



СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
SIBERIAN FEDERAL UNIVERSITY

Военно-инженерный институт Учебный военный центр Отдел «Радиолокационного вооружения РТВ ВКС»

**Тема № 4. Эксплуатация РЛС и НРЗ.
Занятие № 2. Организация технического
обслуживания РЛС и НРЗ.**

Вариант № 1

1. Категории РЭТ и их краткая характеристика.
2. Виды технического обслуживания.

Вариант № 2

1. Жизненный цикл образца РЭТ. Этапы эксплуатации.
2. Виды ремонта РЭТ.

Учебные вопросы:

1. Ежедневное техническое обслуживание изделия РЛК (РЛС).
2. Организация технического обслуживания №1.

Рекомендуемая литература.

- Основы технической эксплуатации радиотехнических систем специального назначения (учебник МО РФ). В. Н. Ратушняк [и др.] ; под общ. ред. К. А. Малыков ; Сиб. федер. ун-т. - Красноярск : СФУ, 2015. - 332 с.
- Дмитриев, Д.Д. Военно-техническая подготовка. Эксплуатация и ремонт РЛС РТВ ВВС. Техническое обслуживание и ремонт: метод. указания к практ. и групповым занятиям / Сиб. федер. ун-т; сост. : Д.Д. Дмитриев, А.Д. Сосновский, В.А. Абалмасов. – Красноярск : СФУ, 2011. – 60 с.



Вопрос №1 «Ежедневное техническое обслуживание изделия РЛК (РЛС)»

Техническое обслуживание есть комплекс операций по поддержанию работоспособности или исправности радиоэлектронной техники при использовании по назначению, хранении и транспортировании.

Техническое обслуживание (ТО) включает в себя проверку состояния и контроль работоспособности образца, проверку работоспособности и параметров систем, настройку и регулировку, замену отдельных съемных элементов, чистку, смазывание, сезонную смену смазок и другие работы, связанные с поддержанием исправности и предупреждением отказов радиоэлектронной техники.

Техническое обслуживание является комплексным: организуется и проводится на всех составных частях образца радиоэлектронной техники совмещенно по месту и времени проведения.

Система технического обслуживания - совокупность взаимосвязанных средств, исполнителей и документации технического обслуживания, необходимых для поддержания и восстановления качества образцов техники, входящих в эту систему.

Система комплексного технического обслуживания является планово-предупредительной, основанной на обязательном проведении установленных видов ТО с заданными периодичностью и сроками.

Техническое обслуживание радиоэлектронной аппаратуры образцов РЭТ проводится по техническому состоянию на день его проведения, механических и электромеханических систем, агрегатов, узлов - по выработке установленных ресурсов до очередного ТО.

Комплексное техническое обслуживание



Планирование технического обслуживания при использовании (ТО-1, ТО-2, СО) должно проводиться с учетом сохранения допустимых параметров радиолокационного поля и обеспечения боевой информацией активных средств ВКС.

Количество образцов радиоэлектронной техники, одновременно привлекаемых в воинских частях на все виды технического обслуживания со снятием с боевой готовности, должно соответствовать следующему требованию: **количество небоеготовых образцов РЭТ в воинских частях не должно превышать 20% от числа развернутых и поставленных на боевое дежурство (в количество небоеготовых включаются образцы, находящиеся на техническом обслуживании со сроками приведения в боевую готовность более 20 мин., доработках и в неработоспособном состоянии).** При этом образцы техники, на которых спланировано техническое обслуживание, должны быть равномерно распределены в боевых порядках территориально и по диапазонам частот.

Техническое обслуживание не должно планироваться на выходные, предпраздничные и праздничные дни.

Техническое обслуживание автоматизированных средств управления подразделений должно планироваться одновременно с проведением технического обслуживания основной РЛС подразделения. В локальных автоматизированных группировках техническое обслуживание основной РЛС и АСУ подразделения должно планироваться одновременно со средствами автоматизации командных пунктов активных средств ВКС, получающих боевую информацию от данного подразделения.

Допускается планирование и проведение ТО на всей технике подразделения одновременно, если это подразделение не несет боевого дежурства с включенными РЛС (РЛК) постоянно или по графику и не обеспечивает непосредственно боевой информацией командные пункты активных средств

Ежедневное техническое обслуживание проводится с целью поддержания РЭТ воинских частей в постоянной готовности к боевому использованию, своевременного обнаружения и устранения отказов.

Организация и порядок проведения ежедневного технического обслуживания РЭТ воинских в частях определяется приказами командиров воинских частей.

Ежедневное техническое обслуживание проводится расчетами образцов техники один раз в сутки. **Время проведения ежедневного технического обслуживания определяется расписанием дня воинской части.**

Ответственность за организацию и проведение ежедневного технического обслуживания несут командиры воинских частей и подразделений. Непосредственное руководство проведением ежедневного технического обслуживания осуществляют: в воинских частях – командиры частей, в подразделениях – командиры подразделений, на технике – начальники образцов.

Время проведения ежедневного технического обслуживания техники воинской части не должно превышать 40 минут.

Ежедневное техническое обслуживание проводится поэтапно:

- автономный контроль работоспособности радиотехнических средств и автоматизированных средств управления;
- совместный контроль работоспособности радиотехнических средств и автоматизированных средств управления подразделений;
- совместный контроль работоспособности автоматизированных пунктов управления рот и автоматизированных КП батальонов;
- совместный контроль работоспособности автоматизированных КП батальонов (пунктов управления рот) с автоматизированным КП воинской части.

Ежедневное техническое обслуживание проводится в соответствии с Руководствами по техническому обслуживанию образцов (эксплуатационной документацией), которые определяют порядок и методику проведения ежедневного технического обслуживания.

Ежедневное техническое обслуживание проводится в соответствии с Руководствами по техническому обслуживанию образцов (эксплуатационной документацией), которые определяют порядок и методику проведения ежедневного технического обслуживания.

Личный состав образцов техники должен знать и уметь выполнять операции ежедневного технического обслуживания.

По окончании ежедневного технического обслуживания начальники образцов техники докладывают командиру подразделения результаты ЕТО, производят запись в Журнале боевой работы о состоянии готовности образцов к боевому использованию и выявленных отказах.

Результаты ежедневного технического обслуживания командир подразделений докладывают командиру воинской части. Об отказах, выявленных при ежедневном техническом обслуживании, оперативные дежурные командных пунктов (дежурные по пунктам управления) докладывают на вышестоящий командный пункт.

Восстановление техники при отказах и оказание помощи расчетам организуют и контролируют заместители командиров воинских частей по вооружению и заместители командиров подразделений по вооружению (технической части).

Заместители командиров подразделений по вооружению (технической части) принимают непосредственное участие в проведении ЕТО: поочередно участвуют (контролируют) в проведении автономного контроля работоспособности образцов, согласовывают с начальниками образцов порядок устранения выявленных отказов, докладывают заместителю командира воинской части по вооружению о принимаемых мерах по восстановлению образцов и решают текущие вопросы организации эксплуатации техники.

№ п/п	Наименование операции	Шкала времени, мин.			
		5	10	15	20
1	Проверка состояния кабелей и устройств заземления	ОП			
2	Проверка исправности антенной системы и привода вращения	НС			
3	Проверка исходного положения органов включения, управления и регулировки		НС		
4	Проверка агрегатов первичного питания и включение рабочего агрегата	ЭМ			
5	Программное включение и проверка работоспособности РЛС			НС	
6	Проверка связи		ОП		
7	Проверка давления в огнетушителях блока 354XX02			ЭМ	
8	Проверка сопряжения с КСА				НС

Вопрос №2 «Организация технического обслуживания №1»



Технические обслуживания ТО-1, ТО-2 и СО проводятся в соответствии с утвержденными планами их проведения.

Переносить или отменять указанные технические обслуживания имеет право только утвердившее план их проведения лицо.

Для проведения технического обслуживания ТО-1, ТО-2, СО техника снимается с боевой готовности.

Ответственность за организацию технического обслуживания техники несут командиры подразделений. Непосредственно руководят проведением технического обслуживания и отвечают за качество его проведения начальники образцов.

Отрыв личного состава от технического обслуживания и проведение каких-либо мероприятий с личным составом расчетов в часы проведения технического обслуживания категорически запрещается.

В гарантийный период эксплуатации техническое обслуживание техники проводится в соответствии с эксплуатационной документацией на образцы и их составные части. При этом установленные эксплуатационной документацией виды ТО, их периодичность и объемы работ должны строго выполняться.

По истечении гарантийного периода эксплуатации техническое обслуживание организуется и проводится в соответствии с Руководствами по техническому обслуживанию образцов радиоэлектронной техники.

Виды технического обслуживания образцов радиоэлектронной техники в послегарантийный период эксплуатации, их периодичность, сроки проведения и время приведения в готовность к боевому использованию из состояния ТО приведены в таблице 1.

ТО-2 проводится на всех образцах РЭТ два раза в год и совмещается с сезонным обслуживанием. В зависимости от регионов страны ТО-2, совмещенное с СО, планируется на весенний и осенний периоды года и проводится за время не более двух месяцев на всей технике воинской части.

В установленные сроки проведения ТО-1, ТО-2 + СО осуществляется обслуживание всех составных частей образца, включая изделия общего назначения (элементов системы электропитания, автомобильных базовых шасси, средств измерений, средств связи, диктофонов, фотоконтрольных приборов, аппаратуры передачи данных и других изделий).

Планируют проведение ТО-1, ТО-2 + СО на технике начальники образцов. Планирование проводится путем разработки Плана проведения технического обслуживания и корректировки Операционных карточек номеров расчета. За основу планирования принимается перечень операций и линейно-временные графики проведения ТО, приведенные в Руководстве по техническому обслуживанию (в эксплуатационной документации) образца.

Для реализации обслуживания РЭТ по техническому состоянию продолжительность технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 + СО установлена больше времени проведения работ согласно Руководства по техническому обслуживанию (эксплуатационной документации) образца. В связи с этим, начальнику образца предоставляется возможность планировать и проводить технического обслуживание с учетом фактического технического состояния образца на время его проведения.

Начальнику образца предоставляется право при планировании ТО изменять время проведения операций, дополнительно включать операции, связанные с техническим состоянием образца, распределять операции между номерами расчета. При планировании ТО в обязательном порядке должны учитываться данные систем функционально-диагностического контроля РЭТ о предотказном (отказном) состоянии и другие данные о техническом состоянии образца, а также истечение установленных эксплуатационной документацией ресурсов до очередного ТО механических и электромеханических систем, агрегатов, узлов.

Начальнику образца предоставляется право корректировать План проведения ТО и Операционные карточки номеров расчета по результатам проверки работоспособности систем, агрегатов, блоков и узлов в начале проведения технического обслуживания.

Кроме того, начальнику образца предоставляется право:

- распределять и включать в Планы проведения ТО-2 + СО операции годового технического обслуживания, прописанные в Руководстве по техническому обслуживанию образца, не вошедшие в перечень операций ТО-2 + СО;

- включать в Планы проведения парково-хозяйственных дней подразделения выполнение операций технического обслуживания изделий общего назначения, периодичность проведения которых меньше периодичности ТО-1;

- распределять при планировании ТО-2 + СО операции технического обслуживания, периодичность проведения которых более одного года (по наработке или календарным срокам).

Запрещается включать в Планы проведения парково-хозяйственных дней операции технического обслуживания, связанные с нарушением работоспособности образца.

Техническое обслуживание образца начинается с инструктажа расчета. Начальник образца ставит задачу на проведение ТО, разъясняет порядок проведения работ и выполнения основных операций, раздает номерам расчета операционные карточки.

Инструктаж расчета по мерам безопасности при выполнении работ является обязательным.

При ТО-2 + СО инструктаж расчета проводится каждые сутки перед началом работ технического обслуживания.

Техническое обслуживание заканчивается проведением на средствах радиолокации автономного контроля работоспособности, на автоматизированных средствах управления – комплексного контроля работоспособности в объеме ежедневного технического обслуживания.

По окончании технического обслуживания начальник образца заполняет эксплуатационную документацию на образец и изделия общего назначения о проведении ТО.

Образцы РЭТ	ТО – 1			ТО – 2 + СО		
	Периодичность проведения	Время проведения (час.)	Время приведения в готовность из состояния ТО, не более (мин.)	Периодичность проведения	Время проведения (суток/ раб.час.)	Время приведения в готовность из состояния ТО, не более (мин.)
1	2	3	4	5	6	7
35Н6 39Н6	1 раз в 3 месяца	8	15	2 раза в год	2,5/20	60
22Ж6М	1 раз в месяц	9	15	2 раза в год	3/24	60
55Ж6 55Ж6У	1 раз в 2 месяца	8	15	2 раза в год	3/24	60
1Л117 1Л118	1 раз в месяц	8	20	2 раза в год	3/24	90
1Л13	1 раз в месяц	8	20	2 раза в год	3/24	60
5Н87 64Ж6	1 раз в 2 недели	12	45	2 раза в год	4,5/36	180
5Н84А 44Ж6	1 раз в 2 недели	8	20	2 раза в год	4,5/36	120

1	2	3	4	5	6	7
П-37 5Н69	1 раз в 2 недели	8	30	2 раза в год	4,5/36	120
П-18	1 раз в 2 недели	8	20	2 раза в год	3/24	90
Автоном- ные ПРВ	1 раз в 2 недели	8	30	2 раза в год	4,5/36	120

Корректировка операционных карточек номеров расчета проводится согласно Плана проведения технического обслуживания. Операционные карточки изготавливаются в виде специальных палеток. Размеры палеток должны обеспечивать текстуальную запись дополнительных работ.

Форма Плана проведения технического обслуживания и операционной карточки номера расчета приведены ниже.

ПЛАН

ПРОВЕДЕНИЯ ТО № 1 РЛС 35Н5 № 370202.

Время проведения с 9⁰⁰ по 18⁰⁰ 12 марта 2011 года.

Количество наличного состава расчета - 5 чел.

Расчет личного состава:

начальник РЛС - капитан Петров К.В.;

Старший оператор - мл. сержант Иванов В.А.

Оператор - рядовой Кузнецов И.П.

Водитель-электрик - мл. сержант Яров Н.С.

Дизелист-электрик - рядовой Орлов А.В.

№ п/п	Наименование операций	Время выполнения операций (мин.)	Время <u>начала</u> <u>конца</u> операций	Исполнители	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Первый день					
1.	Инструктаж личного состава расчета.	15	<u>9.00</u> 9.15	к-н Петров К.В	
2.	Точное горизонтирование машины № 1	20	<u>9.15</u> 9.35	мл.с-т. Иванов В. А., ряд Кузнецов И.П.	

ОПЕРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НОМЕРА РАСЧЕТА НА СО

Исполнитель: оператор рядовой Кузнецов И.П.

№ п/п	Наименование операций	Время выполнения операций (мин.)	Время <u>начала</u> конца операций	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Точное горизонтирование машины № 1	60	<u>9.15</u> 10.15	
2.	Проверка системы вращения	40	<u>10.25</u> 11.05	

Примечание: В течение установленного времени проведения ТО-1 и ТО-2+СО выполняются работы, указанные в Руководствах по техническому обслуживанию образцов РЭТ. Остальное (резервное) время используется для проведения работ, связанных с фактическим техническим состоянием образцов на день (начало) проведения технического обслуживания.

Контрольно-технический осмотр (КТО) при длительном хранении техники, находящейся на консервации, проводится с целью проверки наличия, технического состояния, выполнения правил хранения и обеспечения сохранности техники без вскрытия прицепов, укупорки и нарушения пломб.

Контрольно-технический осмотр проводится:

- лицами, ответственными за хранение, не реже одного раза в месяц при хранении техники в хранилищах и не реже двух раз в месяц при хранении под навесами и на открытых площадках, а также после сильных дождей, снегопадов и песчаных бурь;
- должностными лицами воинских частей в сроки, указанные в Уставе внутренней службы ВС РФ.

При КТО проверяется состояние хранилищ, навесов, площадок хранения, состояние контрольного силикагеля, герметизации кабин (прицепов), смазки, оберточной бумаги на наружных деталях, средств пожаротушения, а также правильность установки кабин (прицепов), отсутствие течи эксплуатационных жидкостей. Проверка осуществляется внешним осмотром.

По мере необходимости (по результатам КТО) проводится текущее обслуживание техники и мест хранения, которое включает в себя:

- удаление пыли, снега, грязи, влаги, плесени, продуктов коррозии со всех наружных поверхностей техники и мест хранения;
- восстановление нарушенной герметизации кабин (прицепов) без их вскрытия, замену смазки и оберточной бумаги на наружных деталях;
- разгерметизацию кабин (прицепов) при насыщении контрольного силикагеля влагой, их просушку, замену силикагеля на обезвоженный и восстановление герметизации (в теплое время года);
- чистку и просушку брезентовых чехлов;
- выравнивание техники на подставках и козелках, а также прокручивание колес (в теплое время года);
- удаление пришедших в негодность лакокрасочных покрытий, продуктов коррозии и загрязнений, обезжиривание и окрашивание (в теплое время года);
- проверку огнетушителей и при необходимости их зарядку;
- проверку количества и качества жидкости и масел в гидросистемах, редукторах и при необходимости их замену.

Техническое обслуживание при хранении с переконсервацией (ТО-П) проводится с целью обеспечения работоспособности техники через 5 лет хранения в хранилищах и через 3 года при хранении под навесами или на открытых площадках.

Проведение ТО-П включается в Годовые планы эксплуатации и ремонта радиоэлектронной техники воинских частей, соединения, отдельных соединения и объединения, в планах указываются силы и средства, привлекаемые к проведению технического обслуживания.

По окончании ТО-П производится запись о выполнении технического обслуживания и переконсервации в эксплуатационную документацию образцов.

При ТО-П выполняются следующие работы:

- полная расконсервация техники;
- проверка состояния аппаратуры и составных частей, кабеля, разъемов, контактов, колец токосъемников, их чистка от продуктов коррозии и загрязнения;
- развертывание техники;
- проведение технического обслуживания ТО-2 + СО в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию образца (эксплуатационной документацией на образец);
- устранение выявленных неисправностей;
- шестичасовой прогон с измерением параметров;
- поверка средств измерений;
- проверка укомплектованности ЗИПом и эксплуатационной документацией;
- восстановление поврежденных защитных покрытий;
- выполнение работ по консервации и герметизации;
- установка на места хранения.

Техническое обслуживание № 1 проводится один раз в квартал. ТО-1 включает обслуживание следующих элементов:

- машины № 2 (очистка от пыли, грязи, коррозии, смазывание и подкраска, проверка заземления и горизонтирования);
- радиоэлектронной аппаратуры (удаление пыли и грязи, смазка трущихся поверхностей и подкрашивание, проверка затяжки болтов и разъемов);
- кабелей и заземления (очистка от грязи, проверка состояния оплетки, надежности соединений);
- антенной системы 35АА (проверка механической целостности, надежности соединения ВЧ-тракта, наличия смазки);
- привода вращения (проверка механической целостности, отсутствия течи масла, надежности затяжки гаек и крепления кабелей);
- системы 35ВВ (проверка целостности СВЧ-соединителей и надежности их затяжки).

- системы 39ГГ (проверка надежности затяжки фидерных соединителей, замена неисправных субблоков 353ГУ01);
- системы 35ЭЭ (удаление пыли и грязи, проверка затяжки болтов и разъемов, ТО-2 агрегатов питания);
- системы 35ЖЖ (очистка от пыли и грязи, очистка пылевых фильтров, очистка вентиляторов);
- системы 35ХХ (внешний осмотр и проверка огнетушителей, промывка оптической головки и извещателя);
- ТО-2 автомобилей;

Проверка технического состояния составных частей.

Сезонное обслуживание проводится два раза в году с целью подготовки к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам эксплуатации. На РЛС 35Н5 СО включает обслуживание следующих элементов:

- кузова-фургона (удаление ржавчины, чистка, покраска, смазывание);
- системы 35ЖЖ (проверка крепления кабелей, воздухопроводов, крышек, мягких вставок);
- механизма подъема антенны (очистка и смазывание механизма);
- системы 35СС (замена масла в редукторе вращения: летом – ТАП-15В, зимой – МС-8П или смесь масла ТАП-15В с 10...20% дизельного арктического топлива; смазывание блока сельсин-датчиков, смазывание поворотного механизма – смазка ОКБ-122-7);
- автомобилей (смазывание домкратов, обслуживание ходовой части, смена масел – при необходимости);
- агрегатов питания (замена масла).

Обозначение конструкторских и эксплуатационных документов:
УВАИ.461311.002ИЭ2

УВАИ – код завода-изготовителя;

461311 – код классификационной характеристики;

002 - порядковый регистрационный номер;

ИЭ - код документа.

Чертежи

СБ – сборочный чертеж

ВО – чертеж общего вида

ГЧ – габаритный чертеж

МЭ – монтажный чертеж

Схемы

Э – схема электрическая

Г – схема гидравлическая

П – схема пневматическая

К – схема кинематическая

Р – схема энергетическая

С – схема комбинированная

1 – схема структурная

2 – схема функциональная

3 – схема принципиальная

4 – схема соединений

5 – схема подключений

Типовая номенклатура ЭД, разрабатываемых на изделия ВТ, их составные части и покупные изделия, предназначенные для комплектации изделий ВТ, включает:



На образцах радиоэлектронной техники ведется следующая учетная документация:

- формуляр на образец техники;
- формуляры (паспорта) на составные части и комплектующие изделия;
- Карточка некомплектности ЗИП-О образца;
- машинные журналы;
- планы ТО.

Формуляр образца – основной документ, удостоверяющий гарантированные разработчиком и заводом-изготовителем тактические и технические характеристики образца, принадлежность образца воинской части и отражающий техническое состояние образца и содержащий сведения по эксплуатации и ремонту.

В формуляр заносятся и скрепляются печатью части (подразделения), ремонтного предприятия следующие записи:

- ✓ сведения о движении и закреплении образца;
- ✓ сведения о категорировании;
- ✓ сведения о доработках, конструктивных и схемных изменениях;
- ✓ сведения о проведении капитального, фирменного и эксплуатационного ремонта;
- ✓ итоговые записи о наработке образца;
- ✓ сведения о консервации, переконсервации и расконсервации;
- ✓ сведения о продлении ресурса (срока службы);
- ✓ сведения о замене составных частей, сборочных единиц.

В формулярах, паспортах (книгах учета работы) фиксируется:

- каждое включение образца (энергосредств) независимо от цели включения (время включения, выключения и продолжительность работы);
- цель включения (вид работы): боевая работа, техническое обслуживание, ремонт, прогрев и т.д.;
- прием и сдача дежурства старшими дежурных боевых расчетов (электромеханиками) по форме: *27.02.11 в 9.15 дежурство, имущество согласно описи и аппаратуру (электростанцию) в работоспособном состоянии сдал _____, принял _____* (опись имущества, подлежащего передаче, вклеивается в формуляр, паспорт, книгу учета работы);
- итоги продолжительности работы образца (энергосредств) за сутки (смену) и каждый месяц.

Разрешается в целях обеспечения сохранности формуляров, паспортов текущий учет работы образцов (энергосредств) вести с начала эксплуатации в Книгах учета работы образцов (электростанций).

Карточки некомплектности ЗИП-О образцов радиоэлектронной техники ведутся для контроля текущего состояния ЗИП, их расхода и восполнения. Карточки хранятся на комплектах техники и ведутся лицами, за которыми закреплена техника. Карточки являются основанием для оформления заявок на восполнение ЗИП-О. Расход ЗИП-О должен соответствовать записям раздела учета отказов формуляра образца.

Учёт устранённых неисправностей в аппаратуре изделия

Внешнее проявление и дополнительные признаки неисправности	Причина неисправности	Предпринятые меры	Примечание
<i>Не включается вся аппаратура приёмо-передающей машины при местном управлении</i>	<i>Сгорел предохранителей ПР 27 ВЫПРЯМИТЕЛЬ 27В в шкафу ШУ-6-01</i>	<i>Заменен на исправный из ЗИП</i>	
<i>Начальник РЛС</i>			
<i>л-т А.Петров</i>			

КАРТОЧКА НЕКОМПЛЕКТНОСТИ N ____
материальных ценностей

Форма N 46 по ОКУД

Коды

6002220

Дата открытия

Дата закрытия

по ОКПО

в/ч 00000

(условное, а при отсутствии условного -
действительное наименование воинской части)

Структурное подразделение

Материально ответственное лицо л-т Д. Романов

Изделие 1РЛ139Р № 370202

(наименование комплекта)

№ п/п	Предметы, входящие в комплект	Код номенклатуры	Единица измерения	Положено содержать	Недостаёт	Ход укомплектования (номер и дата документа)			
						Осталось недостающих предметов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Машина №1									
1	Болт М6х40		шт.	10	3	7			

(должность, воинское звание, подпись, инициал имени, фамилия)

« ___ » _____ 2006 года

АКТ № _____ (лист 1) технического состояния

изделия 1РЛ-131Р № 037424, 1987 г. в.

Признак информации	Регистрационный №	Номер листа	Код документа	№ документа	Дата документа
000	001	002	003	005	032
			12		

Основание (цель) операции	Код операции	Дата операции	Служба	Воинская часть	Исполнение
Приём-передача	20	25.12.2006	РАВ	00000	ст. л-т Иванов

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. Состав и качественное состояние

№.п.п.	Наименование вооружения, техники (индекс, № чертежа)	Код номенклатуры	Ед. измерения	Количество		Категория		Первоначальная стоимость	Заводской №	Завод-изготовитель	№ паспорта (формуляра)
				До документам	Фактически	До документам	Фактически				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		075	076	097	079	083	171	007	180	012	
	изделие 1РЛ-131Р в составе:		к-т	1	2	2		037424			
1.	Станция аппаратная:		к-т	1	2	2					
	в кузове К2.4320		к-т	1	2	2		07074			
	шасси Урал-43203		к-т	1	2	2		079347			
	двигатель		к-т	1	2	2		111066			
2.	Машина АМУ:							037424			
	шасси Урал-4320		к-т	1	2	2		080611			
	двигатель		к-т	1	2	2		103889			
3.	прицеп ПС-1, в нем:		к-т	1	2	2		12486			
4.	агрегат АД-10Т/230М		к-т	1	2	2		КК23605488			
	двигатель 4Ч ^{8,5} / ₁₁		к-т	1	2	2		8704517			
	генератор ДГС-81/4-У2,1М		к-т	1	2	2		95386			
5.	прицеп ПС-2, в нем:		к-т	1	2	2		12485			
6.	агрегат АД-10Т/230М		к-т	1	2	2		КУ23603414			
	двигатель 4Ч ^{8,5} / ₁₁		к-т	1	2	2		8701572			
	генератор ДГС-81/4-У2,1М		к-т	1	2	2		97140			

№.п.п.	Наименование вооружения, техники (индекс, № чертежа)	Код номенклатуры	Ед. измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость		Заводской №	Завод-изготовитель	№ паспорта (формуляра)
					До документам	Фактически					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		075	076	097	079	083	171	007	180	012	
7.	Буссоль ПАБ-2М		шт	1	2	2		Ш2398			
8.	Коммутатор связи П-193М		шт	1	2	2		0296900984			
9.	Аппарат АТГС-1		шт	2	2	2		228107 228137			
Итого: 9 (девять) наименований											

II. ТЕХНИКО – ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Введено в эксплуатацию (дата)	1987 год
2. Находится в эксплуатации, на хранении (лет, месяцев)	19 лет
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, ч., км пробега)	
4. Установлены: ресурс (циклов, ч., км пробега)	
Срок эксплуатации (лет, месяцев)	20 лет
Гарантийная наработка (циклов, ч., км пробега)	
Гарантийный срок (лет, месяцев)	
5. Произведён ремонт (какой, дата)	нет
6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев)	
7. Нарботка после последнего ремонта (циклов, ч., км пробега)	
8. Имеет <u>недоработку</u> (переработку): по назначенному ресурсу (циклов, ч., км пробега)	
По сроку эксплуатации (лет, месяцев)	1 год
По гарантийной наработке (циклов, ч., км пробега)	
По сроку годности (лет, месяцев)	

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Изделие укомплектовано согласно формуляров УЦ1.231.054ФО, УЦ1.231.054ФО1, УЦ1.231.054ФО2, УЦ1.231.054ФО3, УЦ1.231.054ФО4, УЦ1.231.054ОП6, УЦ1.231.054ОП7, УЦ1.231.054ОП8, за исключением недостатков, указанных в ведомости некомплектности на 17-ти (семнадцати) листах. Автомобильные шины на машине аппаратной и машине АМУ, также на прицепах ПС-1 и ПС-2 изношены, V категории, их год выпуска не соответствует году выпуска изделия. Отсутствуют аккумуляторные батареи на автомобиле и на агрегаты питания.

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

Изделие технически исправно.

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА

Нет.

VI. ОБЪЁМ ВЫПОЛНЕННЫХ ДОРАБОТОК

(№ бюллетеней доработок)

Доработки не выполнялись.

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

Изделие 1РЛ-131Р технически исправно, подлежит дальнейшей эксплуатации.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Акт составлен в 3 (трех) экз.

Экз. № 1 в дело

Экз. № 2 _____

Экз. № 3 _____

VIII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ

(старшего начальника)

М.П. _____

«___» _____ 2006 г.

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Сдал:

Принят:

«___» _____ 2006 г.

Задание на самостоятельную подготовку:

1. Закрепить материал группового занятия, изучить организацию технического обслуживания РЛС и НРЗ.
2. Быть готовым к опросу и «летучке» по пройденному материалу.