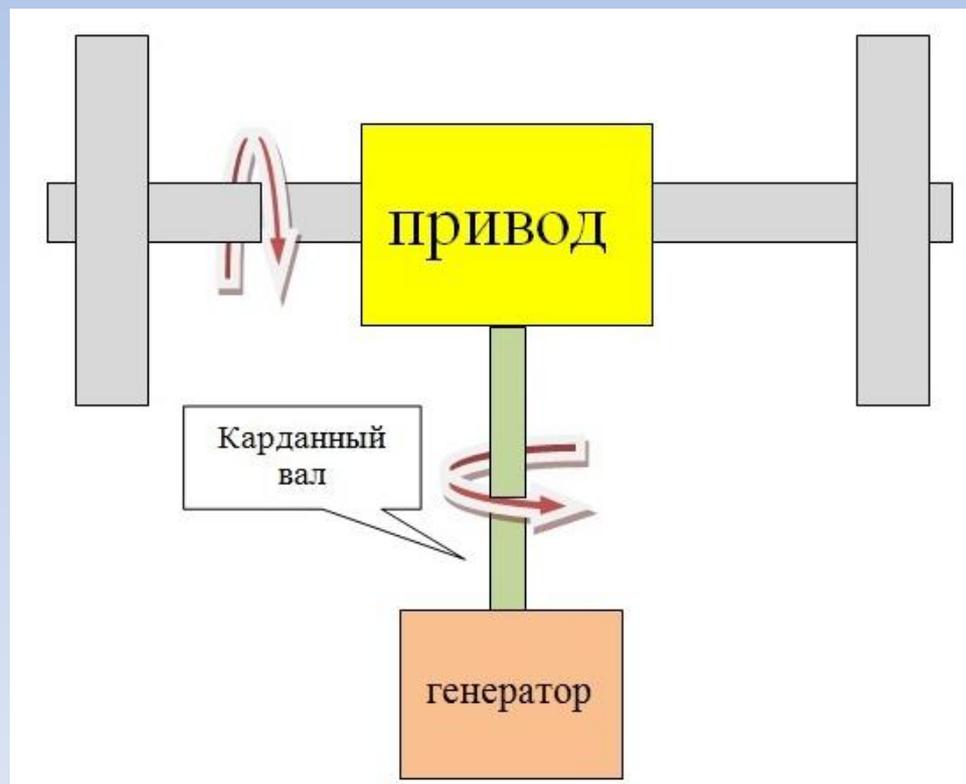


# **Приводы подвагонных генераторов**

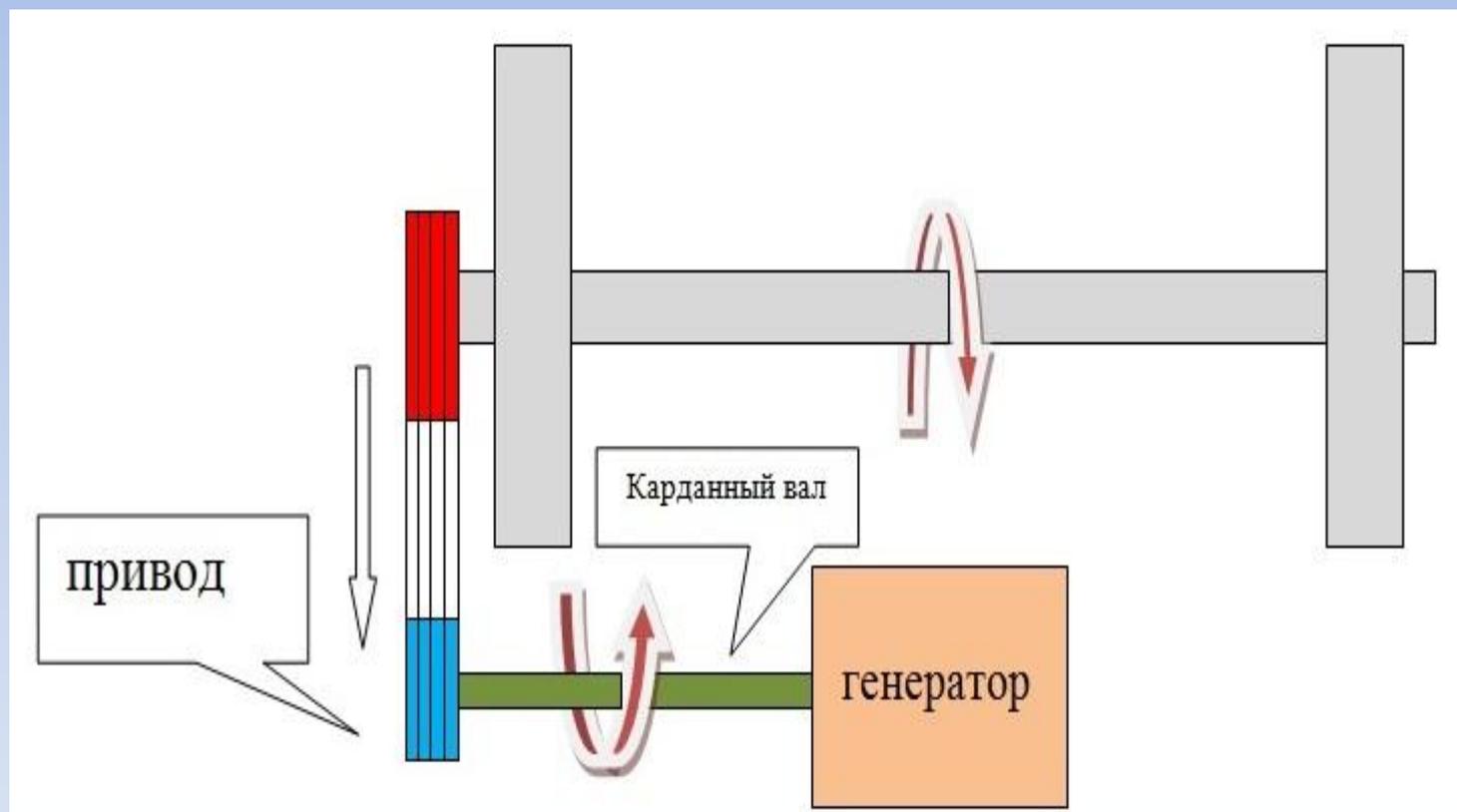
# Для чего нужен привод генератора?

Электропитание вагона на стоянках осуществляется от блока аккумуляторных батарей, а во время движения — от генератора, приводимого во вращение от колесной пары т.е. привод передает крутящий момент от колесной пары на якорь генератора.

# Схема передачи крутящего момента у привода от средней части оси



# Схема передачи крутящего момента у привода от торца оси



# Для чего нужен редуктор?

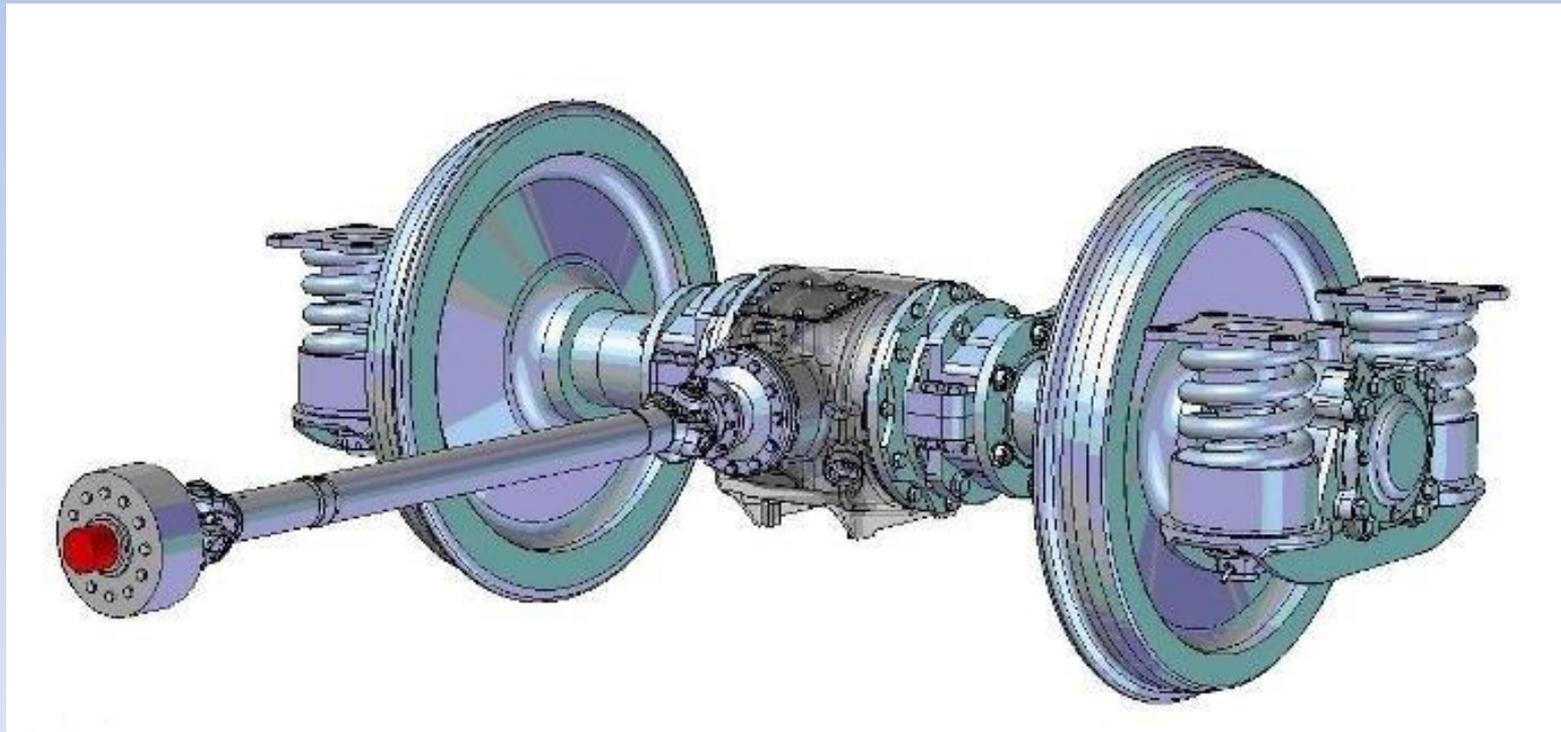
Редуктор увеличивают  
частоту вращения якоря  
(ротора) по сравнению с  
частотой вращения колесной  
пары, т.е. генератор  
включится раньше и при  
меньшей скорости.

# Как это происходит?

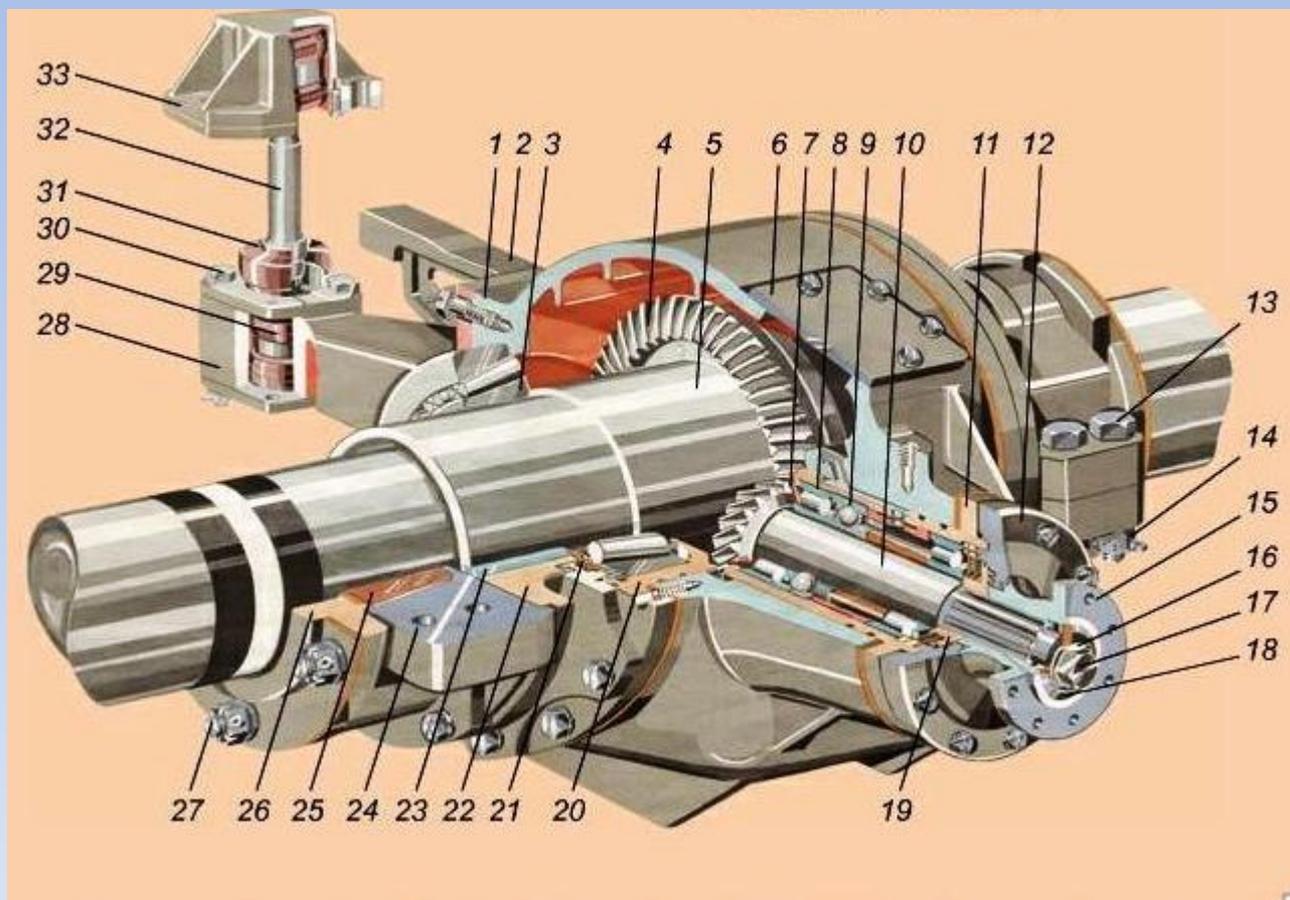


# Привод от средней части ОСИ.

Рабочее напряжение генератора 110 В  
(вагоны с кондиционером)



# Устройство привода от средней части оси



# Виды приводов от средней части оси.



EUK



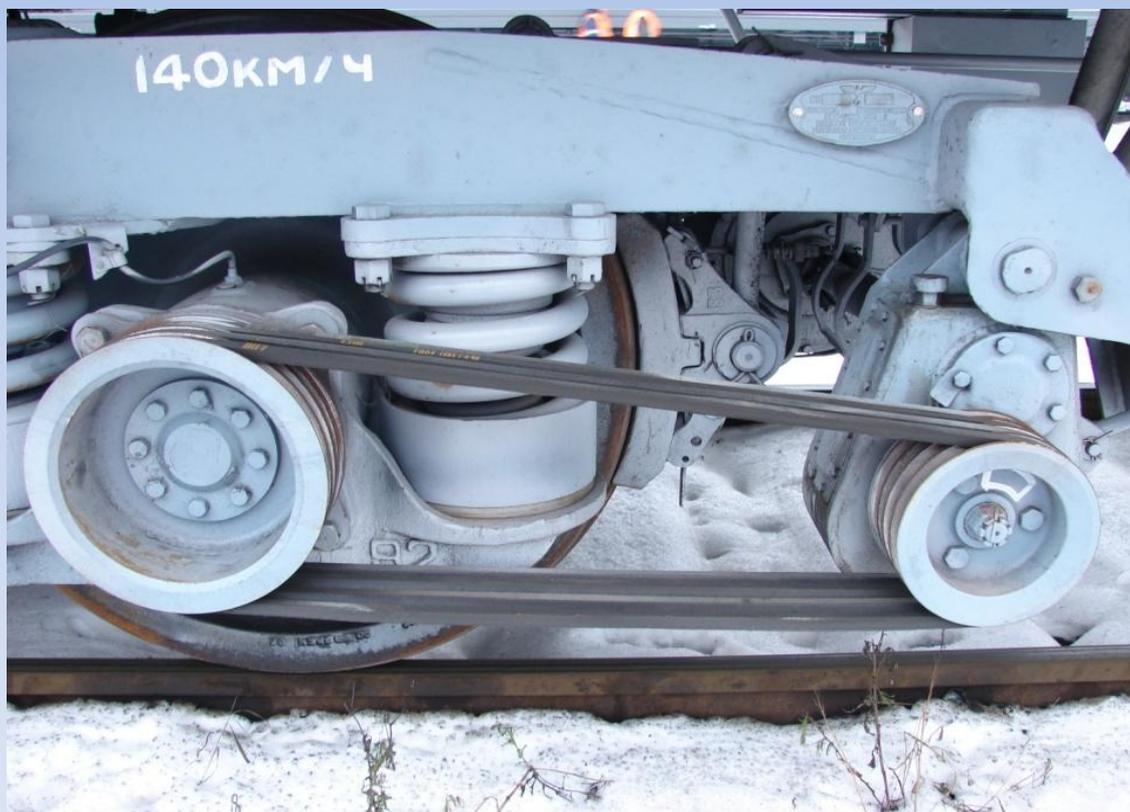
ВБА

# **За чем должен следить проводник в пути следования.**

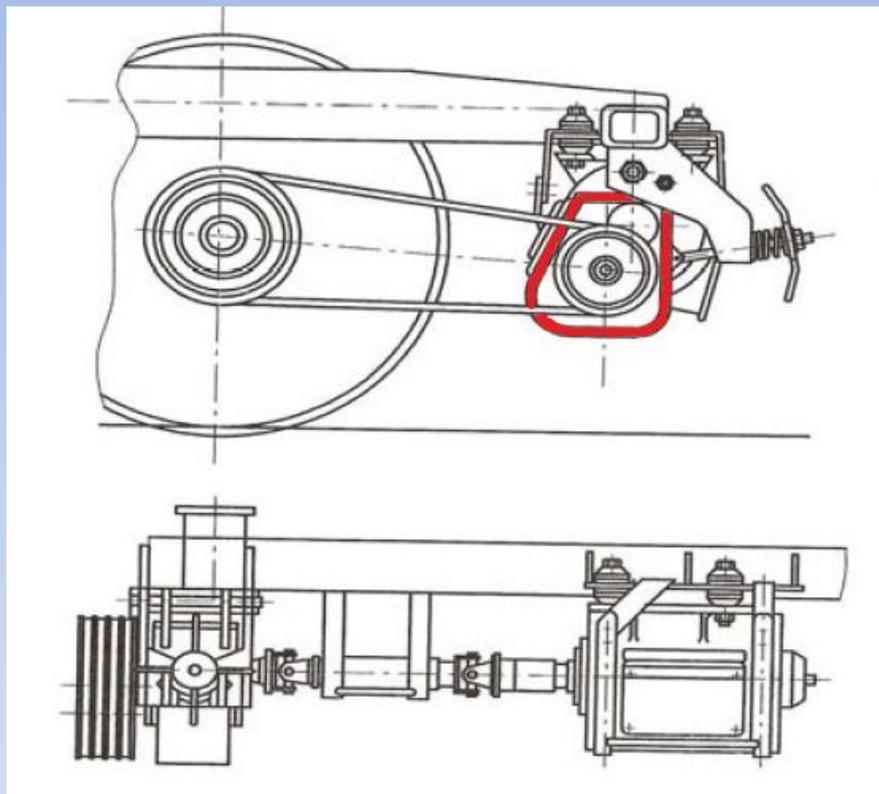
- Шум, биение, вибрация.
- Сдвиг редуктора по оси колесной пары.
- Течь масла с редуктора.
- Нарушение крепления болтов.

# Приводы от торца оси.

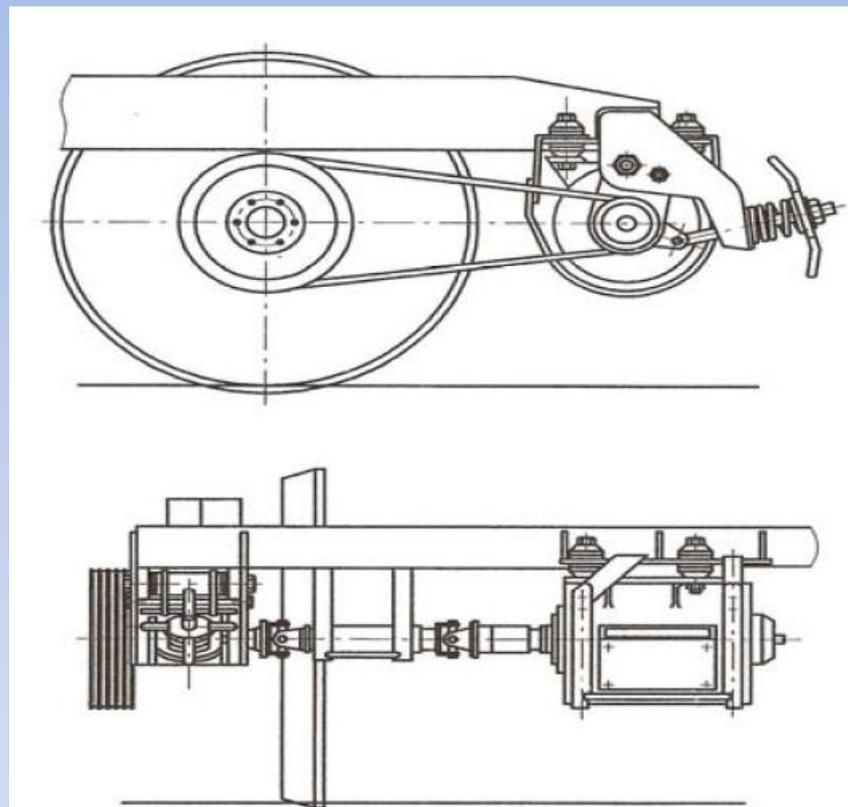
Рабочее напряжение генератора 54 В  
(вагоны без кондиционера)



# Типы приводов от торца ОСИ.



ТРК

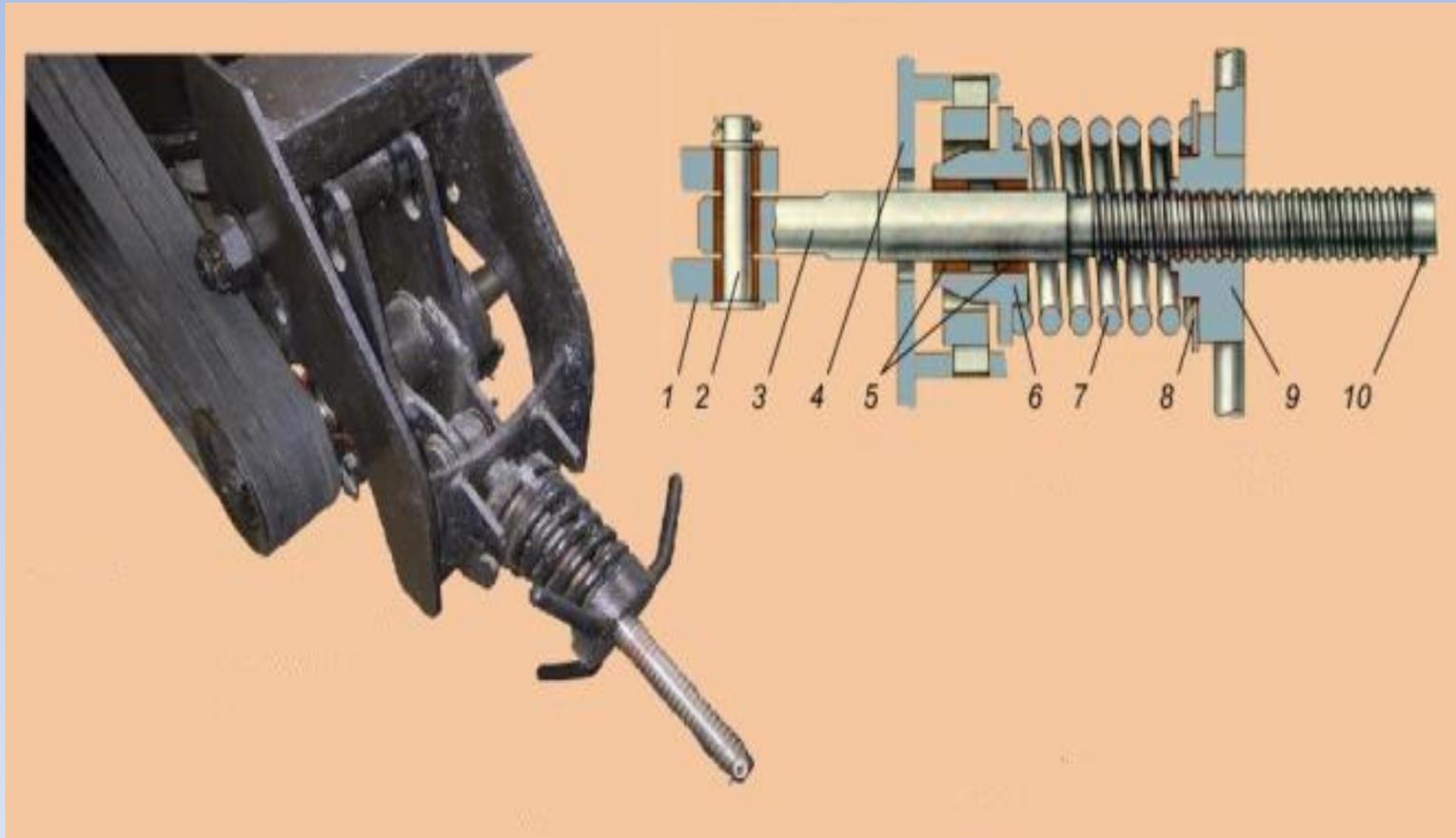


ТК-2

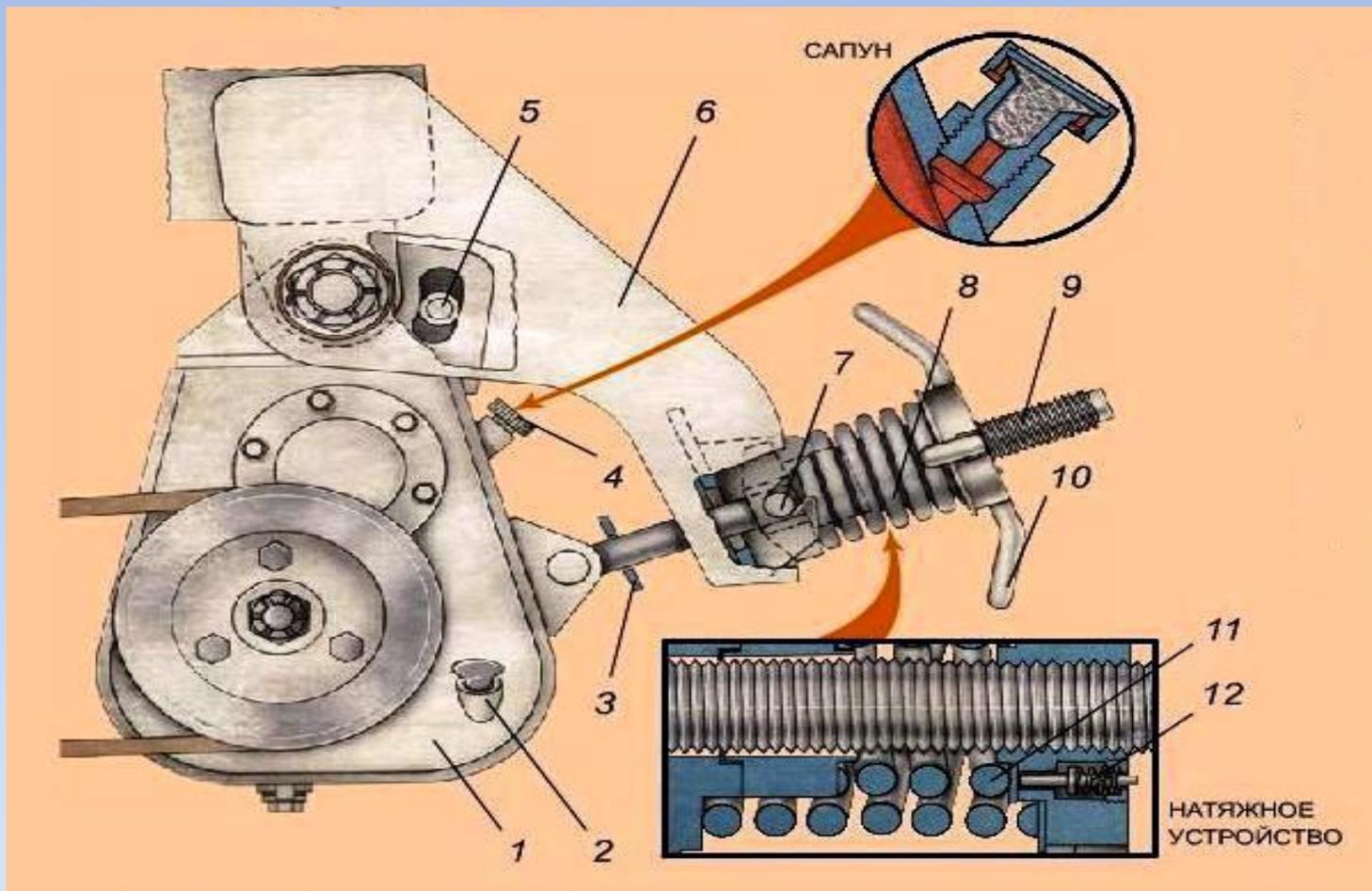
# Приводы ТРК и ТК-2

| ТРК  | ТК-2  |
|--|---|
| Редуктор   |   |
| Передаточное число увеличивается за счет редуктора | Передаточное число увеличивается за счет разницы диаметров ведущего и ведомого шкивов |
| Величина натяжения пружины- 100 ( $\pm 5$ )        | Величина натяжения пружины- 110 ( $\pm 5$ )   |
| Количество ремней 4                                | Количество ремней 5   |

# Натяжное устройство приводов от торца оси.

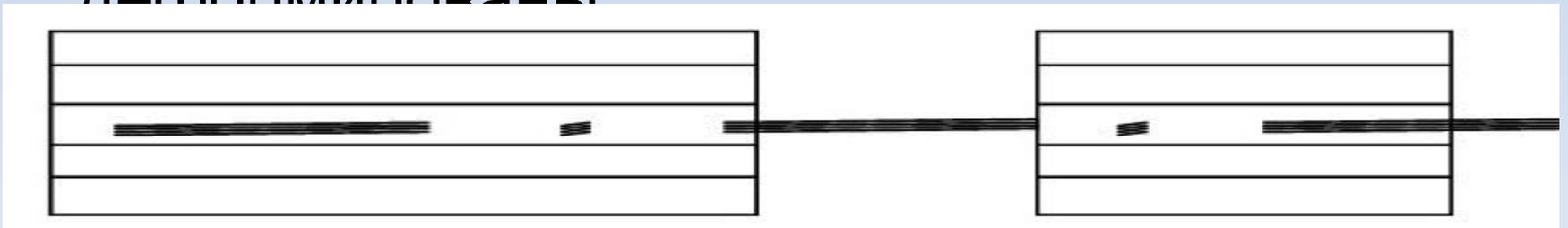


# Редуктор привода ТРК



# За чем должен следить проводник в пути следования.

- Состоянием, положением и натяжением ремней.
- Креплением болтов.
- Чтобы не текло масло из редуктора, привода ТРК.
- Между генератором и предохранительной корзиной был зазор не менее 5 мм
- Чтобы канавки шкивов не были деформированы



# Контрольные вопросы.

- Для чего нужен привод генератора?
- Для чего нужен редуктор?
- Виды крепления приводов.
- Какой привод обеспечит работу генератора вагона с кондиционированием воздуха?
- Какой привод обеспечит работу генератора вагона без кондиционирования воздуха?
- Как отличить привод ТРК от ТК- 2?
- Что нужно сделать в пути следования при ослаблении ремней провода от торца оси?