

Академия



Министерства внутренних дел
Республики Беларусь

Тема 1

**Транспортные средства
участвующие в дорожном
движении**

Учебные вопросы:

- 1. Механические и немеханические ТС, участвующие в дорожном движении. Конвенция о дорожном движении 1968 года. Требования ЕЭК ООН к конструкции ТС, участвующих в дорожном движении**
- 2. Государственная регистрация и государственный учет ТС. Регистрационные знаки ТС. Оознавательные знаки ТС.**
- 3. ТС оперативного назначения.**

ЛИТЕРАТУРА

1. 2. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г. № 313-З
2. О мерах по повышению безопасности дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 ноября 2005 г. N 551
3. Комментарий к Правилам дорожного движения : согл. с управлением ГАИ МВД Респ. Беларусь / авт. коммент. В.В. Бируля [и др.]. – Минск : Тонпик, 2009
4. Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 14 июн. 2006 г. N 757
5. Об утверждении Положения о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1849
6. Об утверждении инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 30 июн. 2006 г. № 177
7. [СТБ](#) 914-99 (ИСО 7591:1982) Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний. Дата введения в действие - 1 марта 2000 г.

- **1. Механические и немеханические ТС, участвующие в дорожном движении. Конвенция о дорожном движении 1968 года. Требования ЕЭК ООН к конструкции ТС, участвующих в дорожном движении**

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

***статья 48 Конвенции отменила и заменила
Международную конвенцию об
автомобильном движении и
Международную конвенцию о дорожном
движении, подписанные в Париже 24
апреля 1926 г., Конвенцию о правилах
автомобильного движения между
американскими странами, открытую
для подписания в Вашингтоне 15
декабря 1943 г., и Конвенцию о дорожном
движении, открытую для подписания в
Женеве 19 сентября 1949 г.***

- **транспортное средство - устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования**
- (п.п. 2.69. п.2 Правил)

- **механическое транспортное средство - *транспортное средство, приводимое в движение двигателем***
- (п.п. 2.26. п.2 Правил)

Классификация транспортных средств

- **L1: двухколесный мопед** - ТС максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:- при установке двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или- при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
- **L2: трехколесный мопед** - ТС с любым расположением колес, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:- при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или- при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или- при установке электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Классификация транспортных средств

- **L3: мотоцикл** - Двухколесное ТС, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см³ и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.
- **L4: мотоцикл с коляской** - ТС с тремя колесами, ассиметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см³ и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.
- **L5: трицикл** - ТС с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см³ и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.

Классификация транспортных средств



Классификация транспортных средств

- **L6: легкий квадрицикл** - Четырехколесное ТС, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов для электрического ТС, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:- при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или- при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или- при установке электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
- **L7: квадрицикл** - Четырехколесное ТС иное, чем ТС категории L6 ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг – для ТС предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (для электрического ТС) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

Классификация транспортных средств



Классификация транспортных средств



Классификация транспортных средств

- **M1** - ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя не более восьми мест для сидения.
- **M2** - ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.
- **M3**: - ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

Классификация транспортных средств

- **N1:** - ТС, используемые для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 т.
- **N2:** - ТС, используемые для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не превышает 12 т.
- **N3:** - ТС, используемые для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 т.

Классификация транспортных средств

- **O1:** - Прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т.
- **O2:** - Прицепы, максимальная масса которых превышает 0,75 т, но не более 3,5 т.
- **O3:** - Прицепы, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не более 10 т.
- **O4** - Прицепы, максимальная масса которых превышает 10 т.

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

облегчение международного движения и повышения безопасности на дорогах путем принятия единообразных правил, которым должны отвечать автомобили и прицепы, в том числе правил касающихся технических условий, изложенных в приложении 5

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

Приложение 5 торможение (А. Торможение автомобилей, иных, чем мотоциклы, В. Торможение прицепов, С. Торможение составов транспортных средств, D. Торможение мотоциклов);

огни и светоотражающие приспособления;

рулевое управление;

зеркало заднего вида; звуковой сигнальный прибор;

стеклоочиститель; стеклоомыватель;

ветровое стекло и стекла;

приспособление для движения задним ходом;

глушитель; шины; спидометр;

приспособление для сигнализации на автомобилях;

противоугонное устройство;

цепное устройство легких прицепов

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

Статья 59

- a) Механизмы и приспособления **автомобиля** по возможности не должны представлять опасности пожара или взрыва; они не должны также выделять в чрезмерном количестве вредные газы, плотный дым, издавать неприятный запах или производить шум
- b) Система зажигания высокого напряжения двигателей автомобилей по возможности не должна являться источником чрезмерного распространения существующих радиоэлектрических помех

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

Статья 59

- c) Конструкция каждого автомобиля должна обеспечивать водителю спереди, справа и слева достаточную обзорность, позволяющую ему безопасно управлять автомобилем;
- d) Конструкция и оборудование автомобилей и прицепов должны по возможности обеспечивать **уменьшение опасности** для их пассажиров и для других пользователей дороги **в случае дорожно-транспортного происшествия**. В частности, транспортные средства не должны иметь ни внутри, ни снаружи **никаких украшений или других не являющихся необходимыми предметов, имеющих острые края или выходящих за габарит транспортного средства**, которые могут представить опасность для водителей и пассажиров и для других пользователей дороги.

Венская Конвенция от 8 ноября 1968 года

**В целях исполнения статьи 59
Конвенции в Республике Беларусь
действуют 34 технических
нормативных правовых акта**

- 1.ГОСТ 17.2.2.03 - 87Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности.
- 2.ГОСТ 17.2.1.02 – 76 Охрана природы. Атмосфера. Выбросы двигателей автомобилей, тракторов, самоходных сельскохозяйственных и строительно–дорожных машин.
- 3.ГОСТ 8769 – 75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости.
- 4.ГОСТ 20961 – 75Световозвращатели транспортных средств. Общие технические условия.
- 5.ГОСТ 21393 – 75Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности.
- 6.ГОСТ 28385 – 89Комплексы медицинского назначения передвижные (подвижные) на автомобильных шасси. Цветографические схемы. Оознавательные знаки. Технические требования.
- 7.Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 04.04.2008 г № 103Инструкция о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин, утвержденная.

- 8.СТБ ГОСТ Р 50631 - 2002Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности.
- 9.Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21.09.2001 г. № 1398Перечень специальных легковых автомобилей.
- 10.Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 15.01.2007 г. № 4.Перечень вложений, входящих в аптечку первой медицинской помощи для оснащения транспортных средств.
- 11.Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24.08.2009 № 73Положение о требованиях к диагностическим станциям.
- 12.Указ Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 г. № 551 Правила дорожного движения, утвержденные.
- 13.Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 27.12.2005 № 56. Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.
- 14.ТКП 299 – 2011 (02190)Технический кодекс установившейся практики. Автомобильные шины. Нормы и правила обслуживания. 15. Правила ЕЭК ООН № 13 (10) Пересмотр 6Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N, O в отношении торможения.

- 16. Правила ЕЭК ООН № 24 Пересмотр 2Единообразные предписания, касающиеся: Официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ.
- 17. Правила ЕЭК ООН № 27 – Пересмотр 1Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников.
- 18. Правила ЕЭК ООН № 36Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции.
- 19. Правила ЕЭК ООН № 48 (03) – Пересмотр 5Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.
- 20. Правила ЕЭК ООН № 52 (01) – Пересмотр 2Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции.
- 21. Правила ЕЭК ООН № 58 – Пересмотр 1Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: Задних защитных устройств (ЗЗУ); Транспортных средств в отношении установки ЗЗУ официального утвержденного типа; Транспортных средств в отношении их задней защиты (ЗЗ).
- 22. Правила ЕЭК ООН № 70 (01)Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности.
- 23. Правила ЕЭК ООН № 104 (01)Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности

- 24. СТБ 11.13.01 – 2001 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная, специальная аварийно-спасательная техника и оборудование. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств.
- 25. СТБ 51.3.01 – 96 Оборудование и технические средства для обеспечения банковской деятельности. Автомобили для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов. Классификация и общие технические требования.
- 26. СТБ 914 – 99 Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний.
- 27. СТБ 1640 – 2006 Транспорт дорожный. Метод измерения коэффициента светопропускания стекол.
- 28. СТБ 1641 – 2006 Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.
- 29. СТБ 1730 – 2007 Механические транспортные средства категорий L3, L4, L5. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности. Методы проверки.
- 30. СТБ 1738 – 2007 Транспортные средства оперативного назначения. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы. Технические требования.
- 31. СТБ 2025 – 2009 Автобусы для перевозки детей. Общие технические требования.

- 32. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. №630. Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении.
- 33. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. №630. Правила государственной регистрации и государственного учета колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, их снятия с государственного учета и внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, утвержденных 34. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. N 1849 Положение о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств.

- **Статья 30.** Требования к техническому состоянию и конструкции транспортных средств, самоходных машин, принадлежностей к ним и запасных частей
- Техническое состояние и конструкция ТС, самоходных машин, а также принадлежностей к ним и запасных частей, включая их экологическую безопасность, **должны отвечать требованиям технических нормативных правовых актов.**
- Механическое ТС, используемое для обучения управлению транспортным средством, должно иметь дополнительное оборудование в соответствии с требованиями [Правил](#) дорожного движения и технических нормативных правовых актов.
- ТС, самоходные машины, переоборудованные с изменением весовых, габаритных и иных параметров, а также оборудованные проблесковыми сигналами (маячками) и (или) специальными звуковыми сигналами, которые не предусмотрены технической документацией организации-изготовителя, **должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.**

- **2. Государственная регистрация и государственный учет ТС.**
- **Регистрационные знаки ТС.**
Опознавательные знаки ТС.

Статья 10 Закона «О дорожном движении»

- Совет Министров Республики Беларусь в области дорожного движения устанавливает порядок государственной регистрации и государственного учета ТС

Статья 11 Закона «О дорожном движении»

- ГАИ проводит государственную регистрацию и государственный учет ТС (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним), если иное не установлено Советом Министров Республики Беларусь

Статья 32 Закона «О дорожном движении»

- - государственная регистрация и государственный учет транспортных средств, самоходных машин осуществляются в целях их идентификации и учета;
- - государственной регистрации и государственному учету не подлежат велосипеды, гужевые транспортные средства и иные транспортные средства, самоходные машины, определяемые Советом Министров Республики Беларусь.

Регистрация (перерегистрация) транспортных средств

- **Положение о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. N 1849 .**
 - **Правила государственной регистрации и государственного учета колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, их снятия с государственного учета и внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. №630**

К регистрационным документам транспортного средства относятся

- *свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему*
 - **или**
- *паспорт транспортного средства (его шасси), произведенного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом.*

- **3. ТС оперативного назначения**

транспортное средство оперативного назначения

- *транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию*
- (п.п.2.70 п.2 Правил)

Постановление СМ Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. N 1857

- 1. скорой (неотложной) медицинской помощи (предназначенные для оказания скорой (неотложной) медицинской помощи);
- 2. органов внутренних дел, внутренних войск МВД (для обеспечения выполнения возложенных задач и функций);
- 3. МЧС (предназначенные для реализации мер по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера);
- 4. аварийной службы (предназначенные для осуществления аварийно-спасательных работ, ликвидации аварий);
- 5. криминалистических лабораторий (предназначенные для выполнения неотложных следственных действий по предварительному исследованию вещественных доказательств, доставки следственно-оперативных групп);

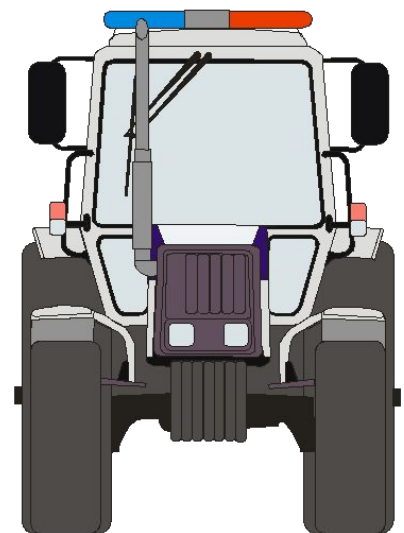
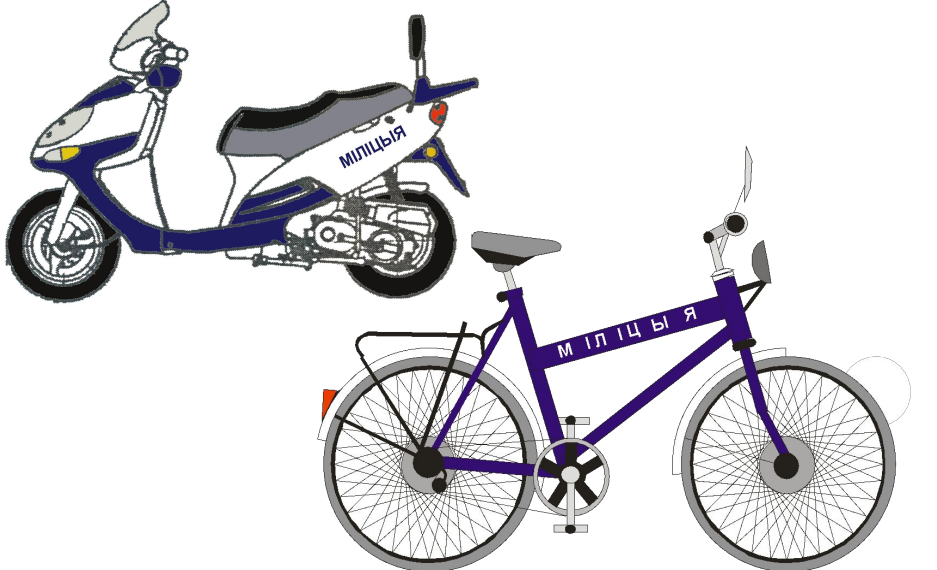
Постановление СМ Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. N 1857

- 6. таможенных органов (предназначенные для патрулирования зон таможенного контроля);
- 7. органов государственной безопасности (предназначенные для обеспечения оперативно-розыскной, служебной деятельности, проведения специальных мероприятий);
- 8. фельдсвязи, спецсвязи (предназначенные для перевозки спецпочты);
- 9. Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций);
- 10. органов пограничной службы (предназначенные для выполнения задач и функций, возложенных на органы пограничной службы);

Постановление СМ Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. N 1857

- 11. (Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил (для обеспечения выполнения возложенных задач и функций);
- 12. органа государственной охраны (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и обязанностей);
- 13. специального назначения (определенные органом государственной охраны и предназначенные для передвижения охраняемых лиц);
- 14. Следственного комитета (предназначенные для обеспечения выполнения возложенных задач и функций);
- 15. Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций (предназначенные для обеспечения выполнения задач и функций);
- 16. медицинской помощи (предназначенные для оказания медицинской помощи населению и осуществления санитарно-противоэпидемических мероприятий).





СТБ 1835 - 2008