

# **Алгоритм Флойда поиска кратчайших путей**

# ВАРИАНТЫ ПОСТАНОВКИ ЗАДАЧИ

## ***Задача о кратчайшем пути в заданный пункт назначения.***

Требуется найти кратчайший путь в заданную вершину назначения  $t$ , который начинается в каждой из вершин графа (кроме  $t$ ).

## ***Задача о кратчайшем пути между заданной парой вершин.***

Требуется найти кратчайший путь из заданной вершины  $u$  в заданную вершину  $v$ .

## ***Задача о кратчайшем пути между всеми парами вершин.***

Требуется найти кратчайший путь из каждой вершины  $u$  в каждую вершину  $v$ .

# Алгоритм Флойда-Уоршелла

Строится последовательность матриц  $A^{(0)} \rightarrow A^{(1)} \rightarrow \dots \rightarrow A^{(k)} \rightarrow \dots \rightarrow A^{(n)}$ .  
Элемент  $a_{ij}^{(k)}$  матрицы  $A^{(k)}$  равен длине кратчайшего пути из вершины  $V_i$  в вершину  $V_j$ , с номерами промежуточных вершин, не превосходящими  $k$ .

Рекуррентное соотношение:

$$a_{ij}^{(k+1)} = \min(a_{ij}^{(k)}, a_{ik+1}^{(k)} + a_{k+1j}^{(k)}).$$

Действительно, на  $k+1$ -м шаге либо минимальный путь не меняется, либо он проходит через вершину  $V_{k+1}$ . Матрица  $A^{(n)}$  определит результат.

Для нахождения самих кратчайших путей строится последовательность матриц  $B^{(0)} \rightarrow B^{(1)} \rightarrow \dots \rightarrow B^{(k)} \rightarrow \dots \rightarrow B^{(n)}$ . Элемент  $b_{ij}^{(k)}$  матрицы  $B^{(k)}$  равен номеру второй вершины на кратчайшем пути из  $V_i$  в  $V_j$  с номерами промежуточных вершин, не превосходящими  $k$ , либо 0, если путей нет.

Элемент  $b_{ij}^{(k+1)}$  не меняется, если в формуле минимум достигается на первом значении, и полагается равным  $b_{ik+1}^{(k)}$ , если минимально второе

выражение, так как в этом случае кратчайший путь проходит через  $V_{k+1}$ .

Если  $s=b_{ij}^{(n)}$  дает вторую вершину на кратчайшем пути из  $V_i$  в  $V_j$ , то  $t=b_{sj}^{(n)}$  третью,  $w=b_{tj}^{(n)}$  четвертую и т. д.



# Алгоритм Флойда-Уоршелла

Рекуррентная формула:

$$a_{ij}^{(k+1)} = \min ( a_{ij}^{(k)}, a_{ik+1}^{(k)} + a_{k+1j}^{(k)} )$$

{1,2,...,k+1}



{1,...,k}



$a_{ij}^{(k+1)}$  и  $b_{ij}^{(k+1)}$  не меняются

{1,...,k}

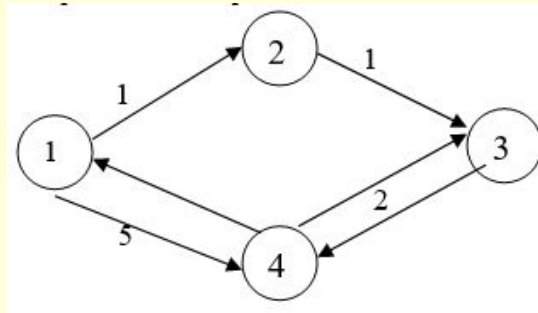
{1,...,k}



$$a_{ij}^{(k+1)} = a_{ik+1}^{(k)} + a_{k+1j}^{(k)}, b_{ij}^{(k+1)} = b_{ik+1}^{(k)}$$



# Пример по алгоритму Флойда-Уоршелла



Матрицы  $A^{(0)}$  и  $B^{(0)}$ :

0	1	$\infty$	5
$\infty$	0	1	$\infty$
$\infty$	$\infty$	0	2
5	$\infty$	2	0

1	2	0	4
0	2	3	0
0	0	3	4
1	0	3	4

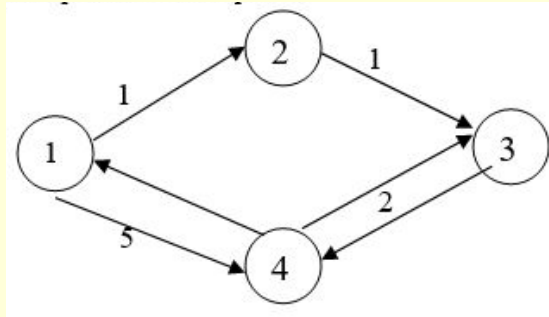
Матрицы  $A^{(1)}$  и  $B^{(1)}$ . Через вершину 1 путь 4-2-1, изменения в  $a_{42}$  и  $b_{42}$ .

0	1	$\infty$	5
$\infty$	0	1	$\infty$
$\infty$	$\infty$	0	2
5	6	2	0

1	2	0	4
0	2	3	0
0	0	3	4
1	1	3	4



# Пример по алгоритму Флойда-Уоршелла



Матрицы  $A^{(2)}$  и  $B^{(2)}$ .

Новые пути, проходящие через вершины 1 и 2:

1-2-3 и 4-1-2-3. Изменения в  $a_{13}$  и  $b_{13}$ , но  $a_{43}$  и  $b_{43}$ , не меняются!

0	1	2	5
$\infty$	0	1	$\infty$
$\infty$	$\infty$	0	2
5	6	2	0

1	2	2	4
0	2	3	0
0	0	3	4
1	1	3	4

Матрицы  $A^{(3)}$  и  $B^{(3)}$ . Новые пути через вершины 1, 2 и 3: 2-3-4 и 1-2-3-4.

Изменения в  $a_{24}$  и  $b_{24}$ , а также в  $a_{14}$  и  $b_{14}$ .

0	1	2	4
$\infty$	0	1	3
$\infty$	$\infty$	0	2
5	6	2	0

1	2	2	2
0	2	3	3
0	0	3	4
1	1	3	4



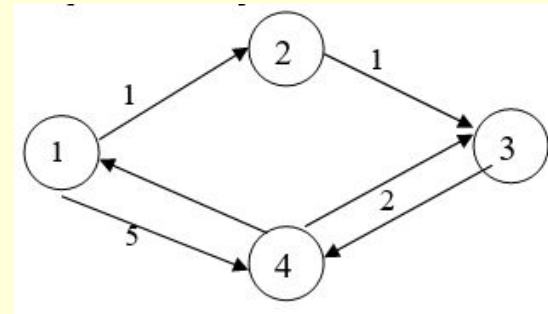
# Пример по алгоритму Флойда-Уоршелла

Итог: матрицы  $A^{(4)}$  и  $B^{(4)}$ .

Новые пути, проходящие через вершины 1, 2, 3, 4:

2-3-4-1, 3-4-1 и 3-4-1-2.

Изменения в  $a_{21}$  и  $b_{21}$ ,  $a_{31}$  и  $b_{31}$ ,  $a_{32}$  и  $b_{32}$ .



0	1	2	4
8	0	1	3
7	8	0	2
5	6	2	0

1	2	2	2
3	2	3	3
4	4	3	4
1	1	3	4

Кратчайший путь из вершины 1 в вершину 4. Его длина  $a_{14}=4$ . Для нахождения самого пути просматриваем четвертый столбец матрицы  $B$ .

Вторая вершина после вершины 1:  $b_{14}=2$ . Переходим в вершину 2.

Вторая вершина на пути 2-4:  $b_{24}=3$ . Переходим в вершину 3.

Вторая вершина на пути 3-4:  $b_{34}=4$ . Пришли в конец, найден путь 1-2-3-4.

Трудоемкость алгоритма Флойда-Уоршелла  $O(N^3)$ .

**Возможны отрицательные веса, но не должно быть циклов суммарной отрицательной длины.**



# Максимальный груз

Имеется сеть автомобильных дорог. По некоторым дорогам можно проехать только в одном направлении. Матрица стоимостей  $A$  определяет для каждой дороги ее пропускную способность – максимальную массу груза, которую можно провезти по этой дороге. Найти маршрут и максимальную массу груза для его доставки из начального города  $S$  в конечный  $T$ .

Решение – модификация алгоритма Дейкстры. Временные метки  $D_i$  и  $C_i$ .

1. Вершине  $S$  присваивается окончательная метка  $\infty$ , остальным вершинам – временные метки  $-1$ .
2. Пусть  $i$  – номер последней вершины, которой присвоена окончательная метка  $C_i$ . Для каждой вершины  $j$  с временной меткой  $D_j$  находится  $M_j = \min(C_i, a_{ij})$ , а затем  $D_j = \max(M_j, D_j)$ . Если значение  $D_j$  увеличивается, то вместе с ним сохраняется номер предыдущей вершины  $i$ .
3. Наибольшая из временных меток объявляется окончательной. Если  $k$  – номер этой вершины, то  $C_k = D_k$ .
4. Если новой окончательной метки не появилось, то пути из  $S$  в  $T$  нет.
5. Если  $T$  не получила окончательной метки, то  $i = k$  и переход к 2.
6. Конец.



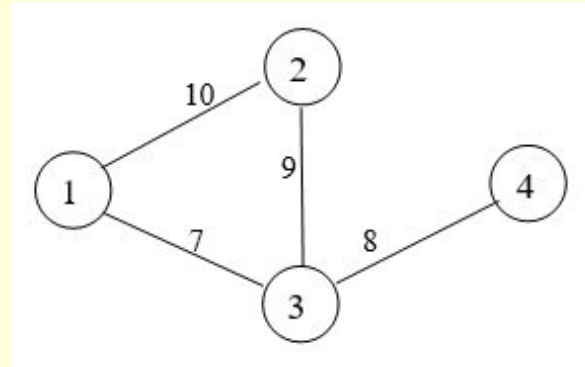
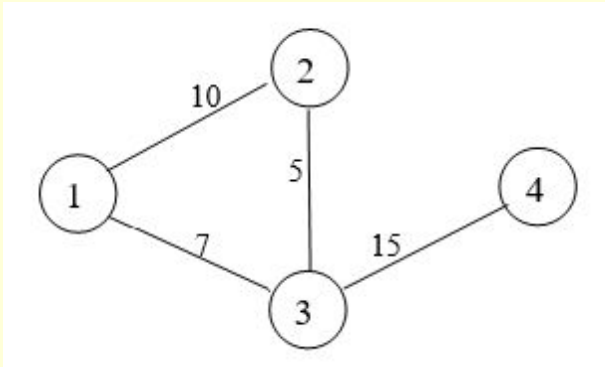


# Максимальный груз

Максимальный груз из 1 в 4. Окончательные метки выделены и подчеркнуты. Формула пересчета меток:  $D_j = \max(\min(C_{ij}, a_{ij}), D_i)$ . Путь в обратном направлении.

4(3) – 3(1) – 1 или 1 – 3 – 4, вес 7

4(3) – 3(2) – 2(1) – 1 или 1 – 2 – 3 – 4, вес 8



Итар	1	2	3	4
1	$\infty$	-1	-1	-1
2	$\infty$	10(1)	7(1)	-1
3	$\infty$	<u>10(1)</u>	7(1)	-1
4	$\infty$	<u>10(1)</u>	7(1)	-1
5	$\infty$	<u>10(1)</u>	<u>7(1)</u>	-1
6	$\infty$	<u>10(1)</u>	<u>7(1)</u>	<u>7(3)</u>
7	$\infty$	<u>10(1)</u>	<u>7(1)</u>	<u>7(3)</u>

Итар	1	2	3	4
1	$\infty$	-1	-1	-1
2	$\infty$	10(1)	7(1)	-1
3	$\infty$	<u>10(1)</u>	7(1)	-1
4	$\infty$	<u>10(1)</u>	9(2)	-1
5	$\infty$	<u>10(1)</u>	<u>9(2)</u>	-1
6	$\infty$	<u>10(1)</u>	<u>9(2)</u>	<u>8(3)</u>
7	$\infty$	<u>10(1)</u>	<u>9(2)</u>	<u>8(3)</u>



# Поиск циклов

Многие практические задачи сводятся к поиску циклов – путей, начинающихся и заканчивающихся в одной и той же вершине. Элементарные циклы не содержат циклов внутри себя.

**Проверка ацикличности:** обход dfs. При входе в вершину красим её в серый цвет, а при выходе - в чёрный. Если при поиске в глубину встретили дугу в серую вершину  $X$ , то эта вершина уже была – цикл, находится по предыдущим вершинам. В черные вершины не заходим. Из вершины  $Y$  ранее циклов не найдено. Сложность  $O(M+ N)$ .

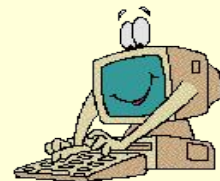
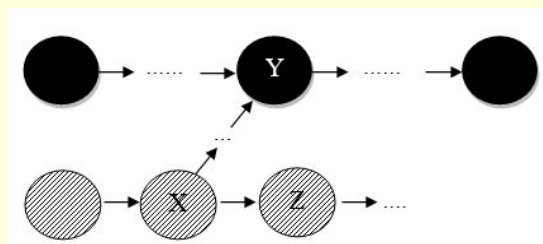
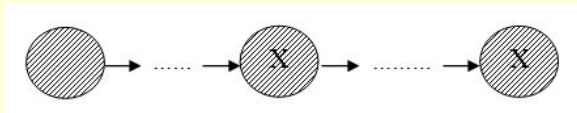
**Поиск всех циклов из заданной вершины:** проще всего поиск путей на основе dfs. Сложность  $O(N!)$ .

**Поиск всех циклов:** перебор начальных вершин. Проблема: каждый цикл из  $K$  вершин порождает еще  $K-1$  цикл путем выбора другой начальной вершины.

Например, если путь из вершин  $a - b - c - a$  образует цикл, то циклами будут и пути  $b - c - a - b$ ,  $c - a - b - c$ .

**Прием:** чтобы не было повторов, можно считать, что цикл начинается вершина с минимальным номером. Тогда при обходе не заходим в вершину с номером, меньшим начального.

**Пример:** при обходе из вершины 3 после нахождения начала  $3 - 7$  не рассматриваем продолжение  $3 - 7 - 2$ , т. к. возможный цикл  $3 - 7 - 2 - 3$  должен быть найден при обходе из вершины 2 как  $2 - 3 - 7 - 2$ .



# Алгоритмы поиска кратчайших путей

- Алгоритм Беллмана-Форда находит кратчайшие пути от начальной вершины до всех остальных вершин и позволяет найти цикл отрицательной длины, достижимый из начальной вершины, если такой имеется.
- Алгоритм Джонсона находит кратчайшие пути между всеми парами вершин и более эффективен для разреженных графов.
- Алгоритм  $A^*$  использует эвристические оценочные функции, определяющие перспективные направления поиска кратчайшего пути. Вид оценочных функций зависит от предметной области.
- Волновой алгоритм Ли предназначен для планарных графов.
- Топологическая сортировка вершин графа позволяет получить рациональный алгоритм поиска максимальных путей сложности  $O(M+N)$  в ациклических ориентированных графах. В общем случае – только переборное решение.
- Поиск  $k$  кратчайших непересекающихся путей реализуется путем запрета всех вершин найденных путей и повторения поиска кратчайшего пути.
- Алгоритм Йена определяет  $k$  кратчайших простых путей, отличающихся хотя бы одной дугой.
- Алгоритм Эпштейна находит  $k$  кратчайших путей, которые могут содержать циклы.
- Как для одного, так и для  $k$  кратчайших путей, имеются эвристические и вероятностные алгоритмы поиска.



Благодарю за внимание!

