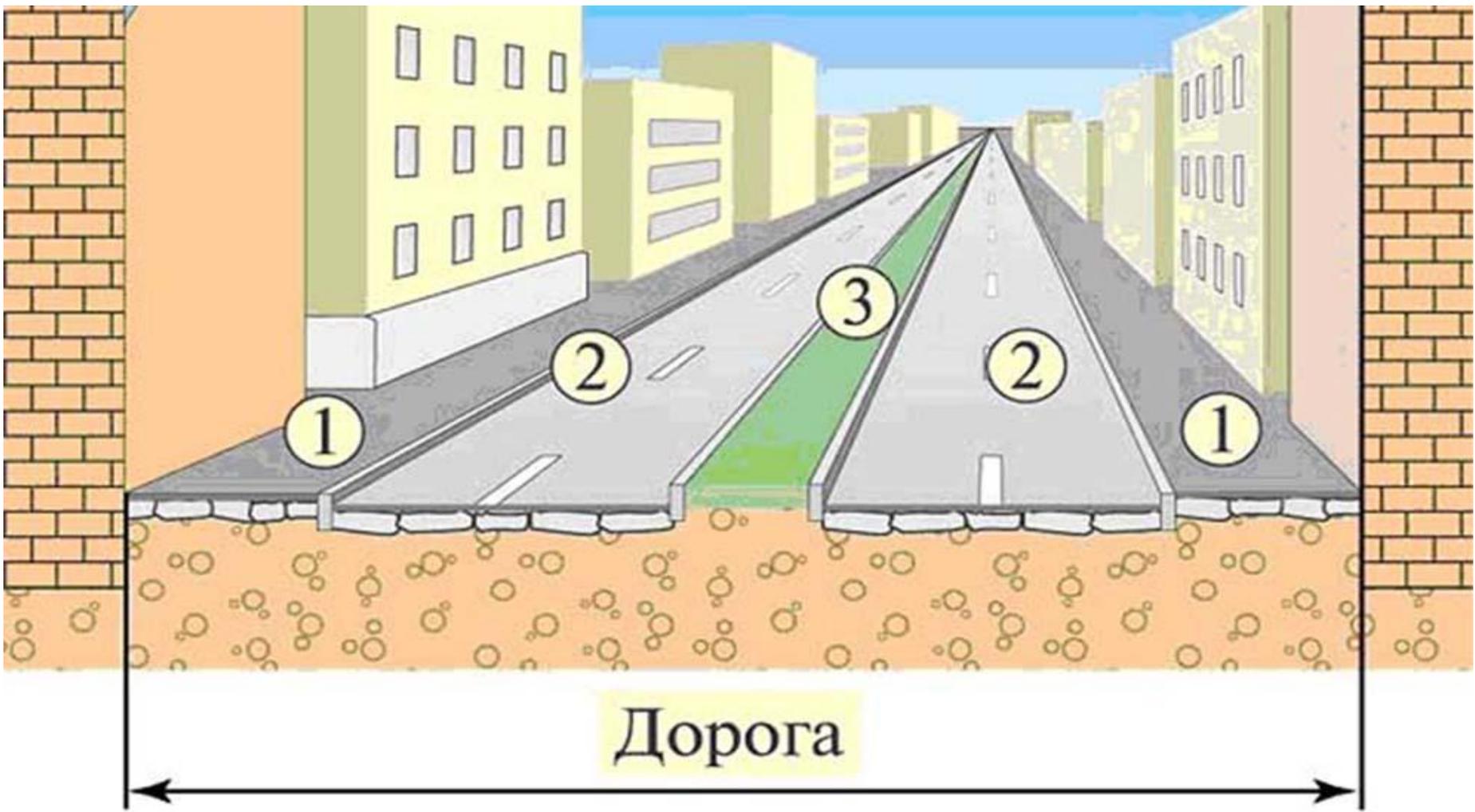
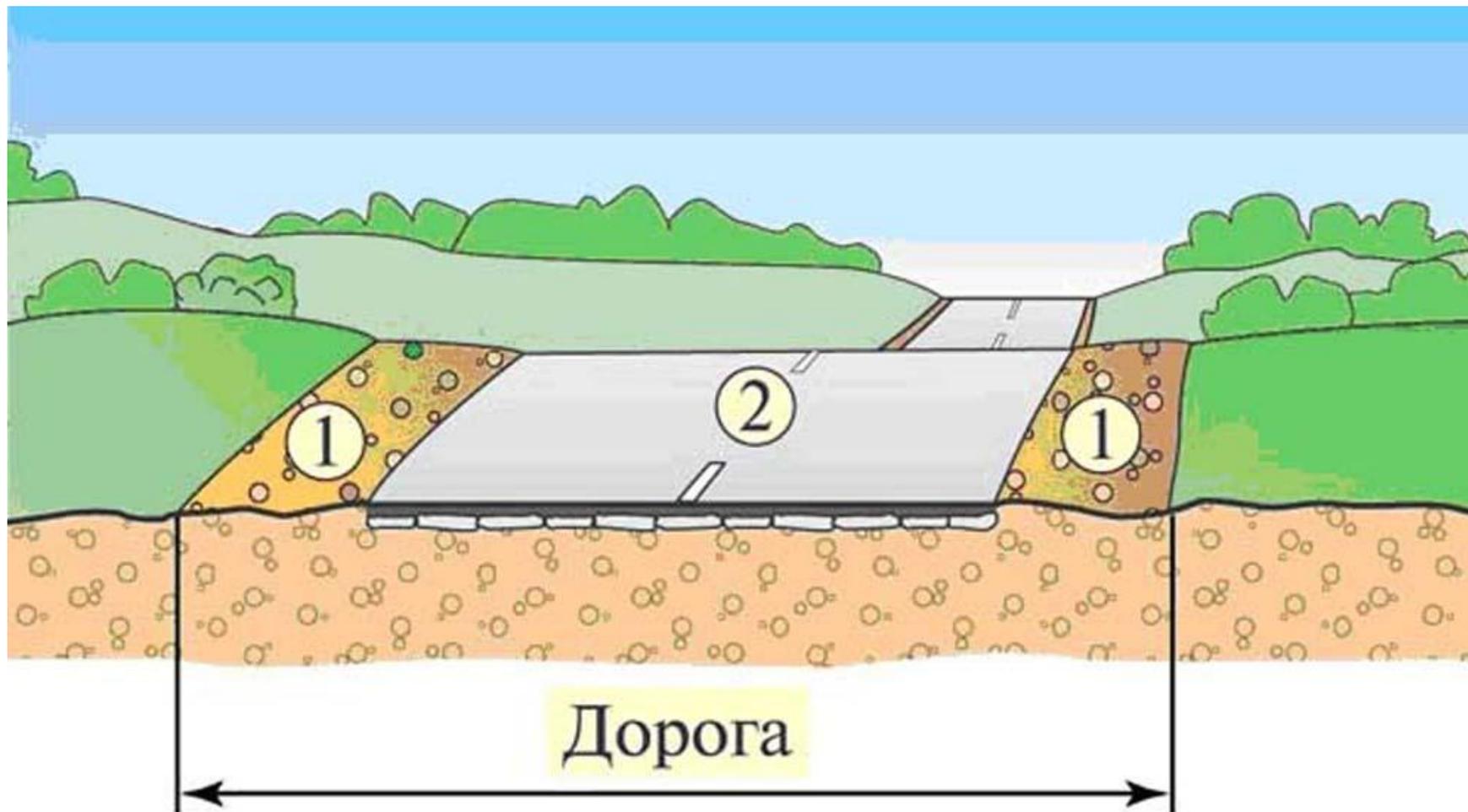


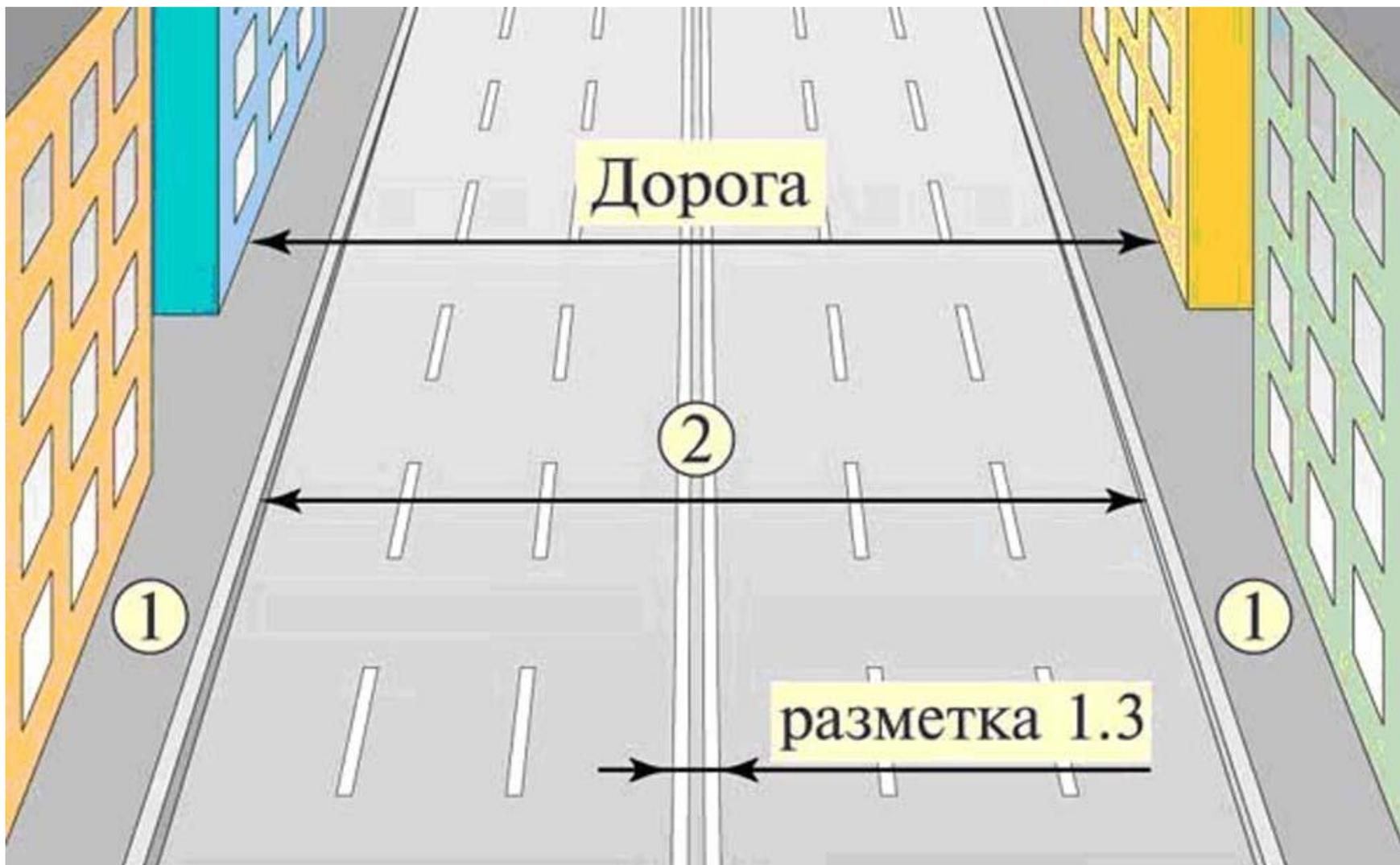
# Общие положения

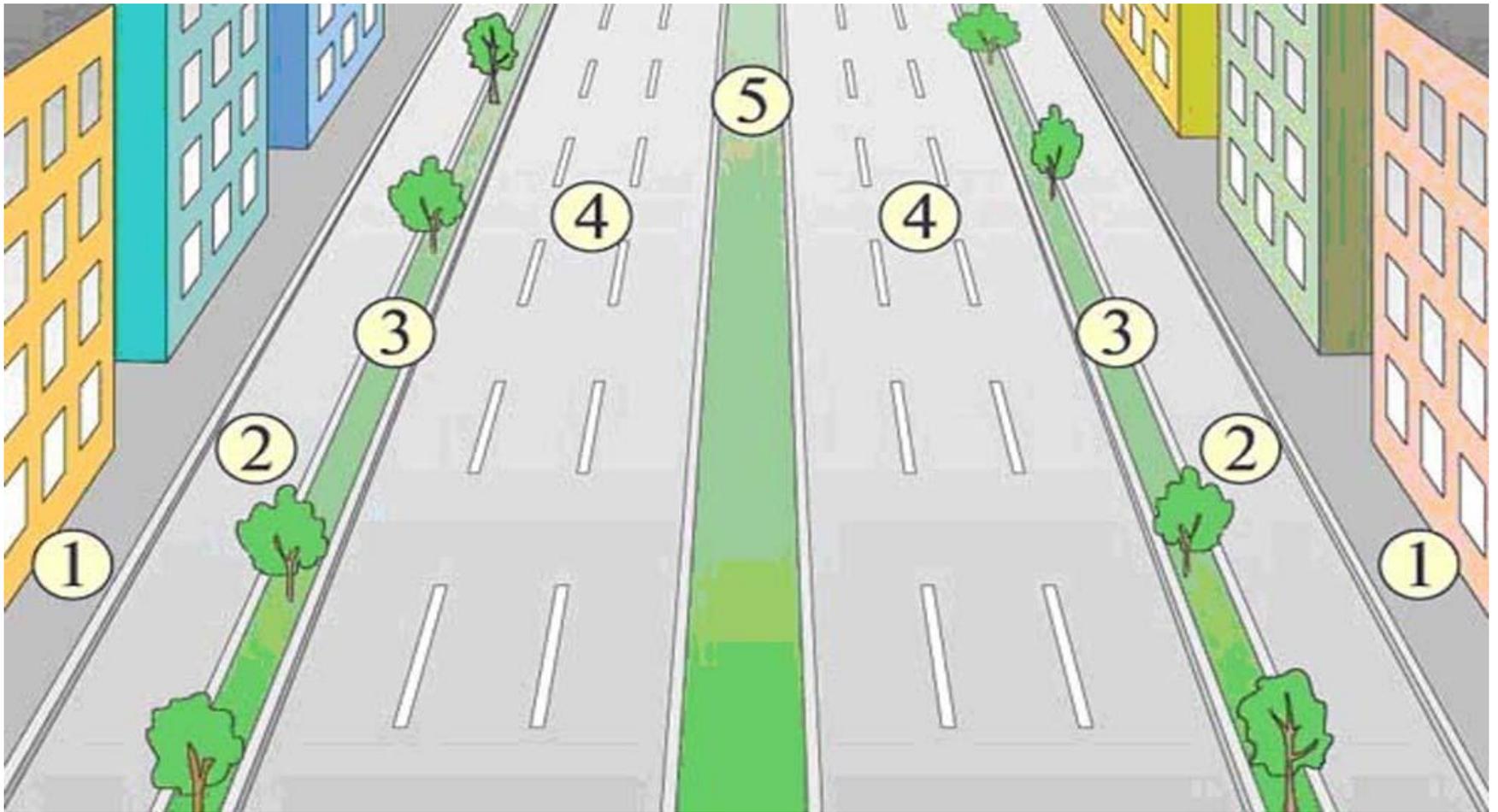
термины



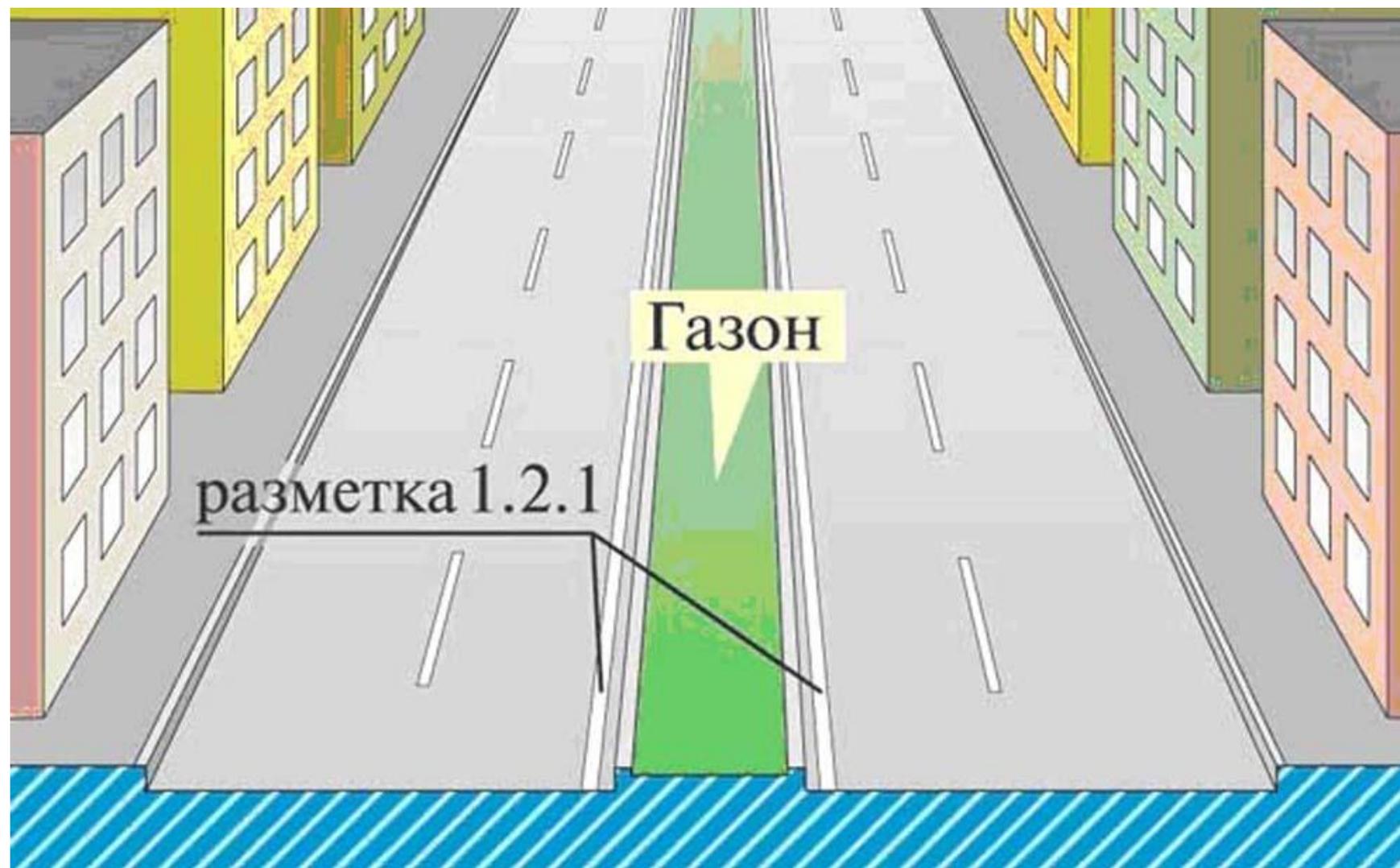
**"Дорога"** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.





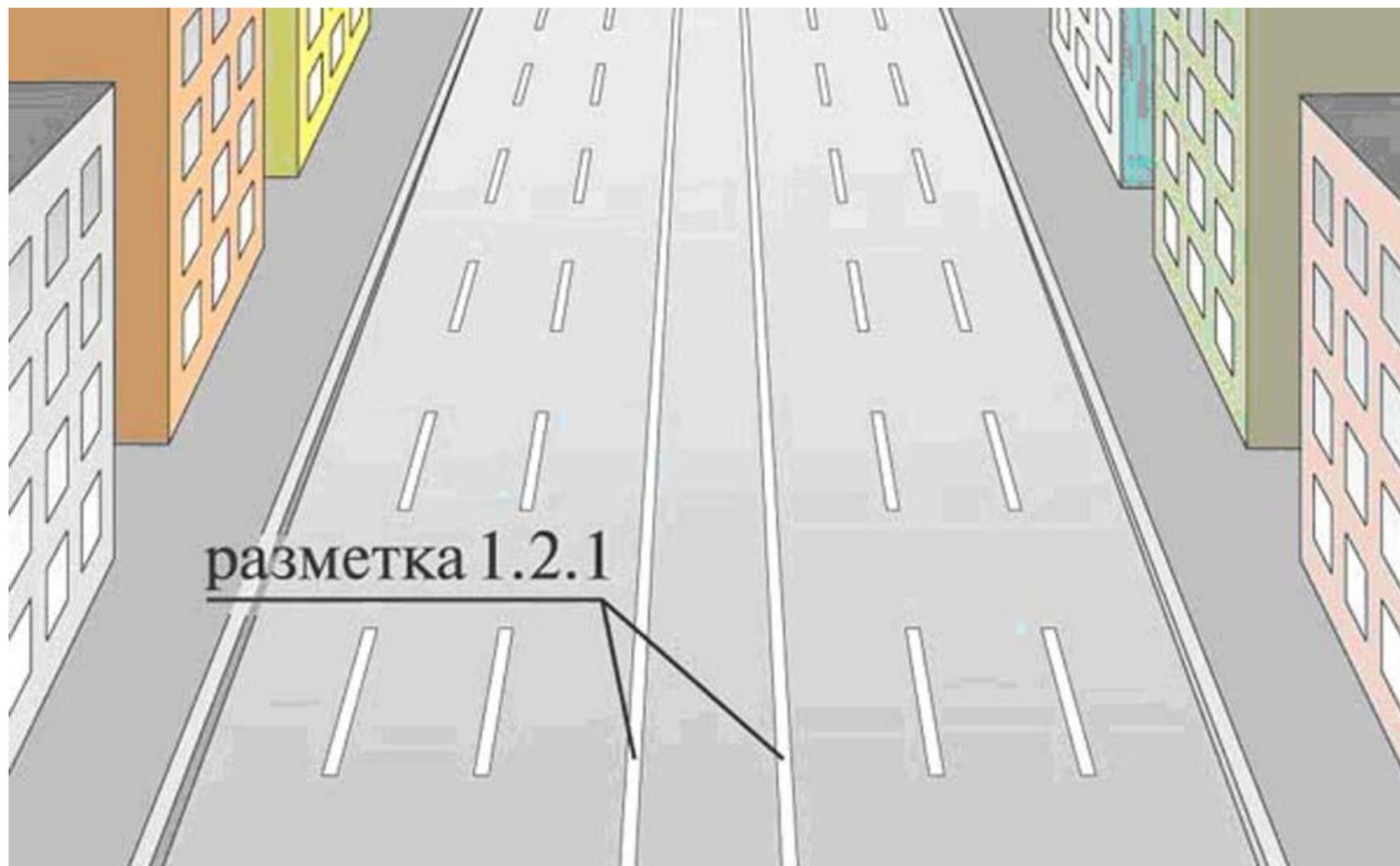


**"Разделительная полоса"** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2 (сплошной линии), разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Газон

разметка 1.2.1



разметка 1.2.1



**На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?**

1. Только на правом.
2. На обоих.
3. Ни на одном.



**Сколько полос для движения имеет данная дорога?**

1. Две.
2. Четыре.



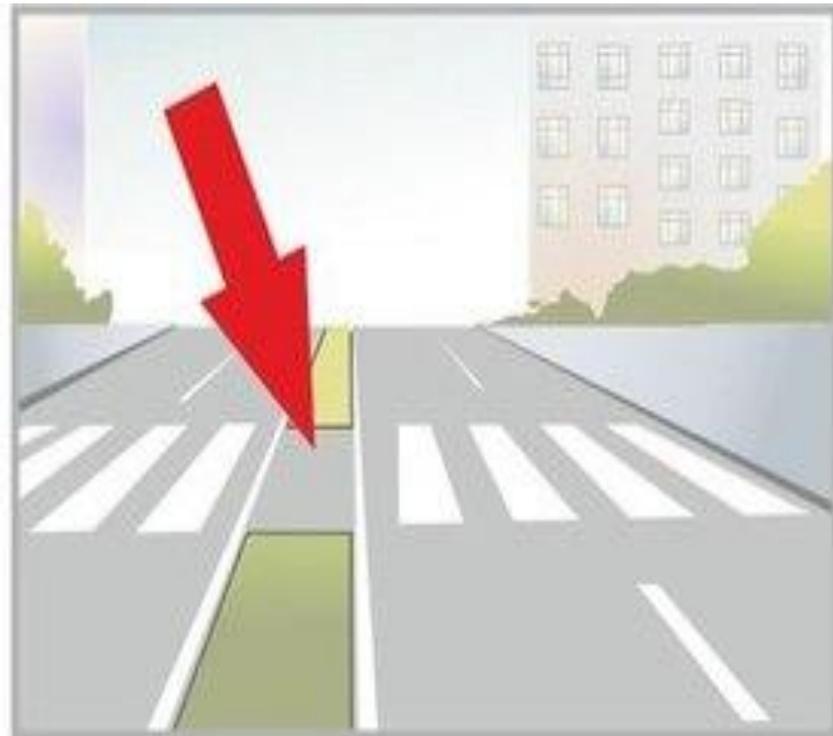
**Сколько проезжих частей имеет данная дорога?**

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.



**Сколько полос для движения имеет данная дорога?**

1. Две.
2. Четыре.



**"Островок безопасности"** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и **предназначенный для остановки пешеходов** при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



5.1  
Автомагистраль



2.1  
Главная  
дорога



2.3.1  
Пересечение с  
второстепенной  
дорогой



2.3.2  
Примыкание  
второстепенной  
дороги



2.3.3  
Примыкание  
второстепенной  
дороги



2.3.4



2.3.5

Примыкание  
второстепенной дороги



2.3.6

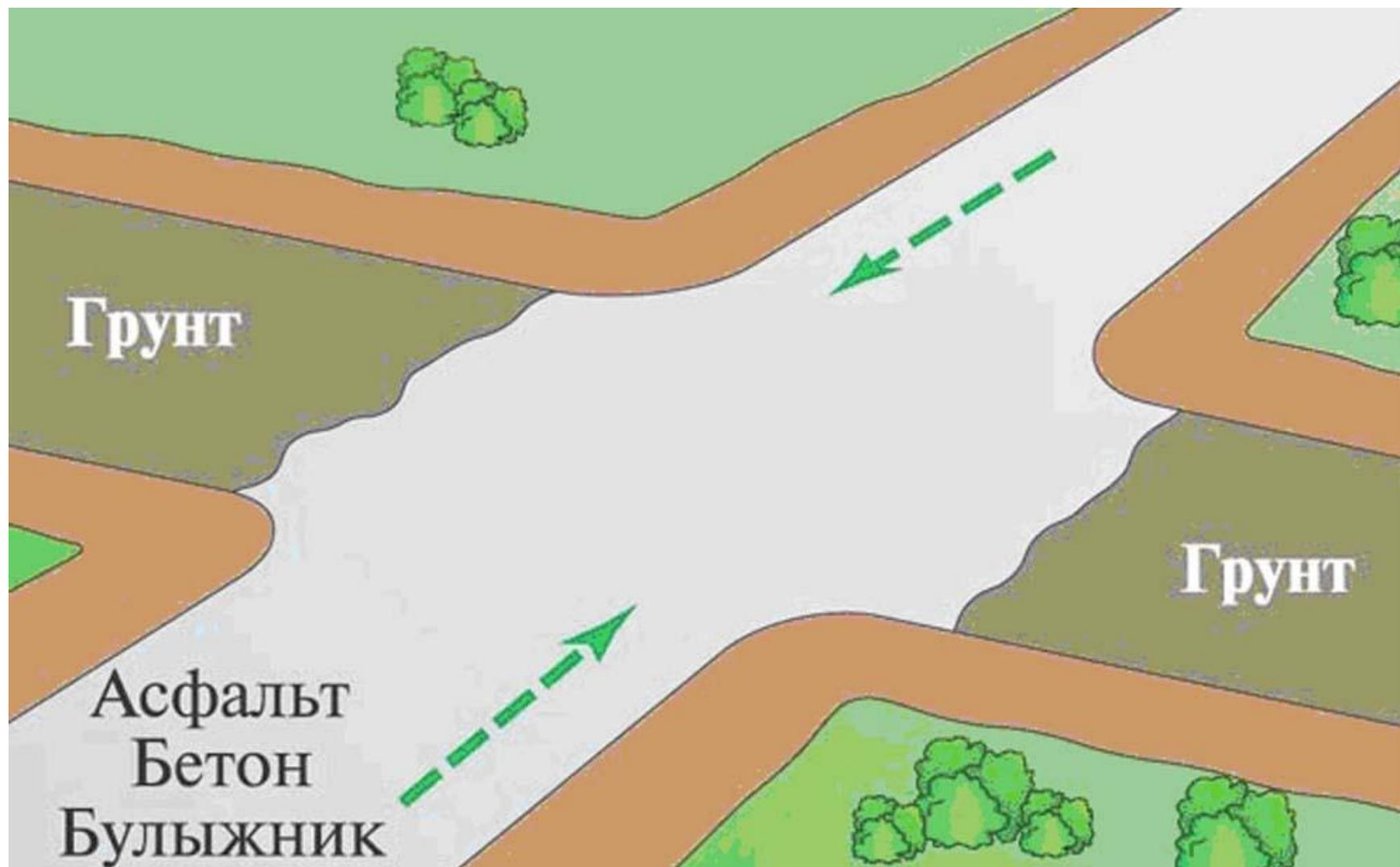


2.3.7

Примыкание  
второстепенной дороги

**"Главная дорога"** - дорога, обозначенная знаками по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.







## 2.4. "Уступите дорогу".

**"Уступить дорогу (не создавать помех)"** - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.



**На каких рисунках показана главная дорога?**

1. Только на левом верхнем.
2. На левом верхнем и нижнем.
3. На всех.



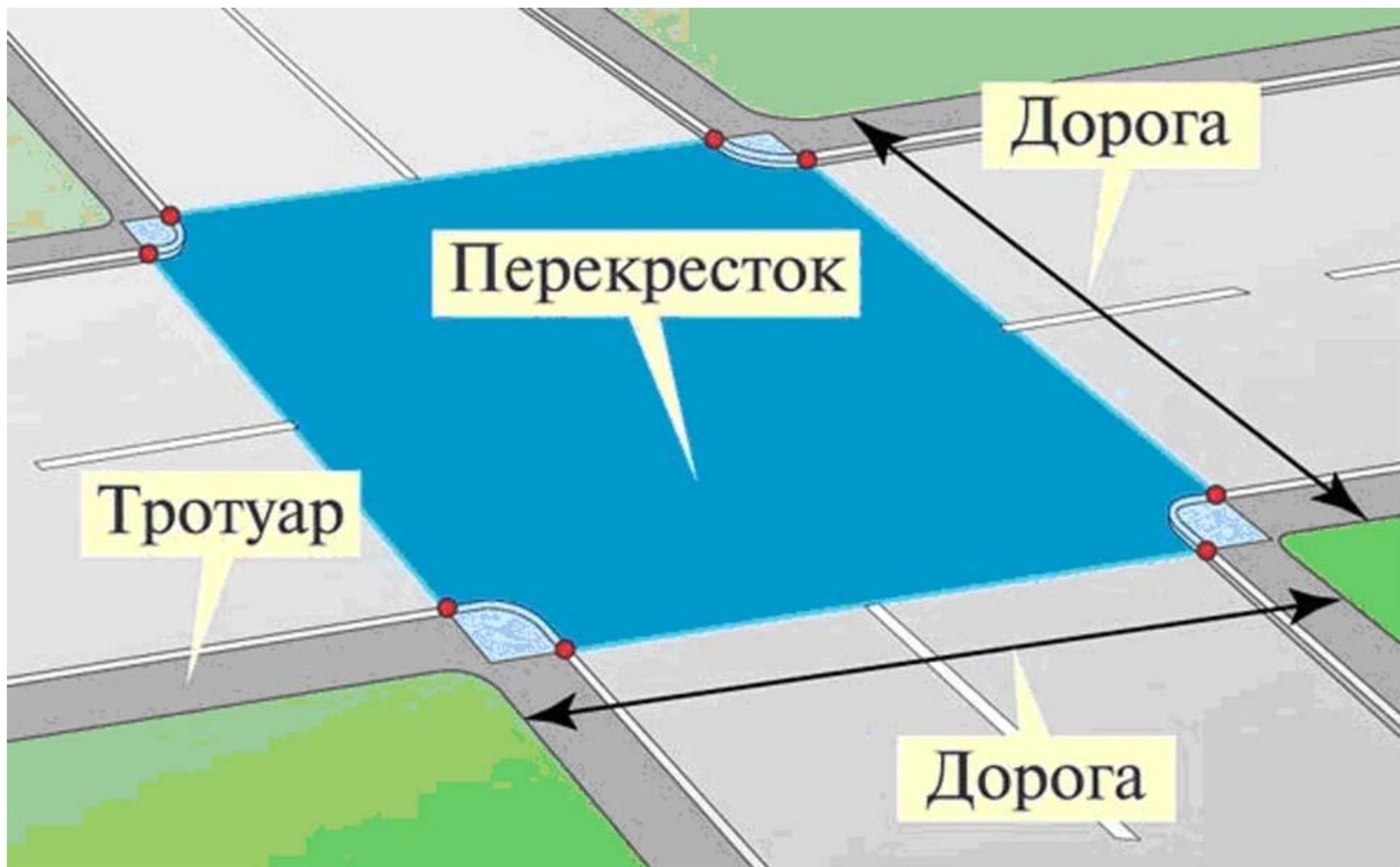
**На каких рисунках показана главная дорога?**

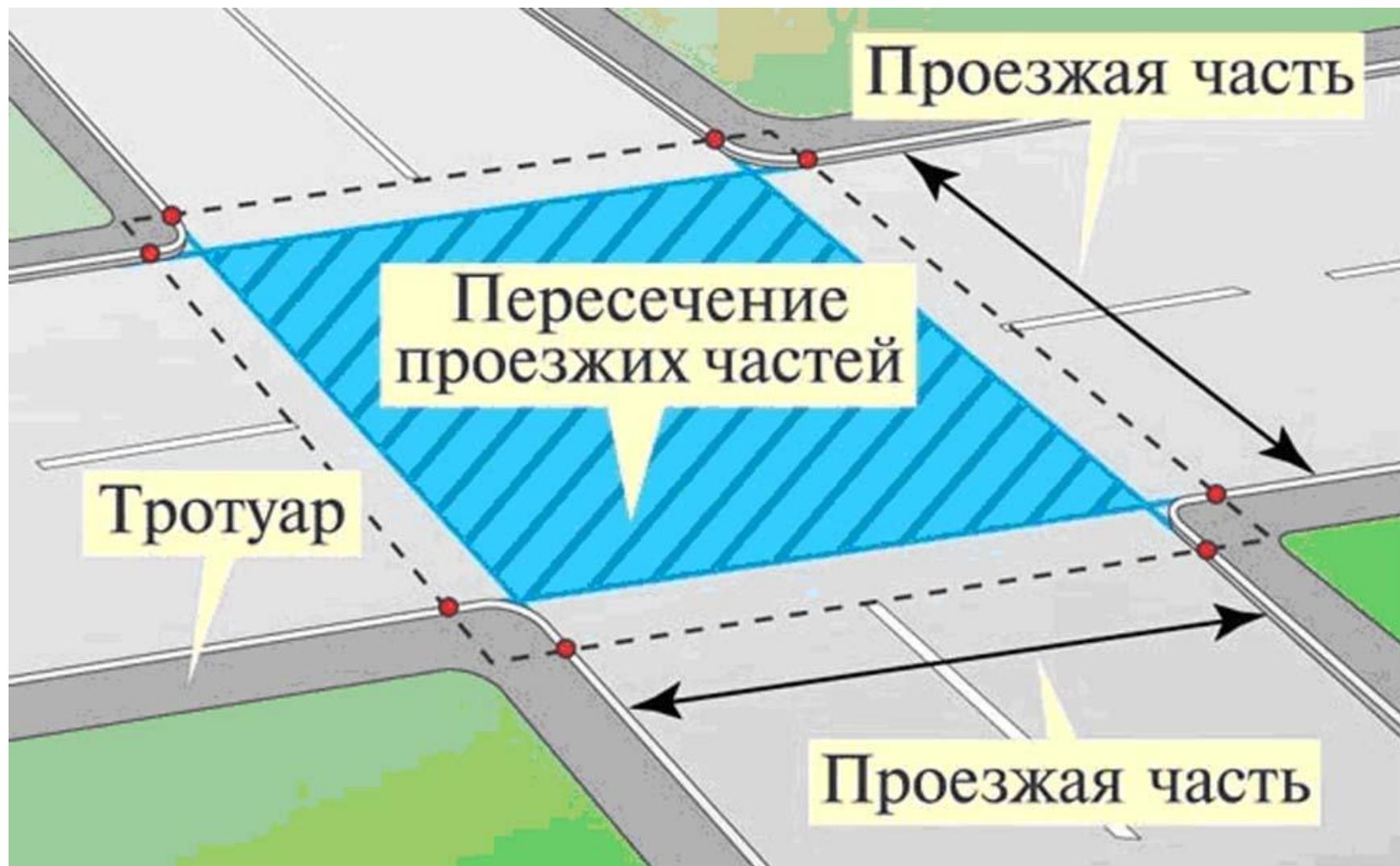
1. Только на правом верхнем.
2. На нижнем и правом верхнем.
3. На всех.



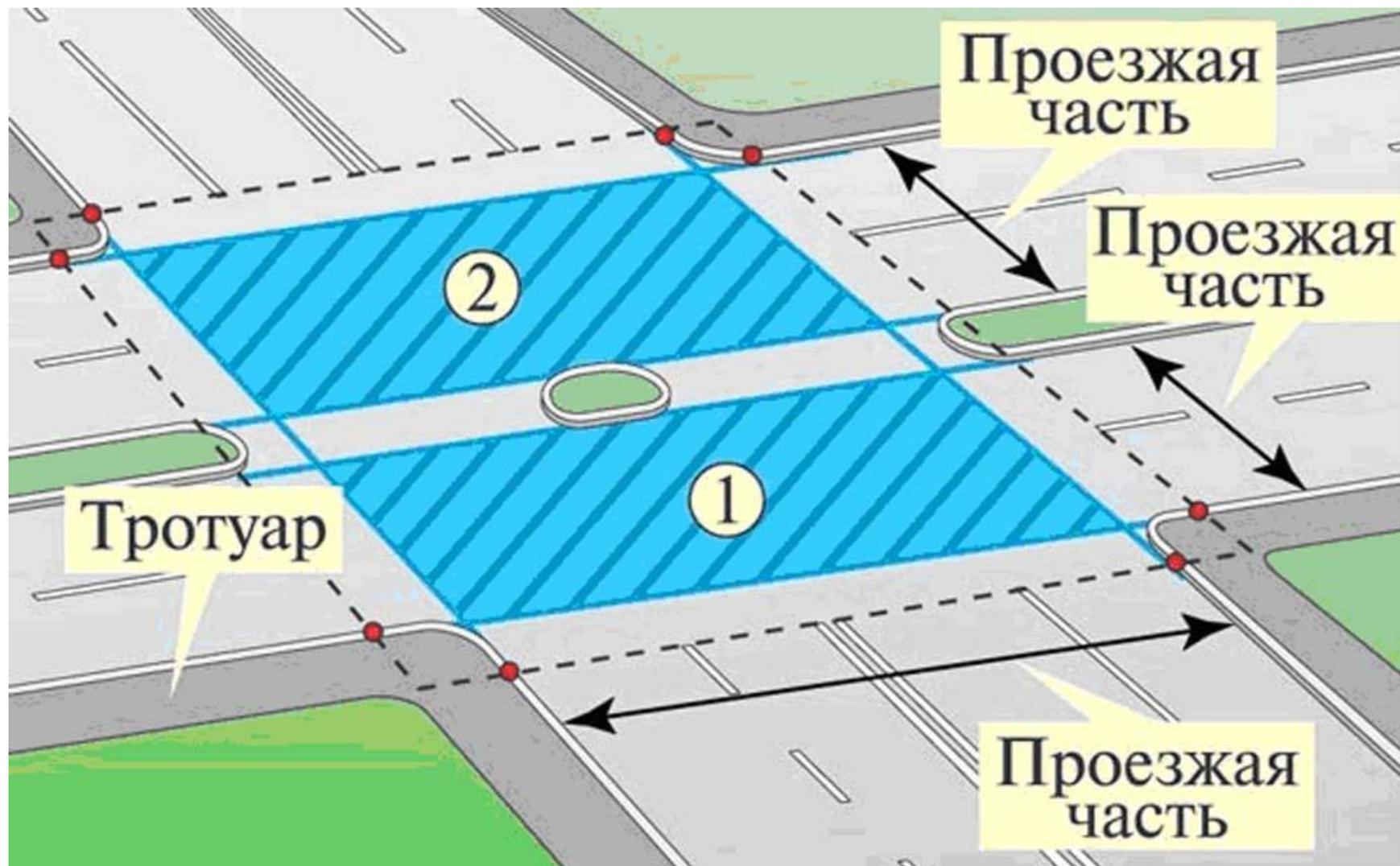
**На каких рисунках показана главная дорога?**

1. Только на левом верхнем.
2. Только на правом верхнем.
3. Только на верхних.
4. На всех.





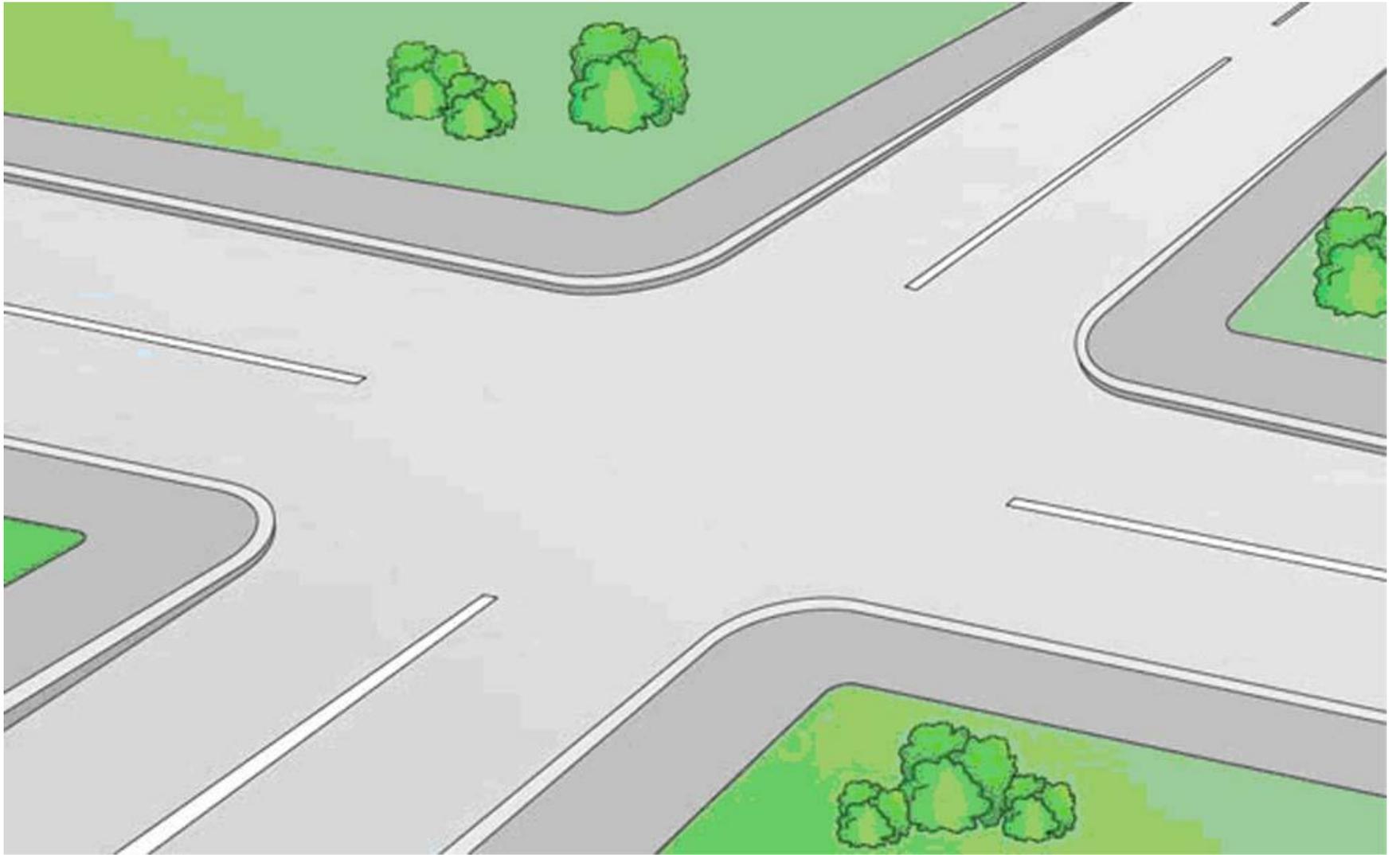


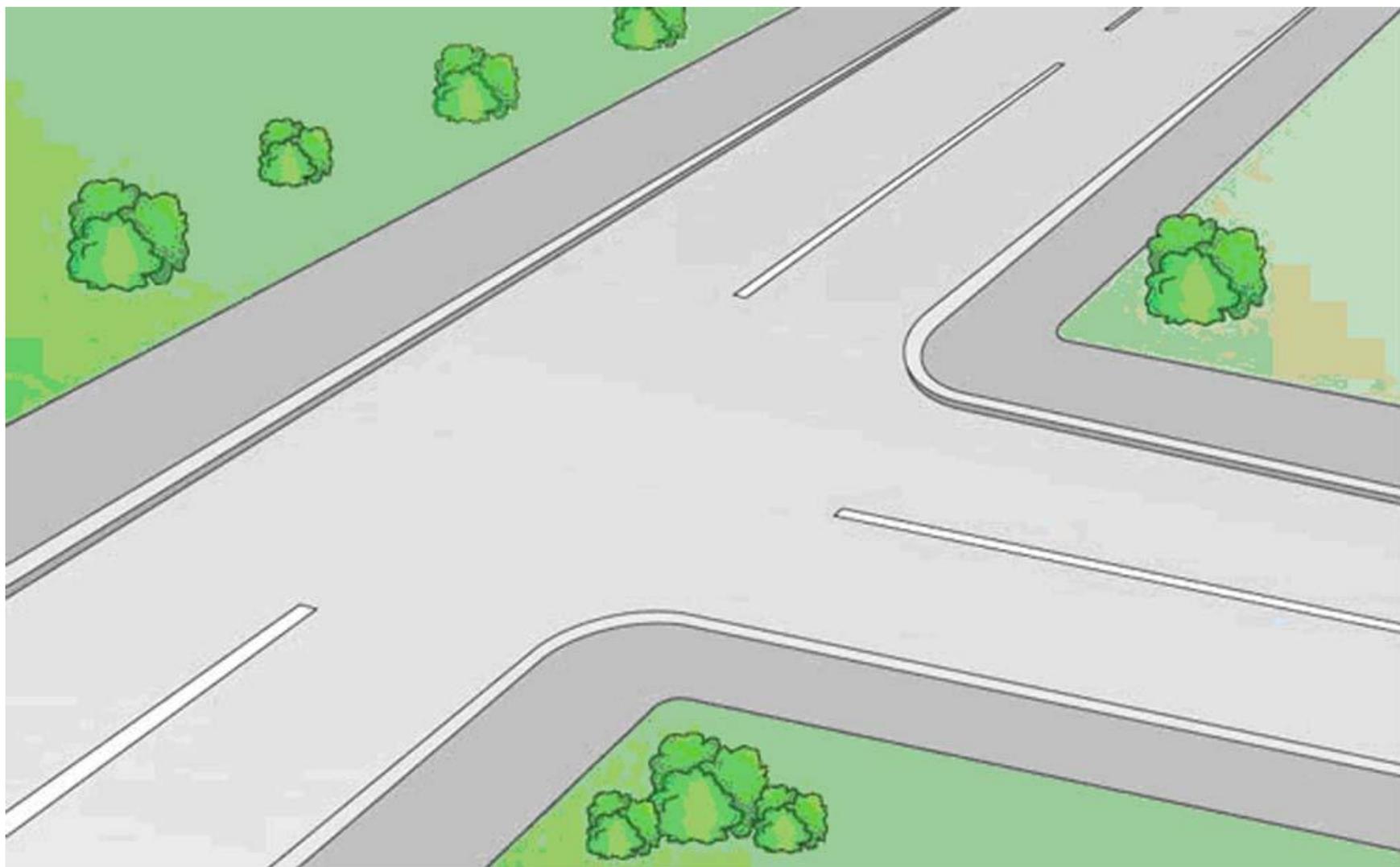


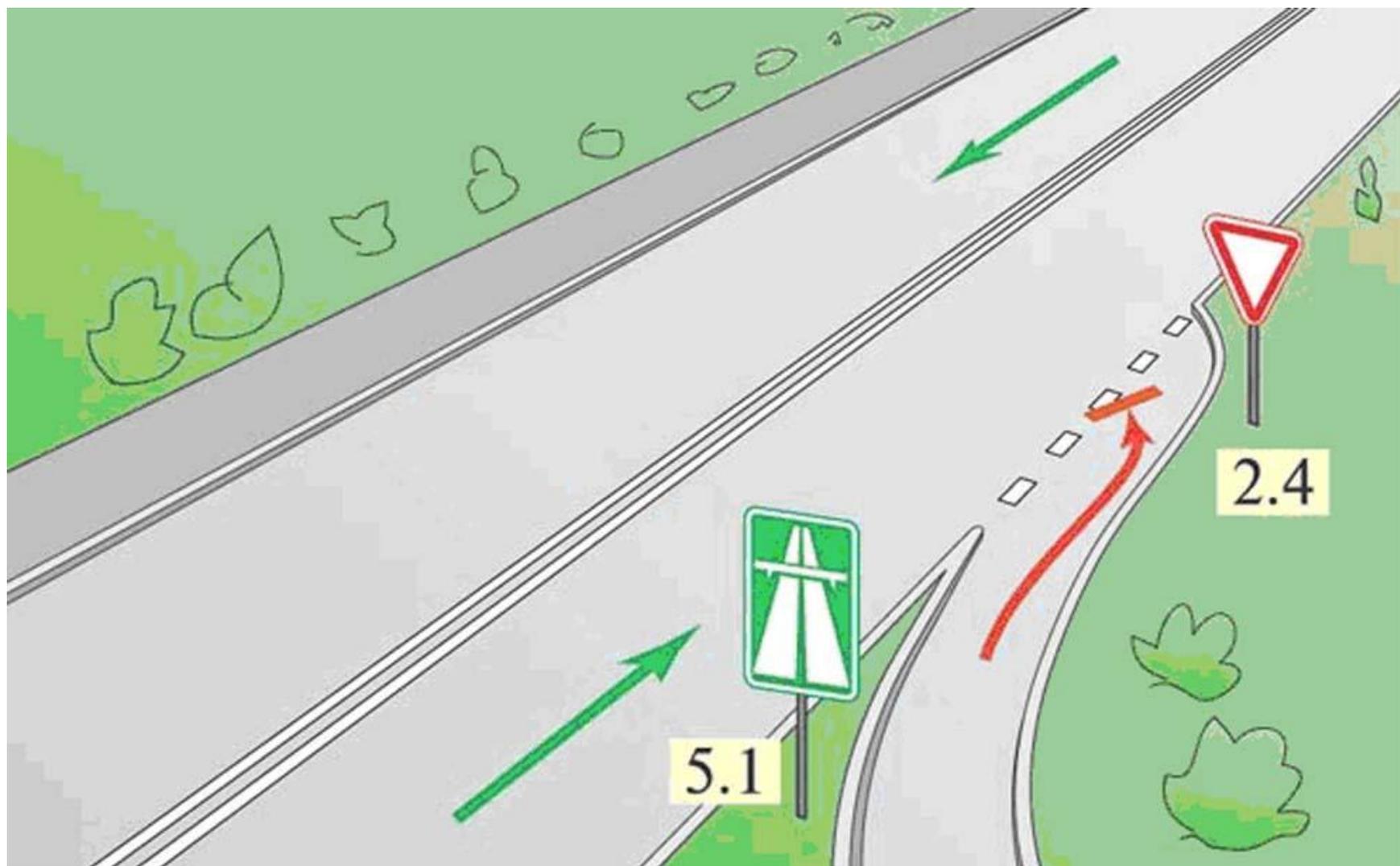


**Сколько перекрестков изображено на рисунке?**

1. Один.
2. Два.
3. Четыре.

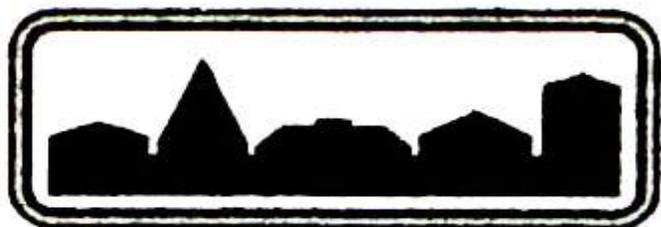








5.23.1



5.23.2



5.25  
Начало  
населенного  
пункта



5.24.1



5.24.2



5.26  
Конец  
населенного  
пункта

**"Населенный пункт"** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками [5.23.1 - 5.26](#)

В населённом пункте:

1. Максимальная скорость движения ТС 60 км/час
2. Запрет на подачу звуковых сигналов, кроме как для предотвращения ДТП.
3. Необходимо уступать дорогу автобусу и троллейбусу, начинающим движение от обозначенной остановки.
4. Особенности остановки и стоянки (в определённых случаях можно парковаться на левой стороне дороги).
5. Особенности расположения ТС на проезжей части в нас. пункте и вне его (выбор полосы движения).



~~ЛИПЕЦК~~

5.24.1

5.23.1

ЛИПЕЦК



5.25

~~ОРЛОВО~~

5.24

ОРЛОВО

## **Где начинают действовать требования Правил, относящиеся к населенным пунктам?**

1. Только с места установки дорожного знака с названием населенного пункта на белом фоне.
2. С места установки дорожного знака с названием населенного пункта на белом или синем фоне.
3. В начале застроенной территории, непосредственно прилегающей к дороге.



## 4.5 Пешеходная дорожка

Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах [24.2 - 24.4](#) настоящих Правил.



5.33  
Пешеход-  
ная зона

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами [24.2](#) - [24.4](#) настоящих Правил, велосипедистов.



**4.4**

**Велосипедная  
дорожка**



### ***5.14.2 Полоса для велосипедистов***

- полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком.



**4.5.2. "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)".**



**4.5.4, 4.5.5. "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения".**

Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и [\(или\) обозн](#)

Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и [\(или\) обозн](#)

аченные [гори](#) Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или)

й



3



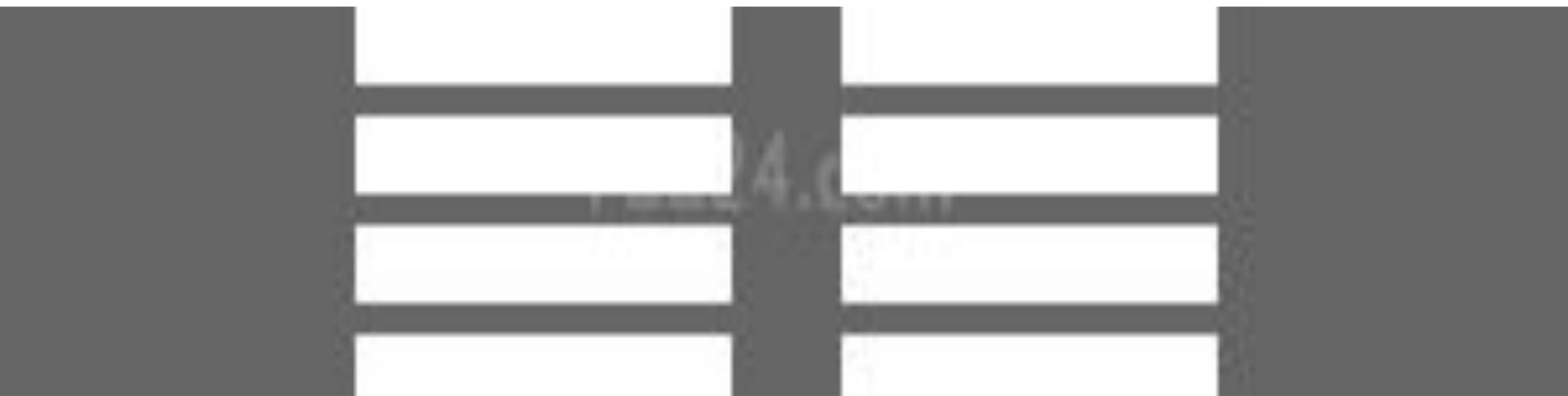
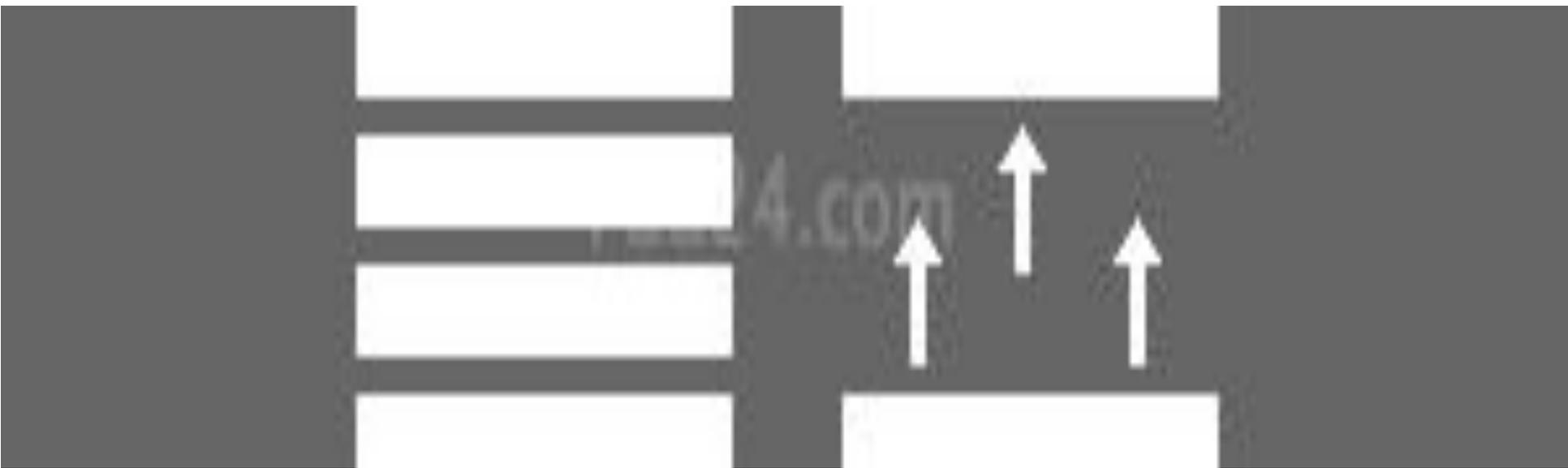


**5.19.1**



**5.19.2**

**Пешеходный переход**



**"Остановка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**"Стоянка"** - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**"Вынужденная остановка"** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**Прекращение движения по запрещающему сигналу светофора или регулировщика считаем остановкой технологической, дежурной, служебной и т.д. Но только не вынужденной!**

**В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?**

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.
3. В обоих перечисленных случаях.



**Разрешается ли Вам осуществить посадку (высадку) пассажиров либо загрузку (разгрузку) транспортного средства в зоне действия этого знака?**

1. Да, если это займет не более 5 минут.
2. Да, даже если остановка продлится более 5 минут.
3. Нет.

**"Перестроение"** - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**"Обгон"** - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**"Опережение"** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.



**Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?**

1. Обгон.
2. Перестроение с дальнейшим опережением.
3. Объезд.

**"Препятствие"** - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?**

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

**"Велосипед"** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**"Мотоцикл"** - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.







**Квадрицикл.** По российской классификации четырёхколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенное для эксплуатации на дорогах общего пользования.



Для управления необходимо иметь вод./уд. категории "B1" или "B"  
Выделяется отдельная категория (**категория М**) – **легкие квадрициклы**

Мотовездеход (квадроцикл) относится к мототранспортным внедорожным четырехколесным средствам с шинами низкого давления, имеющим сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа, предназначенным для передвижения только одного человека (водителя) **вне дорог общего пользования.**



Для управления необходимо иметь удостоверение тракториста-машиниста категории «А I».

В общих чертах различия следующие:

У квадрицикла есть кабина, у квадроцикла – нет;

У квадрицикла – автомобильный руль, у квадроцикла – мотоциклетный;

Посадка в квадрицикл осуществляется внутрь кабины, в кресло.  
В мотовездеход – верхом.

**Квадрицикл – это маленький автомобиль, с педалями, со сцеплением, тормозом и коробкой передач.**



**Трицикл.** Трёхколёсное транспортное средство с колёсами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объём двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч». Данное транспортное средство регистрируются в органах ГИБДД.

Для управления необходимо иметь вод./удостов. категории "B1" или "B"











