



---

# Выпускная Квалификационная работа Бакалавра

## На тему: Совершенствование организации перевозки груза на примере компании STS Logistics

Разработал Овчинникова Т.М

Руководитель Филиппова Н.А.

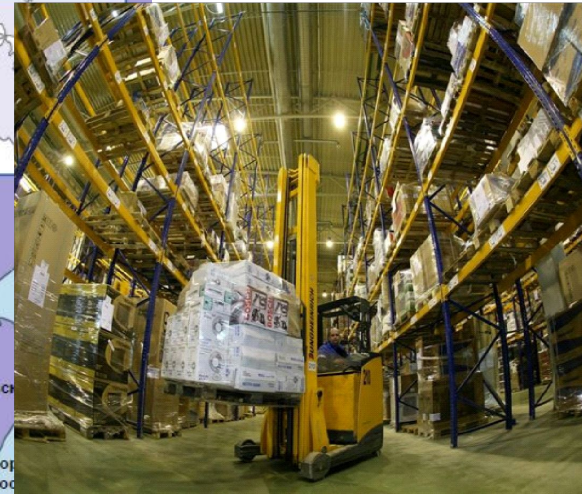
Консультант по эконом. Части Гоголина Е.С.

# Анализ деятельности компании



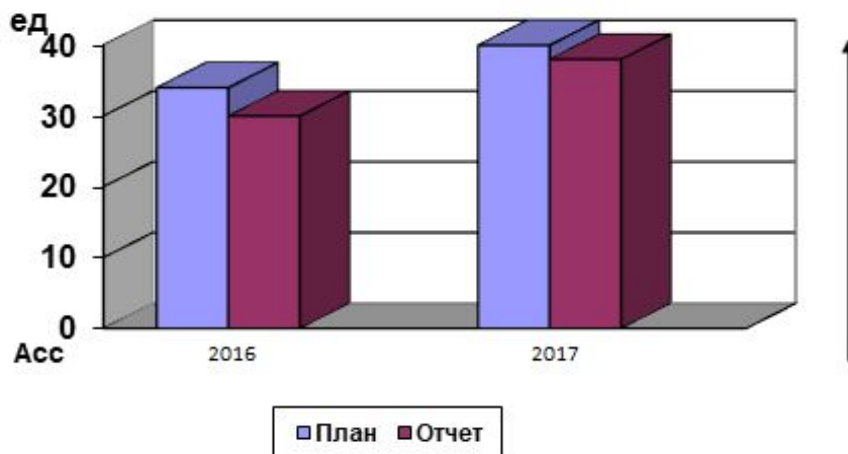
## Офисы Компании

## Складские услуги

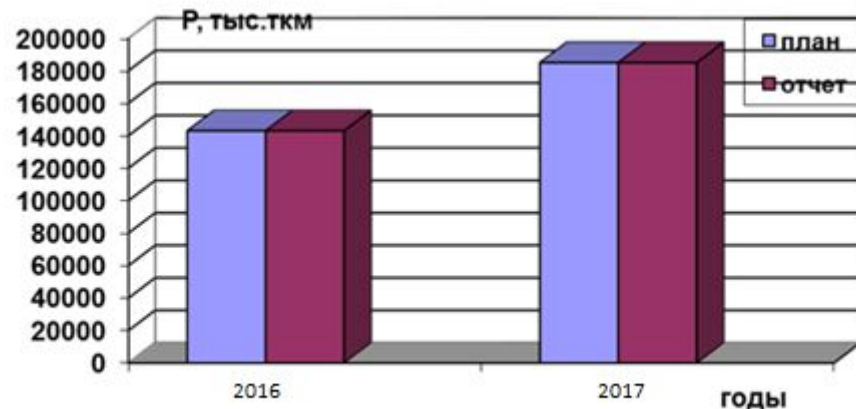


# Анализ технико-эксплуатационных показателей

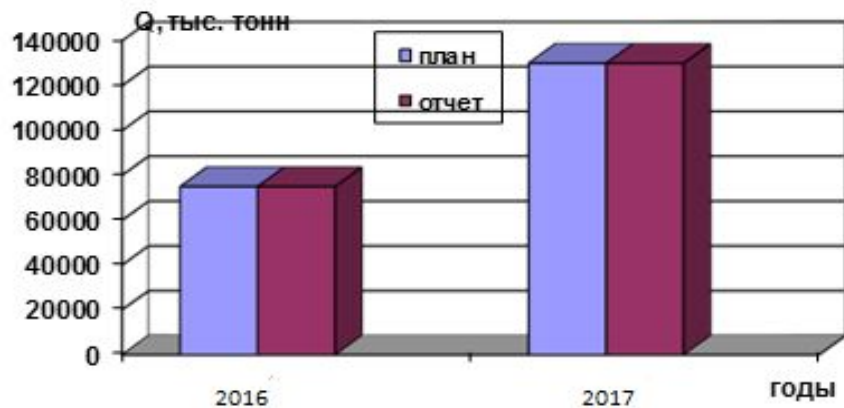
## Среднесписочное количество автомобилей



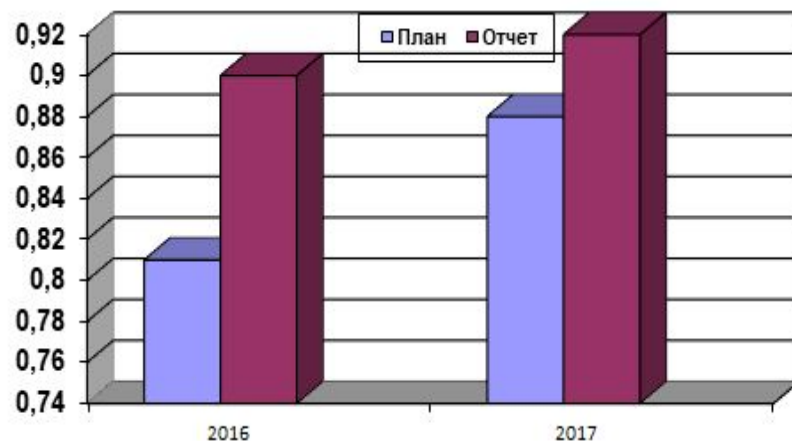
## Грузооборот



## Объем перевозок



## Коэффициент использования грузоподъемности

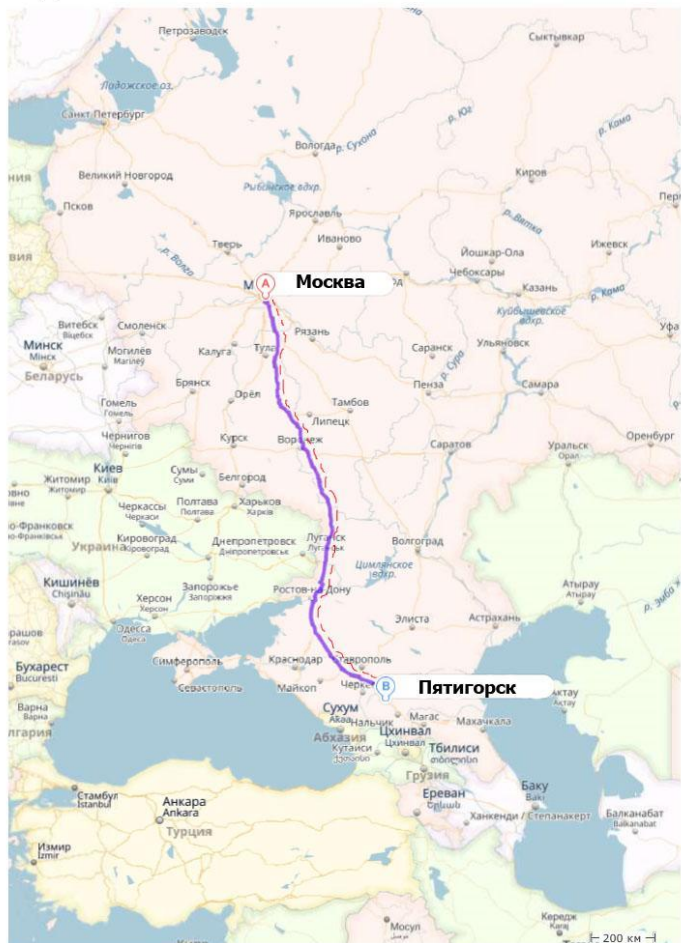


# Маршруты

## Базовый маршрут движения

### Москва-Пятигорск-Москва

Яндекс



➔ Москва-Пятигорск (с грузом на подвижном составе наёмной компании)



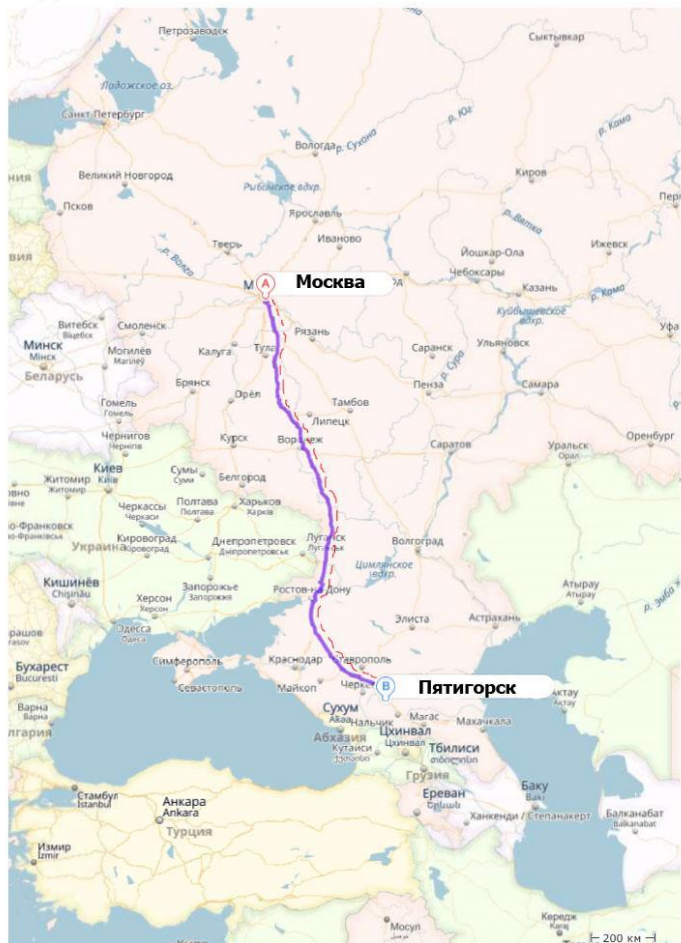
➔ Пятигорск – Москва (без груза)



# Проектный маршрут движения № 1

## Москва-Пятигорск-Москва

Яндекс



➔ Москва-Пятигорск (с грузом на подвижном составе компании Академия Научной Красоты)

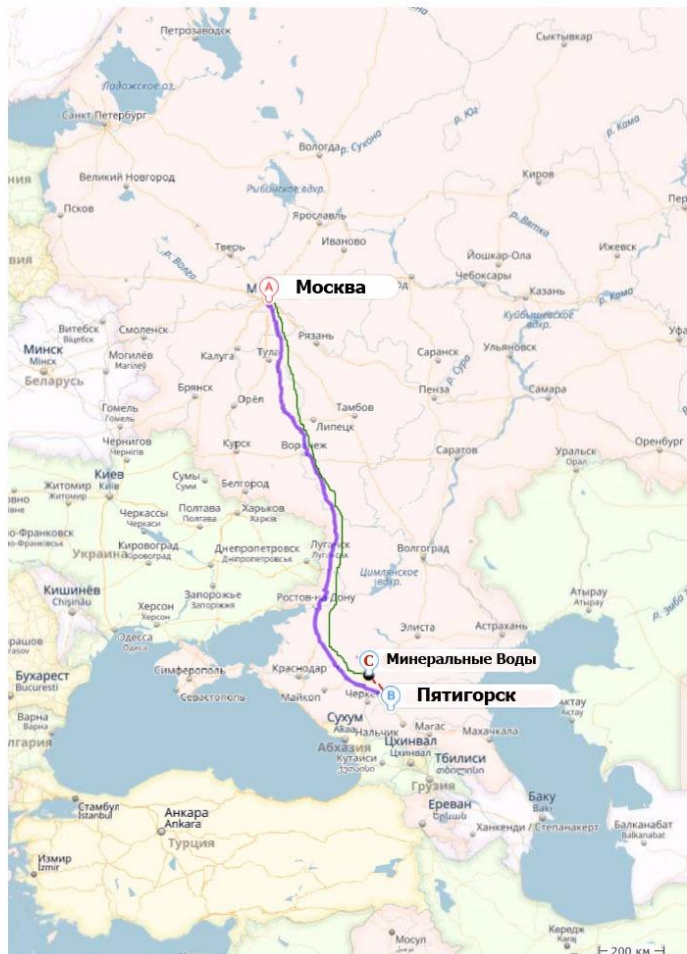


➔ Пятигорск – Москва (без груза)

## Проектный маршрут движения № 2

# Москва-Пятигорск- Минеральные Воды-Москва

Яндекс



➡ Москва-Пятигорск (с грузом на подвижном составе, приобретенном в лизинг)



➡ Пятигорск – Минеральные Воды (без груза)



Грузоподъемность: 2,0-3,5 т  
Стандартная высота подъема: 2900-6905 мм

➡ Минеральные Воды – Москва (с грузом)

# Подвижной состав



## Автомобиль Scania



### Краткая техническая характеристика автомобиля Scania

Основные параметры	Значения
Год выпуска:	2005
Кабина:	С 1 спальным местом
Мощность, л.с.:	420, Евро-3
Тормоза:	Барабанные, ABS, EBS
Подвеска:	Передняя рессорная, задняя пневматическая
Шины:	315/70 R22.5

## Автомобиль MAN F07



### Краткая техническая характеристика автомобиля MAN F07

Основные параметры	Значения
Год выпуска	1997
Кабина:	С 1 спальным местом
Мощность, л.с.:	318, Евро-2
Тормоза:	Барабанные, ABS, EBS
Подвеска:	Передняя рессорная, задняя рессорная
Шины:	315/70 R22.5

# Экономическое обоснование предлагаемых проектных решений



Показатель.		Значение, руб.		
		Базовый	Проектный 1	Проектный 2
<b>1</b>	<b>Материальные затраты</b>	3 908 766,00 ₺	6 994 962,00 ₺	13 328 692,00 ₺
<b>в т.ч.</b>	Топливо	3 311 618,00 ₺	5 995 266,00 ₺	11 415 549,00 ₺
	смазочные материалы	496 743,00 ₺	899 290,00 ₺	1 712 332,00 ₺
	запасные части	82 224,00 ₺	82 224,00 ₺	164 448,00 ₺
	материалы для ремонта	18 181,00 ₺	18 181,00 ₺	36 363,00 ₺
<b>2</b>	<b>Оплата труда персонала (ФОТ)</b>	5 760 000,00 ₺	6 840 000,00 ₺	6 840 000,00 ₺
<b>в т.ч.</b>	заработная плата водителей	5 400 000,00 ₺	6 480 000,00 ₺	6 480 000,00 ₺
	заработная плата ремонтных рабочих	360 000,00 ₺	360 000,00 ₺	360 000,00 ₺
<b>3</b>	<b>Амортизационные отчисления</b>	0,00 ₺	250 000,00 ₺	250 000,00 ₺
<b>4</b>	<b>Прочие</b>	6 330 380,00 ₺	4 760 380,00 ₺	4 700 380,00 ₺
<b>4.1</b>	Налоги и сборы	1 672 110,00 ₺	2 118 780,00 ₺	2 118 780,00 ₺
<b>в т.ч.</b>	Отчисление во внебюджетные фонды (30% от ФОТ)	1 620 000,00 ₺	2 052 000,00 ₺	2 052 000,00 ₺
	Транспортный налог (45 руб. на одну лошадиную силу)	14 310,00 ₺	18 900,00 ₺	18 900,00 ₺
	Расходы на страхование от производственного травматизма и несчастных случаев (X класс проф. риска =0,7 % от ФОТ)	37 800,00 ₺	47 880,00 ₺	47 880,00 ₺
<b>4.2</b>	<b>Расходы на ОСАГО</b>	8 670,00 ₺	11 000,00 ₺	11 000,00 ₺
<b>4.3</b>	<b>Аренда (включая свет воду и т.п)</b>	2 300 000,00 ₺	2 300 000,00 ₺	2 300 000,00 ₺
<b>4.4</b>	<b>Прочие расходы (расходы на рекламу, представительские расходы, расходы на подготовку и переподготовку кадров)</b>	270 600,00 ₺	270 600,00 ₺	270 600,00 ₺
<b>4.5</b>	<b>Аренда автомобиля</b>	2 079 000,00 ₺	<b>0,00 ₺</b>	0,00 ₺
	Общая сумма затрат	<b>15999146</b>	<b>18785342</b>	<b>25119072</b>



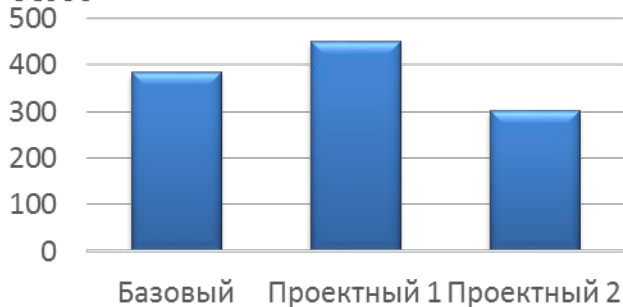
# Себестоимость перевозок грузов



Себестоимость	Базовый	Проектный 1	Проектный 2
1 км	385,1	452,1	302,3
1 т	139,9	164,2	109,8
1ткм	0,6	0,7	0,5

Сравнение себестоимости перевозок по км Сравнение себестоимости перевозок по т

**км**



**т**



Сравнение себестоимости перевозок по ткм

**1ткм**





---

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

