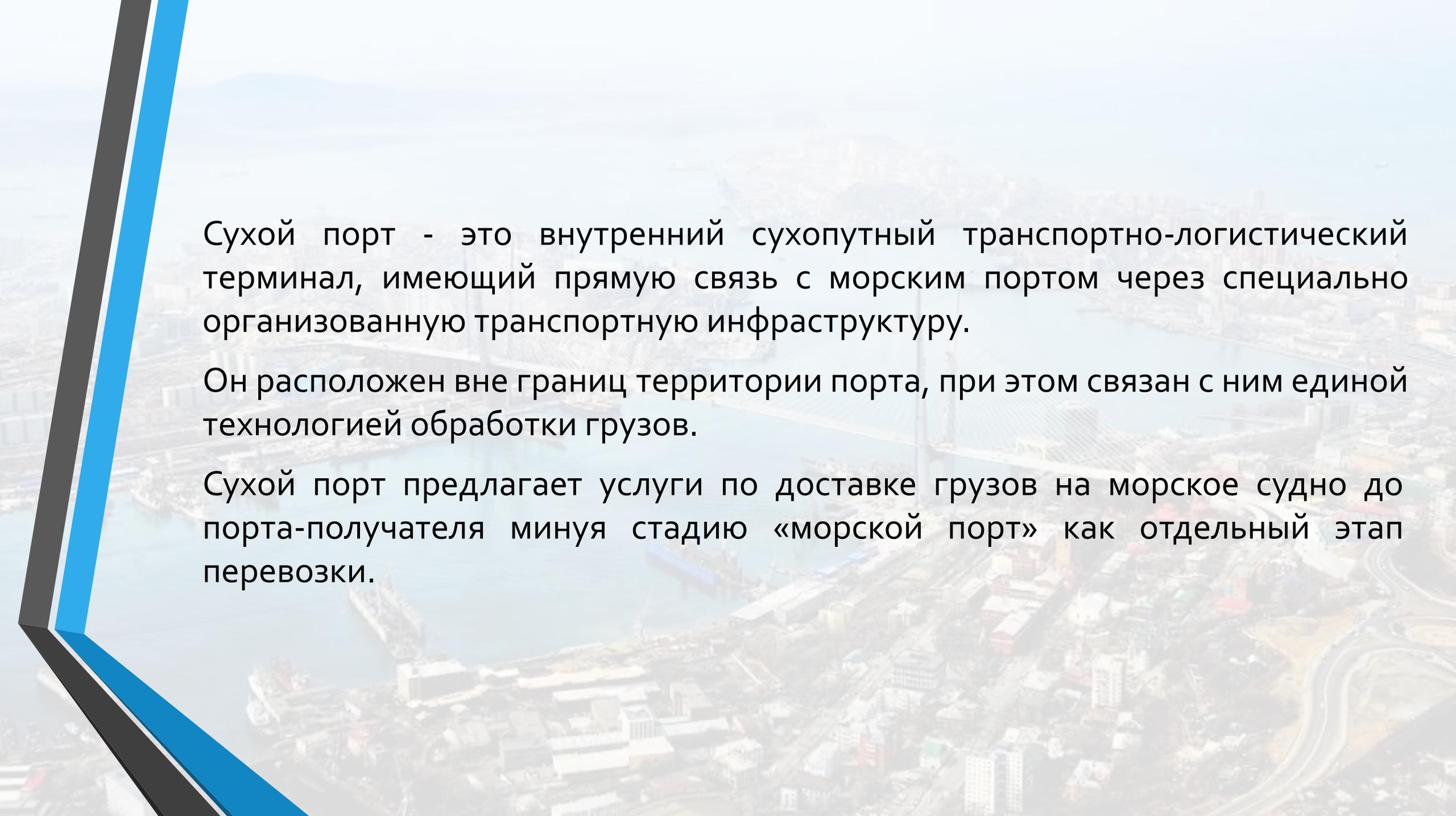


An aerial photograph of a coastal city, likely San Francisco, showing a large bay with a prominent cable-stayed bridge. The city buildings and waterfront are visible, with several ships docked at the piers. The image is overlaid with a semi-transparent white box containing the title text. On the left side, there is a decorative graphic element consisting of a blue and black angular shape.

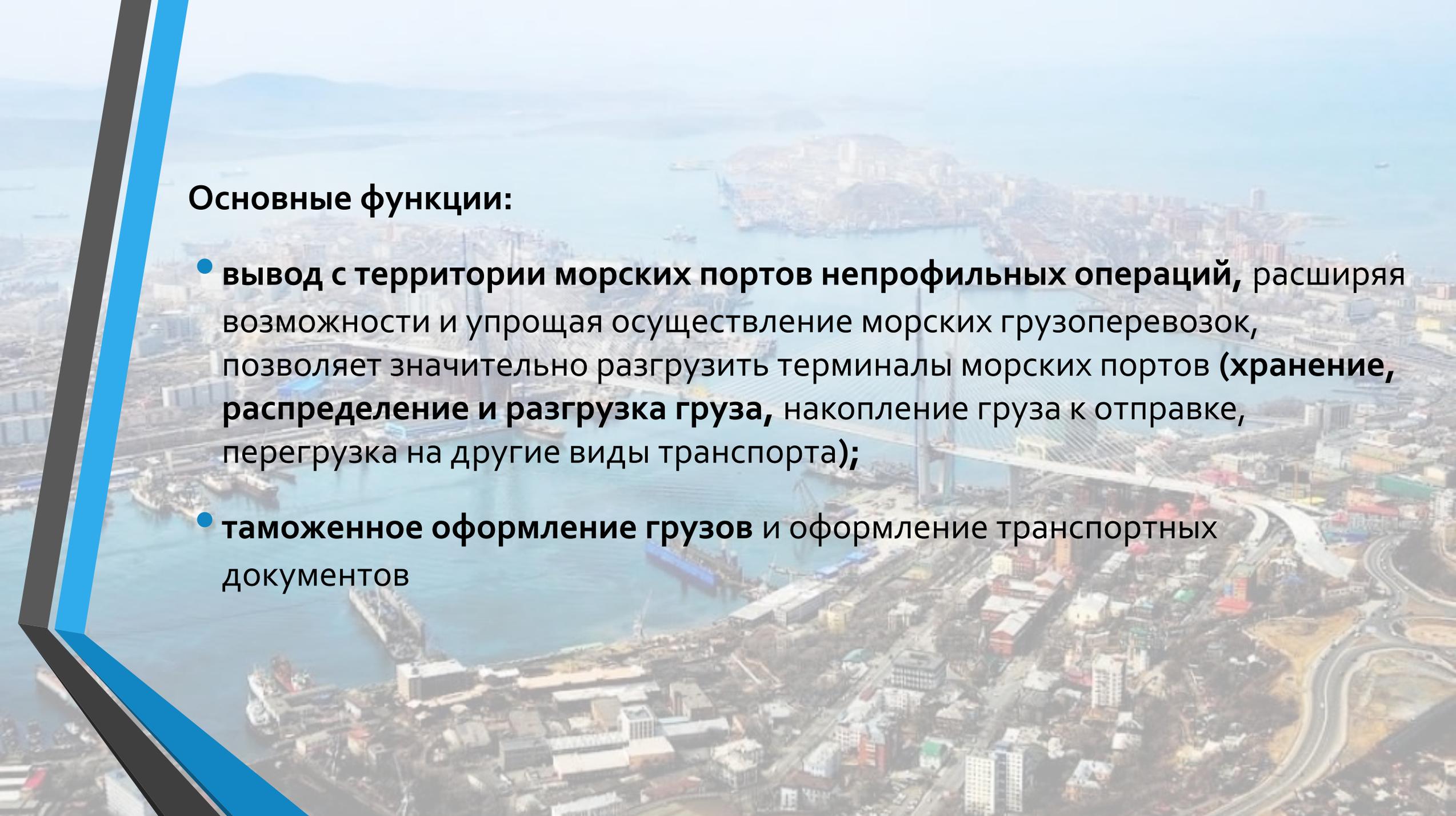
СУХИЕ ПОРТЫ КАК ЧАСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Сухой порт - это внутренний сухопутный транспортно-логистический терминал, имеющий прямую связь с морским портом через специально организованную транспортную инфраструктуру.

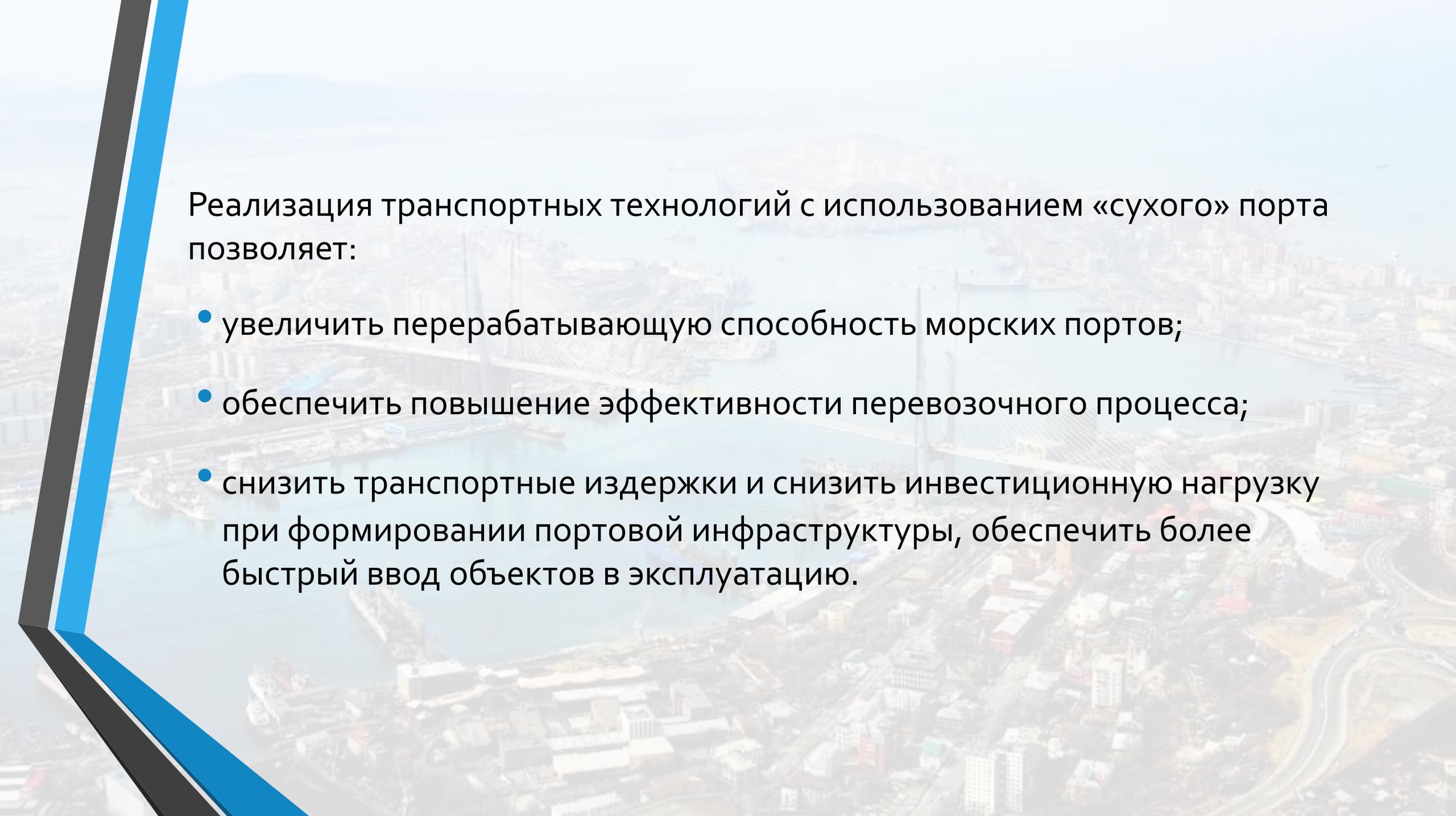
Он расположен вне границ территории порта, при этом связан с ним единой технологией обработки грузов.

Сухой порт предлагает услуги по доставке грузов на морское судно до порта-получателя минуя стадию «морской порт» как отдельный этап перевозки.

An aerial photograph of a coastal city, likely Vladivostok, showing a large cable-stayed bridge spanning a wide bay. The city is densely packed with buildings, and the harbor is filled with ships and piers. The background shows distant mountains under a clear sky.

Основные функции:

- **вывод с территории морских портов непрофильных операций, расширяя возможности и упрощая осуществление морских грузоперевозок, позволяет значительно разгрузить терминалы морских портов (хранение, распределение и разгрузка груза, накопление груза к отправке, перегрузка на другие виды транспорта);**
- **таможенное оформление грузов и оформление транспортных документов**



Реализация транспортных технологий с использованием «сухого» порта позволяет:

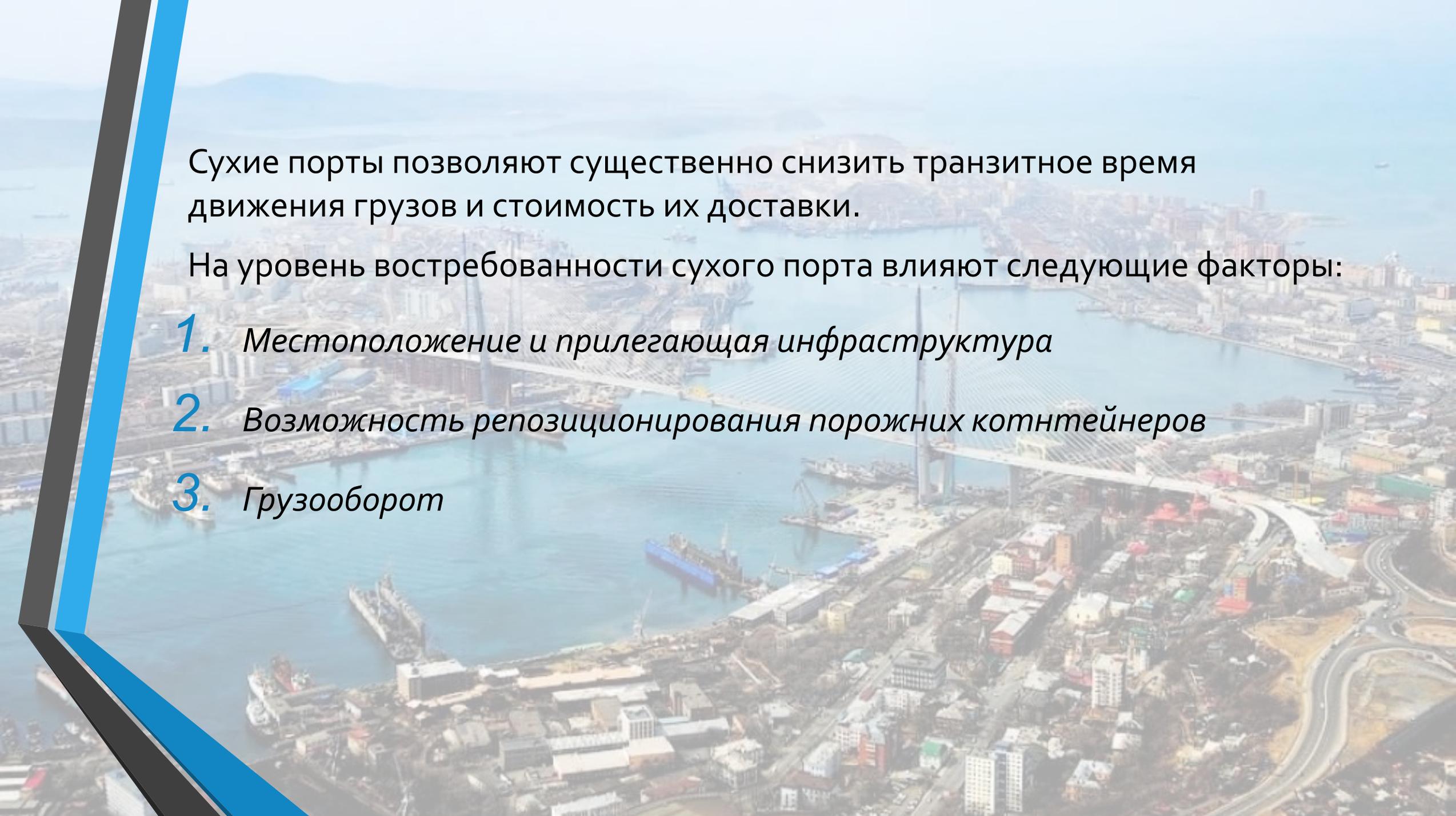
- увеличить перерабатывающую способность морских портов;
- обеспечить повышение эффективности перевозочного процесса;
- снизить транспортные издержки и снизить инвестиционную нагрузку при формировании портовой инфраструктуры, обеспечить более быстрый ввод объектов в эксплуатацию.

Классификация сухих портов

с точки зрения выполняемых функций:

- спутниковые терминалы,
- грузовые центры,
- перегрузочные центры.

Разделение терминалов не является жестким, подразумевая то, что некоторым сухим портам могут быть присущи одновременно несколько функций.

An aerial photograph of a coastal city, likely Vladivostok, showing a large cable-stayed bridge spanning a wide river or bay. Several large cargo ships are docked at the port. The city buildings and infrastructure are visible in the foreground and middle ground.

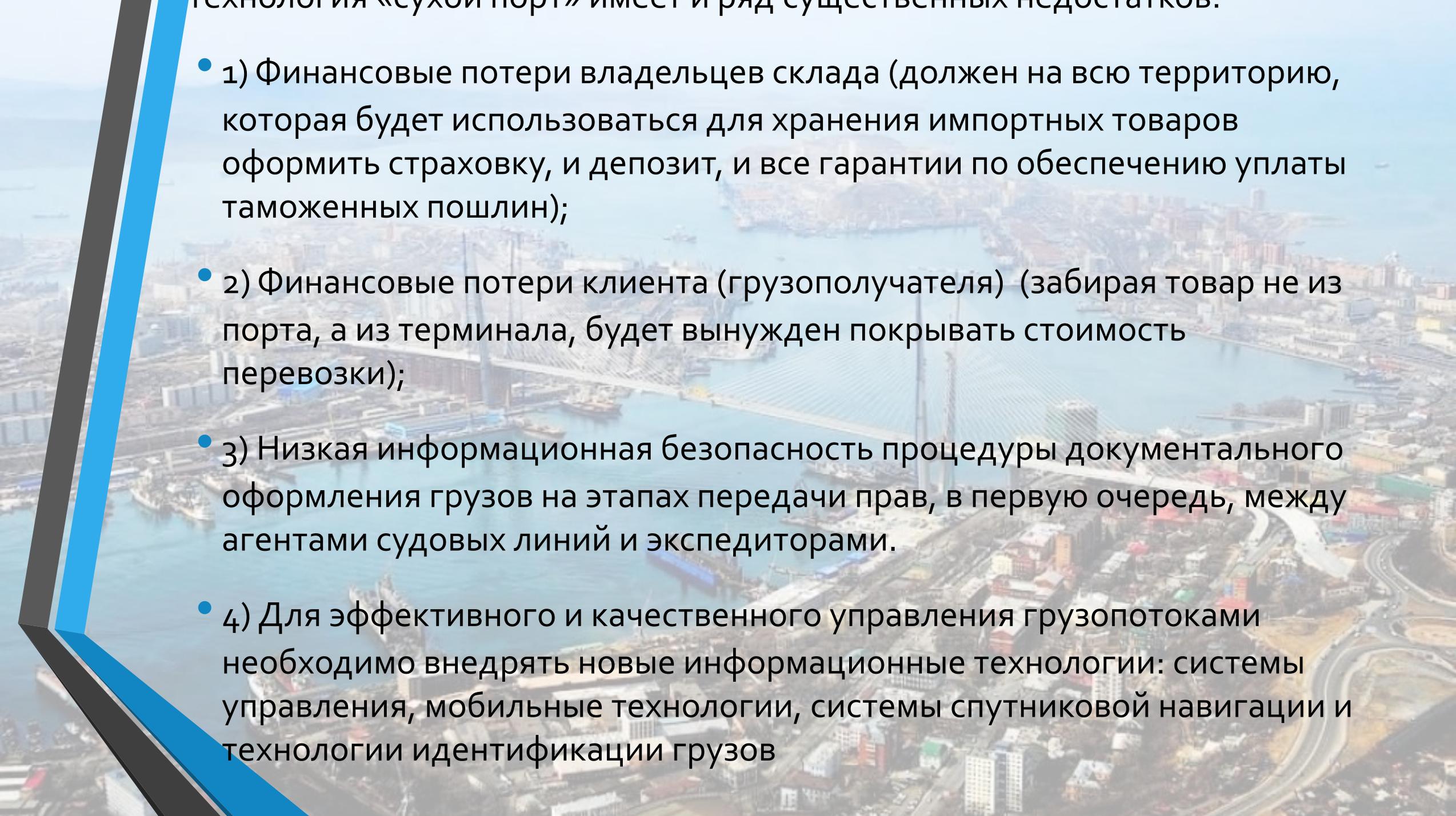
Сухие порты позволяют существенно снизить транзитное время движения грузов и стоимость их доставки.

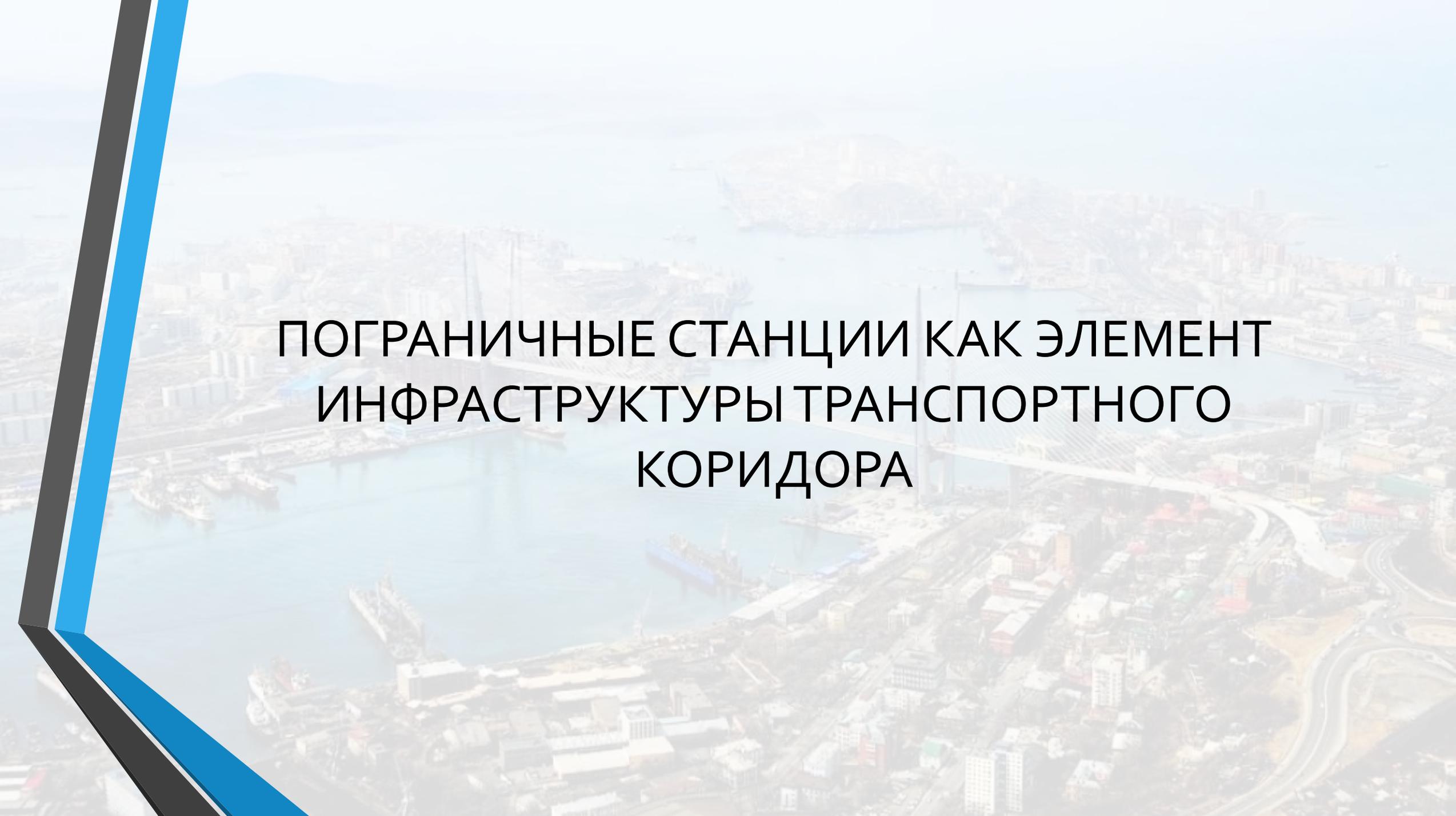
На уровень востребованности сухого порта влияют следующие факторы:

- 1. Местоположение и прилегающая инфраструктура*
- 2. Возможность репозиционирования порожних контейнеров*
- 3. Грузооборот*

При создании на территории РФ развитой сети сухих портов необходимо обратить внимание на следующие особенности:

- мы имеем ограниченное количество крупных морских портов на каждом побережье;
- по причине наличия больших расстояний необходимо создание дальних коридоров с развитой системой транспортной инфраструктуры;
- основные города расположены внутри страны и необходимо создание развитой системы сухих портов внутри распределительных и грузообразующих районов;
- особое внимание следует уделить приведению в единое русло законодательной базы, в частности таможенного законодательства для облегчения создания «бесшовной технологии» движения грузов

- 
- 1) Финансовые потери владельцев склада (должен на всю территорию, которая будет использоваться для хранения импортных товаров оформить страховку, и депозит, и все гарантии по обеспечению уплаты таможенных пошлин);
 - 2) Финансовые потери клиента (грузополучателя) (забирая товар не из порта, а из терминала, будет вынужден покрывать стоимость перевозки);
 - 3) Низкая информационная безопасность процедуры документального оформления грузов на этапах передачи прав, в первую очередь, между агентами судовых линий и экспедиторами.
 - 4) Для эффективного и качественного управления грузопотоками необходимо внедрять новые информационные технологии: системы управления, мобильные технологии, системы спутниковой навигации и технологии идентификации грузов

An aerial photograph of a city harbor, likely San Francisco, showing a large bridge, a bay with several ships, and a dense urban area. The image is overlaid with a semi-transparent white box containing text. On the left side, there is a decorative graphic element consisting of a blue and black diagonal shape.

ПОГРАНИЧНЫЕ СТАНЦИИ КАК ЭЛЕМЕНТ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

Классификация пограничных станций

1. По способу передачи грузов через границу

- *перегрузочные пограничные станции* (располагаются на стыке железных дорог с разной шириной колеи);
- *передаточные станции* (между железными дорогами с одинаковой шириной колеи).

На перегрузочных станциях перевалка грузов из подвижного состава одной колеи в вагоны другой колеи может не производиться, если:

- осуществляется перестановкой вагонов на тележки другой колеи;
- применяются вагоны с раздвижными колесными парами;
- железнодорожная колея одного государства вводится на территорию соседнего, имеющего другую ширину колеи.

2. **По составу перерабатываемого вагонопотока** пограничные станции могут быть пассажирскими, грузовыми и объединенными.
3. **По объему и характеру работы** пограничные станции могут выполнять функции промежуточных, участковых или сортировочных станций.
4. **В зависимости от топографических и других местных условий (застроенности территории и др.)** перегрузочные станции проектируются с параллельным, последовательным и комбинированным расположением приемоотправочных, сортировочных путей, пассажирских и перегрузочных устройств.
5. В крупных пограничных узлах при наличии нескольких железнодорожных переходов и большого грузопотока **пограничные станции** могут специализироваться **по роду перерабатываемых грузов.**

УСТРОЙСТВО И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ ПОГРАНИЧНЫХ СТАНЦИЙ КОЛЕИ 1520 И 1435 ММ

Перегрузочные станции должны обеспечивать на станциях железных дорог каждой колеи:

- 1) прием и отправление поездов, расформирование составов и формирование передач по пунктам погрузки, выгрузки, производство технических операций с пассажирскими и грузовыми поездами;
- 2) экипировку, а в необходимых случаях техническое обслуживание и ремонт поездных и маневровых локомотивов;
- 3) производство грузовых, таможенных и коммерческих операций, связанных с перегрузкой, сортировкой, хранением грузов, а также с перестановкой колесных пар.

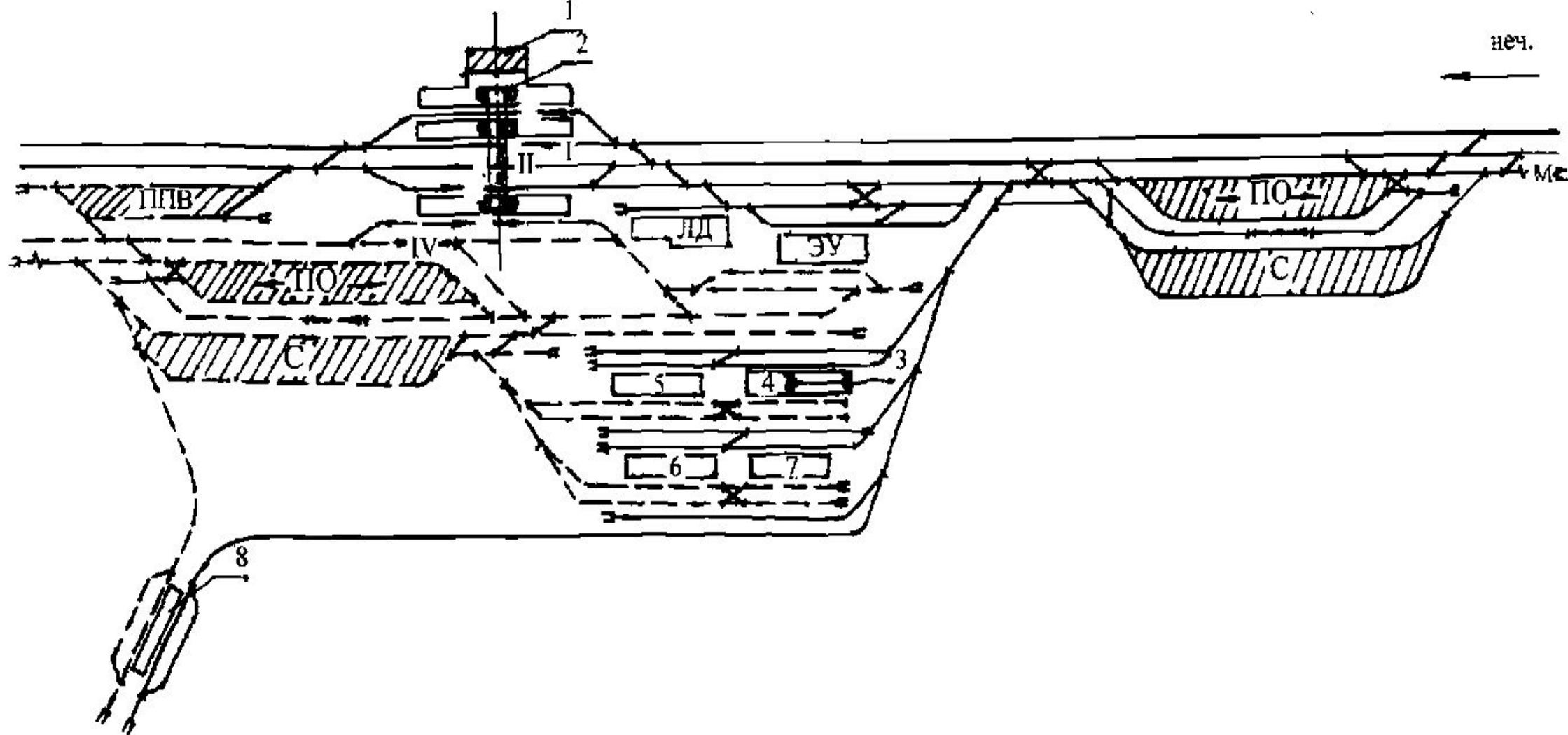


Схема перегрузочной станции на стыке железных дорог колеи 1520 и 1435 мм с последовательным расположением основных устройств: 1 - пассажирское здание; 2 - тоннель; 3 - склад ангарного типа; 4 — закрытая перегрузочная платформа; 5 - навалочная площадка; 6 — контейнерная площадка; 7 - площадка для тяжеловесных грузов; 8 - устройства для перегрузки опасных грузов

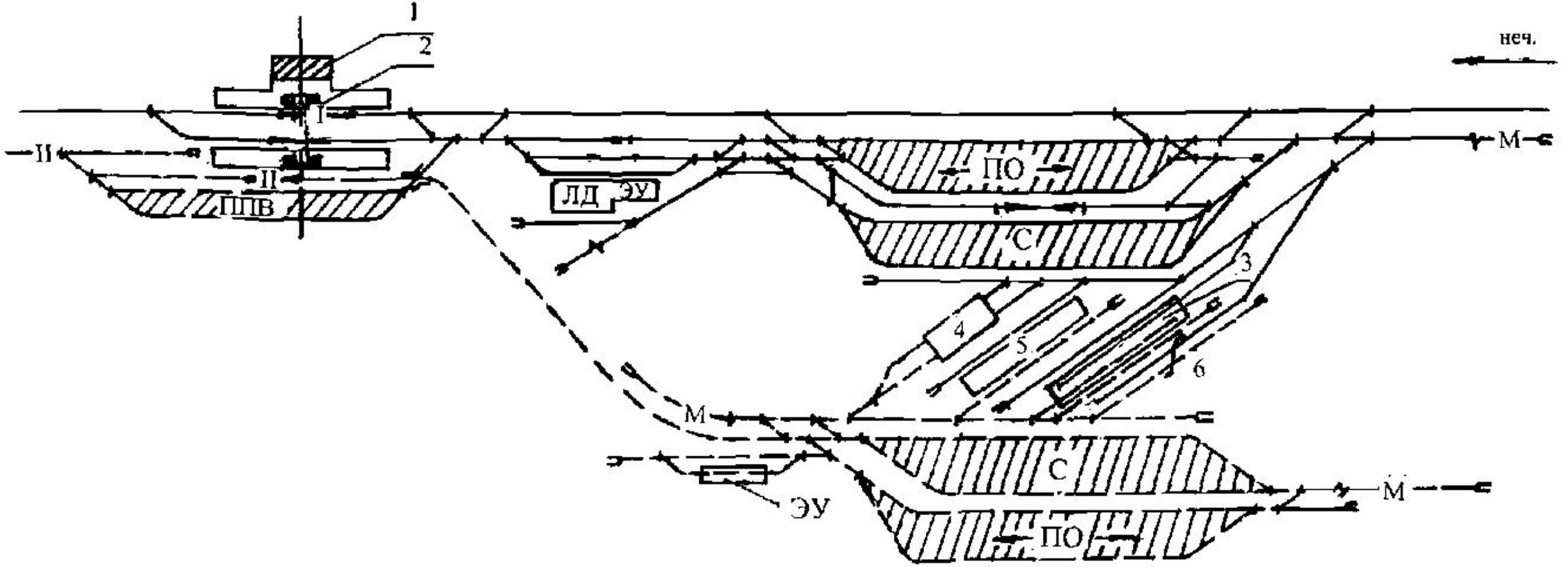


Схема перегрузочной станции на стыке железных дорог колеи 1520 и 1435 мм с параллельным расположением основных устройств: 1 - пассажирское здание; 2 - тоннель; 3 - склад ангарного типа; 4 — закрытая перегрузочная платформа; 5 - навалочная площадка; 6 — контейнерная площадка;

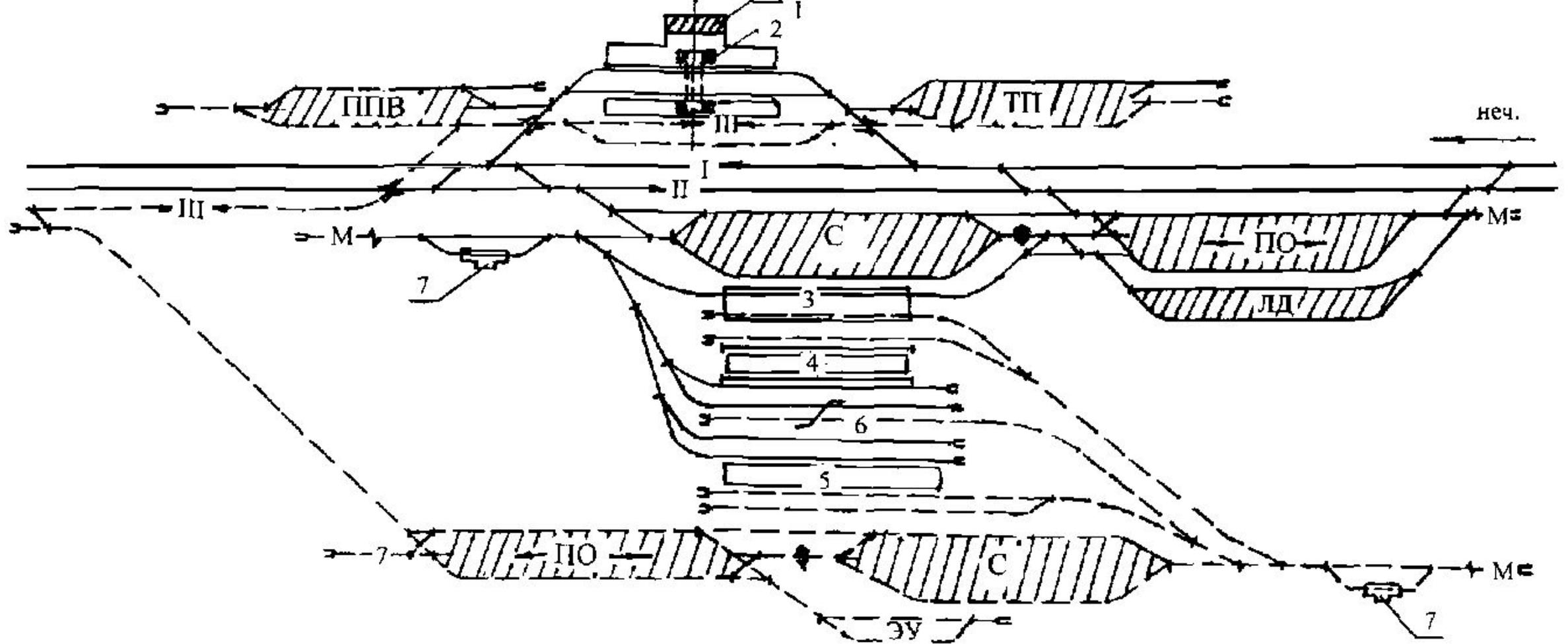
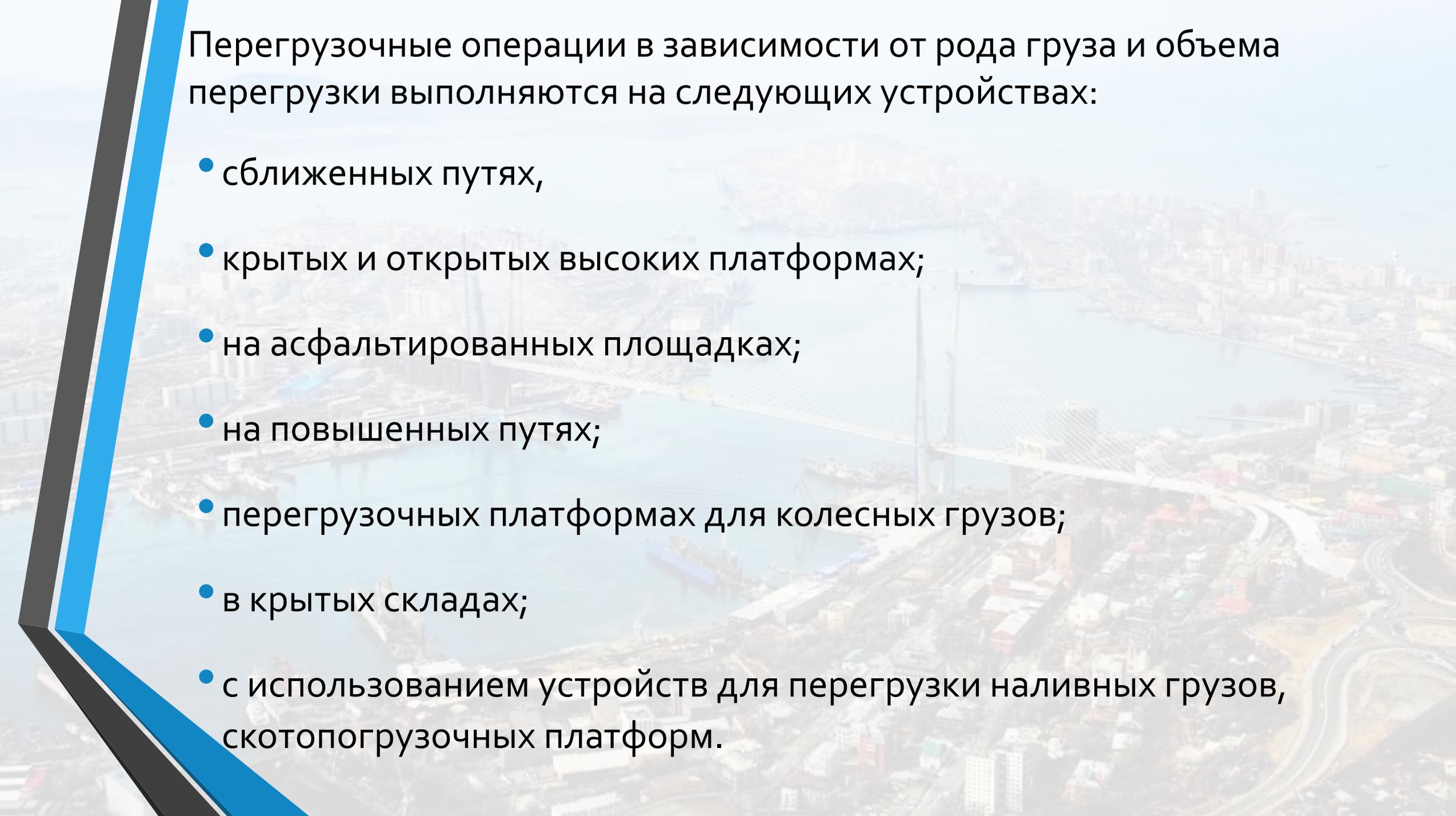


Схема перегрузочной станции на стыке железных дорог колеи 1520 и 1435 мм с комбинированным расположением основных устройств: ТП - технический парк для пассажирских вагонов; 1- пассажирское здание; 2 - тоннель; 3 - склад ангарного типа; 4 - контейнерная площадка; 5 - высокая перегрузочная платформа; 6 - сближение пути; 7 - вагонные весы

An aerial photograph of a port area, featuring a large cable-stayed bridge spanning a body of water. In the background, a city skyline is visible under a clear sky. The foreground shows industrial structures and shipping facilities.

Перегрузочные операции в зависимости от рода груза и объема перегрузки выполняются на следующих устройствах:

- сближенных путях,
- крытых и открытых высоких платформах;
- на асфальтированных площадках;
- на повышенных путях;
- перегрузочных платформах для колесных грузов;
- в крытых складах;
- с использованием устройств для перегрузки наливных грузов, скотопогрузочных платформ.

Преимущества применения вагонов с раздвижными колесными парами

- отпадает необходимость в перегрузочных работах;
- снижается объем работ по формированию и расформированию состава;
- уменьшается время простоя вагонов на пограничной станции по сравнению со способом смены тележек у вагонов;
- снижается вероятность повреждения груза при погрузочно-разгрузочных работах, что способствует увеличению сохранности груза и вагонов, т.к. груз следует по всему пути за пломбами отправителя.

Недостатки применения вагонов с раздвижными колесными парами

- увеличивается масса тары вагонов и снижается их грузоподъемность за счет увеличения массы тележек из-за механизма раздвижки колесных пар;
- требуется сооружение специальных устройств для раздвижки колесных пар и соответствующего путевого развития.

An aerial photograph of a coastal city, likely Vladivostok, showing a large harbor with a prominent cable-stayed bridge. The city is densely packed with buildings, and the water is filled with ships and boats. In the background, there are mountains and a clear sky. On the left side of the image, there is a large blue and black geometric graphic element that frames the text.

Устройство и технология работы передаточных пограничных станций

- 
- An aerial photograph of a coastal city and port area. A prominent cable-stayed bridge spans across a body of water. The foreground shows a dense urban area with various buildings and infrastructure. The background features a hilly coastline with more buildings and a clear sky.
- пассажирский приемоотправочный парк для приема и отправления транзитных и местных пассажирских поездов;
 - приемоотправочный парк для досмотра транзитных грузовых и пассажирских поездов пограничниками и таможенниками;
 - приемоотправочный парк для местной работы;
 - парк для отстоя задерживаемых вагонов;
 - вытяжной путь;
 - путь для отстоя локомотивов;
 - пути для отцепочного ремонта вагонов;
 - производственно-складская зона с путевым развитием для выполнения грузовых операций;
 - здания (вокзал с постом электрической централизации (ЭЦ), пассажирские платформы, досмотровые мостики и колодцы, административно-бытовой корпус пограничников,

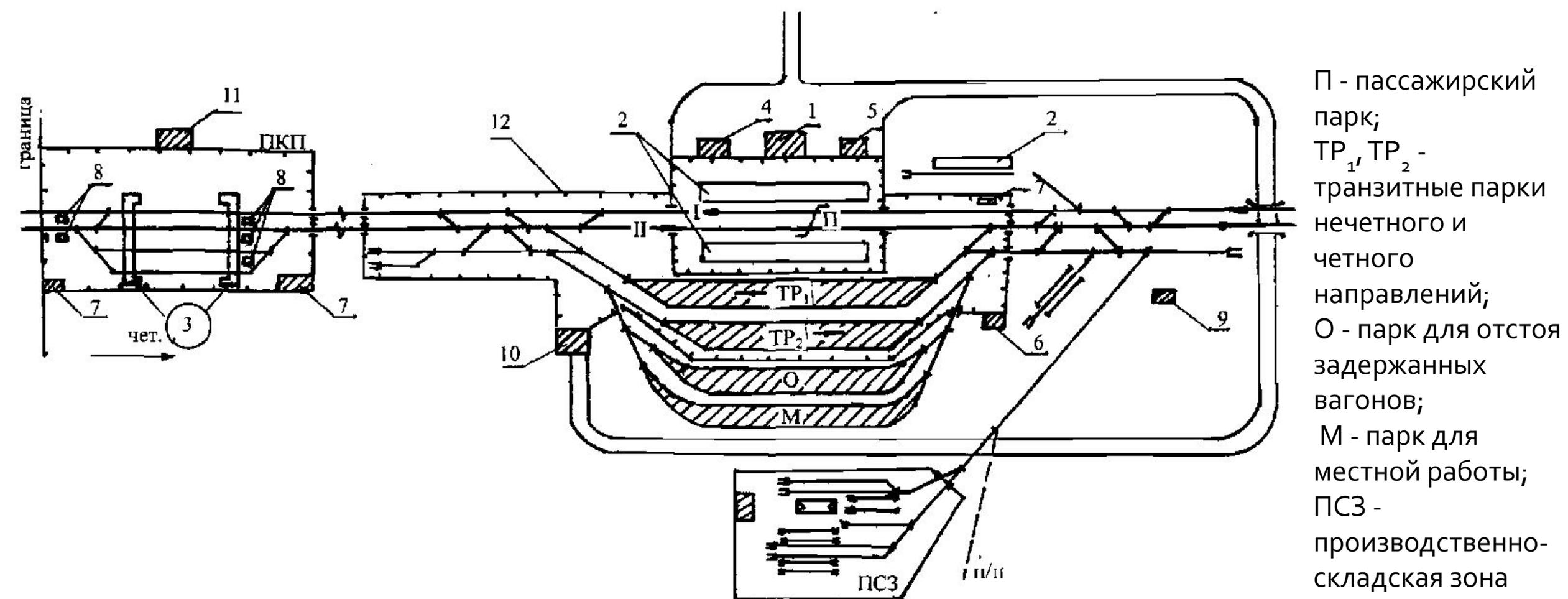


Схема 1 пограничной передаточной станции с параллельным расположением парков и размещением ПКП на границе: 1 - вокзал с постом ЭЦ; 2 - пассажирская платформа; 3 - досмотровый мостик; 4 - административно-бытовой корпус (АБК) пограничников; 5 - АБК таможи; 6 - служебно-производственный корпус; 7 - пост пограничной охраны; 8 - досмотровый колодец; 9 - пост ВОХР; 10 - здание дежурного по парку; 11 - здание ПКП; 12 - забор

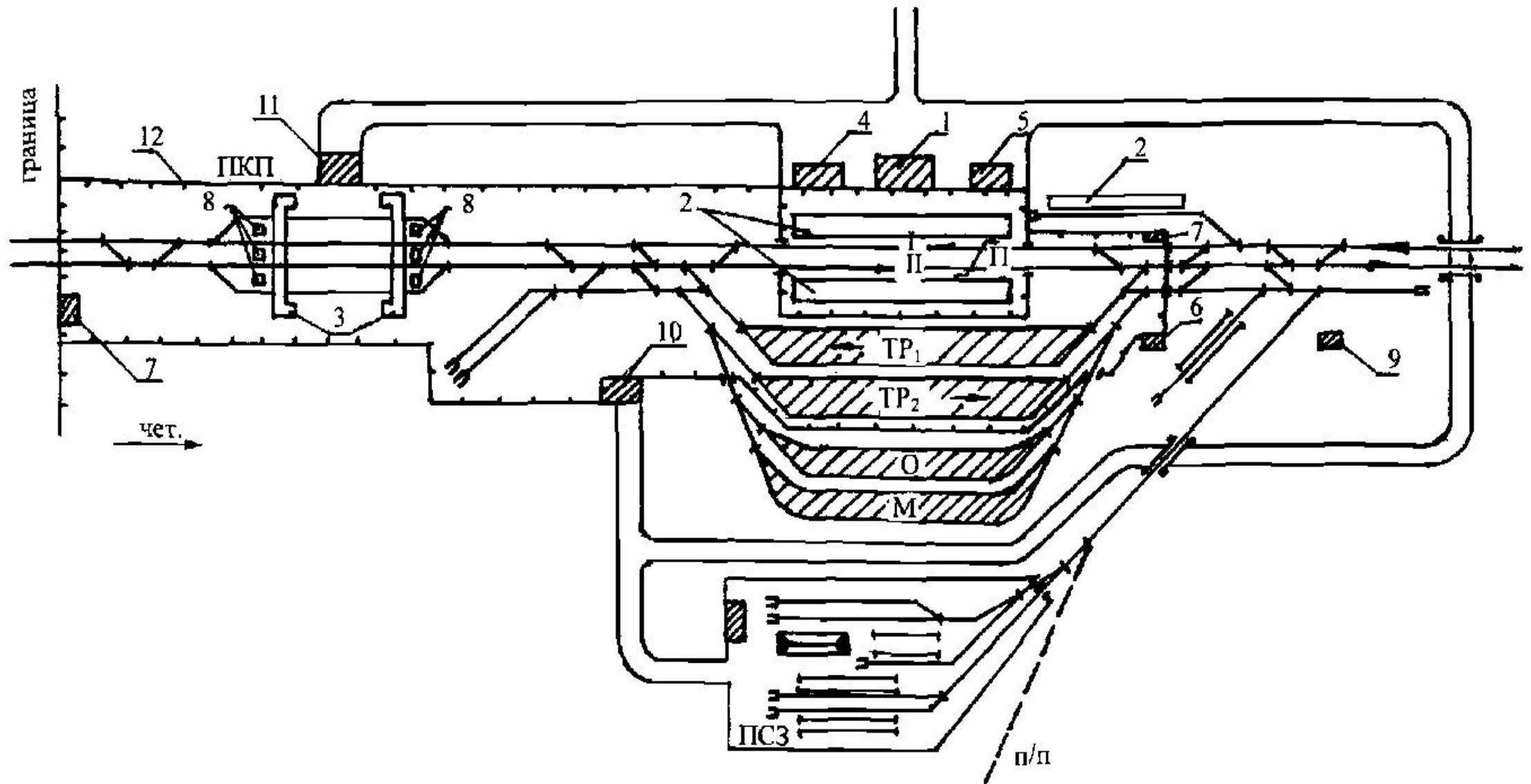


Схема 2 пограничной передаточной станции с параллельным расположением парков и размещением ПКП последовательно за транзитным парком, непосредственно за четной горловиной

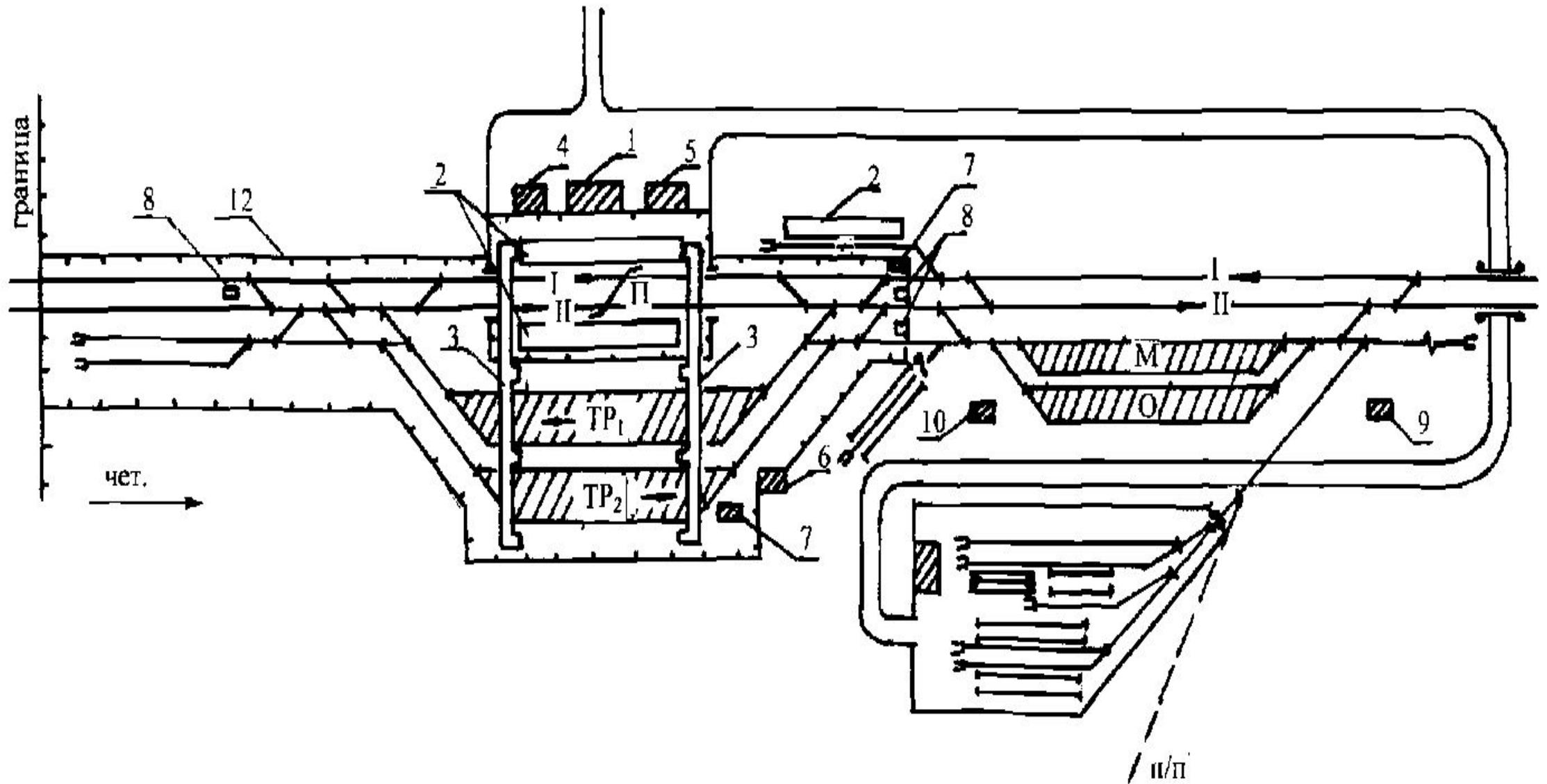


Схема 3 пограничной передаточной станции с параллельным расположением транзитного парка, ПКП и последовательным расположением местного парка со стороны нечетной горловины

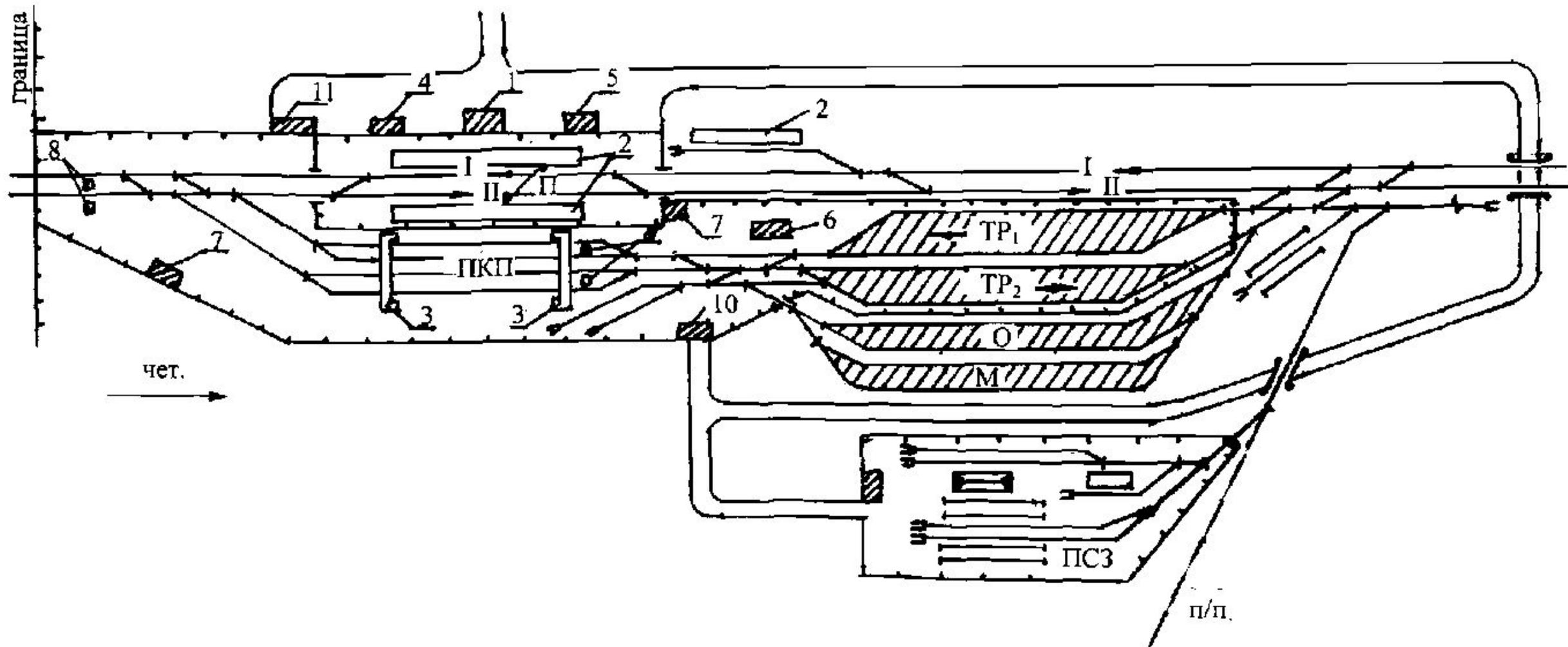


Схема 4 пограничной передаточной станции с параллельным расположением транзитного и местного парков, с размещением пассажирского парка и ПКП последовательно за транзитным парком, за четной горловиной