



**МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)**

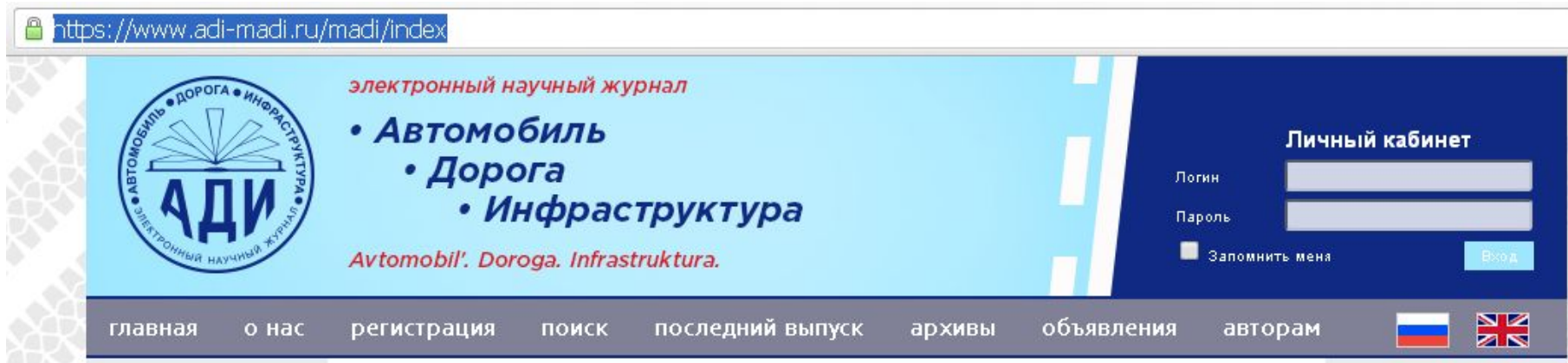
---

**ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ  
(на примере требований журнала  
«Автомобиль. Дорога. Инфраструктура»)**

**Баурова Н.И., Косенко Е.А.  
кафедра  
«Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин»**

# Электронный научный журнал «Автомобиль. Дорога. Инфраструктура»

издается на основании решения Ученого совета МАДИ от 14 марта 2014 г.,  
является рецензируемым научным изданием.



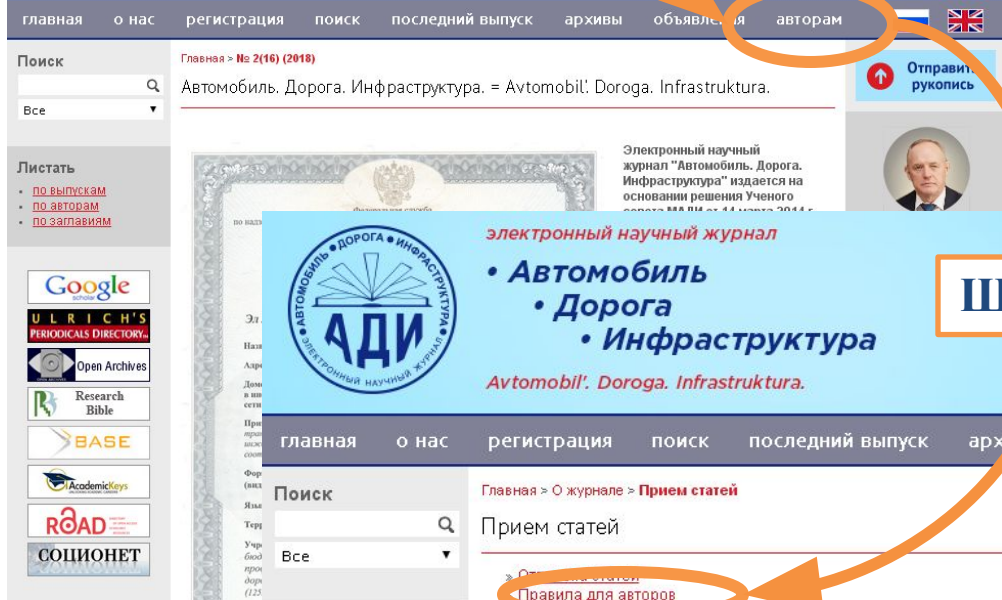
**Тематика журнала включает в себя следующие разделы:**

- проблемы автомобильного транспорта;
- вопросы транспортного строительства;
- экономика и управление на транспорте и в строительстве;
- техносферная безопасность;
- транспортная техника;
- менеджмент и управление на транспорте;
- безопасность дорожного движения;
- инженерная педагогика и вопросы образования.



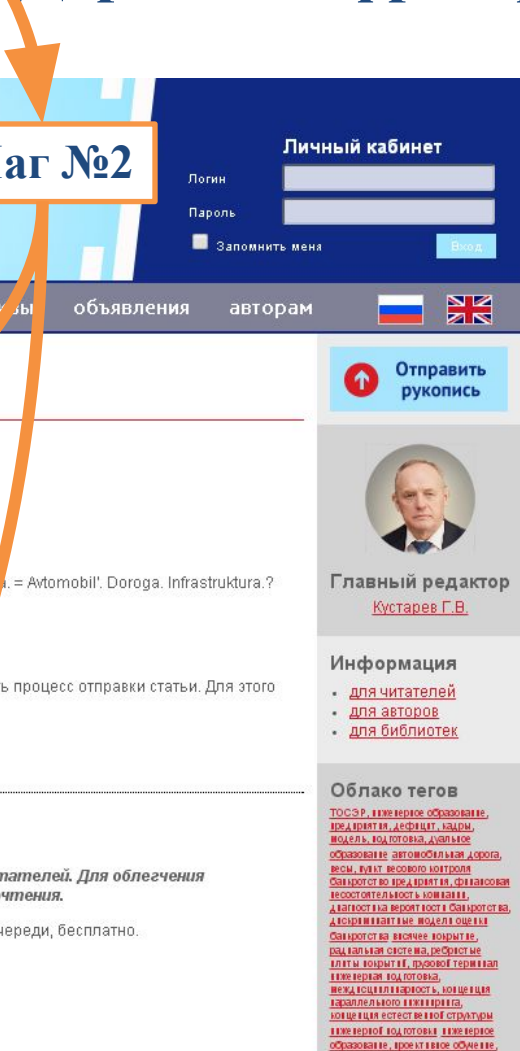
Шаг №1

Как найти правила оформления научной статьи для журнала «Автомобиль. Дорога. Инфраструктура»?



Шаг №2

Правила для авторов





# ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

Научная статья должна быть оригинальной, ранее не опубликована и не представлена на рассмотрение в другом издательстве.

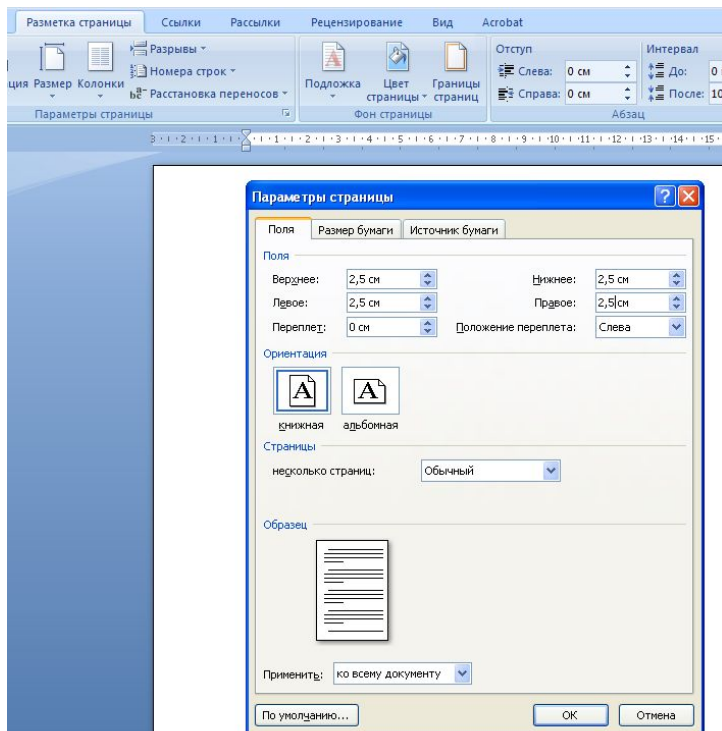
Научная статья должна иметь ограниченный объем **7–12 страниц**

## Параметры страницы:

- формат страницы – А4,
- книжная ориентация;
- поля 2,5 см со всех сторон;
- без колонок, без переносов.

## Структура изложения материала при написании статьи:

- УДК, имя отчество фамилия автора(-ов), сведения об авторе(-ах), заглавие, аннотация, ключевые слова на русском и английском языках;
- основной текст статьи (вводная часть и новизна, методика исследования, экспериментальная часть, выводы);
- список литературы на кириллице и латинице;
- номер гранта, договора, по которому проводится работа.



**Все иллюстрации, графики и таблицы должны быть четкими и расположены в тексте там, где требуется по смыслу, а не в конце документа**

# ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

## Основной текст:

- шрифт Times New Roman, цвет – чёрный, размер шрифта – 14;
- межстрочный интервал 1,5 (полуторный);
- выравнивание по левому краю, красная строка (отступ) 1,25 см;
- подзаголовки выделяются жирным шрифтом, определения и т.п. – курсивом, но не подчеркиванием.

## Таблицы:

- № таблицы – выравнивание по правому краю, без отступов;
- название таблицы и таблица – выравнивание по центру, без отступов;
- текст в таблице: размер шрифта – 12(11), межстрочный интервал 1,0 (одинарный).

## ПРИМЕР:

Таблица 1

Данные контрольных испытаний

№ п/п	Наименование изделия	Значение параметра	Допустимое значение параметра	Предельное значение параметра	Примечание
1.					
...					
2					

# ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

## Рисунки:

- черно-белые или цветные, четкие – выравнивание по центру, без отступов;
- текст в рисунках должен быть читаемым;
- подрисовочные подписи: размер шрифта – 12, курсив, межстрочный интервал множитель 1,0 (одинарный).

Рисунки присылаются как в общем файле (основной текст), так и отдельными файлами в формате jpg.

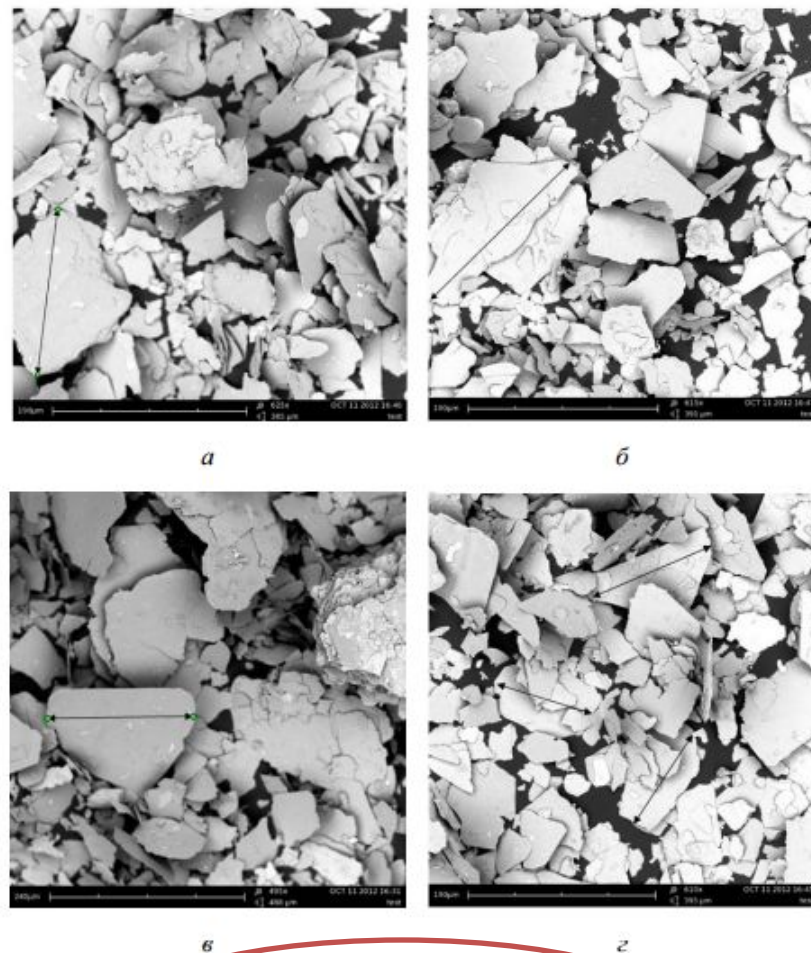


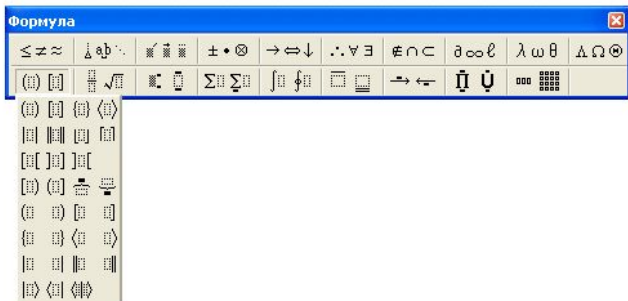
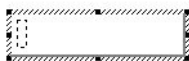
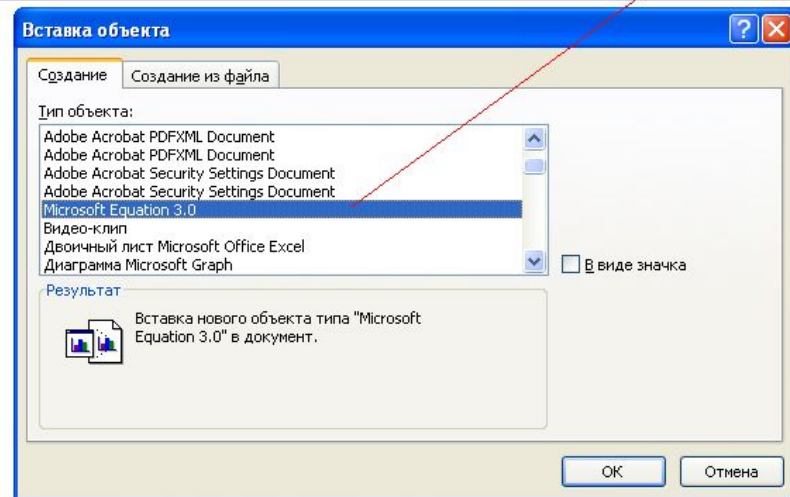
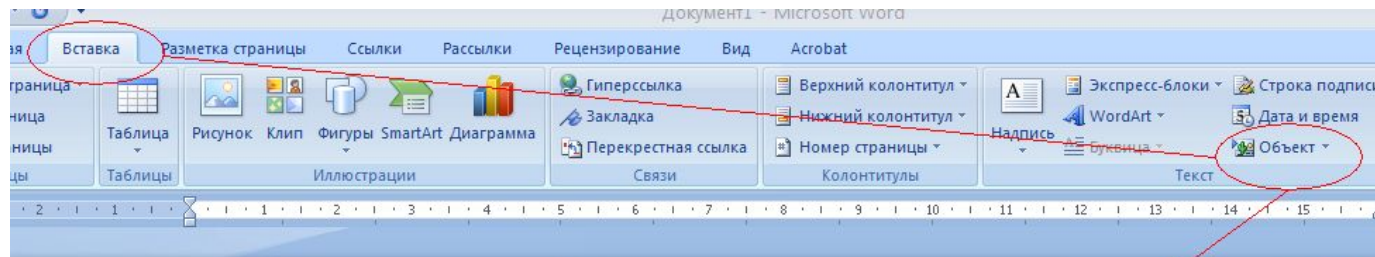
Рис. 2. Микроструктура частиц слюды с выделенными частицами наибольшего размера: 170 мкм (а, в); 185 мкм (б); 150...160 мкм (г)

# ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

## Формулы:

- набираются в редакторе формул (Microsoft Equation, Mattype, встроенные возможности Word);
- латинские буквы набираются курсивом; русские и греческие, знаки логарифмов, суммы, max и min – прямо;
- формульные элементы в тексте должны быть набраны с клавиатуры.

## Microsoft Equation





# ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

## Список литературы:

- на кириллице (**Список литературы**) оформляется в соответствии с **ГОСТ Р 7.1-2003**;
- на латинице (**References**) оформляется в соответствии с зарубежными стандартами.  
*(В зарубежных стандартах не предусматривается использование знака // и – (тире) между годом, номером и страницей, а также, если в русскоязычном библиографическом описании перечислены не все авторы (написано «и др.» или под ред.), то в References нужно указать всех авторов)*
- в тексте ссылки нумеруются в квадратных скобках, номер указывает на источник в списке литературы;
- рекомендуется использовать **не менее 10 литературных источников**;
- самоцитируемость не должна превышать 20%.

## ПРИМЕР БИБЛИОГРАФИЧЕСКОЙ ЗАПИСИ:

1. Баурова Н.И. Динамика процессов разрушения полимерных композиционных материалов // Энциклопедия инженера-химика. 2013. № 2. С. 19–25.



## ПРИМЕР REFERENCES:

1. Baurova N.I. Ehnciklopediya inzhenera-himika, 2013, no. 2, pp. 19–25.

# ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ

Транспортная техника

УДК 67.04

**Наталья Ивановна Баурова**, д-р техн. наук, проф.,  
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64, nbaurova@mail.ru

## СТРУКТУРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ НА ОСНОВЕ СЛЮДОПИГМЕНТОВ

**Аннотация.** В данной статье рассматривается возможность применения слюдопигментов в качестве наполнителей при создании интеллектуальных полимерных материалов. Приводятся результаты структурных исследований диагностических материалов на основе слюдопигментов в зависимости от технологии нанесения.

**Ключевые слова:** наполнители, полимерные материалы, слюдопигменты, структура.

**Natalia I. Baurova, Dr., professor,**  
MADI, 64, Leningradsky Prosp., Moscow, 125319, Russia, nbaurova@mail.ru

## MICROSTRUCTURE RESEARCH OF DIAGNOSTIC MATERIALS BASED OF SLYUDOPIGMENT

**Abstract.** This article is about polymeric materials base of slyudopigment, research its different properties and application. Special attention is given smart properties, as diagnostic. Technology application is research and research different mechanical and diagnostic properties.

**Keywords:** polymeric materials slyudopigment, microstructure.

### Введение

В настоящее время проводится постоянный поиск новых методов визуальной диагностики транспорта. Одним из таких новых методов является создание диагностических покрытий с использованием

АВТОМОБИЛЬ • ДОРОГА • ИНФРАСТРУКТУРА  
ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

№ 4(6)  
декабрь 2015

Транспортная техника

интеллектуальных материалов на основе слюдопигментов и полимерной матрицы. Среди множества интеллектуальных материалов, которые используются при создании новых методов визуальной диагностики, одними из наиболее перспективных и мало исследованных именно в области диагностирования являются слюдопигменты.

Отличительной особенностью слюдопигментов являются их уникальные оптические свойства, которые обеспечивают перламутровый блеск тем материалам, в состав которых они вводятся. Характерный блеск обеспечивает не сама слюда, а нанесенные на ее поверхность оксиды переходных металлов, таких, например, как хром, железо, кобальт и др. Толщина этих оксидных пленок не превышает 0,1 мкм, и с поверхностью слюды они связаны достаточно прочными химическими связями [3–5]. Именно благодаря этим свойствам слюда нашла широкое применение в качестве красящих пигментов при производстве лаков и красок. Оптический эффект обеспечивается за счет многократного лучепреломления.

### Основная часть

Для изучения интеллектуальных свойств слюдопигментов в настоящей работе были проведены структурные исследования на

составляет 3 мм и даже более.

### Заключение

Полимерные материалы, содержащие слюдопигменты, могут найти применение при заделке трещин и раковин. Присутствие в составах этих полимеров слюдопигмента обеспечивает им сенсорные свойства, поскольку по изменению блеска возможно в режиме реального времени отслеживать их напряженно-деформированное состояние. Чем выше

№ 4(6)  
декабрь 2015

АВТОМОБИЛЬ • ДОРОГА • ИНФРАСТРУКТУРА  
ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

Транспортная техника

напряжения, тем в большей степени будут разрушаться пластинки слюдопигмента, разламываясь на все более мелкие части, и тем более тусклым становится перламутровое многоцветье.

Интеллектуальные материалы на основе слюдопигментов могут найти применение при визуальной диагностике, поскольку, разрушаясь, они обозначают наиболее нагруженные участки конструкции, и по характеру их разрушения можно контролировать напряженно-деформированное состояние конструкции.

### Список литературы

1. Баурова Н.И. Динамика процессов разрушения полимерных композиционных материалов // Энциклопедия инженера-химика. 2013. № 2. С. 19–25.
2. Петрова Л.Г., Чудина О.В. Применение методологии управления структурообразованием для разработки упрочняющих технологий // Металловедение и термическая обработка металлов. 2010. № 5. С. 31–41.

№ 4(6)  
декабрь 2015

АВТОМОБИЛЬ • ДОРОГА • ИНФРАСТРУКТУРА  
ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ

Транспортная техника

### References

1. Baurova N.I. *Encyclopedia inzhenera-himika*, 2013, no. 2, pp. 19–25.
2. Baurova N.I. *Encyclopedia inzhenera-himika*, 2012, no. 11, pp. 35–41.
3. Zorin V.A., Baurova N.I., Shakurova A.M. *Klei. Germetiki. Tekhnologii*, 2012, no. 8, pp. 31–35.
4. Malysheva G.V., Mazurina N.V. *Vestnik MGTU im. N.EH. Baumana, Special'nyj vypusk*, 2008, pp. 175–182.
5. Matkovskij P.E., Starceva G.P., Russiyan L.N. *Vse materialy. Enciklopedicheskij spravochnik*, 2010, no. 7, pp. 41–44.
6. Petrova L.G., Chudina O.V. *Metallovedenie i termicheskaya obrabotka metallov*, 2010, no. 5, pp. 31–41.

# ПРАВИЛА ОТПРАВКИ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

мой кабинет поиск последний выпуск архивы объявления **авторам**

Главная > О журнале > Прием статей

## Прием статей

- > Отправка статей
- > **Правила для авторов**
- > Приватность

## Отправка статей

У Вас уже есть логин для журнала Автомобиль. Дорога. Инфраструктура. = Automobил'. Doroga. Infrastruktura.? [ЛОГИН](#)

Нужен логин? [РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ](#)

Если Вы зарегистрировались и вошли в свой аккаунт, Вы можете начать процесс отправки статьи. Для этого нужно выбрать роль Автора.

**Отправить статью**

## Правила для авторов

## Шаг 1. Начало отправки

1. СТАРТ 2. ЗАГРУЗИТЬ СТАТЬЮ 3. ВВЕСТИ МЕТАДАННЫЕ 4. ЗАГРУЗИТЬ ДОПОЛН. ФАЙЛЫ 5. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

Проблемы? Свяжитесь с [Neicon](#), чтобы получить помощь.

## Раздел журнала

Выберите подходящий раздел для этой статьи (см. список разделов в [Описании](#) Журнала).

Раздел \*

Выберите раздел...

Выберите раздел...

Статьи

Проблемы автомобильного транспорта

Вопросы транспортного строительства

Экономика и управление

Техносферная безопасность

Транспортная техника

Менеджмент и управление на транспорте

Безопасность дорожного движения

Инженерное образование

Автомобильный транспорт

Строительство

Физическая культура

Материалы VI Международной научно-практической конференции "Актуальные вопросы подготовки современных инженеров и на

Материалы VII Международной региональной конференции IGIP по инженерной педагогике «Подготовка научно-педагогических кад

Материалы 75-ой научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ. Секция «Философия и политология»

Материалы 76-ой научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ. Секция «Физика»

Военное дело

Материалы 76-ой научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ. Секция «Надежность и проблемы качес

Материалы 76-ой научно-методической и научно-исследовательской конференции МАДИ. Секция «Философия и политология»

## Требования

Необходимо подтверди  
можно перейти к след

Эта статья ранее  
другом журнале.

Файл отправляетс

Текст соответствует  
New Roman, 14

Сведения об авторе(-ах), список литературы на кириллице и латинице оформлены в соответствии с  
**Правилами для авторов.**

Рецензия на статью должна быть подписана и заверена печатью (скан рецензии в формате jpg. или pdf, прикрепленный файлом в разделе «Загрузить дополнительные документы»). Оригинал рецензии отправляется в адрес редакции. При необходимости статья может быть отправлена на дополнительное рецензирование (более подробную информацию можно найти в разделе О нас – Политика – Процесс рецензирования).

рукопись



Главный редактор  
[Кустарев Г.В.](#)

## Шаг 2. Загрузить статью

1. СТАРТ 2. ЗАГРУЗИТЬ СТАТЬЮ 3. ВВЕСТИ МЕТАДАННЫЕ 4. ЗАГРУЗИТЬ ДОПОЛН. ФАЙЛЫ 5. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

Чтобы прислать статью для публикации в этом журнале, нужно сделать следующее:

1. Нажать на кнопку Browse (или Выберите файл), после чего откроется диалоговое окошко для выбора директории на Вашем компьютере.
2. Выбрать мышкой файл.
3. Нажать Open.
4. Нажать Закачать (Upload) файл.
5. Когда материал загрузится, нажать Сохранить и Продолжить (Save and Continue) внизу страницы.

Проблемы? Свяжитесь с [Neicon](#), чтобы получить помощь.

## Файл статьи

Нет загруженных файлов

Загрузить файл

Выберите файл

Файл не выбран

Закачать

Сохранить и продолжить

Отменить

**3. ВВЕСТИ МЕТАДАННЫЕ**  
**4. ЗАГРУЗИТЬ ДОПОЛН. ФАЙЛЫ**  
**5. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

