

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ

КАРПИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛ ЬНЫЙ ЗАВОД



История развития предприятия

О предприятии

- ОАО «Карпинский электромашиностроительный завод» действует на рынке электротехнического оборудования с 1960 года. Начав свою деятельность с производства 2-3 видов машин постоянного тока, ОАО «КЭМЗ» существенно расширил границы своего бизнеса и в настоящее время сотрудничает с предприятиями горнодобывающей, нефтегазодобывающей промышленности, машиностроительной отрасли, энергетики, железнодорожной сферы.
- Среди основных потребителей продукции завода такие крупные предприятия как ОАО «ИЗКАРТЭКС», ОАО «Уралмашзавод», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «СУЭК», ОАО НК «Роснефть», и другие.
- Продукция завода успешно эксплуатируется как на территории России, так и иностранными предприятиями. География поставок распространяется практически на все регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья. ОАО «Карпинский электромашиностроительный завод» находится в том же сегменте экономики, что и производители электродвигателей, производители вакуумных выключателей. ОАО КЭМЗ единственный освоил производство электродвигателей, вакуумных выключателей и другие электрические машины.



История предприятия

- Карпинский электромашиностроительный завод является одним из предприятий машиностроительного комплекса Свердловской области. Возникновение предприятия знаменовало еще один шаг к многоотраслевой экономике Карпинска. До середины прошлого столетия угольная промышленность была практически единственной отраслью в городе. Однако, в результате быстрого роста новых производств отраслевая структура промышленности города резко изменилась. Особенно быстро развивалось машиностроение. Карпинский электромашиностроительный завод был образован на базе электроремонтных мастерских в 1960г. как предприятие по выпуску электрических машин и оборудования для горнорудной и добывающей промышленности. Первым директором был назначен Леонид Михайлович Мендельзон. Заводу были выделены 5 единиц станочного и прессового оборудования. Было организовано самостоятельное производство якорного железа и полюсных листовых электрических машин. В начале строительства первопроходцам-эльмашевцам приходилось изобретать и испытывать все «на ходу». Вся работа держалась на рационализаторских предложениях.



ПРИКАЗ

ПО КАРПИНСКОМУ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ

г.Карпинск: № 1 от 20 июля 1960 года

I.

Соблюдается для сведения приказ по Управлению Электротехнической промышленности Свердловского Совета № 21 от 21-го июля 1960 года.

§ 1.

Созданной в соответствии с распоряжением Свердловского Совета № 478 от 18 июля 1960 года на базе ремонтных цехов Карпинского Электротехнического Управления Топливной промышленности Свердловского Совета Электромашиностроительной зоны по предложению бывшего заместителя главы высшего цеха с комплексной аппаратурой завода включить — **КАРПИНСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД** в систему электротехнической промышленности.

§ 2.

Назначить директором Карпинского электромашиностроительного завода тов. **МЕНДЕЛЬЗОНА** Леонида Михайловича, прибывшего в период перевода из Управления Топливной промышленности Свердловского Совета.

§ 3.

Назначить главным бухгалтером Карпинского электромашиностроительного завода тов. **ПЛАКСИНУ** Фаисию Георгиевну, прибывшую в период перевода из Управления Топливной промышленности Свердловского Совета.

II.

В соответствии с приказом № 21 по Управлению Электротехнической промышленности, принятым в исполнение заместителем директора Карпинского электромашиностроительного завода с 16 июля сего года.

Директор Карпинского
Электромашиностроительного завода

11/11
МЕНДЕЛЬЗОН

20 июля 1960 г.

В 70-е годы предприятие входит в состав производственного объединения Уралэлектротяжмаш им.В.И.Ленина. Начав с производства 2-3 видов машин постоянного тока в 1960 г., в дальнейшем завод принципиально увеличил номенклатуру электротехнической продукции. Продукцию его составляли электромашинные агрегаты, являющиеся основой систем управления гигантских приводных механизмов карьерных экскаваторов. Из ворот Карпинского завода отправлялись на производственные площадки Уралмаша, в Краматорск и другие предприятия страны уникальные электрические агрегаты (генераторы, двигатели) для горных экскаваторов.

Впервые в Советском Союзе было освоено производство электромагнитных ферропорошковых муфт, тормозов для буровых установок. Предприятие к тому времени было единственным в стране изготовителем электрооборудования к буровым установкам. Позже, были освоены и началось серийное производство масляных выключателей, товаров народного потребления. Продолжались работы по улучшению выпускаемых и новых типов электрических машин, высоковольтной аппаратуры.

В 1987 году завод стал самостоятельным предприятием. В результате акционирования преобразован в открытое акционерное общество - ОАО «КЭМЗ».

Не легкими для предприятия были 90-е годы, но оживление российской экономики начала следующего десятилетия принесло заводу подъем, стабильность и новые перспективы. Наряду с выпуском традиционной продукции специалистами завода велась активная работа по разработке и освоению новых перспективных видов изделий.

Были разработаны и запущены в серийное производство:

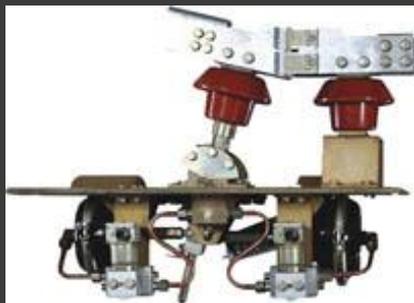
- ⦿ — электродвигатели для буровых станков и крупных буровых установок серии ДПБ;
- ⦿ — расширена номенклатурная линейка двигателей постоянного тока для карьерного экскаватора ЭКГ-10;
- ⦿ — освоен выпуск вакуумных выключателей внутренней установки на 27,5 и 35 кВ серии ВВСВ; освоен выпуск вакуумных «сухих» выключателей на 27,5 и 35 кВ серии ВВУС;
- ⦿ — разработан пружинный привод нового поколения - ППрС и пр.

Не прекращались работы и в отношении существующей номенклатуры, продукция завода постоянно модернизировалась и совершенствовалась в соответствии с современными тенденциями и пожеланиями заказчиков (применение в машинах подшипников иностранных производителей, использование при производстве выключателей вводов с кремнийорганической изоляцией и др.). В рамках расширения производственных возможностей и освоения принципиально новых сфер деятельности в 2005 году построен литейный участок, предназначенный для изготовления отливок из черных и цветных металлов.

Результатом деятельности стало существенное расширение рынков сбыта продукции и наращивание объемов производства, поставки продукции осуществлялись практически во все регионы России. Завод продолжил успешное сотрудничество с иностранными компаниями, став активным участником рынков ближнего и дальнего зарубежья. За время работы предприятие зарекомендовало себя как надежный поставщик высококачественной продукции. С 2001 года на предприятии действует система менеджмента качества, отвечающая требованиям государственного стандарта ISO 9001-2001. В 2007 году завод получил сертификат на соответствие международному стандарту качества ISO.

Завод не останавливается на достигнутом, на сегодняшний день перед ним опять новая задача, новый серьезный проект - работа по программе «Уральский электровоз», явившаяся результатом соглашения ОАО «РЖД» и ОАО «УЗЖМ» об обновлении парка магистральных грузовых электровозов.

В короткие сроки специалистами завода была проделана значительная работа по разработке технической документации, технологического процесса, оснащению производства. Уже с сентября 2006г. начали изготавливаться и были реализованы первые опытные экземпляры, а также установочные партии электрооборудования для электровоза. Приоритетным направлением участия завода в региональной программе стало освоение производства электродвигателей ДПТ-810. Данный проект принесет заводу новые перспективы, дополнительные возможности, дальнейшее развитие и совершенствование.



Разъединитель локомотивный дистанционный РЛД-3,0/1,85



Тяговый электродвигатель постоянного тока ДПТ 810



Дроссель ДР-150