

**Мадридский метрополитен** (исп. *Metro de Madrid*) — система линий метрополитена и лёгкого метро в столице Испании Мадриде и нескольких городах-спутниках (Арганда-дель-Рей, Хетафе, Алькоркон, Леганес, Мостолес). Открыт 17 октября 1919 года. В 2003-2007 годах принадлежал к числу наиболее быстро развивающихся в мире, сейчас занимает 8-е место по протяжённости в мире и 3-е в Европе (после лондонского и московского).





\* На 2015 год имеется 320,8 км путей (92 % под землёй), 13 подземных линий и 3 современных линии трамвая (который испанцы причисляют к лёгкому метро), 326 станций (289 - метрополитена и 37 - трамвая, из них 8 подземных) и 1594 единиц подвижного состава (в том числе 1059 моторных вагонов).



# Мадридский метрополитен — первый в мире, имеющий две кольцевые линии (2 кольцевые линии также есть и в Пекинском метрополитене).

200stran.ru  
simbología

- Transbordo entre líneas de Metro
- Transbordo largo entre líneas de Metro
- Estación con horario restringido
- Estación con acceso para personas con movilidad reducida. Ascensor
- Acceso con rampa
- Estación de Cercanías Renfe
- Estación Renfe
- Terminal de autobús interurbano

- Aeropuerto de Madrid • Barajas
  - Aparcamiento Libre en estación
  - Aparcamiento de Pago en estación
  - Oficina de Información al Cliente
- Cambio tarifario exclusivamente para abonos mensuales y anuales, y títulos de 10 viajes



Diciembre 2003



Comunidad de Madrid  
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES  
E INFRAESTRUCTURAS

MetroSur



## leyenda

- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Plaza de Castilla / Congosto      | <b>8</b> Nuevos Ministerios / Barajas   |
| <b>2</b> Ventas / Cuatro Caminos           | <b>9</b> Herrera Oria / Arganda del Rey |
| <b>3</b> Legazpi / Moncloa                 | <b>10</b> Fuencarral / Puerta del Sur   |
| <b>4</b> Argüelles / Parque de Santa María | <b>11</b> Plaza Elíptica / Pan Bendito  |
| <b>5</b> Canillejas / Casa de Campo        | <b>12</b> MetroSur                      |
| <b>6</b> Circular                          | <b>R</b> Ópera / Príncipe Pío           |
| <b>7</b> Las Musas / Pitis                 |   |

## Линии [ править | править вики-текст ]

Цвета в таблице соответствуют цветам линий на вышеприведённой схеме.

	Линия	Длина	Станций	Тип тоннеля	Платформа
1	<b>Pinar de Chamartín — Valdecarros</b>	23,9 км	33	узкий	90 м
2	<b>Las Rosas — Cuatro Caminos</b>	14 км	20	узкий	60 м
3	<b>Villaverde Alto — Moncloa</b>	16,4 км	18	узкий	90 м
4	<b>Argüelles — Pinar de Chamartín</b>	16 км	23	узкий	60 м
5	<b>Alameda de Osuna — Casa de Campo</b>	23,2 км	32	узкий	90 м
6	<b>Кольцевая (Circular)</b>	23,5 км	28	широкий	115 м
7	<b>Hospital de Henares — Pitis</b>	32,9 км	30	широкий	115 м
8	<b>Nuevos Ministerios — Aeropuerto T4</b>	16,5 км	8	широкий	115 м
9	<b>Herrera Oria — Arganda del Rey</b>	39,5 км	29	широкий	115 м
10	<b>Hospital del Norte — Puerta del Sur</b>	36,5 км	31	широкий	115 м
11	<b>Plaza Elíptica — La Fortuna</b>	8,5 км	7	широкий	115 м
12	<b>Metro Sur</b>	41 км (кольцевая)	28	широкий	115 м
Ramal («ответвление»)	<b>Ópera — Príncipe Pio</b>	1,1 км	2	узкий	60 м
<b>Всего</b>		<b>292,9 км</b>	<b>289</b>		

Технические особенности.

Ширина колеи — 1445 мм, движение левостороннее (так как правостороннее движение в Мадриде было введено в 1924 году, через 5 лет после открытия метро).

На линиях 1, 2, 4, 5, 6, 9 и «ответвлении» для питания используется постоянный ток напряжением 600 В; на остальных (3, 7, 8, 10, 11 и 12) — постоянный ток напряжением 1500 В, причём на эту схему будут впоследствии переведены все линии, а на строящихся ветках лёгкого метро будет использоваться постоянный ток напряжением 750 В.



Тоннели и станции.

Тоннели имеются узкие (ранние линии мелкого заложения — 6,86 м в ширину и 5,36 м в высоту) и широкие (более новые линии глубокого заложения — 7,74 м в ширину и 6,87 м в высоту). Среднее расстояние между станциями на узкотоннельных перегонах — 630 м, длина перрона — 60 или 90 м, на широкотоннельных — 850 м, длина перрона — 110—115 м.

Минимальный радиус кривых — 90 м, уклон путей не превышает 5 %.

Самая глубокая станция — «Куатро каминос» (кольцевая линия 6), глубина заложения — 49 м.

Большинство станций — с боковым расположением платформ, есть станции островного типа (в том числе наземные) и трёхплатформенные — т. н. «испанское (или барселонское) решение» (см. также немецкую статью об «испанском решении» (нем.)).

Пассажиропоток в 2014 г. — 560.853.697 пассажиров, то есть по этому показателю мадридское метро находится на 22-м месте в мире и на 5-м в Европе.







Метро и электричка.

На целом ряде станций имеются пересадки на платформы пригородных поездов и оба мадридских вокзала Аточа и Чамартин. Однако метро и электричка технически полностью разделены, совместного использования инфраструктуры нет. Пригородные поезда используют, в частности, тоннель, соединяющий два упомянутых вокзала (известен как Túnel de la risa, «смешной тоннель», потому что в осуществление проекта мало кто верил).

# Оплата



HUELGA DE 24 HORAS  
ACTIVACIONES SINDICALES DE M

1

3

3

2

8

7

6



Лёгкое метро.

Обкатка нового мадридского трамвая, февраль 2007.

Основная статья: Мадридский трамвай

Весной 2007 года начали действовать три линии так называемого лёгкого метро (исп. metro ligero). Однако фактически эти линии имеют характер современного скоростного, частично подземного трамвая[3], так как на них есть одноуровневые пересечения с автомобильными дорогами. К тому же на них используется трамвайный подвижной состав (трамвай Citadis). Таким образом трамвай опять вернулся в Мадрид спустя 35 лет после закрытия старой трамвайной системы.

Система скоростного трамвая состоит из трёх линий:

Линия А: Pinar de Chamartín-Las Tablas (5,4 км, 9 остановок)

Линия В: Colonia Jardín-Aravaca (8,7 км, 13 остановок)

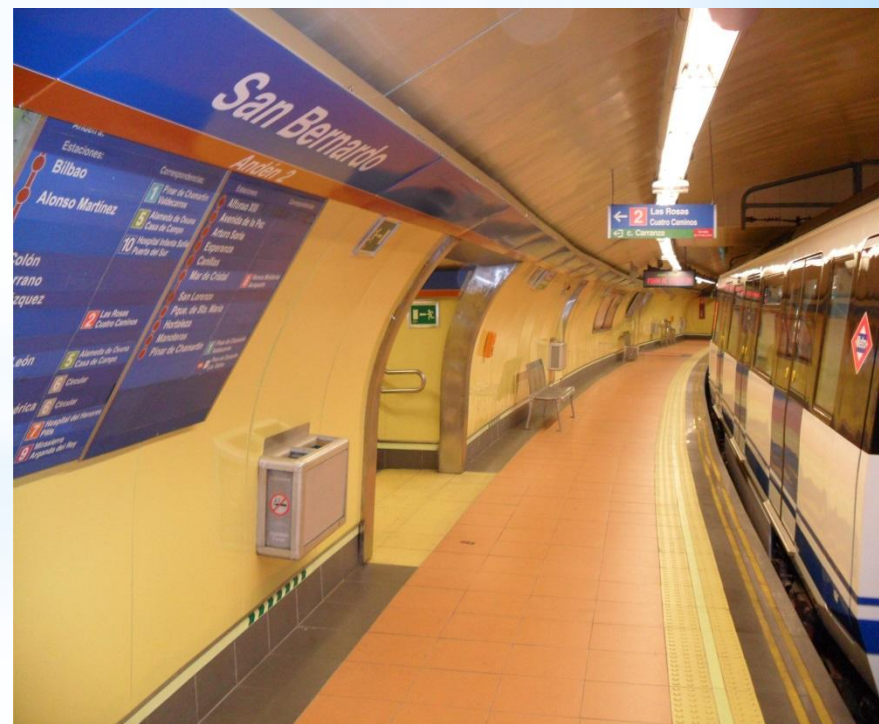
Линия С: Colonia Jardín-Boadilla del Monte (13,7 км, 14 остановок)

Также организационно мадридскому метрополитену будет подчинена система скоростного трамвая («лёгкого метро»), строящаяся в городе Парла, хотя технологически эта сеть не будет связана с мадридской.



Интересные факты.

Во всей сети только одна закрытая [станция-призрак](#) — «Чамберí», открытая в составе первого участка в [1919 году](#) и закрытая в [1966 году](#) по причине реконструкции линии (платформы удлинились с 60 до 90 метров, и станция оказывалась слишком близко к станции «Иглесия»). 24 марта 2008 года станция «Чамберí» была вновь открыта уже в качестве музея<sup>[4]</sup>.





Метро является самым быстрым и простым способом передвижения в Мадриде. Каждая из 13 линий (в том числе и новая Metrosur) на картах и на станциях определяется по номеру и цвету.

---



### Расписание работы метро Мадрида

Метро Мадрида открыто с 6:00 утра до 02:00 утра ежедневно. Поезда ходят каждые три-пять минут в будние дни, и примерно каждые 10-15 минут после 11 вечера и по воскресеньям. Метро может быть заполненным в часы пик (с 7.30-до 9:30, в 14:30 и в 19:30). Ночные автобусы (с L1-до L11) проходят вдоль маршрутов метро. См. Ночные автобусы.

---



Билеты можно приобрести на всех станциях в кассе или в автомате.

Стоимость проезда в метро Мадрида **1.50 €**

---

**Спасибо за внимание!!!**