

День Героев Отечества

- * **9 декабря** в России отмечают День Героев Отечества. Эта памятная дата была установлена Государственной Думой Российской Федерации в 2007 году.
- * В документе говорилось : «...мы не только отдаем дань памяти героическим предкам, но и чествуем ныне живущих Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, кавалеров ордена Святого Георгия и ордена Славы».



Учрежденный Екатериной II Императорский Военный орден Святого Великомученика и Победоносца Георгия являлся высшей воинской наградой империи. Среди кавалеров Георгия многие выдающиеся российские полководцы, среди них **А.В.Суворов,**
М. Б. Барклай-де-Толли, М.И.Кутузов.



Георгиевский крест

Георгиевский крест восстановлен в наградной системе России в марте 1992 года



С 1769 года



**Звание Героя – с 1934г.
Награда – с 1939 года**



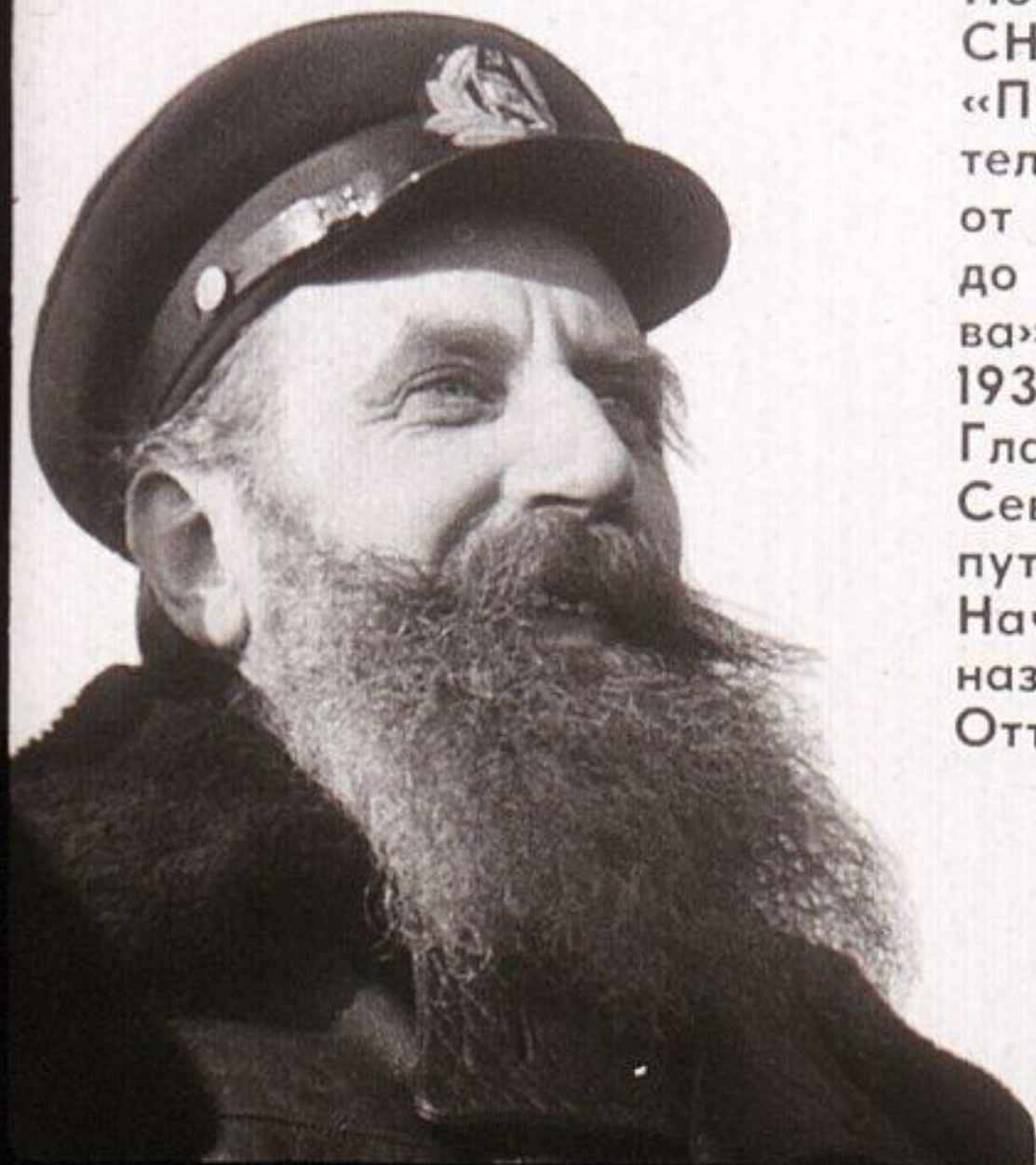
Возрождён с 1992 года

С приходом советской власти в 1917 году георгиевский крест как награда прекратил своё существование. В СССР в 1934 году учредили новое высшее звание – Герой Советского Союза.

Сейчас высшая степень отличия – Герой Российской Федерации, награда - Золотая звезда героя.

ПЕРВЫЕ ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА





Постановление
СНК СССР:

«Проложить оконча-
тельно морской путь
от Белого моря
до Берингова проли-
ва». В декабре
1932 года создано
Главное управление
Северного морского
пути.

Начальником его
назначен

Отто Юльевич Шмидт.

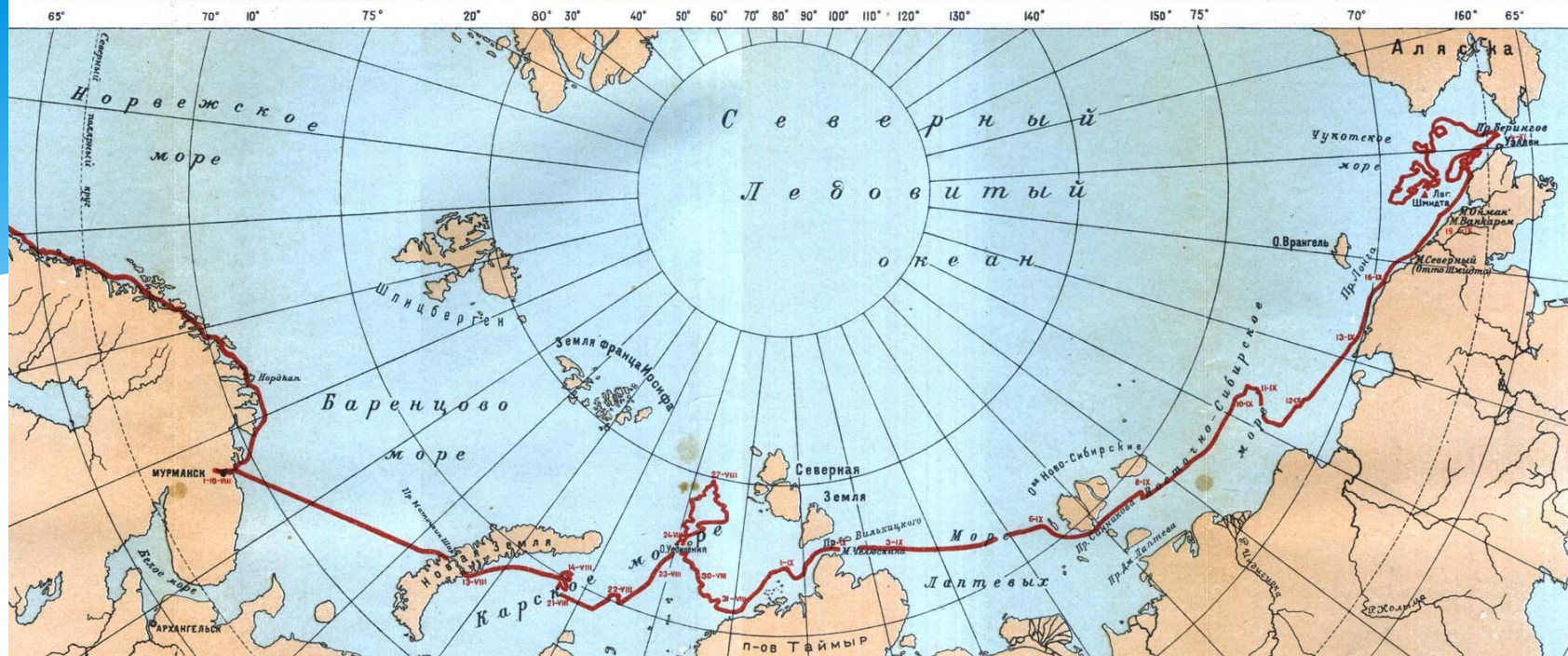
СПАСЕНИЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ

Впервые за одну навигацию Северный морской путь был пройден экспедицией Отто Шмидта в 1932 году.

- * 2 августа 1933 года, взяв на борт 112 человек, пароход «Челюскин» вышел из Мурманска во Владивосток, для доставки грузов по трассе Северного морского пути за одну летнюю навигацию. Руководил походом Отто Шмидт.
- * Первые льдины встретились в Карском море при выходе из пролива Маточкин Шар. При помощи ледокола корабль преодолел льды и продолжил движение. 1 сентября был достигнут мыс Челюскин.



КАРТА ПОХОДА ПАРОХОДА „ЧЕЛЮСКИН“ СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ



- * В Чукотском море пароход вновь встретился со сплошными льдами и 23 сентября оказался полностью заблокирован ими.
- * «Челюскин» дрейфовал вместе с экипажем в течение почти пяти месяцев.
- * 4 ноября 1933 года благодаря удачному дрейфу вместе со льдами «Челюскин» вошёл в Берингов пролив. До чистой воды оставались считанные мили. Однако затем судно было увлечено назад, в Чукотское море.
- * 13 февраля 1934 года в результате сильного сжатия «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов. Ещё заранее, опасаясь подобного исхода, экипаж подготовил всё необходимое для выгрузки на окружающие льды. Последними с «Челюскина» сошли Кандыба, Шмидт и Воронин. На лёд удалось перенести кирпичи и доски, из которых строили бараки, продукты, палатки, тёплые вещи.



Пароход «Челюскин» во льдах Чукотского моря.

В результате катастрофы на льду оказалось 104 человека





Экипаж выгружает продукты, топливо, строительные материалы, тёплые вещи прямо на льды Чукотского моря. Этим они обеспечили выживание людей при 40 градусах мороза на дрейфующей льдине в течение 2 месяцев.



Бочки приспособили для изготовления печей



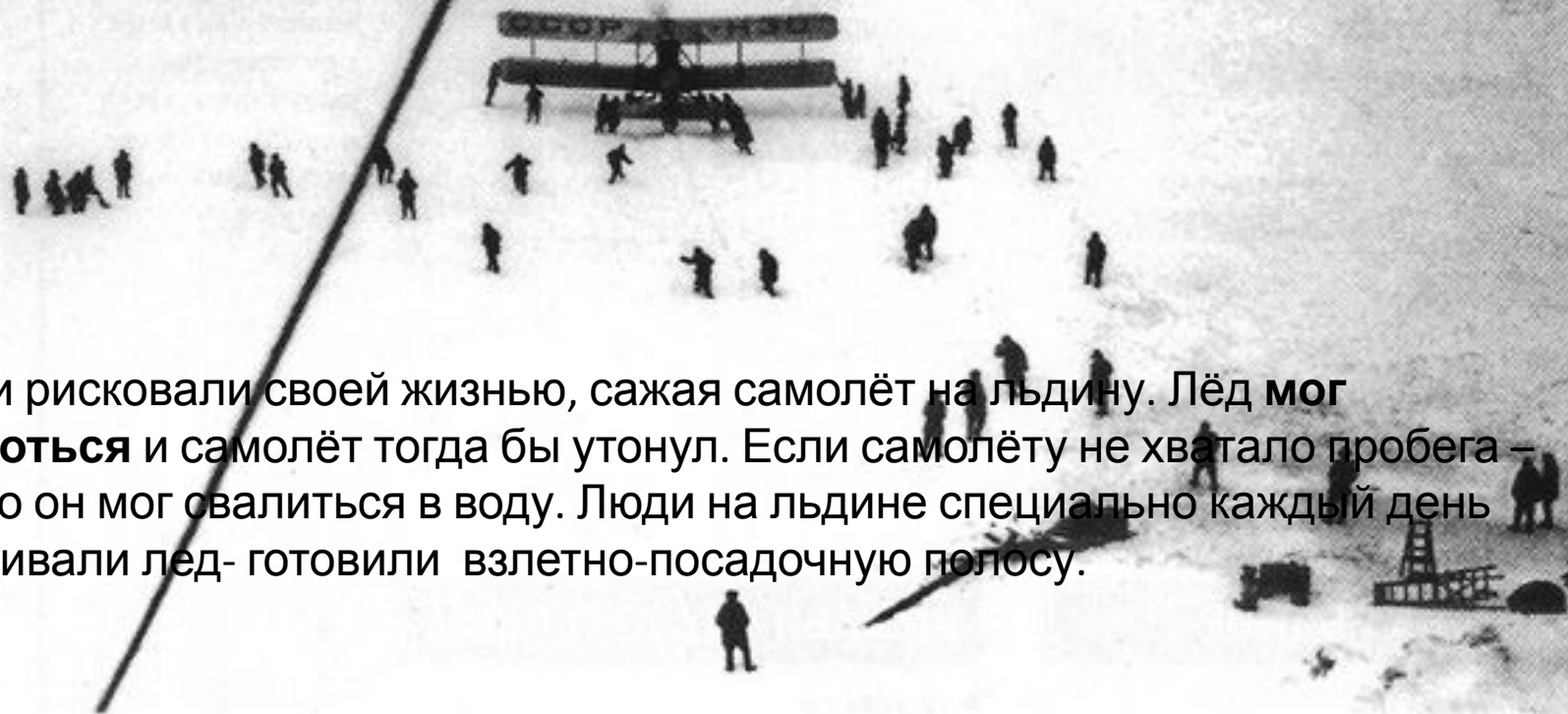
Челюскинцы расчищали, выравнивали льды, чтобы мог приземлиться самолёт.



**Не заводится
двигатель самолёта**



Челюскинцы встречают
самолет с Большой земли



Лётчики рисковали своей жизнью, сажая самолёт на льдину. Лёд мог **расколоться** и самолёт тогда бы утонул. Если самолёту не хватало пробега – 200 м., то он мог свалиться в воду. Люди на льдине специально каждый день выравнивали лед- готовили взлетно-посадочную полосу.

При температуре ниже 40 градусов, летчики совершили более десятка рейсов и эвакуировали попавших в беду.

13 апреля 1934 года операция по спасению челюскинцев была завершена, и ледовый лагерь перестал существовать.



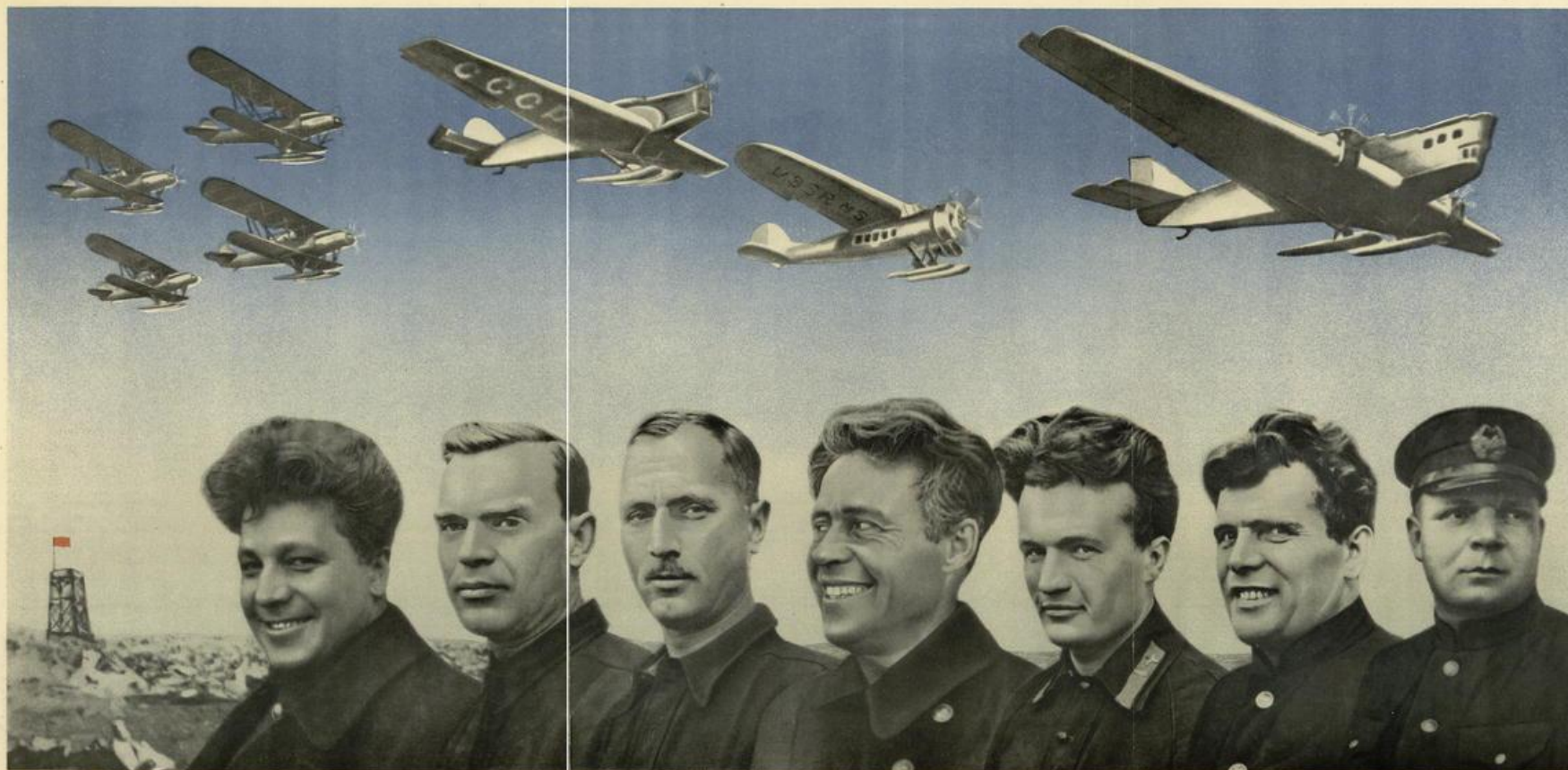
А.Ляпидевский, С.Леваневский, М.Слепнев, Н.Каманин, В.Молоков, И.Доронин и М.Водопьянов – первые Герои Советского Союза.

* Значение спасательной челюскинской операции в тот период было настолько велико, что именно за этот подвиг

16 апреля 1934 года было учреждено почетное звание Героя Советского Союза



Первые Герои Советского Союза



ГЕРОИ советского союза : а.ляпидевский с.леваневский м.слепнёв в.молоков н.каманин м.водопьянов и.доронин

**А. Ляпидевский, С. Леваневский, М. Слепнёв,
В. Молоков, Н. Каманин, М. Водопьянов, И. Доронин –
лётчики, спасшие 104 человека с льдины в Чукотском море!**

Встреча героев в Москве





Се́верный морско́й путь — кратчайший морской путь между [Европейской частью России](#) и [Дальним Востоком](#).

Расстояние из порта [Мурманск](#) в порт [Иокогаму](#) ([Япония](#)) через [Суэцкий канал](#) - **12 840 морских миль**. Северным морским путём — **5770 морских миль**.

В 2012 году перевозки за летне-осеннюю навигацию составили **1,26 млн тонн**. (проведено 46 судов).

Состоялась первая в мире перевозка [сжиженного природного газа](#). [Танкер-газовоз Ob River](#) перевёз 134.500 м³ газа из [Норвегии](#) в [Японию](#)!

* **Выгоды использования СМП для транзитных перевозок:**

- экономия на топливе;
- уменьшение продолжительности рейса уменьшает расходы;
- отсутствует платеж за проход судна (в отличие от Суэцкого канала);
- отсутствуют очереди (как в случае с Суэцким каналом);
- отсутствует риск нападения пиратов.



ГЕРОИ УРАЛА

ИСЛАМОВ

Юрий Верикович

Юрий Исламов родился 5 апреля 1968 года в селе Арслан-Боб Ошской области Киргизии.

Когда окончил четвертый класс, родители привезли его к бабушке в город Талицу Свердловской области. Здесь он продолжил учебу в школе

16 ноября 1986 года Юрия призвали в армию.

Из воспоминаний друзей:

“... На призывной комиссии Юрия огорчили тем, что из-за плоскостопия он, возможно, не будет служить. Тогда он решил сам все исправить. Оторвал каблук от старых туфель, вложил их в кроссовки и так ходил целыми днями в школе и на тренировках...”

Учебное подразделение окончил в городе Чирчике (Узбекистан). А с апреля 1987 года Юра уже служил в Афганистане. Был командиром отделения 2-й роты 7-го отдельного батальона специального назначения (в/ч п/п 54783, Шахджой).





* Из воспоминаний сослуживцев:

*

“...Юрий был хорошим спортсменом и отличным командиром.

Он должен был остаться в учебном подразделении и готовить молодое пополнение. Но узнав, что его товарищ, единственный сын одинокой матери, направляется в Афганистан, Юрий подал рапорт командиру части со словами: “Если что со мной случится, — у меня есть отец, а что будет с его матерью?”

* Он был направлен в Афганистан вместо своего товарища...”

* 31 октября 1987 года на караванной тропе группа спецназа под командованием старшего лейтенанта Онищука, в которую входил и Юрий Исламов, остановила для досмотра караван, оказавшийся набитым оружием и боеприпасами.

* В ходе завязавшегося боя душманы подтянули подкрепление. Группа была окружена, стала пробиваться сквозь кольцо врагов. Юрий остался для прикрытия маневра группы. После того, как закончились патроны, Юра отбивался гранатами, оставив последнюю для себя и окруживших его врагов...

*

Посмертно Юрию присвоено звание Героя Советского Союза.

* Похоронен в городе Талице, где одна из улиц и спортивная школа названы его именем.

* В Талице и Екатеринбурге ежегодно проводятся лыжные соревнования на приз Юрия Исламова.

*

ПАМЯТНИК «ЧЁРНЫЙ ТЮЛЬПАН» В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

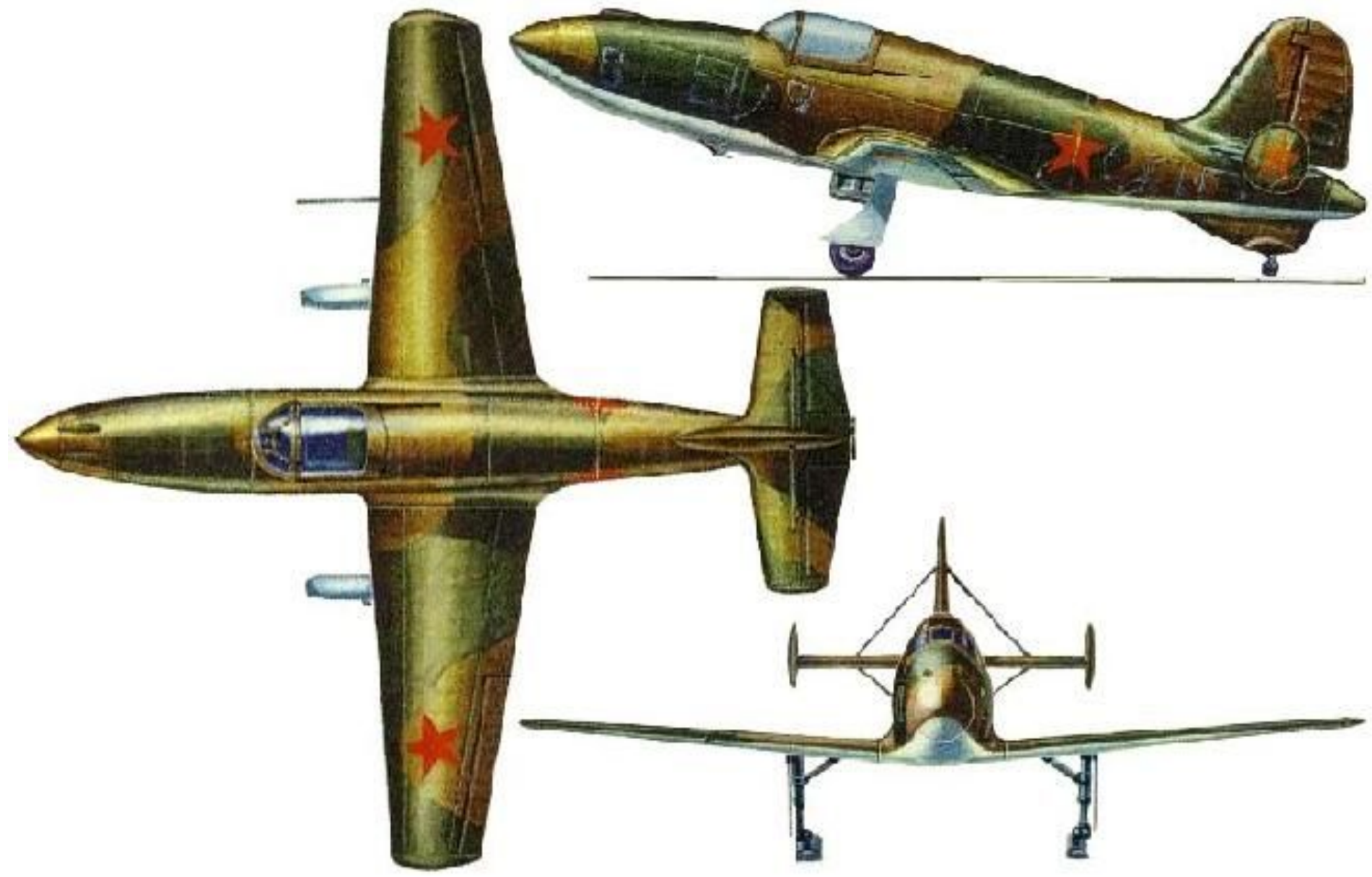


Официальный портал
Екатеринбурга
www.ekburg.ru



Григорий Бахчиванджи

- * В годы войны, 15 Мая 1942 года на военном аэродроме Свердловска (сейчас там находится аэропорт Кольцово) Григорий Яковлевич выполнил первый испытательный полёт на реактивном самолёте БИ-1, открыв тем самым новую эру реактивной авиации. Тогда очень торопились – шла война...
- * Полёты на этом самолёте были сопряжены с трудностями - несовершенстве конструктивных решений. Посадку на БИ-1 приходилось совершать после полной выработки горючего.
- * Но основная сложность состояла в том, что тогда еще не было аэродинамических труб для испытания самолёта на земле. И потому опытный БИ-1 взлетал "со многими неизвестными". Было не понятно как поведёт себя новый самолёт в разных режимах работы.
- * Григорий Яковлевич отлично понимал всё и однажды произнёс : "Друзья мои, спасибо за все, за труд ваш, за пожелание здоровья. Но я знаю - я разобьюсь на этом самолёте ! Я нахожусь в трезвом уме и отдаю отчёт своим словам».



- * Последующие 3 полёта были выполнены Григорием Яковлевичем 11, 14 и 21 Марта 1943 года. Полет 27 Марта стал для Бахчиванджи последним. При выполнении задания на достижение максимальной скорости полета в 800 км/час, на высоте около 2000 метров самолёт неожиданно перешёл в пикирование под углом около 50 градусов. Машина вместе с пилотом упала в 6 км южнее аэродрома.**



28 Апреля 1973 года Григорию Яковлевичу Бахчиванджи за мужество и героизм, проявленные при освоении новой реактивной техники и в боях с врагами в период Великой Отечественной войны, было присвоено высокое звание Героя Советского Союза, посмертно. Он награждён орденами Ленина (дважды) и медалями.



*Памятник Григорию
Бахчиванджи в Кольцово.*

