



# ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

**ВЫПОЛНИЛ: ПОПОВА Д., С-1841**



# НАЛОГ

Основные налоги на автомобильный транспорт:

- 1) НДС;
- 2) налог на прибыль;
- 3) налог на имущество;
- 4) транспортный налог;
- 5) земельный налог.



# ОТКРЫТИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Для регистрации потребуется предоставить:

- заявление.
- квитанцию, подтверждающую факт уплаты госпошлины (800 руб.);
- копию паспорта и ИНН (при наличии)

В момент регистрации предприниматель должен сообщить о выбранной системе налогообложения, в противном случае «автоматически» будет применяться ОСН.

# ТАРИФЫ

- На текущий момент единого справочника тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом не существует
- В данном сегменте базовая ставка определяется лидерами направления, крупнейшими транспортными перевозчиками, типа «ПЭК», «Деловые линии», «РАТЭК»
- Остальные мелкие и средние предприятия стремятся придерживаться их позиций

# ТАРИФЫ

Тип/ модель автомобиля	Грузоподъёмность авто, тонн	Цена за 1 км. пробега, руб.
Газель	1,5	15
Усиленная Газель	3	18
ЗИЛ «Бычок»	5	23
КамАЗ	10	28
Фура	20	40
<a href="#">Манипулятор</a>	От 3 до 20	1 100 за 1 час работы
<a href="#">Трал</a>	От 1 до 60	От 55 до 155 или 1 200 за час работы вместе с тягачом

# СТИМУЛИРОВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Предприятия:

- направляющие доходы на развитие своей материально-технической базы;
- осваивающие новые виды обслуживания;
- занятые в наибольшей мере материально-техническим обеспечением социальной сферы;
- участвующие в поставках продукции для государственных нужд и в чрезвычайных ситуациях

# ШТРАФЫ

- Нарушение правил транспортировки от 500 руб.
- Отсутствие необходимых задокументированных разрешений на тяжеловесные грузы от 2500 т. руб. или лишение прав 4-6 мес.
- В качестве водителя выступает должностное лицо, сумма вырастает до 15 000, а юридическое лицо облагается наказанием в 500 000 руб.
- Транспортировка сыпучих грузов без дополнительной оснастки, в качестве которой обычно применяется тент

# ПЛАТОН

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», (в ред. Постановления Правительства РФ от 24 марта 2017 года №330) с 15 апреля 2017 года установлен льготный размер платы 1,90 руб. за один километр.