

# Ульяновский техникум железнодорожного транспорта

Подвижной состав Куйбышского Ж/Д

---

Выполнил студент  
группы СТ 15.1  
Никифоров Михаил

Ульяновск, 2016г

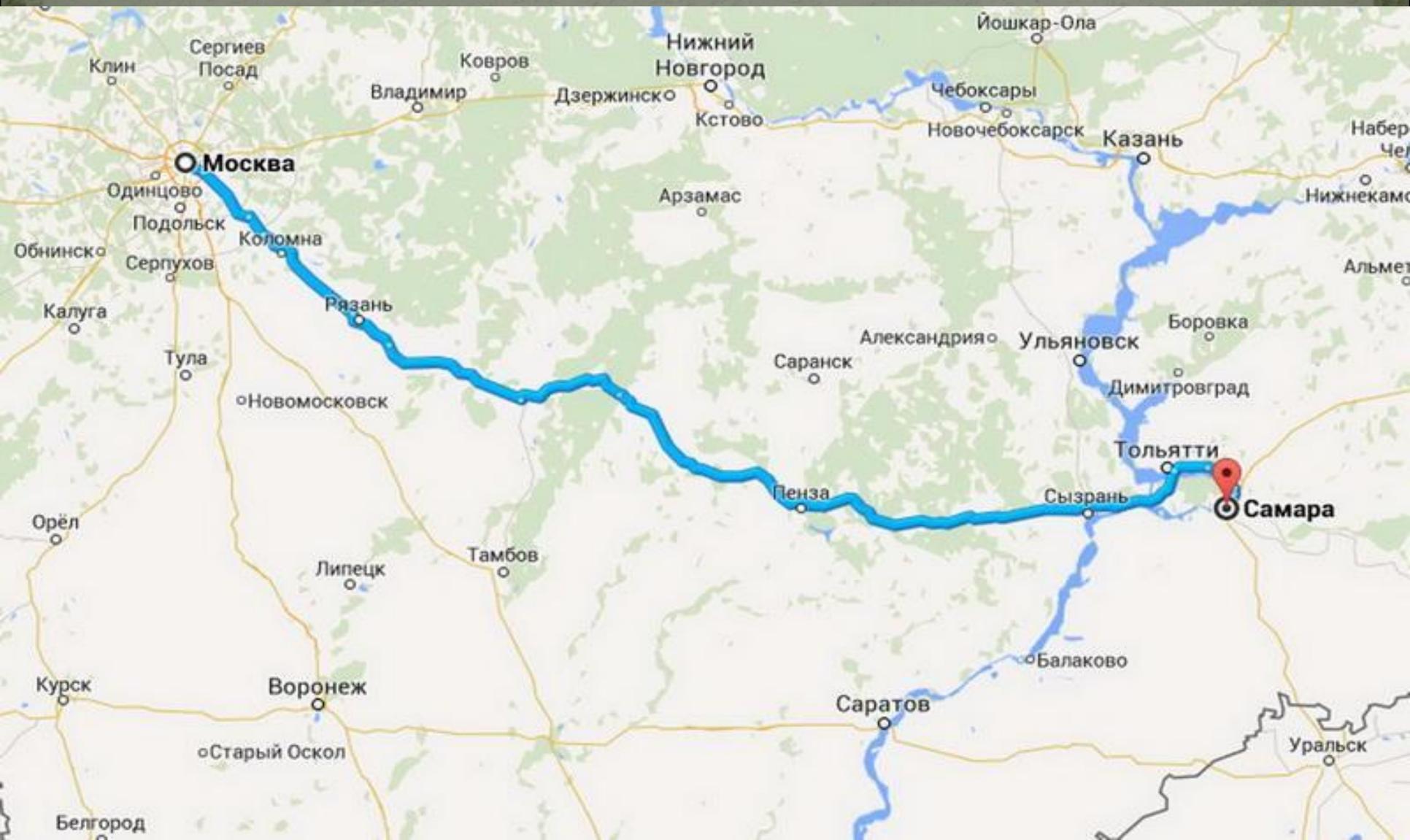


- - Презентация новых вагонов класса "VIP" - первый этап реализации масштабного проекта Куйбышевского филиала ОАО "ФПК" по приоритетной замене вагонов старого класса на новый подвижной состав, в том числе на двухэтажные вагоны. Планируется, что первый поезд с двухэтажными вагонами отправится по самому востребованному направлению из Самары в Москву, - рассказал начальник Куйбышевского филиала ОАО "ФПК" Александр Попов во время презентации вагона повышенной комфортности класса "VIP".



Кроме того, руководитель Куйбышевского филиала ОАО "ФПК" отметил, что компания "РЖД" делает очень многое для того, чтобы поездки были удобны и доступны пассажирам всех категорий. "У нас сегодня есть хорошие плацкартные вагоны, стоимость проезда в них регулируется государством и рассчитана на социальные группы населения. Новые вагоны повышенной комфортности класса "VIP" по уровню комфорта и качества также найдут своего пассажира, населенность вагона уже в первом рейсе составляет более 70%", - выразил уверенность Александр Попов.

Сегодня в Самаре (Куйбышевская железная дорога) состоялась презентация вагонов повышенной комфортности класса "VIP", которые будут курсировать в составе поезда "Жигули" Самара - Москва.



Каждый вагон класса "VIP" включает в себя 6 одноместных (по желанию пассажира двухместных) купе. Купе может трансформироваться в спальную комнату, гостиную или рабочий кабинет. Каждое пассажирское купе оборудовано диван-кроватью, вместительным шкафом для одежды и багажа, сейфом, столом-трансформером, креслом, аудио-видео системой. Интерьер вагона выполнен с применением ценных пород дерева, искусственного камня и других высококачественных отделочных материалов. В каждом купе имеется туалетная комната с душевой кабиной. Вагон оборудован напорной системой горячего и холодного водоснабжения, системой вентиляции и индивидуального кондиционирования. Новыми услугами, предоставляемыми пассажирам, являются система беспроводного доступа в Интернет - Wi-Fi, охранная и информационно-сервисная системы.



- ◆ В стоимость тарифа входят и услуги повышенной комфортности: горячее питание, напитки в ассортименте, комплект полотенец, банный халат, тапочки, санитарно-гигиенический набор, печатная продукция. Стоимость проезда в вагоне повышенной комфортности класса "VIP" сопоставима со стоимостью проезда в вагоне



## Особенности маркировки вагонов



К особенностям железнодорожной маркировки можно отнести следующее.

Основные надписи на грузовых местах должны содержать:

1. полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
2. полное наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги назначения;
3. число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числителе — порядковый номер места в отправке, в знаменателе — число мест в отправке).

Число грузовых мест и порядковый номер места должны указываться в тех случаях, когда в однотипной таре перевозятся разнородные или разноразные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

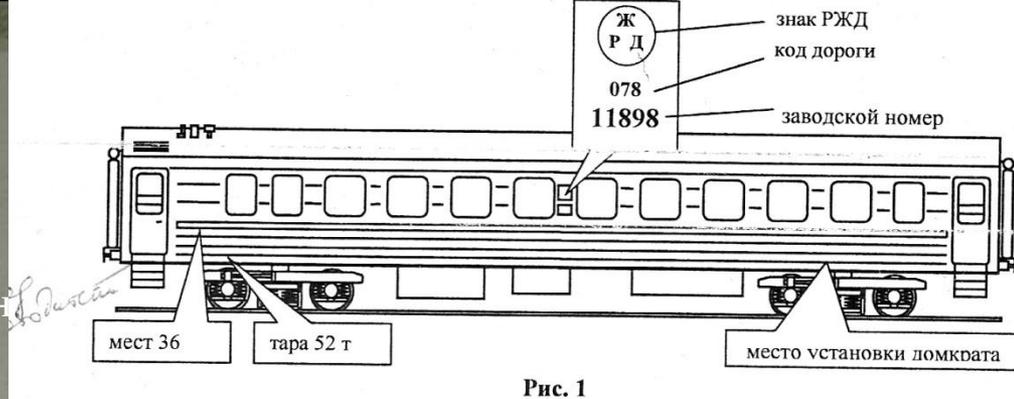


Рис. 1

местах должны содержать:

1. полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;
2. наименование пункта отправления с указанием станции отправления и сокращенного наименования железной дороги отправления;
3. железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправлениями, в виде дроби:
  - числитель — порядковый номер по книге приема грузов к отправлению и через тире — число мест в отправке;
  - знаменатель — код станции отправления согласно тарифному руководству.

## Железнодорожная маркировка наносится:

- станцией отправления — при приеме к перевозке грузов в местах общего пользования;
- грузоотправителем (до предъявления грузов к перевозке) — при погрузке грузов мелкими отправлениями в местах не общего пользования. Железнодорожная транспортная маркировка должна быть нанесена на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправлениями. В этом случае замаркированные грузовые места размещают:
  - в крытых вагонах — по два места у каждой двери маркировке наружу;
  - в открытом подвижном составе — в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх.

Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, необязательно.

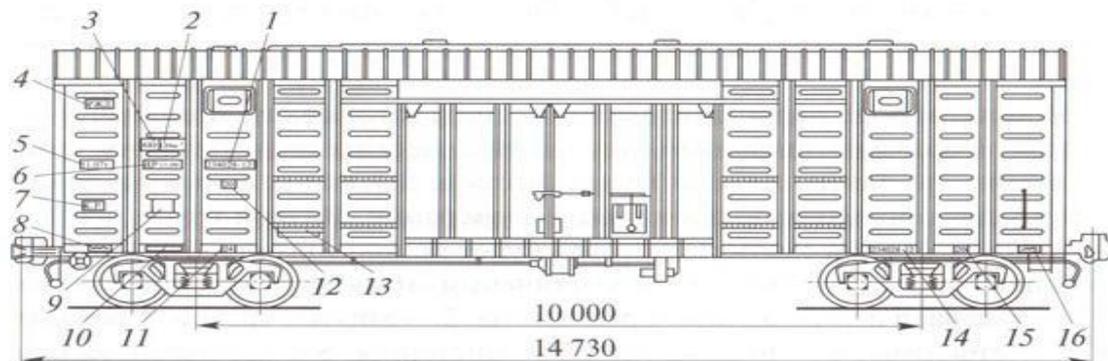


Рис. 3.3. Схема размещения знаков и надписей на крытом вагоне:

1 — номер вагона; 2 — полезный объем; 3 — грузоподъемность; 4 — технический знак ОАО «РЖД»; 5 — дата постройки вагона; 6 — деповской ремонт; 7 — капитальный ремонт; 8 — знак маневрового захвата; 9 — место для меловых надписей; 10 — табличка завода изготовителя; 11 — тара вагона; 12 — кодовый номер ж.-д. страны; 13 — трафарет об отсрочке деповского или капитального ремонта; 14 — номер вагона; 15 — кодовый номер ж.-д. страны; 16 — знак маневрового захвата

● При перевозке грузов насыпью и наливом без тары транспортная маркировка на груз не наносится.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны грузиться в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей.

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест.

Определение массы грузов проводится:

- железными дорогами — при погрузке в местах общего пользования;
- грузоотправителями — при погрузке в местах не общего пользования.

A photograph of a green electric locomotive, likely a TEP70, heavily laden with snow. The locomotive is positioned on a railway track in a winter setting, with snow piled up on the ground and on the train's roof. The background shows overhead power lines and a clear blue sky. A utility pole is visible to the right of the locomotive. The locomotive's pantograph is visible at the top, and its headlights are prominent. The overall scene is a typical winter railway environment.

◆ Обозначение тягового подвижного состава.

- Обозначения тягового подвижного состава — принятые для однотипных по конструкции локомотивов и моторных вагонов.

- Для тягового подвижного состава (1-й знак 1) дальнейшие цифры означают:

- 2-й знак -- тип состава (1 — электровозы односекционные, 2 — электровозы много секционные, 3 — электропоезда, 4 — вагоны электросекций и метрополитенов, 5 — тепловозы односекционные, 6 — тепловозы многосекционные, 7 — дизель-поезда, автомотрисы, 8 — мотовозы, автодрезины, мотодрезины, 9 — путевые машины и механизмы, 0 — паровозы).



3-й знак -- род службы (для всех видов ТПС), тип тяговой передачи мощности (для тепловозов), род тока питания (для электрического ПС), в зависимости от 2-го знака. Если два первых знака 11, 3-й знак означает электровоз односекционный: 0 - пассажирский постоянного тока, 1 -- грузовой постоянного тока, 3 -- грузовой переменного тока, 6 и 7 – маневровые (постоянного и переменного тока), 9 – пассажирский переменного тока, другие цифры (2, 5, 8) вместе с 4-м знаком определяют серию электровоза. Если два первых знака 12, 3-й знак означает электровоз многосекционный: 0 -пассажирский переменного тока, 1, 2, 3 -- грузовой постоянного тока, 4, 5, 6, 7, 8 -- грузовые переменного тока, 9 – пассажирский переменного тока. Если два первых знака 13 или 14, 3-й знак означает электропоезд: 0...5 – постоянного тока, 6...8 – переменного тока, 9 - скоростные. Если два первых знака 15, 3-й знак означает тепловоз односекционный: 0 - пассажирский, 1...9 – грузовые.

4-й знак отдельно или (при значительном количестве объектов) в сочетании с 3-м знаком определяет серию тягового ПС.



- Промежуточные секции многосекционных локомотивов имеют одинаковые 1...3-и и 5...7-е цифры номера головной секции (в трёхсекционных - нечётный № головной секции А), но отличаются от них 4-м знаком, который и указывает на промежуточную секцию).

- Когда число одинаковых по видам, типам и техническим характеристикам объектов превышает 1 тысячу (например, конкретная серия локомотива), то для обозначения его инвентарного номера по 8-ми значной системе кроме 5, 6, и 7-го знаков используется также его 4-й знак. Поэтому ряду серий тягового ПС выделено 2 и больше цифр в 4-м знаке, кроме некоторых серий, для которых выделены 104 номеров, что позволяет их обозначить первой трёхзначной частью кода. Например, электровоз ЧС2Т-270 имеет первые 7 знаков 1101270 (без контрольного 8-го знака) 8-ми значного обозначения, а электровоз ЧС2Т-1270 — соответственно 1102270.



Конец