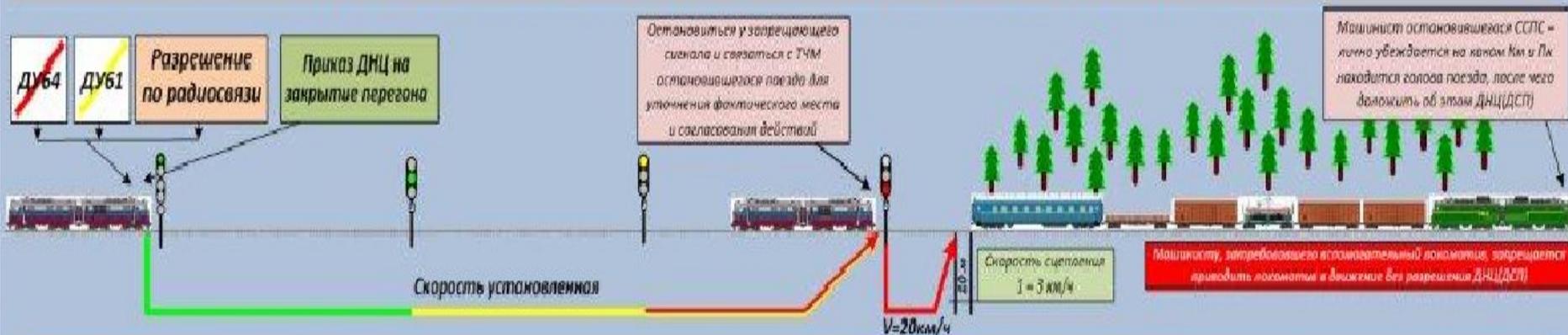
## Порядок следования вспомогательного локомотива на закрытый перегон для оказания помощи с головы по неправильному пути и с хвоста по правильному пути при автоблокировке.



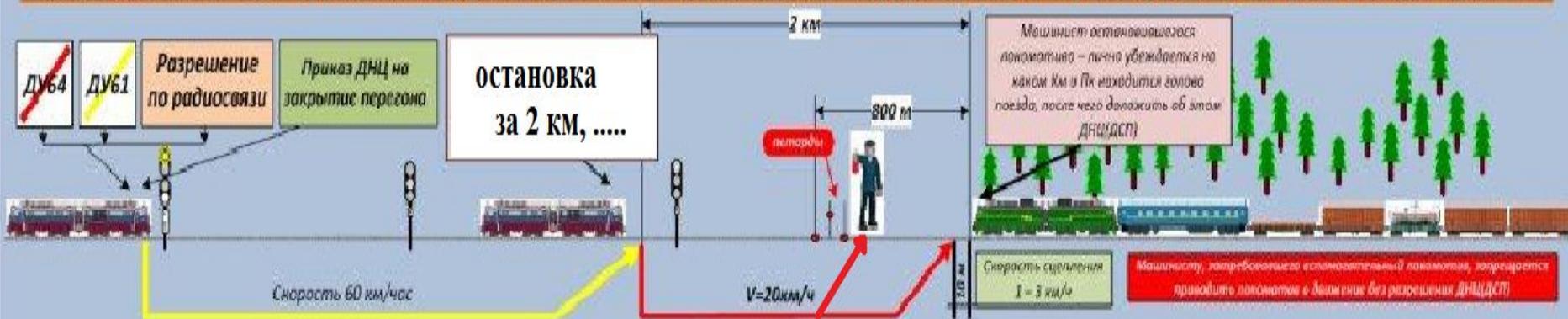
ответ

# ОТВЕТ КОТ В МЕШКЕ 800

## Технология оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду – по правильному пути при автоблокировке



## Технология оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду – по неправильному пути или на однопутном участке навстречу при автоблокировке



# ВОПРОС КОТ В МЕШКЕ 600

**Порядок осаживания поезда при невозможности дальнейшего следования вперёд.**



**ОТВЕТ**

# ОТВЕТ КОТ В МЕШКЕ 600

**1. Как правило, возвращение поезда с перегона должно производиться вспомогательным локомотивом.**

**В исключительных случаях остановившийся поезд (за исключением пассажирского) может быть осажён до входного сигнала станции или до сигнального знака «Граница станции».**

**Осаживание производится после закрытия перегона (или пути перегона) и передачи машинисту остановившегося поезда РП ДСП.**

**2. Если отправившийся поезд не освободил первый блок-участок, то осаживание поезда до входного светофора или до сигнального знака «Граница станции» производится без закрытия перегона по разрешению ДСП.**

**3. Если хвост отправленного поезда еще не вышел за границу станции, то осаживание производится маневровым порядком по устному указанию ДСП.**

**Скорость осаживания должна быть не более 5 км/ч.**

**На первой по движению специальной подножке (на переходной площадке) вагона осаживаемого поезда должен находиться соответствующий работник.**



# ВОПРОС КОТ В МЕШКЕ 400

## Какие поезда нельзя отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи?

Образец  
бланка формы ДУ-56

<b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b> № _____	<b>Разрешение № _____</b> « _____ » _____ 20__ г.
« _____ » _____ 20__ г.	Станция (штемпель) _____
Станция (штемпель) _____	Разрешаю поезду № _____ отправиться со станции _____
	и следовать до входного сигнала _____
	и следовать до входного сигнала _____
	при закрытом _____ сигнале.
Выдано на поезд № _____	Все виды средств сигнализации и связи прерваны.
	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>
	О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения имеется _____
	не имеется _____
Дежурный по станции _____	Дежурный по станции _____
посту _____	посту _____
(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)	(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)

Образец  
бланка формы ДУ-55

<b>КОРЕШОК</b> Извещение № _____	Извещение № _____
Станция (штемпель) _____	Станция (штемпель) _____
« _____ » _____ 20__ г.	« _____ » _____ 20__ г.
О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____	О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____
Дежурному по станции _____	Дежурному по станции _____
_____	_____
_____	_____
Дежурный по станции _____	Дежурный по станции _____
(Бланк белого цвета)	(Бланк белого цвета)

ОТВЕТ

## ОТВЕТ КОТ В МЕШКЕ 400

- 1. С опасными грузами класса 1 (ВМ);**
- 2. С негабаритными грузами;**
- 3. Соединённые;**
- 4. Повышенной массы и длины;**
- 5. Обслуживаемые одним машинистом;**
- 6. Следующие на примыкание на перегоне;**
- 7. С остановкой для работы на перегоне (кроме восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов).**



# ВОПРОС КОТ В МЕШКЕ 200

## Порядок следования хозяйственных поездов на закрытый перегон.



ОТВЕТ

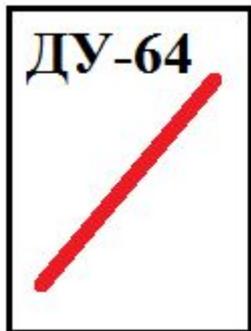
# ОТВЕТ КОТ В МЕШКЕ 200

**1. Машинист каждого хозяйственного поезда должен следовать до места, указанного в ДУ-64.**

Первый поезд следует с установленной скоростью, последующие со скоростью не более 20 км/ч.

Места первоначальной остановки хозяйственных поездов отправляемых на перегон должны находиться на расстоянии не менее 1 км друг от друга.

**2. Хозяйственные поезда, отправляемые навстречу друг другу, должны следовать со скоростью не более 20 км/ч, до места, указанного в ДУ-64, где по указанию руководителя работ устанавливается сигнал остановки, находящийся под охраной сигналиста с ручным красным сигналом. Расстояние между пунктами остановки встречных поездов должно быть не менее 1 км.**



**Спасибо за внимание**