Тема 5. Социально-экономическое развитие Советской России / СССР в 1917-1930-е годы.

- 1. Политика «военного коммунизма».
- 2. Кризис военно-коммунистической системы. Х съезд партии. Переход к НЭПу.
- 3. Уклады в экономике страны. Дискуссии о госкапитализме.
- 4. НЭП в промышленности.
- 5. Особенности развития крестьянского хозяйства в 20-е годы. НЭП в сельском хозяйстве.
- 6. Денежная реформа 1922-1924 гг.
- 7. Социально-экономические противоречия в период НЭПа. Итоги. Причины свертывания НЭПа.
- 8. Курс на индустриализацию в СССР: формы, методы, источники накопления.
- 9. Разработка и реализация первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Форсированное развитие тяжелой промышленности.
- 10. Рабочий класс СССР в 30-е годы: количественный и качественный состав. Стахановское движение.
- 11. Противоречия процесса индустриализации страны, итоги и значение.
- 12. Хлебозаготовительный кризис зимы 1927 1928 гг. и его причины. Курс на коллективизацию. Проблемы путей развития крестьянского хозяйства в научной и общественно-политической мысли 20-х гг.
- 13. Основные формы, темпы и методы коллективизации. Применение чрезвычайных мер по отношению к крестьянству. Форсирование темпов коллективизации
- 14. Массовые репрессии против крестьянства. Выступление крестьян против насильственной коллективизации. Спад колхозного производства. И. Сталин. «Головокружение от успехов». Голод 1932 1933 гг.
- 15. Завершение коллективизации в годы второй пятилетки. Итоги и последствия коллективизации.

Индустриализация в СССР

Альберт Валиахметов, кандидат исторических наук, доцент кафедры отечественной истории КФУ

Ключевые слова

- Административно-командная система
- Индустриализация
- Пятилетка
- Социалистическое соревнование
- Стахановское движение
- Ударники
- Урбанизация
- Форсированная индустриализация

Индустриализация СССР: сущность

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ (от лат. industria — усердие, деятельность) — процесс создания крупного машинного производства и на этой основе переход от аграрного к индустриальному *обществу*.

Источниками средств для индустриализации могут быть как внутренние ресурсы, так и кредиты, инвестиции капиталов из более развитых стран.

В России индустриализация успешно развивалась с конца XIX — начала XX в. благодаря протекционистской политике правительства и иностранным инвестициям.

Курс на *индустриализацию* с целью превращения страны из аграрной в индустриальную путем быстрого развития крупной машинной промышленности выдвинул XIV съезд РКП(б)/ВКП(б) (1925).

Индустриализация СССР: альтернативы

- 1) Первый путь: Опора на экономические рычаги в изыскании средств для индустриализации предполагала использование существовавших форм собственности, товарно-денежных отношений, предприимчивости в ведении сельского хозяйства и легкой промышленности ради накопления в этих отраслях средств, которые можно использовать для создания тяжелой промышленности. Этот путь, по которому предлагал идти лидер возникшего в партии «правого уклона» Н. И. Бухарин, предполагал продолжение НЭПа.
- 2) Второй путь, к которому все больше склонялись Сталин и его сторонники, имел целью концентрацию всего хозяйства в руках государства, использование внеэкономических, командно-административных, методов мобилизации имеющихся в стране ресурсов для индустриализации. Это означало свертывание НЭПа, жестокое и рискованное изъятие ресурсов из сферы отнюдь не самодостаточного сельского хозяйства и легкой промышленности, использование их для ускоренного создания тяжелой промышленности, которая в свою очередь могла послужить основой для перевооружения и ускоренного развития всех других отраслей народного хозяйства.

Конфликт: 30 сентября 1928 г. Бухарин опубликовал в «Правде» статью «Заметки экономиста», в которой вновь писал о необходимости и возможности бескризисного развития промышленности и сельского хозяйства, резко критиковал не названных по именам «сверхиндустриализаторов». Статья, воспринятая как явный выпад против сталинской группы, вызвала острую перепалку на заседании Политбюро, где Сталин потребовал от Бухарина прекратить «линию торможения коплективизации», на что последний в запальчивости назвал генсека «медким восточным

В нашей историографии до середины 80-х годов господствовал тезис о выполнении первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР за 4 года и 3 месяца: утверждалось, что первая пятилетка началась 1 октября 1928 г. и была успешно завершена в конце 1932 года. Однако при этом не анализировались количественные (натуральные) показатели плана, хотя они публиковались. Между тем, на деле плановые задания, по всем важнейшим параметрам (электроэнергетика, металлургия, уголь, минеральные удобрения, тракторы и мн. др.) были провалены. Несмотря на это, И. В. Сталин на январском (1933 г.) Объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) заявил, что пятилетний план выполнен полностью.

Идея плана первой пятилетки возникла в середине 20-х годов в связи с близившимся завершением восстановления народного хозяйства. Первые варианты плана, подготовленные Госпланом во главе с Г. М. Кржижановским и ВСНХ во главе с В.В. Куйбышевым, не были одобрены партийными инстанциями. В декабре 1927 г. вопрос о первой пятилетке был вынесен на рассмотрение XV съезда ВКП(б). Доклад об основных проблемах пятилетки был сделан главой правительства А. И. Рыковым. С содокладом выступил Кржижановский, доказывавший необходимость выработки научнообоснованного плана и вредность его составления только на основе эмоций и пожеланий; экономическое обоснование каждого показателя — вот главная задача плановиков. Куйбышев уже тогда отстаивал более высокие показатели, считая, что в первую очередь следует развивать тяжелую промышленность, наращивая производство средств производства. Ряд делегатов настаивал на необходимости пропорционального развития индустрии и выделял приоритет текстильной промышленности, мотивируя это необходимостью борьбы с товарным голодом и

Съезд принял резолюцию "О директивах по составлению пятилетнего плана народного хозяйства". В ней не было определенных цифр и конкретных плановых заданий. По существу то была директива, содержавшая принципы подхода к плану. Предлагалось решить основные вопросы по стратегическим позициям: соотношение промышленности и сельского хозяйства, тяжелой и легкой индустрии, накопления и потребления. Съезд отметил, что "неправильно исходить из требования максимальной перекачки средств из сферы крестьянского хозяйства в сферу индустрии, ибо это требование означает не только политический разрыв с крестьянством, но и подрыв сырьевой базы самой индустрии, подрыв ее внутреннего рынка, подрыв экспорта и нарушение равновесия всей народнохозяйственной системы».

XV съезд ВКП(б) поддержал необходимость всестороннего развития сельского хозяйства, его общего подъема и быстрой механизации. Отдавая приоритет развертыванию тяжелой индустрии, съезд предусматривал и рост легкой промышленности, особенно подчеркнув значение мелкой местной промышленности, кустарной и ремесленной, которые дополняют крупную индустрию, способствуя изживанию товарного дефицита и смягчению безработицы. Особое внимание обращалось на кооперацию. Съезд высказался против сверхиндустриализации: темпы роста не должны быть максимальными, и их следует планировать так, чтобы не происходило сбоев. В социальной программе предусматривались рост потребления, бесперебойное снабжение рынка, повышение покупательной способности червонца, общий подъем материального уровня населения.

Президиум Госплана решил составить пятилетний план на 1928/29 — 1932/33 гг. в двух вариантах: отправной (минимальный) и оптимальный (максимальный). Отправной был по своим показателям на 20% ниже оптимального, ибо в ходе выполнения плана могли возникнуть неблагоприятные условия (неурожаи, просчеты, неустойчивость иностранных кредитов и пр.).

Над планом продолжал работать и ВСНХ, положив в основу "Контрольные цифры пятилетнего плана промышленности ВСНХ СССР". Задания в них по росту тяжелой промышленности были значительно увеличены. Наиболее высокие темпы планировались в черной и цветной металлургии, машиностроении, химической и строительных отраслях. В ноябре 1928 г. пленум Постоянного планового совещания ВСНХ разработал окончательные директивы пятилетки, предусматривавшие по промышленности рост на 134,6%, при этом тяжелая индустрия возрастала на 150,2%, а легкая — на 121,4% [9]. Однако, руководствуясь решениями ноябрьского (1928 г.) пленума ЦК ВКП(б), предложившего еще более усилить рост тяжелой промышленности, значительно увеличить производительность труда в промышленности и существенно снизить себестоимость продукции, ВСНХ к середине декабря 1928 г. подготовил новый проект контрольных цифр: рост всей промышленности — на 167%, тяжелой индустрии — на 221%, легкой — на 130% [10]. ВСНХ разрабатывал только оптимальный вариант. В Госплане не согласились с такими прогнозами ВСНХ. На заседаниях Президиума Госплана 29 декабря 1928 г. и 5 января 1929 г. возникла острая дискуссия.

Кржижановский настаивал на том, что основным планом должен являться отправной вариант. Сталина не устраивала такая позиция. Он активно поддерживал завышенные цифры, намеченные ВСНХ, хотя многие его задания не выдерживали критики и были нереальны. 23 апреля два варианта пятилетки рассмотрели в правительстве. Несмотря на резкие возражения Кржижановского, был принят оптимальный вариант под названием "Пятилетний народнохозяйственный план на период 1928/29—1932/33 г.". Различия между двумя вариантами были весьма значительными, и выполнение оптимального варианта требовало огромных усилий при громадных капиталовложениях.

Окончательно план утвердил V Всесоюзный съезд Советов, проходивший с 20 по 28 мая 1929 года. Однако, как показали дальнейшие события, и этот сверхнапряженный план не устраивал Сталина.

В июле—августе 1929 г. ЦК партии принял ряд постановлений о форсировании развития многих отраслей тяжелой промышленности. 14 августа Куйбышев выступил с докладом на Президиуме ВСНХ СССР, предложив увеличить в 1929/30 г. выпуск продукции на 28%, и ВСНХ приступил к дальнейшему пересмотру заданий пятилетки. Согласно уточненному варианту плана добыча нефти доводилась до 41,4 млн. т вместо 21,7 млн., каменного угля — до 120 млн. т вместо 75 млн., торфа — до 33 млн. т вместо 12,3 млн., выплавка чугуна — 16 млн. т вместо 10 млн., стали — до 19 млн. т вместо 10,4 млн., производство проката — до 16 млн. т вместо 8 млн., паровозов — до 1800 вместо 825, тракторов — до 201 тыс. вместо 55 тыс., и т. д. [15]. Сталину и готовившемуся занять место главы правительства В. М. Молотову этот вариант понравился, и было дано указание еще раз пересмотреть все задания, чтобы вновь увеличить показатели. Так появился вариант 1930 г.: добыча нефти должна была возрасти до 42 млн. т, каменного угля — до 140 млн. т, выплавка чугуна — до 17 млн. тонн.

При выполнении этих заданий рабочие творили небывалое (ударники перевыполняли нормы в 3 раза). Но ни авралы, ни штурмы не могли спасти положение: годовой народнохозяйственный план 1930 г. провалился. Такая же участь постигла план 1931 года. Не помогли ни громадные капиталовложения, ни выкачка средств из сельского хозяйства.

С 10 ноября 1930 г. Госпланом руководил Куйбышев. Контрольные цифры на 1932 г. были составлены с некоторым уменьшением показателей против намеченных, но все же оставались завышенными и научно не обоснованными. В планировании продолжал действовать волевой метод. В результате создавалось огромное напряжение во многих отраслях производства. Громадное увеличение капиталовложений в промышленность в 1929—1932 гг. разрушало баланс народного хозяйства и расстраивало финансовую систему страны. Дефицит сельскохозяйственного сырья после неурожая 1931 г. и раскулачивание сильных крестьянских хозяйств, нехватка продовольственных и промышленных товаров привели к их нормированию и карточной

Индустриализация СССР: первые пятилетние планы - выполнение

продукции	Задания, утвержденные в мае 1929 г. V съездом Советов СССР	Повышенные задания, принятые XVI съездом партии в июле 1930	Фактически произведено к 1932 г.	Год фактического достижения плановых показателей первоначальных	Год фактического достижения плановых показателей повышенных
Электроэнергия. млрд. кВт ч	22	-	13,5	1935	THE
Уголь, млн. т.	75	-	64,4	1933	-
Нефть, млн. т.	22	45-46	21,4	1934	1952
Чугун, млн. т.	10	17	6,2	1934	1950
Тракторы, тыс. шт.	53	170	48,9	1933	1956
Сталь, млн. т.	10,4	-	5,9	1935	8=
Автомобили, тыс. шт.	100	200	23,9	1935	1937
Комбайны, тыс. шт.	0	40	10	_	1937



- 🛘 перераспределение национального дохода в пользу тяжелой промышленности;
- □ «перекачка» средств из аграрного сектора в индустриальный;
- □ накопление валютных средств, полученных в результате экспорта зерна и других продуктов сельского хозяйства, а также продажи за границу художественных ценностей из запасников музеев;
- 🛮 денежная эмиссия, вызвавшая резкое углубление инфляции;
- □ «займы индустриализации» («добровольно» принудительно распространялись среди граждан, в сер. 1930-х 17 млрд. рублей);
- 🛮 ограничение потребления (1928-1935, карточная система);
- 🛮 продажа водки.

Индустриализация СССР: цели

- 1) Преодоление технико-экономической отсталости страны
- 2) Достижение экономической независимости
- 3) Создание мощной тяжелой и оборонной промышленности
- 4) Формирование машинно-технической базы в сельском хозяйстве для проведения коллективизации

Индустриализация СССР: особенности

- 1) Высокие темпы
- 2) Сжатые сроки
- 3) Акцент на развитие тяжелой промышленности в ущерб легкой
- 4) Осуществление за счет внутренних источников накопления

Первый пятилетний план (1928/29 - 1932/33 гг.) Был разработан на основе Директив Пятнадцатого съезда ВКП (б) (1927 г.). С точки зрения советского правительства главная задача 1-й пятилетки состояла в построении фундамента социалистической экономики, дальнейшем вытеснении капиталистических элементов города и деревни, в укреплении обороноспособности страны. 1 октября 1928 г. он вступил в действие, однако к этому времени еще не были утверждены некоторые задания и разработка планов по промышленному развитию продолжалась. Было предложено два варианта плана: более умеренный отправной, предложенный Госпланом содержал вполне реальные задания, и оптимальный, разработанный ВСНХ задания по которому были на 20% выше. На пленуме ЦК в апреле 1929 г. победила точка зрения И. В. Сталина, группу Бухарина обвинили в правом уклоне. Был взят курс на форсированную индустриализацию. Это означало конец НЭПа в промышленности. В апреле 1929 г. состоялась XVI партконференция. Из двух вариантов первого пятилетнего плана, оптимального и отправного, она одобрила первый. Плановые задания на протяжении 1929-1932 гг. постоянно пересматривались в сторону повышения. В мае 1929 г. V съезд Советов СССР утвердил после неоднократного пересмотра в сторону повышения задач 1й пятилетний план. Этот план предусматривал рост промышленной продукции на 136%, производительности труда на 110%. Планировалось строительство более 1200 заводов. Этот план, сразу после его утверждения V съездом Советов СССР в мае $1929\,$ г., дал основания для проведения государством целого ряда мер экономического, политического, организационного и идеологического характера. Стране предстояло развернуть строительство новых отраслей промышленности, увеличить производство всех видов продукции и приступить к выпуску новой техники.

Первый пятилетний план (1928/29 - 1932/33 гг.)

□ Был воздвигнут ряд гигантских промышленных сооружений: ДнепроГЭС, металлургические заводы в Магнитогорске, Липецке и Челябинске, Новокузнецке, Норильске а также Уралмаш, тракторные заводы в Волгограде, Челябинске, Харькове, Уралвагонзавод, ГАЗ, ЗИС (современный ЗИЛ) и др.

Второй пятилетний план – план развития народного хозяйства СССР (1933 – 1937гг.)

- □ Был утвержден XVII съездом ВКП(б) (1934 г.). План выдвинул задачи построение основ социализма в СССР, завершение создания технической базы во всех отраслях промышленности.
- □ Были утверждены более реальные задачи. Предусматривалось снижение вложений в тяжелую промышленность и увеличение средств на развитие легкой промышленности и товаров народного потребления, а также на развитие сельского хозяйства.
- Пиндустриальной перестройке подверглись районы Урала и Сибири, где с сер. 30-х гг. усиленно велось строительство предприятий-дублеров, в Закавказье и Средней Азии упор делался на строительство предприятий легкой промышленности.
- □ В 1933 1934 гг. вступили в строй десятки предприятий, оборудованных новейшей техникой: Уральский и Краматорский заводы тяжелого машиностроения, Луганский паровозостроительный, Харьковский сверлильных станков, Челябинский тракторный завод и др. Были введены введены в действие крупные сооружения водного транспорта – Беломорско-Балтийский канал и канал им. Москвы. Вошли в строй: Дубровская, Новомосковская, Кемеровская, Среднеуральская районные тепловые электростанции; Нижнесвирская, Рионская и Канакерская гидроэлектростанции. В 1935 г. введена в эксплуатацию первая очередь Московского метрополитена.

Индустриализация СССР: итоги и последствия

- 1) Реконструкция материально-техническая базы народного хозяйства
- 2) Создание новых отраслей промышленности
- 3) Достижение экономическая независимость страны
- 4) Ликвидация безработицы
- 5) Складывание в стране административно-командной системы управления
- 6) Укрепление обороноспособности страны
- 7) Стимулирование экстенсивного развития экономики
- 8) Развитие внеэкономических форм принуждения

Производительность труда увеличилась вдвое против 41 % за первую пятилетку. Импорт станков для машиностроительной промышленности сократился в общем объеме потребностей в станках с 66 % в 1928 г. до 14 % в 1935 г. В целом импорт техники в годы второй пятилетки уменьшился более чем в 10 раз в сравнении с первой пятилеткой, что позволило снизить задолженность по иностранным кредитам с 6300 млн. руб. в 1931 г. до 4000 млн. руб. в 1936 г. С 1934 г. СССР уже имел активный торговый баланс. Страна обрела экономическую независимость и самостоятельность. С новых предприятий было получено более 80 % всей продукции промышленности. Почти удвоилась добыча каменного угля, добыча нефти возросла приблизительно в 1,4 раза, производство проката увеличилось более чем в 3 раза. Высокими темпами роста отличались выплавка электростали и производственного проката, цветных металлов, химическое производство и др.

В середине 30-х годов формируется советский военно-промышленный комплекс. 8 декабря 1936 г. постановлением ЦИК СССР был образован Народный комиссариат оборонной промышленности. Новому наркомату подчинялись 47 авиационных, 15 артиллерийских, 3 оружейных, 9 оптикомеханических, 7 трубочно-взрывательных, 10 танковых, 10 судостроительных заводов, 23 военно-химических предприятия, 3 завода по производству минного, торпедного и бомбового вооружения, 8 предприятий точного машиностроения и др. Кроме того, в составе наркомата сформировались 57 военно-промышленных, научно-исследовательских и опытно-конструкторских организаций, 65 высших и средних специальных учебных заведений. Это был, по существу, гигантский концерн, включавший в себя все виды машиностроительной промышленности и металлообработки, многие виды химической промышленности и целый ряд вспомогательных производств.

Изменилась экономическая география СССР – в Поволжье, Казахстане, Сибири появились новые промышленные районы. Широкий размах получило исследование природных ресурсов северных и восточных районов, освоение Заполярья, Северного морского пути, прокладывание новых трасс. Герои Заполярья и Арктики становились всенародными любимцами. Страна стремительно превращалась в индустри-

Произошли серьезные демографические подвижки. Быстрыми темпами росло городское население. Общая численность городского населения по переписи в 1937 г. составила 43,7 млн. чел. против 26,3 млн. по переписи 1926 г. (166,1 %). Удельный вес городского населения в общей численности населения страны вырос до 31,2 % против 17,9 % в 1926 г. Вместе с ростом числа городов происходило их укрупнение. В 1926 г. насчитывалось 86 городов с населением свыше 50 тыс. каждый, а в 1937 г. таких городов стало 159.

В период с 1926 по 1937 г. особенно быстрыми темпами (от 30 до 40 %) росло население областей: Московской, Ленинградской, Донецкой, Свердловской, Горьковской и ряда других индустриально развивающихся районов. За этот период сокращалось население сельскохозяйственных районов Украины, Казахстана, Курской, Саратовской, Куйбышевской, Воронежской и Сталинградской областей, АССР немцев Поволжья, русских районов Северо-Кавказского края, Азово-Черноморского края и др. Последнее связано не только с урбанизационными процессами, как следствием индустриализации, но и людскими потерями от репрессий, а также голода 1932-1933 гг., поразившего эти районы страны.

Форсированное индустриальное развитие негативно сказалось на социальной сфере. Тяжелую цену за индустриальный рывок заплатило крестьянство. Деревня стала основным источником накопления для промышленности и из нее перекачивались средства, необходимые для индустрии. Так, центнер муки продавался населению по цене 216 руб., а колхозу оплачивался по цене 10 руб. 10 коп. За 1 кг говядины колхозу платили от 21 до 55 коп., а в розничной продаже она стоила 7 руб. 60 коп., за 1 л молока государство платило 9-14 коп., а продавало за 1-1,5 руб. Только Заготзерно в 1935 г. внесло в госбюджет свыше 20 млрд. руб. из общей массы налоговых поступлений в 52 млрд. Индустриальная дань оборачивалась для крестьянства снижением уровня жизни, нерентабельностью колхозов, а для страны - замедлением темпов сельскохозяйственного производства и формированием диспропорций между развитием индустрии и аграрного сектора, города и села.

Бремя индустриализации легло и на население городов. С 1929 по 1935 г. горожане снабжались по карточкам. Причем в централизованном снабжении приоритеты отдавались крупным городам - Москве, Ленинграду, Киеву, Минску и другим промышленным гигантам. Фактические нормы снабжения продовольствием были существенно ниже предусмотренных постановлением правительства. Так, ивановские текстильщики получали по карточкам по 1 кг крупы, 500 г мяса, 1,5 кг рыбы, 800 г сахара в месяц. Снабжение учителей, врачей, студентов было еще хуже. Этим категориям населения не гарантировался даже хлебный паек.

Индустриализация СССР: рабочий класс

Динамика численности:

1928 – 8,7 млн.

1937 - 20,6 млн.

1939 – 25,4 млн.

- □ Главный источник пополнения: крестьяне (покинувшие деревню бывшие единоличники: в годы первой пятилетки выходцы из деревни составили 68%, а в период второй 54% общего числа новых пополнений. В социальной психологии новых рабочих преобладали черты крестьянского менталитета и традиций.
- Указ от 26 июня 1940 г. запретил расторжение трудового договора о найме на работу в одностороннем порядке, что фактически означало прикрепление работника к предприятию. В августе того же года был принят указ об усилении уголовной ответственности за мелкие преступления (пьянство, хулиганство и пр.).
- □ Указ Президиума Верховного Совета в октябре 1940 г. предусматривал мобилизацию в промышленность от 800 тыс. до 1 млн. юношей и девушек путем обучения их в ремесленных училищах и школах ФЗО, а окончившие их должны были в обязательном порядке 4 года отработать на производстве.
- Фактическая ликвидация безработицы

ОРЛОВ

Индустриализация СССР: стахановское движение

□ Энтузиазм рабочих в освоении новой техники и технологии проявился в стахановском движении. Зачинателем его стал Алексей Стаханов, который в ночь с 30 на 31 августа 1935 г. на донецкой шахте «Центральная-Ирмино», изменив организацию труда, добыл за смену (5 час. 45 мин.) 102 т угля вместо 7 т по плану. Трудовой подвиг Стаханова встретил отклик по всей стране и вылился в стахановское движение. 19 сентября 1935 г. Стаханов установил новый рекорд, добыв 227 т угля за смену. Эти показатели вскоре были многократно перекрыты. Наибольшей выработки в Донбассе достиг Н.А. Изотов, у которого Стаханов учился передовым методам труда. 1 февраля 1936 г. Изотов добыл 607 т угля за смену, выполнив почти 100 норм. В эти годы стахановское движение охватило все отрасли промышленности, транспорт, строительство, сельское хозяйство. Трудовые подвиги пропагандировались. Страну облетели имена родоначальников движения: А. Стаханова, Н. Изотова, А. Бусыгина и др. В Ленинграде прославился знаменитый грузчик Кировского завода В. Титенков, который, сделав себе особую лопату «ковшом», за 45 мин разгружал «не вздохнув» двадцатитонную платформу с углем, опережая при этом кран на соселней платформе, гле

Индустриализация СССР: стахановское движение

Алексей Стаханов, шахтер

Александр Бусыгин, кузнец

Петр Кривонос, машинист паровоза

Мария Демченко, колхозница

Евдокия и Мария Виноградовы, ткачихи

• Административно-командная система - система управления экономикой страны, в которой главенствующая принадлежит распределительным, командным методам, а власть сосредоточена в руках центральных органов управления, бюрократического аппарата. Для такой системы характерно централизованное директивное планирование, при котором предприятия действуют в соответствии с доводимыми им из верхних эшелонов управления плановыми заданиями. Административнокомандная система опирается на тоталитарные режимы, она противоречит демократическим принципам управления, препятствует развитию свободного рынка, конкуренции, предпринимательства.

- Форсированная индустриализация в СССР создание в кратчайшие сроки мощной тяжелой промышленности, на базе которой укреплялась бы обороноспособность страны (ВПК), легкая промышленность и сельское хозяйство. Индустриализация призвана была решить и социальные вопросы покончить с безработицей и увеличить численность рабочего класса опоры советской власти.
- Урбанизация (от лат. urbanus городской) исторический процесс повышения роли городов в развитии общества.

- Пятилекта (пятилетние планы развития народного хозяйства) принятая в СССР с 1928 г. основная (среднесрочная) форма планирования социально-экономического развития страны. Всего было разработано 12 планов: 11 пятилетних (1928/29-1932/33, 1933-1937, 1938-1941, 1946-1950, 1951-1955,1956-1960,1966-1970,1971-1975,1976-1980,1981-1985,1986-1990) и один семилетний (1959—1965), принятый в связи с переходом к территориальной структуре управления народным хозяйством и в результате уточнения заданий двух последних лет 6-й пятилетки.
- Социалистическое соревнование массовое движение трудящихся в странах социализма, организованное Коммунистической партией и направленное на повышение производительности труда и досрочное выполнение народно-хозяйственных планов (см. пятилетка). Социалистическое соревнование в СССР принимало разные формы: в период Гражданской войны в России в 1918—1922 гг. коммунистические субботники (бесплатный труд в нерабочее время); в годы первой пятилетки (1928/29—1932/33) «ударничество»; во второй пятилетке (1933—1937) стахановское движение (по имени А. Стаханова, который первым установил трудовой рекорд, выполнив за смену 14 трудовых норм), выдвижение рабочими встречных промфинпланов, движение многостаночников.

- Стахановское движение движение работников в СССР за повышение производительности труда и лучшее использование техники. Возникло в 1935 в угольной промышленности Донбасса (названо по имени зачинателя шахтера А. Г. Стаханова), распространилось и других отраслях промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве.
- Ударники работники, демонстрирующие повышенную производительность труда. Это понятие зародилось в Советском Союзе в годы первых пятилеток. Слово связано с выражением «ударный труд», то есть труд с полным напряжением сил, ориентированный на превышение установленных норм и сроков. Также было распространено выражение «ударная бригада». Движение ударничества было важным средством идеологического воздействия. Имена ударников, достигших наиболее впечатляющих результатов, широко использовались в качестве примера для подражания (шахтер Алексей Стаханов, машинист паровоза Петр Кривонос, трактористка Паша Ангелина, сталевар Макар Мазай и многие другие), они получали высшие правительственные награды, их выдвигали в выборные органы власти и т. д.

Литература

- Иванов А. Советская модель модернизации. Форсированная индустриализация // http://istorikazov.ru/Rossia_11_klass/industrializacija.html
- **История России** XX начала XXI века / Под. ред. Л.В.Милова. Гл. 8 § 1, 3. М.: Эксмо, 2007.
- **Новейшая история** Отечества. XX век: учебник для студ. высш. Учеб. заведений: в 2 т / [А. Ф.Киселев и др.]; под ред. А.Ф.Киселева, Э.М.Щагина.- 3-е изд., испр. и доп. М.: Гуманитар. Изд. Центр ВЛАДОС, 2004.
- Орлов А. С., Георгиева Н. Г., Георгиев В. А. История России: словарь-справочник: учебнопрактич. пособие. Москва: Проспект, 2011.
- **Рогачевская Л.С.** Как составлялся план первой пятилетки // Альманах «Восток». 2005. №3(27). http://www.situation.ru/app/j art 692.htm
- Тимошина Т.М. Экономическая история России. М., 2000. Гл. 11.

- Аллен Р. От фермы к фабрике. Новая интерпретация советской промышленной революции. М.: РОССПЭН, 2013.
- Сказать, что величайший экономический эксперимент в истории коммунизм в СССР - стал и крупнейшим провалом, означает лишь очередную попытку выразить мысль, которая для многих является очевидной. Однако Роберт Аллен в своей работе приводит совершенно иную, поразительную интерпретацию этого исторического феномена, утверждая, что экономика Советского Союза стала одной из наиболее успешных развивающихся систем XX века. К столь провокационному выводу его приводит пересчет показателей национального уровня потребления, а также использование в рамках проведенного анализа экономических, демографических и имитационных моделей, позволяющих спрогнозировать компьютерных альтернативные варианты экономического развития страны, то есть дать ответ на основополагающий вопрос истории "а что, если?". Кроме того, сопоставление советских экономических показателей не только с передовыми экономиками, но и с рядом менее развитых стран мира позволяет автору дать более полный контекст для проведения анализа.

- Голдман В. Женщины у проходной. Гендерные отношения в советской индустрии (1917-1937). М.: РОССПЭН, 2010.
- Книга известного американского историка В.З.Голдман представляет собой первое исследование, посвященное социальной истории советских женщин-работниц в 1930-х гг. Это рассказ о глобальных изменениях, произошедших в процессе тендерного реструктурирования советской экономики, когда доля женщин в составе рабочего класса необычайно возросла. Ни в одной другой стране мира численность женщин-работниц не росла так быстро за такое короткое время. Женщины пополняли ряды наемных рабочих в традиционно "мужских" отраслях, пошатнув сложившуюся иерархическую структуру рабочей силы. Рабочим-мужчинам пришлось пересмотреть свои предубеждения в отношении "женской" и "мужской" работы, роли женщин на производстве.
- Книга рассчитана на широкий круг читателей.

- Грегори П. Политическая экономия сталинизма. М.: РОССПЭН, 2008.
- Предлагаемая читателю работа известного американского экономического историка Пола Грегори существенно улучшает наше понимание того, как работала советская командная экономика. Это исследование на стыке дисциплин: экономики, истории и политологии. Автор использует теорию и методы современной экономической науки для изучения прошлого: экономических и политических процессов, происходивших в 1920-1950-е гг. в СССР.

- **Меерович М.** Наказание жилищем. Жилищная политика в СССР как средство управления людьми. 1917-1937. М.: РОССПЭН, 2008.
- В монографии раскрываются содержание и механизмы реализации советской жилищной политики в период 1917-1941 годов. На материале законодательных документов Политбюро ЦК ВКП(б), ЦИК и СНК СССР, ВЦИК и СНК РСФСР, ведомственных распоряжений ВСНХ и народных комиссариатов: труда (НКТруда), юстиции (НКЮ), здравоохранения (НКЗдрава), тяжелой промышленности (НКТП), внутренних дел (НКВД) и других описана основная цель советской жилищной политики огосударствление жилища с целью использования его как средства управления людьми. Показано употребление жилища, как способа прикрепления к месту работы, принуждения к требуемому уровню производительности труда и предписываемому образу жизни.
- Книга рассчитана на историков, экономистов, архитекторов, управленцев и на широкий круг читателей.

- **Меерович М., Конышева Е., Хмельницкий Д.** Кладбище соцгородов. Градостроительная политика в СССР 1928-1932 гг. М.: РОССПЭН, 2011.
- В монографии рассматриваются ключевые моменты советской градостроительной политики начального периода индустриализации: дискуссия о соцрасселении и причины ее запрета; кампания по обобществлению быта и основания ее отмены; принципы выбора территории под строительство новых городов и недостатки, генетически заложенные в этих принципах; особенности планировочной организации соцгородов - центров территориальной организации населения, отражающие устройство структуры партийно-административного руководства советским обществом; типология массового жилища соцгородов-новостроек, соответствующая иерархии социальной структуры советского общества; принудительные миграции, как способ перемещения трудовых ресурсов в места освоения территорий; насильственная урбанизация, как результат осуществления расселенческой доктрины; формулы расчета нормативной численности населения соцгородов, воплощающие постулаты трудо-мобилизационной и военно-мобилизационной организации населения страны.

- *Осокина Е.* За фасадом «сталинского изобилия». Распределение и рынок в снабжении населения в годы индустриализации. 1927-1941. М.: РОССПЭН, 2008.
- Парадокс полупустых магазинов и полных холодильников отмечал буквально каждый, приезжавший в СССР в годы социалистического застоя. Загадка имеет простое объяснение. Государственная торговля при социализме никогда не была единственным источником снабжения населения. В стране всегда существовал обширный легальный и подпольный рынок товаров и услуг. Эта книга возвращает читателя к истокам социалистической торговли, в легендарные первые пятилетки. В центре внимания повседневная жизнь общества в условиях огосударствления экономики, разрушения и возрождения рынка. Книга написана на основе ранее закрытых архивных материалов, включая и документы архива ОГПУ/НКВД. Она богато иллюстрирована фотографиями 30-х годов, которые ранее не публиковались.
- Книга написана ярким, образным языком и будет интересна любому, кому небезразлична история Отечества.

- Осокина Е. Золото для индустриализации. Торгсин. М.: РОССПЭН, 2000.
- Если вы читали роман Михаила Булгакова "Мастер и Маргарита", то наверно помните зеркальный магазин "Торгсин" на Смоленском рынке в Москве. В обмен на драгоценности и валюту он продавал советским гражданам и иностранцам "розовую лососину", миткали и шифоны, и другие деликатесы и элитные товары ширпотреба. Но знаете ли вы, что в 1931-1935 гг. по всей стране работали полторы тысячи торгсинов? Золото, серебро, бриллианты, доллары, которые советские люди принесли в Торгсин, спасаясь от голода, позволили руководству страны купить иностранное оборудование для Магнитки, Кузнецка, Уралмаша, Днепростроя и других промышленных гигантов рождавшейся советской индустрии. В интересах индустриализации Торгсин фактически узаконил валютную проституцию, а в погоне за золотом "побил" всемогущие органы госбезопасности. Читатель узнает о том, что стало с золотом Российской империи, кто придумал торгсины, что люди покупали в них и сколько стоил "Форд", о том как золото испанской казны оказалось в хранилищах Госбанка в Москве, каков был собранный Сталиным драгоценный "урожай" и многое, многое другое. Целью автора было рассказать о Торгсине просто и интересно - так, чтобы привлечь всех, кто интересуется историей Отечества.

- **Фицпатрик Ш.** Повседневный сталинизм. Социальная история Советской России в 30-е годы. Город. М.: РОССПЭН, 2008.
- Книга представляет собой исследование повседневного и чрезвычайного в сталинской России в 1930-е годы и их взаимодействия между собой. В ней описываются пути и способы, с помощью которых советские граждане пытались вести обычную жизнь в необычных условиях, созданных сталинизмом, а также рисуется портрет нарождающегося социального типа homo soveticus, для которого сталинизм был естественной средой обитания. Данная работа, в которой рассматривается городская жизнь, является логическим продолжением книги Ш. Фицпатрик «Сталинские крестьяне. Социальная история Советской России в 30-е годы: деревня» (М., 2001).

- Эрлих А. Дискуссии об индустриализации. Дело АНХ, 2010.
- Классический труд А.Эрлиха, родившегося в Санкт-Петербурге, был опубликован в США в 1960 г. Книга посвящена дискуссиям советских экономистов и политиков о модернизации экономики России в сложных политических условиях второй половины 20-х гг. XX века. Особенностью книги является сочетание строгого научного анализа и хорошего литературного языка.
- Книга адресована экономистам, историкам и всем, кто интересуется историей России.

• Фицпатрик Шейла, специалист по социальной истории СССР. Лидер «второго поколения историков-ревизионистов». Окончила университет Мельбурна (ВА, 1961), защитила диссертацию в Оксфордском университете (РhD, 1969), проходила стажировку в Лондонской школе славянских и восточноевропейских исследований. Преподает Историю России в Университете Чикаго.