

Новая техника МТЗ

КЛАСС 0,6



БЕЛАРУС-320



БЕЛАРУС-322

КЛАСС 0,9



БЕЛАРУС-422



БЕЛАРУС-622

КЛАСС 1,4



БЕЛАРУС-921



БЕЛАРУС-922



БЕЛАРУС-923



БЕЛАРУС-1025.3

КЛАСС 2,0



БЕЛАРУС-1221.2



БЕЛАРУС-1222

КЛАСС 3,0



БЕЛАРУС-1523

КЛАСС 4,0



БЕЛАРУС-2022



БЕЛАРУС-2102

КЛАСС 5,0



БЕЛАРУС-2522ДВ



БЕЛАРУС-3022ДВ

ТРАКТОР БЕЛАРУС-320

2



Тип трактора	колесный-универсальный
Тяговый класс	0,6
Колесная формула	4x4
Двигатель	3-х цилиндровый дизель жидкостного охлаждения
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	24.6 (33.5)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	3000
Максимальный крутящий момент, Нм	87.7
Коэффициент запаса крутящего момента, %	12
Передний ведущий мост	портального типа с самоблокирующимся дифференциалом с храповым механизмом свободного хода, с цилиндрическими конечными передачами и автоматическим включением
Трансмиссия	механическая, ступенчатая коробка передач 16/8 с муфтами легкого включения, главная передача со спиральным зубом, конический шестеренчатый дифференциал с механической блокировкой, цилиндрические конечные передачи, мокрые 4-х дисковые тормоза
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1,0...25,2 / 1,8...13,3
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	435
Дорожный просвет, мм	320
Колея, мм : передних / задних колес	1260...1410 / 1250...1400
Кабина	шумовиброизолированная защитного типа с регулируемым по росту и массе оператора сидением
Муфта сцепления	фрикционная, однодисковая, постоянно-замкнутого типа с механическим управлением
Навесная система	гидронавесная система категории I по ISO 730/1

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	520 / 1100
Вал отбора мощности, об/мин	двухскоростной зависимый 540/1000 двухскоростной синхронный
Масса трактора, кг :	
конструкционная	1560
эксплуатационная	1700
максимально допустимая	2800
Удельный расход топлива, г/кВт ч	316
Емкость топливных баков, л	32
База трактора, м	1,7
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	2900 / 1550 / 2150
Шины (основная комплектация): передние / задние	7.5L-16 / 12.4L-16

ТРАКТОР БЕЛАРУС-322

3



Тип трактора	колесный-универсальный
Тяговый класс	0,6
Колесная формула	4x4
Двигатель	3-х цилиндровый дизель жидкостного охлаждения
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	24.6 (33.5)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	3000
Максимальный крутящий момент, Нм	87.7
Коэффициент запаса крутящего момента, %	12
Передний ведущий мост	портального типа с самоблокирующимся дифференциалом с храповым механизмом свободного хода, с цилиндрическими конечными передачами и автоматическим включением
Трансмиссия	механическая, ступенчатая коробка передач 16/8 с муфтами легкого включения, главная передача со спиральным зубом, конический шестеренчатый дифференциал с механической блокировкой, цилиндрические конечные передачи, мокрые 4-х дисковые тормоза
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1,0...25,2 / 1,8...13,3
Рулевое управление	Гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	435
Дорожный просвет, мм	320
Колея, мм : передних / задних колес	1260...1410 / 1250...1400
Кабина	шумовиброизолированная защитного типа с регулируемым по росту и массе оператора сидением
Муфта сцепления	фрикционная, однодисковая, постоянно-замкнутого типа с механическим управлением
Навесная система	гидронавесная система категории I по ISO 730/1

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	520 / 1100
Вал отбора мощности, об/мин	двухскоростной независимый 540/1000 двухскоростной синхронный
Масса трактора, кг :	
конструкционная	1560
эксплуатационная	1700
максимально допустимая	2800
Удельный расход топлива, г/кВт ч	316
Емкость топливных баков, л	32
База трактора, м	1,7
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	2900 / 1550 / 2150
Шины (основная комплектация): передние / задние	7.5L-16 / 12.4L-16

ТРАКТОР БЕЛАРУС-422

4

Тип трактора	колесный-универсальный
Тяговый класс	0,9
Колесная формула	4x4
Двигатель	4-х цилиндровый дизель
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	33 (45)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	3000
Максимальный крутящий момент, Нм	130
Коэффициент запаса крутящего момента, %	20
Передний ведущий мост	балочного типа с дифференциалом повышенного трения, с цилиндрическими конечными передачами с автоматическим и принудительным включением
Трансмиссия	механическая, ступенчатая коробка передач 168 с муфтами легкого включения, главная передача со спиральным зубом, конический шестеренчатый дифференциал с механической блокировкой, планетарно-цилиндрические конечные передачи, мокрые 4-х дисковые тормоза
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1.8...35.4 / 3,3...18.8
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	480
Дорожный просвет, мм	470
Колея, мм : передних / задних колес	1350...1800 / 1350...2040
Кабина	Низкопрофильная кабина повышенной комфортности со сферическими стеклами
Муфта сцепления	фрикционная, однодисковая сухая постояннозамкнутая
Навесная система	Универсальная с автоматическим силовым, позиционным и смешанным регулированием глубины обработки почвы



Вал отбора мощности об/мин	Двухскоростной независимый 540/1000
Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг : передняя / задняя	1200 / 1800
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	2050 2200 4000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	270
Емкость топливных баков, л	80
База трактора, м	2,1
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	3600 / 1730 / 2380
Шины (основная комплектация): передние / задние	11,2-20 / 16,9R30

ТРАКТОР БЕЛАРУС-622

5



Тип трактора	универсально-пропашной
Тяговый класс	0,9
Колесная формула	4x4
Двигатель	4-х цилиндровый дизель, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом марки LDW 200/T CHD фирмы "Ламборджини"
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	43 (58,5)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	3000
Муфта сцепления	фрикционная, сухая, однодисковая постоянно-замкнутого типа с механическим приводом управления.
Коробка передач	ступенчатая с шестернями постоянного зацепления переключение передач и диапазонов зубчатыми муфтами. Обеспечивает получение 16 передач переднего и 8 передач заднего хода
Максимальный крутящий момент, Нм	165,7
Коэффициент запаса крутящего момента, %	20
Задний мост	с главной передачей с парой конических шестерен с круговым зубом, коническим дифференциалом закрытого типа и двухступенчатыми конечными передачами
Передний ведущий мост	портального типа с цилиндрическими одноступенчатыми редукторами конечных передач и двухопорными цапфами шкворневого типа
Тормоза	дисковые, работающие в масле с механическим приводом
Стояночный тормоз	автономный механический ручной привод рабочих тормозов
Ходовая система	колесный движитель на пневматических шинах низкого давления: передние шины 12,4116, задние шины 16,9x30
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1.4...35.0 / 2.5...18.3
Рулевое управление	гидрообъемное с гидроусилителем на базе насоса-дозатора
Агротехнический просвет, мм	350
Дорожный просвет, мм	450
Колея, мм : передних / задних колес	1250...1800 / 1350...1800
Кабина	одноместная с жестким каркасом, термозумовиброизолированная, водонепроницаемая, оборудованная сиденьем, системой вентиляции и подогрева воздуха, зеркалами заднего вида, противосолнечным козырьком, электрическими стеклоочистителями и стеклоомывателями переднего и заднего стекол, теплопоглощающим и сферическими стеклами, унифицированная с трактором МТЗ-922

Вал отбора мощности	задний и передний двухскоростной, работающий в независимом на 540 и 1000 об/мин, и синхронном при 3,3 и 6,2 об/м. п. режимах
Гидронавесная система	универсальная, обеспечивающая силовое и позиционное регулирование с/х орудий с двумя передними и двумя задними парами независимых задних и передних выводов для раздельного управления выносными цилиндрами
Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг : передняя / задняя	1100 / 2000
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	2200 2400 4000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	270
Емкость топливных баков, л	80
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	3600 / 1770 / 2480

ТРАКТОР БЕЛАРУС-923

6



Тип трактора	универсально-пропашной
Тяговый класс	1,4
Колесная формула	4x4
Двигатель	4-х цилиндровый дизель с турбонаддувом
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	65 (89)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	1800
Максимальный крутящий момент, Нм	386
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами
Трансмиссия	синхронизированная 14/4, трехдисковые рабочие тормоза, автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, по заказу комплектуется реверс редукторами и КП 18/4
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	2,7...38,1 / 5,6...12,6
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	560
Дорожный просвет, мм	465
Колея, мм : передних / задних колес	1420...1970 / 1500...2100
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, по заказу комплектуется дополнительным сиденьем, возможна установка реверсивного поста управления
Навесная система	на основе гидроподъемника, с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 4000
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	3900 4200 7000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	237
Емкость топливных баков, л	130
База трактора, м	2440
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	4440 / 1970 / 2850
Шины (основная комплектация): передние / задние	360/70R24 / 18,4R34

ТРАКТОР БЕЛАРУС-922

7



Тип трактора	универсально-пропашной
Тяговый класс	1,4
Колесная формула	4x4
Двигатель	4-х цилиндровый дизель с турбонаддувом
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	65 (89)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	1800
Максимальный крутящий момент, Нм	386
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами
Трансмиссия	синхронизированная 14/4, трехдисковые рабочие тормоза, автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, по заказу комплектуется реверс редукторами и КП 18/4
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	2,6...37,1 / 5,4...12,2
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	560
Дорожный просвет, мм	430
Колея, мм : передних / задних колес	1420...1970 / 1400...2100
Кабина	низкопрофильная с улучшенными условиями труда оператора
Навесная система	на основе гидropодъемника, с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 4000
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	3750 4050 7000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	237
Емкость топливных баков, л	125
База трактора, м	2440
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	4320 / 1970 / 2560
Шины (основная комплектация): передние / задние	360/70R24 / 15,5R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-1221

8



Тип трактора	универсально-пропашной
Тяговый класс	2
Колесная формула	4x4
Двигатель	6-ти цилиндровый с турбонаддувом
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	96 (130)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	500
Коэффициент запаса крутящего момента, %	20
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами
Трансмиссия	синхронизированная коробка передач 16/8 (по заказу 24/12), трехдисковые рабочие тормоза, автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, автоматический привод переднего ведущего моста
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	2,2...37 / 3,8...16
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	600
Дорожный просвет, мм	450
Колея, мм : передних / задних колес	1550...2100 / 1600...2400
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, по заказу комплектуется дополнительным сиденьем, возможна установка реверсивного поста управления
Муфта сцепления	фрикционная двухдисковая, сухая постоянно замкнутого типа с гидростатическим управлением
Навесная система	на основе электрогидравлической системы «BOSCH», с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 7000
Вал отбора мощности	двухскоростной независимый
Масса трактора, кг :	
конструкционная	5700
эксплуатационная	6180
максимально допустимая	8000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	226
Емкость топливных баков, л	250
База трактора, м	2760
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	4750 / 2250 / 3000
Шины (основная комплектация): передние / задние	14,9R24 / 18,4R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-1222

9

Тип трактора	универсально-пропашной
Тяговый класс	2
Колесная формула	4x4
Двигатель	6-ти цилиндровый с турбонаддувом
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	96 (130)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	500
Коэффициент запаса крутящего момента, %	20
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами
Трансмиссия	синхронизированная коробка передач 16/8 (по заказу 24/12), трехдисковые рабочие тормоза, автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, автоматический привод переднего ведущего моста
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	2,2...37 / 3,8...16
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	600
Дорожный просвет, мм	450
Колея, мм : передних / задних колес	1550...2100 / 1600...2400
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, по заказу комплектуется дополнительным сиденьем, возможна установка реверсивного поста управления
Муфта сцепления	фрикционная двухдисковая, сухая постоянно замкнутого типа с гидростатическим управлением
Навесная система	на основе электрогидравлической системы «BOSCH», с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса



Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 7000
Вал отбора мощности	двухскоростной независимый
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	5700 6180 8000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	226
Емкость топливных баков, л	250
База трактора, м	2760
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	4750 / 2250 / 3000
Шины (основная комплектация): передние / задние	14,9R24 / 18,4R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-1523

10

Тип трактора	универсально-пропашной
Тяговый класс	3
Колесная формула	4x4
Двигатель	6-ти цилиндровый с турбонаддувом
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	114 (155)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	597
Коэффициент запаса крутящего момента, %	20
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами
Трансмиссия	синхронизированная коробка передач 16/8 (по заказу 24/12), трехдисковые рабочие тормоза, автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, автоматический привод переднего ведущего моста
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1,8...32 / 2,7...15,5
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	600
Дорожный просвет, мм	450
Колея, мм : передних / задних колес	1550...2100 / 1600...2400
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, по заказу комплектуется дополнительным сиденьем, возможна установка реверсивного поста управления
Муфта сцепления	фрикционная двухдисковая, сухая постоянно замкнутого типа с гидростатическим управлением
Навесная система	на основе электрогидравлической системы «BOSCH», с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса



Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 7000
Вал отбора мощности	двухскоростной независимый
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	5700 6180 8000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	227
Емкость топливных баков, л	250
База трактора, м	2760
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	4750 / 2250 / 3000
Шины (основная комплектация): передние / задние	420/70R24 / 520/70R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-2022

11



Тип трактора	общего назначения
Тяговый класс	4
Колесная формула	4x4
Двигатель	6-ти цилиндровый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	154,5 (210)
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	807,5
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности балочного типа с дифференциалом повышенного трения и планетарно-цилиндрическими конечными передачами
Трансмиссия	синхронизированная коробка передач 24/12, задний мост с цилиндрическими шестернями и планетарными конечными передачами, автоматическая блокировка дифференциала заднего моста, режимы автоматического и принудительного включения переднего ведущего моста
Рулевое управление	гидробъемное с двухштоковым цилиндром или с двумя цилиндрами в трапеции
Тормоза	дисковые, работающие в масле (по заказу дополнительно дисковый тормоз на приводе ПВМ); управление гидростатическое (по заказу с гидроусилителями)
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1,8...38 / 2,5...18
Дорожный просвет, мм	430
Колея, мм : передних / задних колес	1460...2100 / 1800...2500
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, по заказу комплектуется дополнительным сиденьем, возможна установка реверсивного поста управления
Муфта сцепления	фрикционная двухдисковая, сухая постоянно замкнутого типа; управление с гидроусилителем
Навесная система	на основе электрогидравлической системы «BOSCH», с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- (по заказу 3500) / 7000 (по заказу 8600)
Вал отбора мощности	двухскоростной независимый с экономичными режимами
Масса трактора, кг :	
конструкционная	5900
эксплуатационная	6700
максимально допустимая	10000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	219
Емкость топливных баков, л	340
База трактора, м	2920
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	4805* / 2500 / 3095 * с навеской в транспортном положении
Шины (основная комплектация): передние / задние	420/70R24 / 580/70R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-2522ДВ

12



Тип трактора	общего назначения
Тяговый класс	5
Колесная формула	4x4
Двигатель	дизель с турбонаддувом
Мощность двигателя, л.с.	250
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	1100
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности соосного типа
Трансмиссия	с переключением под нагрузкой с помощью фрикционных муфт с электрогидравлическим управлением, переключением диапазонов синхронизаторами без разрыва мощности 24/12, (с ходоуменьшителем - 36/24), многодисковые тормоза, работающие в масле, гидроуправляемая муфта блокировка дифференциала заднего моста, автоматический привод переднего ведущего моста
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	0,4...40 / 0,4...18
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	550
Дорожный просвет, мм	450
Колея, мм : передних / задних колес	1900 ... 2100 / 1900...3000
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, с кондиционером и отопителем, возможна установка реверсивного поста управления
Муфта сцепления	фрикционная двухдисковая, сухая постоянно замкнутого типа с гидростатическим управлением
Навесная система	на основе электрогидравлической системы «BOSCH», с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса на орудии

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 10000
Вал отбора мощности	двухскоростной независимый
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	8500 9800 12000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	218
Емкость топливных баков, л	400
База трактора, м	2960
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	5860 / 2830 / 3100
Шины (основная комплектация): передние / задние	540/65R30 / 710/70R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-3022ДВ

13



Тип трактора	общего назначения
Тяговый класс	5
Колесная формула	4x4
Двигатель	дизель с турбонаддувом
Мощность двигателя, л.с.	300
Частота вращения двигателя номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм	1100
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Передний ведущий мост	повышенной несущей способности соосного типа
Трансмиссия	с переключением под нагрузкой с помощью фрикционных муфт с электрогидравлическим управлением, переключением диапазонов синхронизаторами без разрыва мощности 24/12, (с ходоуменьшителем - 36/24), многодисковые тормоза, работающие в масле, гидроуправляемая муфта блокировка дифференциала заднего моста, автоматический привод переднего ведущего моста
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	0,4...40 / 0,4...18
Рулевое управление	гидрообъемное
Агротехнический просвет, мм	550
Дорожный просвет, мм	450
Колея, мм : передних / задних колес	1900 ... 2100 / 1900...3000
Кабина	полноразмерная повышенной комфортности, с кондиционером и отопителем, возможна установка реверсивного поста управления
Муфта сцепления	фрикционная двухдисковая, сухая постоянно замкнутого типа с гидростатическим управлением
Навесная система	на основе электрогидравлической системы «BOSCH», с обеспечением силового, позиционного и смешанного регулирования рабочего процесса на орудии

Грузоподъемность навесной системы (на оси подвеса), кг передняя / задняя	- / 10000
Вал отбора мощности	двухскоростной независимый
Масса трактора, кг : конструкционная эксплуатационная максимально допустимая	8500 9800 12000
Удельный расход топлива, г/кВт ч	218
Емкость топливных баков, л	400
База трактора, м	2960
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	5860 / 2830 / 3100
Шины (основная комплектация): передние / задние	540/65R30 / 710/70R38

ТРАКТОР БЕЛАРУС-2102

14

Тип трактора	сельскохозяйственный гусеничный
Тяговый класс	4
Двигатель	Дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	156 (212)
Частота вращения номинальная, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсн)	900 (91,8)
Удельный расход топлива, Г/квтч (г/л.с.ч)	249 (180)
Трансмиссия	КПП механическая, четырехступенчатая, четыре диапазона вперед, два-назад, число передач 16/8, механизм поворота двухпоточный дифференциального типа с гидрообъемной передачей, передачи конечные цилиндрические. Тормоза дисковые с пневматическим приводом.
Диапазоны скоростей, км/час : вперед / назад	1,4 – 29,8 / 2,5 – 13,7
Рулевое управление	гидрообъемное
Ходовая система	Гусеничная, с металлическими гусеницами с РМШ, 10-ю опорными и 6-ю поддерживающими обрезиненными катками, с индивидуальной подвеской опорных катков, 4-мя амортизаторами и гидравлическим механизмом натяжения
Дорожный просвет, мм	350
Колея, мм :	1600
Кабина	Безопасная (ROPS), соответствует требованиям ОЕСД, с кондиционером
Навесная система	Электрогидравлическая система с автоматической регулировкой глубины обработки почвы, с силовым, позиционным и смешанным способами регулирования.



Грузоподъемность навесной системы (на плече 610мм от оси) передняя/задняя, кгс	2500/5500
Эксплуатационная масса, кг	10800
Удельное давление на почву, кПа (кг/см ²)	50 (0,5)
Емкость топливного бака, л	250
База трактора, мм	2300
Габаритные размеры, мм : длина / ширина / высота	6050 / 2085 / 2960

ТРАКТОР БЕЛАРУС-2102П

- Эксплуатационная масса 11700кг
- Двигатель Д-260.4С2 мощностью 210 л.с.
- КП механическая, усиленная с минимальным количеством передач, быстрым реверсом
- Механизм поворота двухпоточный дифференциального типа с гидрообъемной передачей
- Подвеска с устройством блокировки
- Бульдозерное оборудование: ширина отвала 2830мм



ПЛУГ 8 КОРПУСНЫЙ ПОЛУНАВЕСНОЙ ОБОРОТНЫЙ ППН.8.30/50

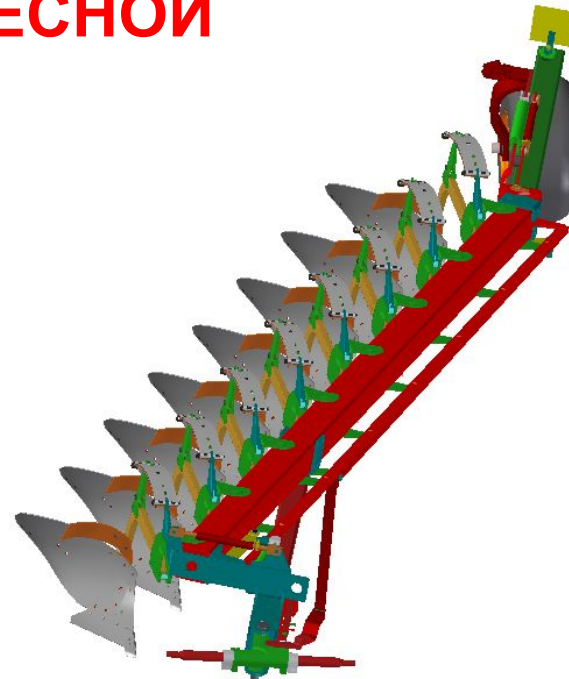
16

•Плуг предназначен для пахоты старопахотных каменных почв с удельным сопротивлением до 0,09 МПа (0,9кГс/см²). Плуг работает на всех типах почв, с влажностью обрабатываемого слоя до 25%. Высота стерни и травостоя до 20 см.

•Плуг агрегируются с тракторами: БЕЛАРУС 2102, БЕЛАРУС 2522, БЕЛАРУС 2822.

•Плуг оснащен системой рессорной защиты, служащей для выглубления корпусов плуга при наезде на препятствия (камни и др. предметы) и автоматического их заглубления после преодоления препятствий, а также системой изменения ширины захвата корпусов (30-45 см для каждого корпуса), которая осуществляется с помощью перестановки корпусов по отверстиям.

•На плуге установлены корпуса с полувинтовыми отвалами. Носок лемеха усилен оборотным долотом. Все быстроизнашиваемые детали корпусов изготавливаются из высококачественной стали и термически обрабатываются.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛУГА ППН.8.30/50

Количество корпусов, шт 8

Рабочая ширина захвата корпуса, см 30-50

Рабочая ширина захвата плуга, м 2,4-4,0

Рабочая скорость движения, км/ч 8-12

Глубина пахоты, см 27

Теоретическая производительность, га/ч 1,6-3,2

Габаритные размеры плуга, мм:

длина 9560

ширина 4120

высота 1580

Масса, кг 2500

ПЛУГ 9 КОРПУСНЫЙ ПОЛУНАВЕСНОЙ ОБОРОТНЫЙ ППО.9.30/45

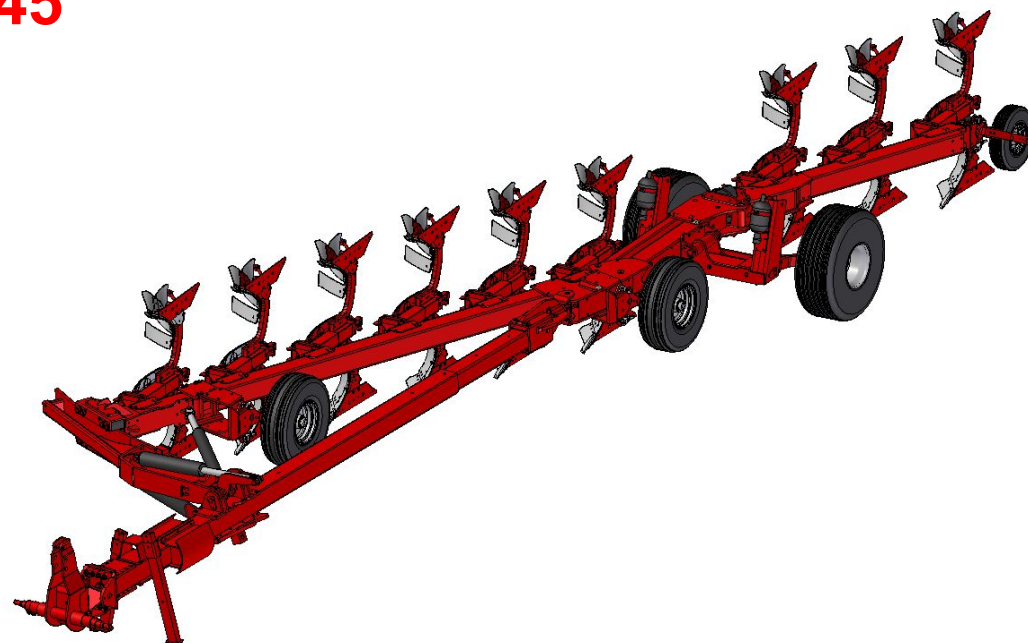
17

•Плуг предназначен для пахоты старопахотных каменистых почв с удельным сопротивлением до 0,09 МПа (0,9кГс/см²). Плуг работает на всех типах почв, с влажностью обрабатываемого слоя до 25%. Высота стерни и травостоя до 20 см.

•Плуг агрегируются с тракторами: БЕЛАРУС 2822, БЕЛАРУС 3022, БЕЛАРУС 3522.

•Плуг оснащен системой рессорной защиты, служащей для выглубления корпусов плуга при наезде на препятствия (камни и др. предметы) и автоматического их заглубления после преодоления препятствий, а также системой изменения ширины захвата корпусов (30-45 см для каждого корпуса), которая осуществляется с помощью перестановки корпусов по отверстиям.

•На плуге установлены корпуса с полувинтовыми отвалами. Носок лемеха усилен обратным долотом. Все быстроизнашиваемые детали корпусов изготавливаются из высококачественной стали и термически обрабатываются.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛУГА ППО.9.30/45

Количество корпусов, шт.	9
Рабочая ширина захвата корпуса, см	30-45
Рабочая ширина захвата плуга, м	2,7-4,05
Рабочая скорость движения, км/ч	8-12
Глубина пахоты, см	27
Теоретическая производительность, га/ч	2,4-4,3
Габаритные размеры плуга, мм:	
длина	14500
ширина	4120
высота	1580
Масса, кг	7100