

ТИПОЛОГИЯ
ПРОМЫШЛЕННОГО
ДИЗАЙНА

**КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**



Классификация воздушного транспорта по шкале времени

- 1709 – Воздушный шар
- 1784 – Дирижабль
- 1853 – Самолет
- 1891 - Орнитоптер
- 1903 – Биплан
- 1909 – Утка
- 1923 – Автожир
- 1929 – Вертолет
- 1930 – Полутораяплан
- 1935 – Низкоплан
- 1961 - Винтокрыл
- 1968 – Среднеплан
- 1968 – Бесхвостка
- 1977 – Высокоплан

Летательные аппараты легче воздуха

С двигателем:

□ Дирижабль



Без двигателя:

□ Свободный аэростат



□ Привязной аэростат



Классификация воздушного транспорта по числу крыльев

□ БИПЛАН



□ ПОЛУТОРАПЛАН





Краткое значение

- Биплан – летательный аппарат с двумя несущими крыльями
- Полутороплан - вид воздушного транспорта, у которого верхняя плоскость крыльев значительно больше нижней

Классификация воздушного транспорта по расположению крыльев

□ НИЗКОПЛАН



□ СРЕДНЕПЛАН



□ ВЫСОКОПЛАН



Краткое значение

- Низкоплан – самолет, крыло в котором проходит через нижнюю половину фюзеляжа
- Среднеплан – схема крепления крыла к фюзеляжа аппарата, когда крыло проходит через среднюю часть его сечения
- Высокоплан - схема крепления крыла к фюзеляжу аппарата, когда крыло проходит через верхнюю половину его сечения, располагается на нём или даже над ним

Классификация воздушного транспорта по типу оперения

□ Переднее, по типу «Утка»



□ «Бесхвостка»



Краткое значение

- Утка – аэродинамический аппарат, у которого продольного управления по тангажу (горизонтальное оперение) расположены впереди центра тяжести
- Бесхвостка - аэродинамический аппарат, у которого отсутствуют отдельные плоскости управления высотой, а используются только плоскости, установленные на задней кромке крыла

Классификация воздушного транспорта по расположению оперения

□ С однокилевым



□ С многокилевым



□ V-образным



Классификация воздушного транспорта по расположению двигателя

□ На крыле



□ На пилонах



□ Под крылом



Классификация воздушного транспорта по расположению двигателя

□ В крыле

□ На фюзеляже



Классификация воздушного транспорта по типу фюзеляжа

□ Однофюзеляжные

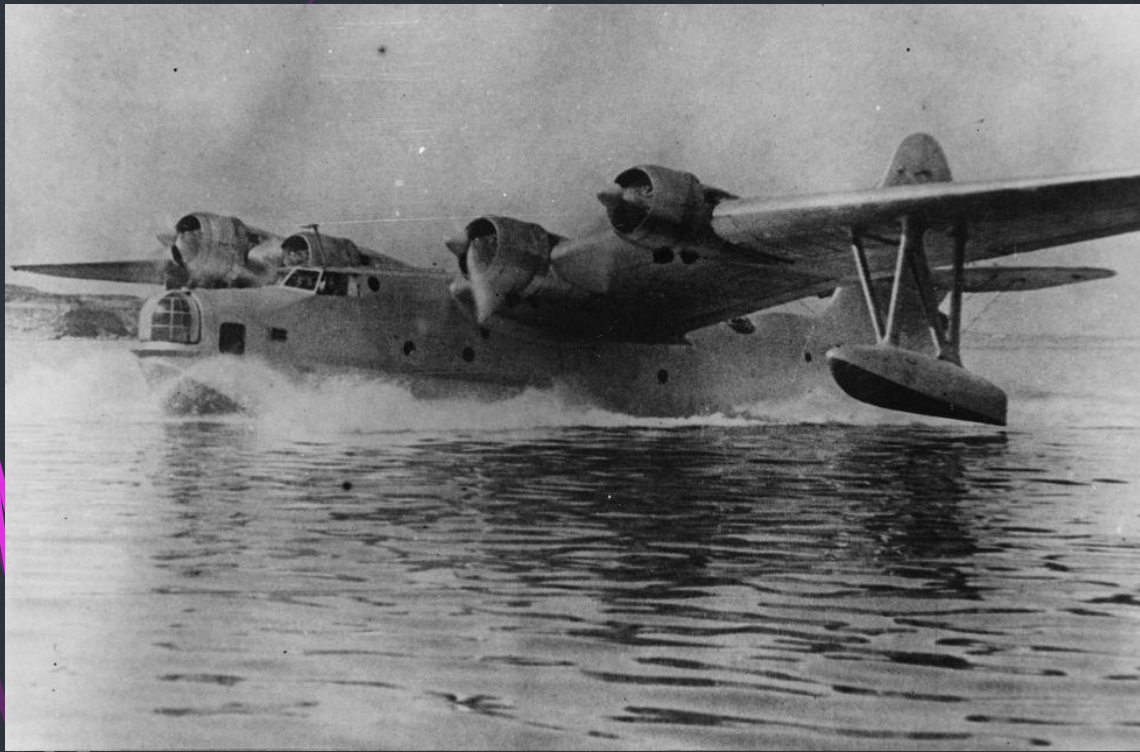


□ Двухбалочные

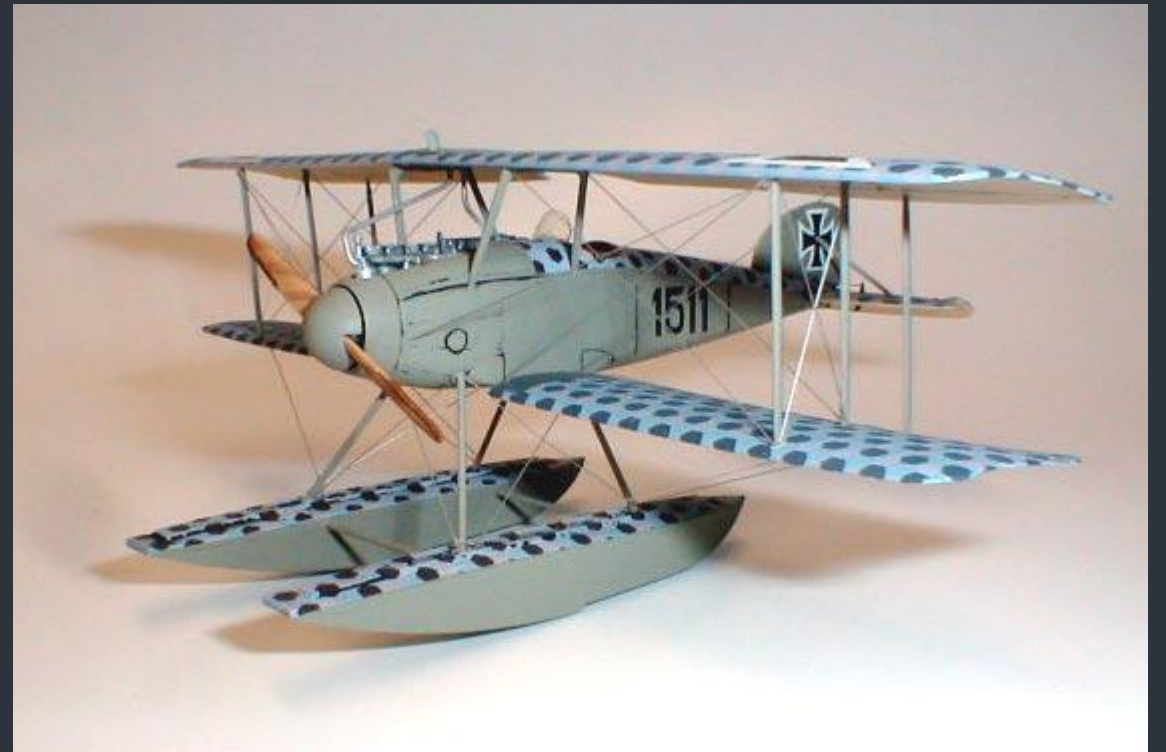


Классификация воздушного транспорта по типу шасси: ГИДРОСАМОЛЕТЫ

□ Лодочные



□ Поплавковые



Классификация воздушного транспорта по типу шасси: СУХОПУТНЫЕ

□ Лыжные



□ Гусеничные



Классификация воздушного транспорта по типу шасси: СУХОПУТНЫЕ - Колесные

□ / С хвостовой опорой



□ Велосипедного типа



□ С передней опорой



Летательные аппараты тяжелее воздуха

С двигателем:

□ Винтокрыл



□ Орнитоптер



□ Самолет



Летательные аппараты тяжелее воздуха

Без двигателя:

□ Планер



□ Воздушный змей



Воздушные аппараты по способу взлета и посадки

□ Обычные взлет и посадка

□ Вертикальные взлет и посадка

□ Короткие взлет и посадка

Воздушные аппараты по назначению

□ Грузовые

□ Грузопассажирские

□ Пассажирские

□ Пассажирские:

□ Дозвуковые

□ Сверхзвуковые

□ Гиперзвуковые

Воздушные аппараты по типу двигателя

□ Поршневые

□ Турбовинтовые

□ Реактивные

Воздушные аппараты по условиям базирования

□ Сухопутного базирования

□ Гидросамолеты

Воздушные аппараты специальные (вертолеты):

□ Спортивные

□ Санитарные

□ Поисково-спасательные

□ Учебно-тренировочные

Специальные воздушные аппараты (вертолеты) с двумя несущими винтами

□ Винты расположены соосно



□ Винты расположены продольно



□ Винты расположены поперечно



Специальные воздушные аппараты (вертолеты) с одним несущим винтом

□ С хвостовым винтом



□ С реактивным приводом



Классификация по предназначению

- Пассажирские – перевозка пассажиров
- Транспортные – транспортировка груза
- Учебные – обучение летного состава
- Экспериментальные – проведение летных экспериментов
- Сельскохозяйственные – обработка сельскохозяйственных угодий
- Военные – обеспечение обороноспособности страны
- Спортивные – занятие авиационным спортом
- Санитарные – оказание
- Геологоразведочные – воздушная разведка недр

Классификация воздушных аппаратов по дизайну

- По дизайну, к сожалению, летательные аппараты не сильно развиваются. Тому причиной является их функциональные характеристики, которые нельзя менять для правильного полета.
- Определенных дизайнеров в этой сфере так же не существует, но есть специальные компании, которые разрабатывают специальные дизайн-концепты для летательных аппаратов.
- Составление дизайн-концепта летательных аппаратов составляет в течение нескольких месяцев, учитывая вместе со всеми внутренними функциями. Некоторые дизайны облегчают полет, некоторые дизайны служат для удаленного или приближенного полета

1. Cobalt-Aircraft

Компания Кобальт создала
единственный в своем роде
дизайн летательного аппарата





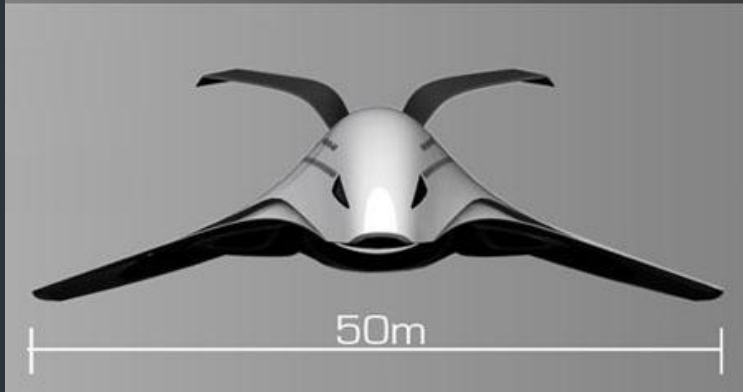
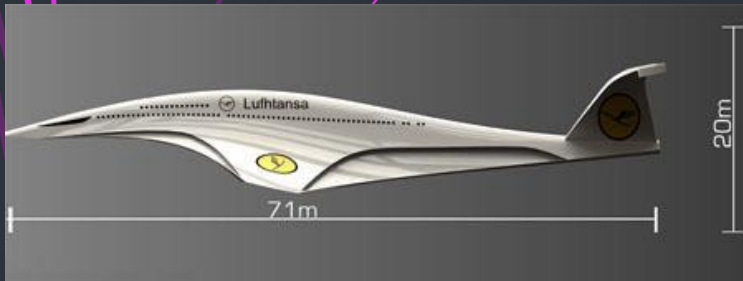
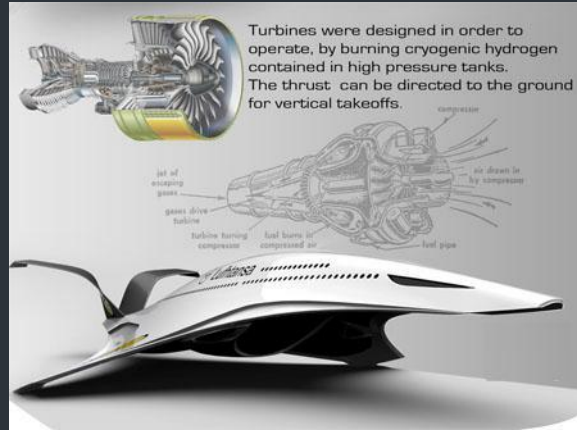
Bombardier Global 5000

- Французская команда художников [Happy Design Studio](#) специализируется на дизайне самолетов. Их последняя работа – частный самолет Bombardier Global 5000, разукрашенный полосками разных оттенков



Airbus A350H

- дизайн Авиалайнера навеян формой дельфина, он имеет аэродинамическую форму для достижения высокой скорости с минимальными усилиями. Разработка авиалайнера в для летательных испытаний преположительно будет закончена к 2050 году.



Icon A5

- Самолет имеет высокую прочность, корпус летательного аппарата питает от 100 л. Rotax 912 ULS двигатель, который работает на авто и авиационного бензина, может набрать максимальную скорость 120 миль в час.



Monster Jumbo

Дизайнером летательного аппарата является Фил Поли. Самолет является экономичным, менее шумным. Количество человек, которые смогут вместиться – 1500

