

ПОЖАРНАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ



# ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВАГОНА В РЕЙС:

## ПРОВОДНИК ОБЯЗАН:

- Работоспособность потребителей электроэнергии кратковременным включением их с пульта управления;
- Осмотреть кипятильник (обязательно проверить наличие и исправность пламяотражателя);
- Проверить порядок хранения топочного материала;
- Проверить наличие и сроки переосвидетельствования огнетушителей.





# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА В ВАГОНЕ:

- Отказы электрической цепи;
- Неисправность предохранительных устройств (РМН, РПН, плавких предохранителей и т.д.);
- Перенапряжение;
- Вмешательство в работу электрооборудования проводников вагонов (ремонт, регулировка и т.д.)
- Растропка котлов и кипятильника легковоспламеняющимися веществами;
- Неосторожное обращение с огнем и использование открытого огня;
- Курение в вагоне, провоз легковоспламеняющихся грузов;
- Скопление пыли и грязи на приборах электрооборудования и электропроводки;



# Требования по обеспечению пожарной безопасности в пути следования поезда

Проводник обязан контролировать выполнение требований пожарной безопасности пассажирами, не допускать курения и пользования ими открытым огнем.

## **Проводникам запрещается:**

1. Выбрасывать золу и мусор при движении поезда и на стоянках. Выбрасывать эти предметы следует только на станциях в специальные контейнеры;
2. Хранить посторонние предметы, топливо в котельном отделении, местах установки электроприборов, в тамбурах, проходах, в ящиках с электрооборудованием;
3. Сушить одежду и другие вещи в котельных помещениях, кипятильниках и выпускных трубах;
4. Использовать для освещения и отогрева открытый огонь;



5. Хранить и перевозить легковоспламеняющиеся жидкости;
6. Подключать электронагревательные и другие бытовые устройства там, где это не предусмотрено конструкцией вагона;
7. Растапливать кипятильник при помощи легковоспламеняющихся жидкостей и средств;
8. Курить в вагоне;
9. Самостоятельно ремонтировать оборудование вагона;
10. Оставлять вагоны без надзора.



## Причины пожаров в подвагонном оборудовании:

1. Короткое замыкание аккумуляторов;
2. Пониженный уровень электролита в аккумуляторах;
3. Пониженное сопротивление изоляции аккумуляторной батареи;
4. Повышенный зарядный ток аккумуляторной батареи;
5. Неудовлетворительное состояние контактных соединений, выводов батареи.



Огнетушители.  
Обеспечение пожарной  
безопасности в вагонах  
пассажирских поездов.



# СПИ-20 –самоспасатель промышленный изолирующий

- Предназначен для защиты органов дыхания и зрения людей при их эвакуации или в других аварийных ситуациях.
- СПИ-20 одноразового действия, гарантийный срок хранения 5 лет;
- Находится в вагоне в количестве 2-х штук;
- Время защитного действия при эвакуации не менее 20 минут, в режиме ожидания 40 мин.





# Огнетушитель ОСП-1

- Находится в электрощите;
- Устанавливается над местом возможного загорания и автоматически срабатывает при повышении температуры в зоне установки до 100.С





# Углекислотные огнетушители

- Огнетушитель представляет собой стальной баллон в горловину которого ввернуто пусковое устройство с раструбом.
- Для приведения огнетушителя в действия необходимо сорвать пломбу, выдернуть чеку, нажать рычаг, направить раструб на пламя.
- Огнетушащее вещество - углекислота.
- Температура огнетушащего вещества при выходе  $-70$ .
- Можно тушить электроустановки, находящихся под напряжением до 1000 В и щиты управления;
- Должен быть в рабочем тамбуре.





# Огнетушители порошковые

- Состоит из корпуса наполненного огнетушащим порошком. Внутри корпуса находится сифонная трубка, баллон с газом, газ, порошок.
- Для приведения в действия нужно: сорвать пломбу, выдернуть чеку, нажать на рычаг и направить шланг на пламя.
- В основном используют, когда происходит возгорание твердых веществ (например, полка), жидких и газообразных веществ, при горение электроустановок.
- Находится со стороны нерабочего тамбура, может быть также со стороны рабочего.





# Огнетушитель воздушно-пенный

- Не допускается применения данного огнетушителя для тушения электроустановок под напряжением.
- Огнетушитель воздушно-пенный предназначен для тушения возгораний твердых, тлеющих материалов органического происхождения и жидкостей или твердых тел, превращающихся в жидкости.
- Огнетушитель состоит: корпус, рукав, баллон для рабочего газа, газ, насадок, трубка сифонная, крышка.
- Для приведения в действия нужно: сорвать пломбу, выдернуть чеку, нажать на рычаг и направить рукав на огонь.
- Огнетушащее вещество - пена. Внутри корпуса находится пенообразователь.
- Со стороны нерабочего тамбура.





# ГЕНЕРАТОР ОГNETУШАЩЕГО АЭРОЗОЛЯ ПЕРЕНОСНОЙ (ГАОП) «СТРАЖНИК»-3



- «СТРАЖНИК»-3 с рукояткой для переноса предназначен для тушения локальных (объемных и поверхностных) очагов возгорания всех классов.
- Применяется путем заброса непосредственно в очаг возгорания в помещения объемом до 100 м<sup>3</sup>. Приводится в действие ручным механическим способом (терочным).
- Так же может применяться для тушения электроцитов, под напряжением до 35 кВт и объемом до 1м<sup>3</sup>.



# ПОЛОТНО (КОШМА)

- Первичное средство пожаротушения;
- Следует хранить в металлических футлярах с крышкой;
- Не реже 1 раза в месяц просушивать.





# Нормы оснащения подвижного состава

Каждый вагон пассажирского поезда обеспечивается:

- СПИ-20 (не менее 2-х);
- ОСП-1 в электрощите;
- Стражник
- Ручные огнетушители ОП+ОВП или ОУ+ОВП.



# Обязанности поездной бригады при обнаружении пожара

При обнаружении задымленности в вагоне, появлении запаха дыма или открытого огня во время следования поезда, каждый работник обязан:

- 1) Остановить поезд **стоп-краном** (кроме мостов, тоннелей);
- 2) Вызвать ЛНП и ПЭМа по цепочке;
- 3) Открыть двери/окна всех аварийных выходов/ купе и организовать эвакуацию пассажиров;
- 4) Обесточить вагон (в светлое время суток) в ночное время, кроме цепей аварийного освещения;
- 5) Открыть и зафиксировать тамбурные, боковые и торцевые двери обоих тамбуров и закрепить их на защелку. После этого объявить и организовать эвакуацию.



- Сконцентрировать на себя внимание пассажиров (резким хлопком ладоней, громким твердым голосом);
- Учитывая, что концентрация внимания будет очень кратковременной необходимо незамедлительно четко, громко и внятно объявить о происшествии, объяснить порядок действий.
- Психологи рекомендуют в данном случае вместо слова “пожар” использовать выражение “возгорание в вагоне”.
- Таким образом, первая фраза может звучать следующим образом: “Внимание, граждане пассажиры! Прошу тишины! Внимание в вагоне произошло возгорание (либо угроза возгорания)! Просьба всем срочно покинуть вагон! Все двери и аварийные выходы открыты!”, и должен указать словами (продублировав рукой) направления выхода из вагона.



# №1. СИГНАЛ ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГИ



СЕРИЯ ДЛИННЫЙ И ДВА  
КОРОТКИХ

— . .



**№2. В КАКОМ МЕСТЕ  
РАЗРЕШАЕТСЯ КУРЕНИЕ ПРИ  
НАХОЖДЕНИИ В  
ПАССАЖИРСКОМ ВАГОНЕ?**



**ЗАПРЕЩЕНО КУРИТЬ В ВАГОНЕ**



№3. КУДА ЭВАКУИРУЮТСЯ  
ПАССАЖИРЫ ПРИ ПОЖАРЕ НА  
2-ХПУТНОМ УЧАСТКЕ ПУТИ?



НА ПОЛЕВУЮ СТОРОНУ



№4. ЧТО ТАКОЕ ОСП-1?



ОГНЕТУШИТЕЛЬ  
САМОСРАБАТЫВАЮЩИЙ.  
ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТУШЕНИЯ  
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ БЕЗ  
УЧАСТИЯ ЧЕЛОВЕКА. ТЕМПЕРАТУРА  
СРАБАТЫВАНИЯ 100 ГРАДУСОВ.



№5. КЕМ ПОДАЕТСЯ СИГНАЛ  
ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГИ, ВАШИ  
ДЕЙСТВИЯ.



ОКНА, ВЫЙТИ В  
ТАМБУР ПО ХОДУ  
ДВИЖЕНИЯ  
ПОЕЗДКА С  
ОГНЕТУШИТЕЛЕМ  
И НАБЛЮДАТЬ ЗА

МГНУВРАГОЩИМ



№6. КАК ОПРЕДЕЛИТЬ  
ЗАМЫКАНИЕ «+» ПРОВОДА  
НА КОРПУС ВАГОНА?



ПРИ НАЖАТИИ ДВУХ КНОПОК  
ПРОВЕРКИ УТЕЧКИ ТОКА НА  
ЩИТЕ, ЛАМПА «+» БУДЕТ ГОРЕТЬ  
ЯРЧЕ, ЧЕМ ЛАМПА «-»



№7. ДЛЯ ЧЕГО ПРЕДНАЗНАЧЕНА  
УСТАНОВКА ПОЖАРНОЙ  
СИГНАЛИЗАЦИИ (УПС) В  
ПАССАЖИРСКОМ ВАГОНЕ?



НЕОБХОДИМА ДЛЯ РАННЕГО  
ОБНАРУЖИВАЙСЯ ВОЗГОРАНИЯ  
ЗАДЫМЛЕНИЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ О  
ПОЖАРЕ И МЕСТЕ ЕГО ВОЗНИКНОВЕНИЯ.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

ВСЕМ ЗЕЛЕНОГО :)