

ТРАНСПОРТ



машина



катер



метро



троллейбус



автобус



поезд



вертолёт



самолёт



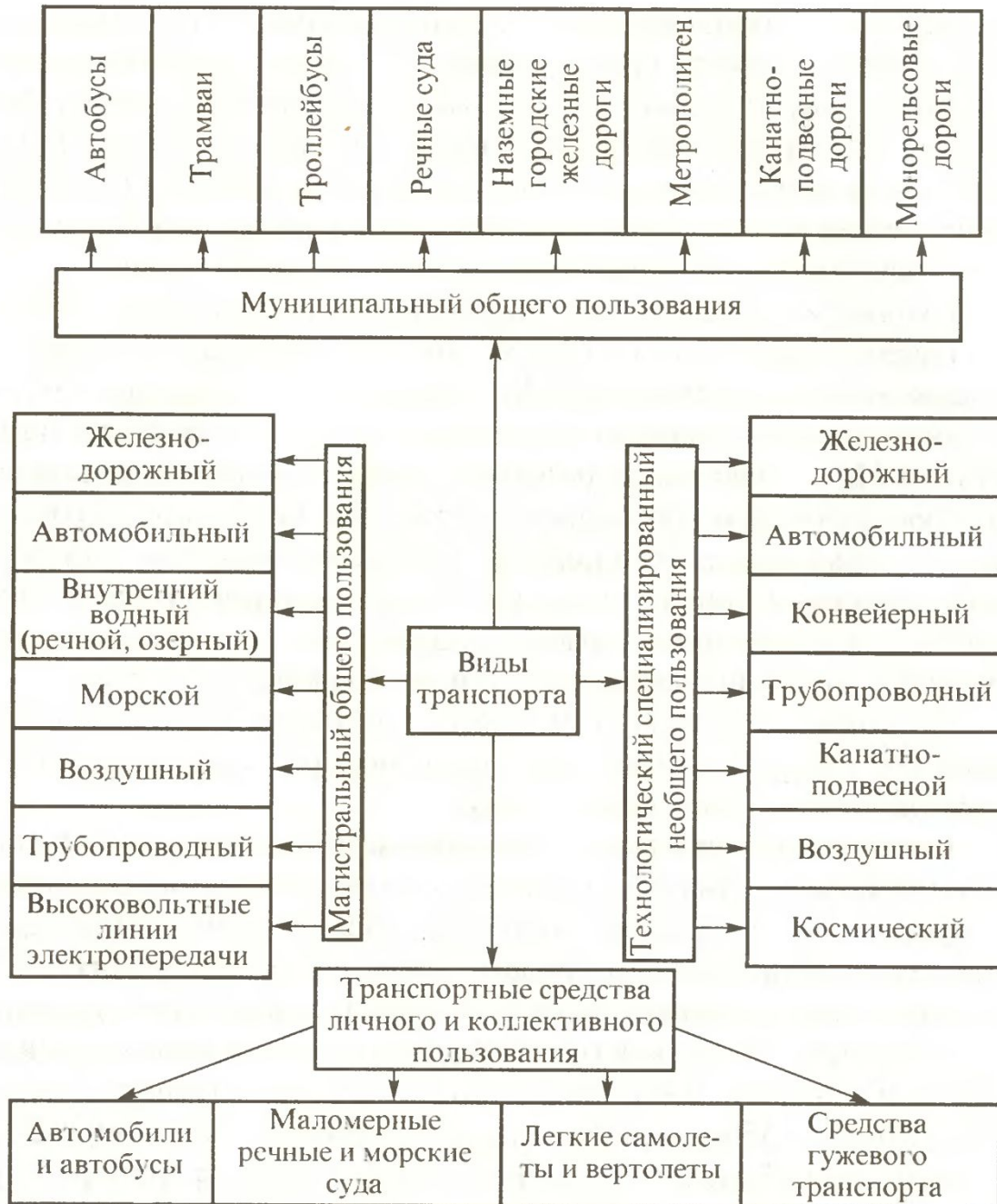
Виды и группы транспорта

ЕТС

Перевозки пассажиров и грузов в мире осуществляется различными, тесно связанными и взаимодействующими между собой видами транспорта, образующими единую транспортную систему (ЕТС).



Структура ЕТС



4 группы транспорта

1. Магистральный общего пользования
2. Муниципальный общего пользования
3. Технологический специализированный необщего пользования
4. Транспортные средства личного и коллективного пользования

Управление перевозками

Ни один из видов транспорта нельзя назвать полностью автономным.

Главными координаторами при реализации программы оптимизации всего перевозочного процесса является Федеральное агентство железнодорожного транспорта Министерства транспорта и ОАО «РЖД»

Железнодорожный транспорт

1

- Железнодорожный транспорт в наибольшей степени соответствует требованиям массовых перевозок и является ЕТС России, что объясняется его универсальностью, способностью функционировать круглосуточно, независимо от времени года и атмосферных явлений.



Железнодорожный транспорт



ДОСТОИНСТВА

1. Возможность массовых перевозок грузов и пассажиров
2. Регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток
3. Скорость перевозки выше по сравнению с речным и морским
4. Относительно не высокая себестоимость перевозок
5. Высокая безопасность движения и низкий уровень ущерба окружающей среде

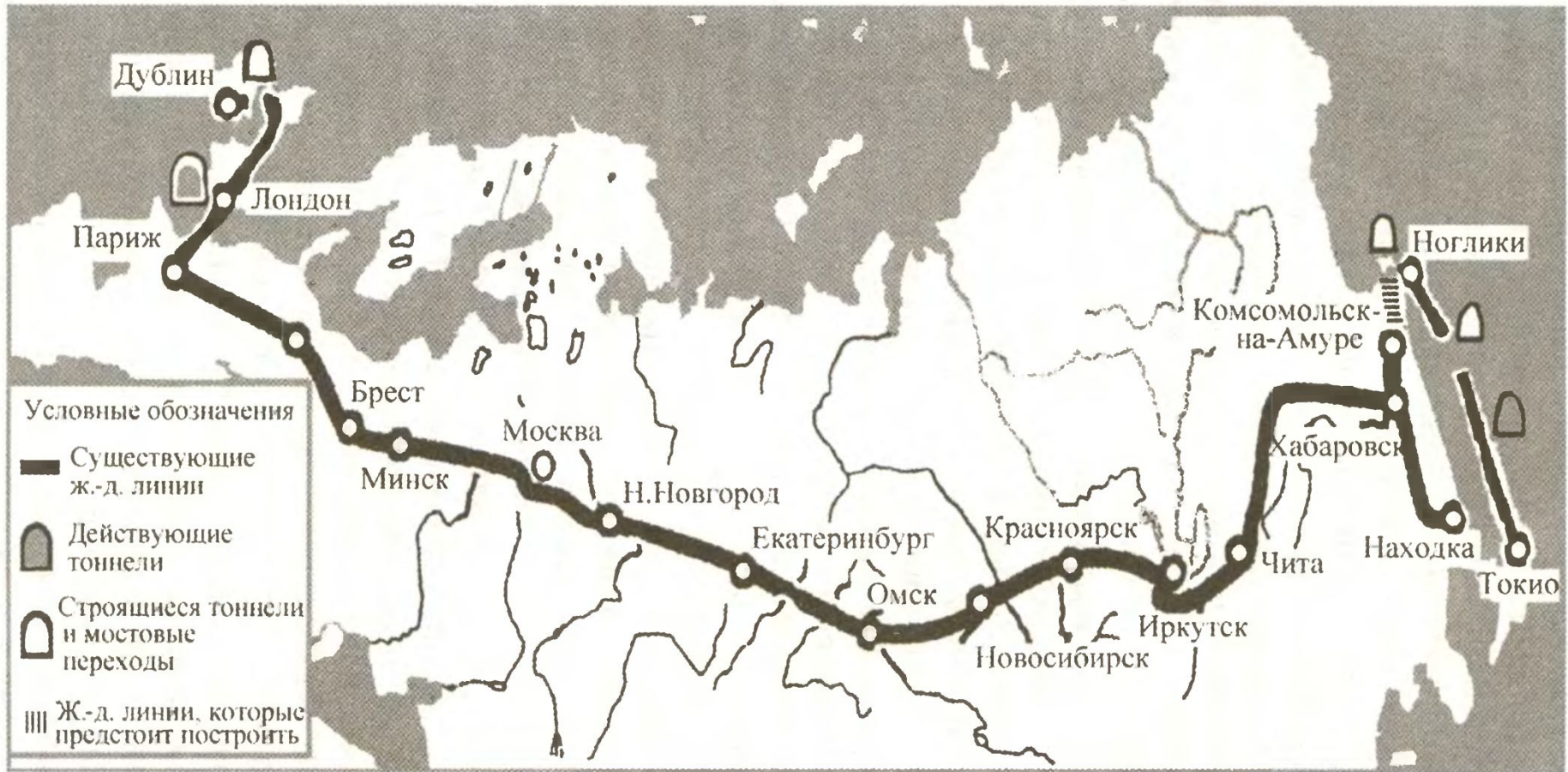
Железнодорожный транспорт 3



НЕДОСТАТКИ

1. Высокая стоимость сооружения и эксплуатации железных дорог, медленная окупаемость капиталовложений
2. Большой расход цветного металла
3. Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок, это ограничивает управление затратами и доходами

Схема предполагаемой супермагистралей Дублин - Токио



Изучается возможность строительства в будущем железнодорожного тоннеля длиной 12 км под Татарским проливом на остров Сахалин, что позволит почти на 1 тыс. км сократить путь для завоза на остров товаров и продовольствия. Большой интерес к строительству тоннеля проявляет Япония, которая предлагает построить железнодорожный мост между островами Сахалин и Хоккайдо. Японские острова Хоккайдо и Хонсю уже связаны железнодорожным тоннелем протяженностью 55 км. Это позволит реализовать идею создания супермагистрали Дублин—Токио (рис. 1.2) протяженностью 20 тыс. км, которая обеспечит прямое железнодорожное сообщение от Великобритании до Японии через всю Европу и Азию. Транспортировка грузов из Европы в страны Азии через Россию позволит существенно повысить эффективность работы российских железных дорог (РЖД). Однако пока, при современном состоянии российских железных дорог, строительство тоннеля на остров Сахалин признано нецелесообразным из-за больших эксплуатационных расходов.

ОАО «РЖД»

№	Страна	Длина железных дорог (км)	Год	Примечания	Электрифицировано (км)
1	 США	293 564	(2014)	[1]	< 1600 ^[2]
2	 КНР	191 270	(2010)	[3]	42 000
3	 Россия	87 157	(2014)	[4][5]	43 400
4	 Индия	64 215	(2011)	[6]	21 015
5	 Канада	46 552	(2009)	[1]	

К началу 2004 г. железные дороги России занимали первое место в мире по протяженности электрифицированных магистралей (более 40 тыс. км); второе место (после США) — по эксплуатационной длине железных дорог (более 85 тыс. км) и третье место — по перевозкам грузов и грузообороту (после США и Китая), а также по перевозкам пассажиров (после Японии и Индии).

Автомобильный транспорт 1

Автомобильный транспорт – наземный безрельсовый широко распространённый вид транспорта, который получил преимущественное развитие по сравнению с другими видами транспорта, так как обладает большой маневренностью, значительными скоростями передвижения



Автомобильный транспорт 2 ДОСТОИНСТВА

1. Высокая маневренность и подвижность
2. Способность доставки груза без посредников
3. Широкая сфера применения по видам сообщения
4. Меньшие капиталовложения при малых грузоперевозках



Автомобильный транспорт 3 НЕДОСТАТКИ

1. Высокая себестоимость перевозок
2. Загрязнение окружающей среды
3. Большая трудоемкость и низкая производительность труда
4. Низкая безопасность движения и высокая аварийность



Внутренний водный транспорт

1

Это озерный и речной вид транспорта

Роль внутреннего водного транспорта в ЕТС страны в значительной мере определена географией водных путей и сезонностью их использования.



Внутренний водный транспорт

2

Достоинства

1. Себестоимость перевозок такая же как на ж/д транспорте
2. Удобен для использования между пунктами расположенных на речных путях



Внутренний водный транспорт

3

Недостатки

1. Извилистость, мелководье
2. Сокращенный навигационный период
3. Использование ледоколов уменьшает безопасность перевозок и увеличивает стоимость



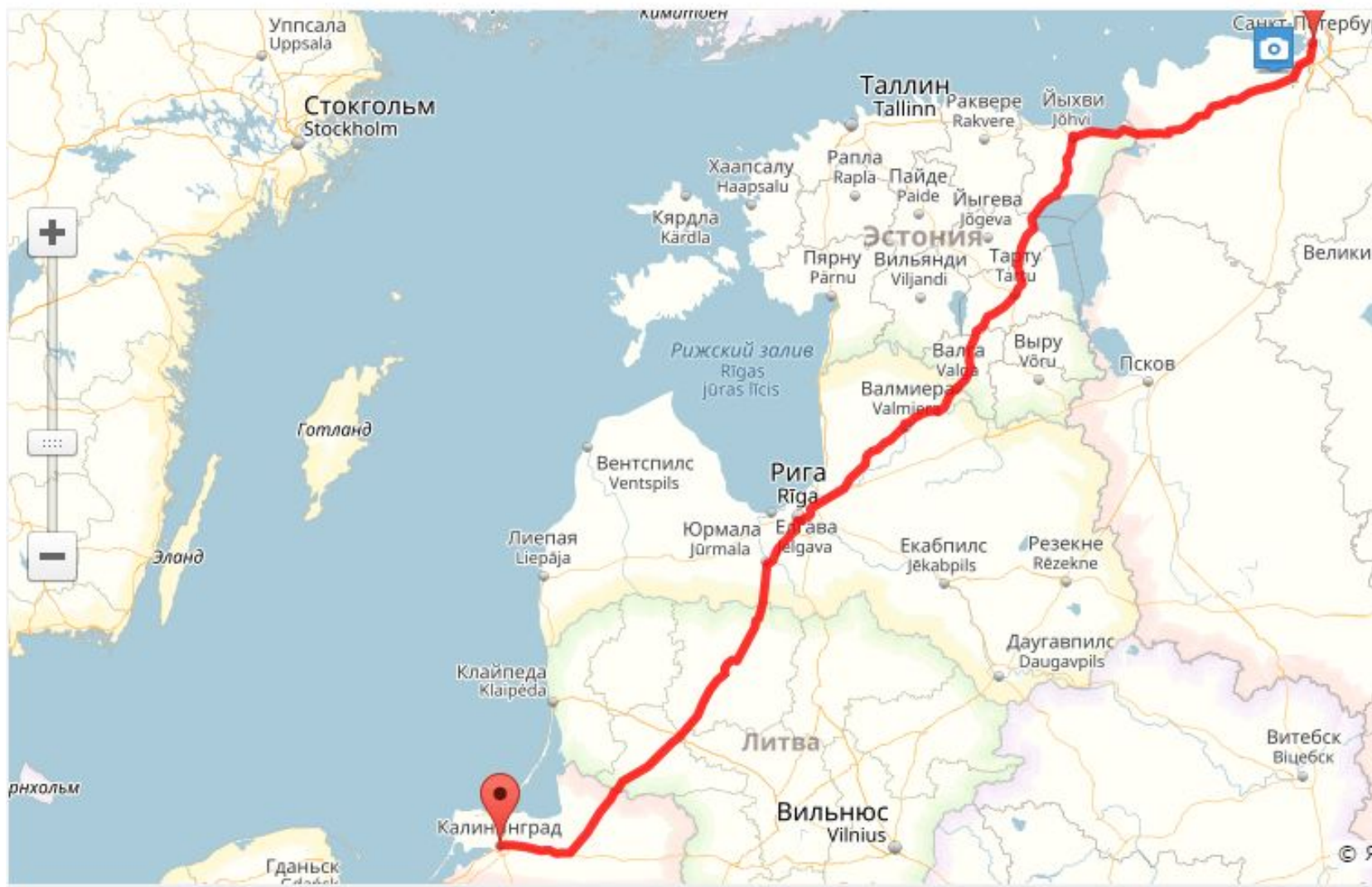
Морской транспорт 1

Он призван

1. обеспечивать ее устойчивые внешние экономические связи,
2. независимость внешней торговли,
3. государственную стратегию судоходства в Мировом океане,
4. поддерживать национальную безопасность страны
5. Обеспечивать нормальную жизнедеятельность регионов, где другого транспортного сообщения нет



Например, в конце 2002 г. морской паром «Георг Отс» связал Санкт-Петербург и Калининград, минуя все таможенные и пограничные барьеры, возникшие для наземного транспорта после разделения Калининградской области и России рядом границ.



Морской транспорт 2



ДОСТОИНСТВА

1. Массовые межконтинентальные перевозки
2. Неограниченная провозная и пропускная способность
3. Низкая себестоимость перевозок
4. Меньший расход топлива и затрат энергии
5. Меньшие капиталовложения на перевозки больших расстояний

Морской транспорт 3

НЕДОСТАТКИ

1. Ограниченное обслуживание территорий
2. Зависимость от климатических условий
3. Капиталовложения в хозяйство и транспорт



Воздушный транспорт 1



Главная его задача – перевозка пассажиров и срочных грузов, потому что это самый скоростной вид транспорта, обеспечивающий беспосадочные полеты на большие расстояния

Воздушный транспорт 2

ДОСТОИНСТВА

1. Высокая скорость и малые сроки доставки грузов
2. Широко используется для пассажирских перевозок



Воздушный транспорт 3

НЕДОСТАТКИ

1. Малая грузоподъемность
2. Высокая Себестоимость перевозок



Трубопроводный транспорт

Это узкоспециализированный вид транспорта для перемещения жидких и газообразных материалов.

В зависимости от рода транспортируемого продукта различают водопроводы, газопроводы, нефтепроводы.



Нефть и нефтепродукты являются главными грузами трубопроводного транспорта, так как стоимость их транспортировки по трубопроводам большого диаметра в среднем в 2—3 раза дешевле, чем по железным дорогам. По трубопроводам перемещается более 95 % добываемой нефти. Стоимость сооружения 1 км нефтепровода почти в 2 раза меньше стоимости строительства 1 км железнодорожной линии, причем нефтепровод может быть проложен по наиболее короткому направлению. Благодаря высокой герметичности трубопроводов обеспечивается сокращение потерь нефти в 1,5 раза по сравнению с железнодорожным и в 2,5 раза по сравнению с водным транспортом.

По трубопроводам возможна также транспортировка твердых продуктов — угля, руды и др. в потоке газа или жидкости с использованием действующих газо- и нефтепроводов.

В перспективе возможно сооружение систем трубопроводного контейнерного пневмотранспорта, по которым в потоке газа (воздуха), создаваемого компрессорными станциями, перемещаются одиночные или объединенные в составы контейнеры на колесах, заполненные различными грузами, со скоростью от 15 до 30 км/ч.

Промышленный транспорт

Представляет собой сложный комплекс технических средств и технологий для выполнения транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ в различных сферах производства.

