

Комитет по образованию
администрации муниципального образования «Город Саратов»

Заочный городской конкурс исследовательских и творческих проектов
«Мы на Волге живем»

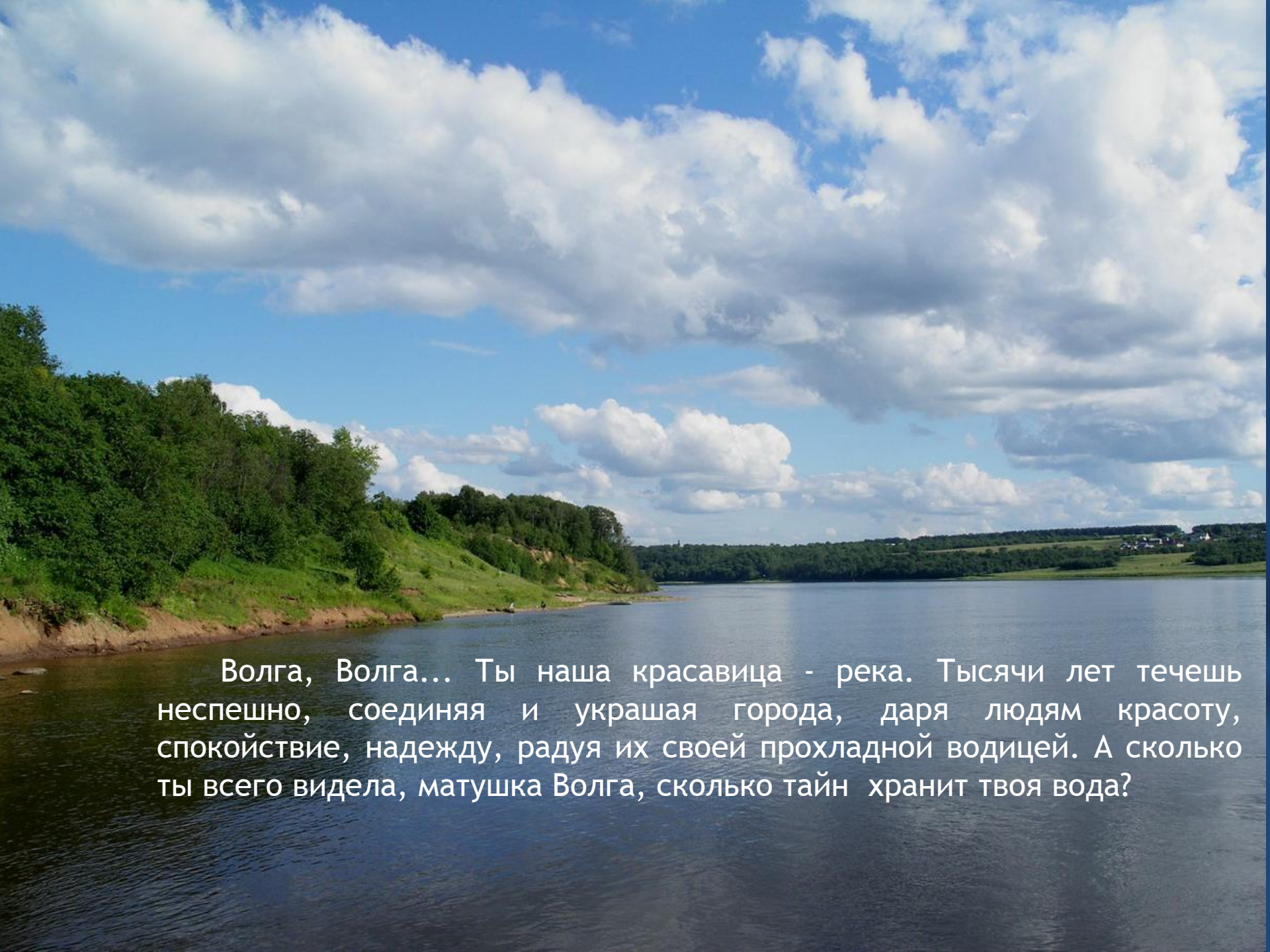
Тематическая площадка «Волга в сердце впадает моё»

Название проекта: «Волга фронтовая»

Выполнил: Волков Алексей
учащийся 7 «В» класса МОУ «СОШ № 53»

Руководитель: Маслина Ирина Павловна,
учитель русского языка и литературы

Саратов - 2018 год

A wide, calm river flows through a landscape. On the left, a steep bank is covered in lush green trees and bushes. The water is a deep blue-grey color, reflecting the sky. In the distance, rolling green hills are visible under a bright blue sky filled with large, fluffy white clouds. A small cluster of buildings is visible on the far right bank in the distance.

Волга, Волга... Ты наша красавица - река. Тысячи лет течешь неспешно, соединяя и украшая города, даря людям красоту, спокойствие, надежду, радуя их своей прохладной водицей. А сколько ты всего видела, матушка Волга, сколько тайн хранит твоя вода?

Цель моей работы рассказать об участии волжских речников в Сталинградской битве, рассказать о встрече с ветераном Великой Отечественной войны, участвовавшим в Сталинградском сражении, чтобы сохранить память для следующих поколений.

Приступая к данной работе, я ставил перед собой следующие задачи:

- рассмотреть собранный материал об участии судов волжской флотилии в Сталинградской битве,
- представить информацию о жизни участника Сталинградской битвы Ивана Николаевича,
- оформить собранный материал,
- сделать выводы.

Сталинградская битва

Сталинградская битва стала переломным моментом в ходе Великой Отечественной войны. Она продолжалась целых 200 дней. Это были очень тяжелые дни для страны. Враг рвался к Волге. Ему важно было захватить крупный промышленный город на самой длинной в Европе реке. Гитлер предполагал, что завладев Сталинградом, он перережет одну из главных транспортных артерий нашей страны. Сталинградская битва делится на два периода: с 17.07.1942 года по 18.11.1942 года - оборонительный; с 19.11.1942 по 02.02.1943 года - наступательный.





В довоенные мирные годы на Волге не было военной флотилии. Не стоял вопрос и о создании ее в случае войны. Ведь Волга находилась далеко от границ, никто даже не мог предположить, что в случае войны враг сможет дойти до нашей красавицы Волги. Но с началом Великой Отечественной войны все изменилось.



Летом 1941 года по приказу Наркома Речфлота при крупных пристанях создаются учебные комбинаты, школы юнг, где обучали подростков судовождению и ремонту речного транспорта. В дальнейшем, во время Сталинградской битвы на судах больше половины команды были бывшие юнги. Подростки и женщины заменили мужчин, ушедших на фронт, и на пристанях, и в портах. Всё было подчинено лозунгу «Все для фронта, все для победы». Работали круглосуточно в несколько смен.



В июле 1941 года принимается решение о создании учебного отряда кораблей на Волге, а в октябре 1941 года на его основе создаётся Волжская военная флотилия. В составе флотилии принимали участие и суда, приписанные к саратовскому порту. Это пассажирские пароходы «Волжская коммуна», «Спартаковец», «Громобой», «Краснофлотец», пожарный пароход «Самара», буксирные пароходы «Коллективизация», «Летчик Михеев», «Пятая годовщина Октября».



Саратов стал важнейшим городом - источником производства вооружения, центром перевозки военных грузов и войск в период войны, особенно во время Сталинградской битвы. Бессменно трудились в дни Сталинградской битвы саратовские речники. Но война на самой Волге развернулась еще до того, как враг прорвался непосредственно к Сталинграду. Наши суда стали подвергаться бомбежкам .



В ночь с 23 на 24 июля 1942 года немецкие самолеты приступили к минированию фарватера реки. Мины сбрасывались на парашютах, которые в момент соприкосновения с водой отделялись и мины погружались на дно. Немцы старались заминировать Волгу в самых узких местах и им это удалось. Фарватер Волги от Камышина до Никольского был заминирован, что повлекло гибель судов. «За время Сталинградской битвы волжский речной флот потерял 224 судна, что составляет 39,4% общего числа судов, участвующих в битве». Большая часть судов погибала именно от установленных немцами мин, хотя некоторые погибали от артиллерийского и минометного огня, авиабомб.



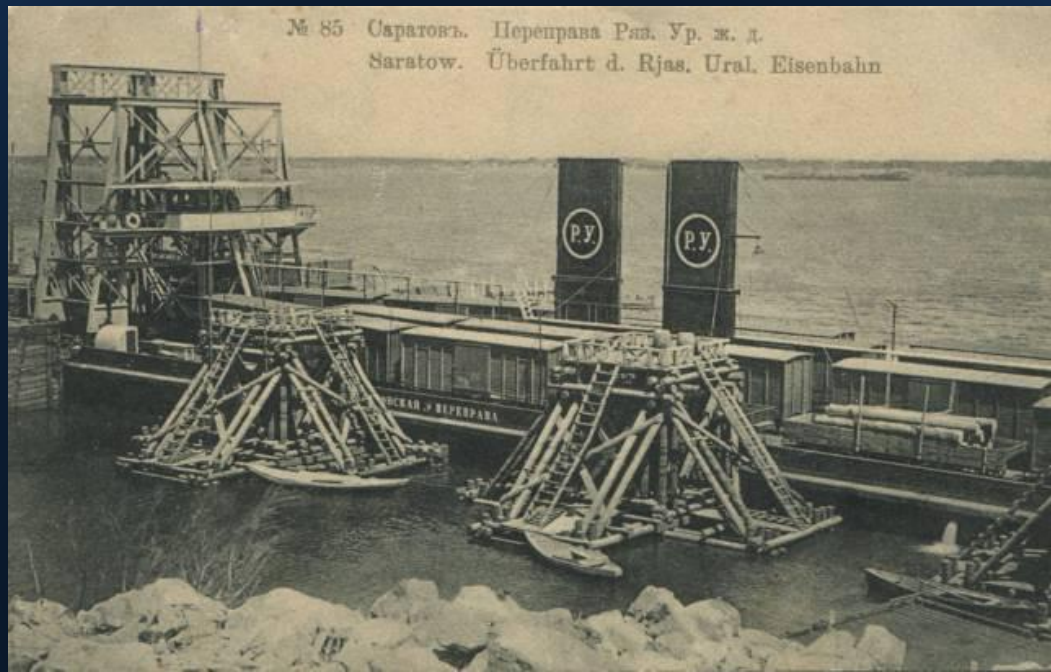
Теплоход «Парижская Коммуна».



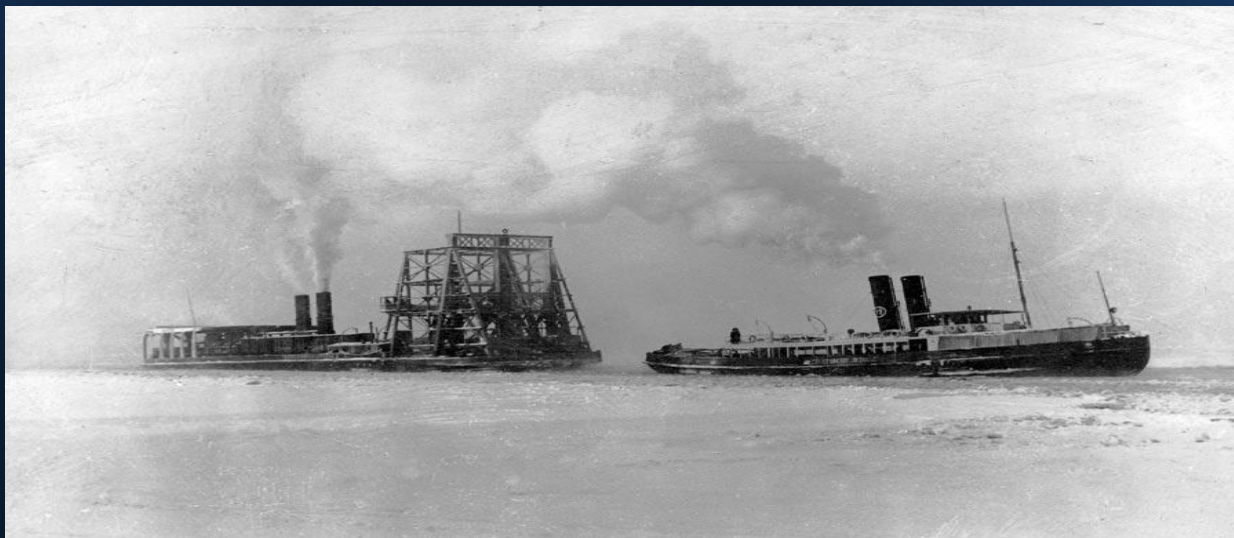
Благодаря умелым и смелым действиям речников часто удавалось выходить из боя с минимальными потерями и повреждениями, избегать гибели судов. В случае незначительных повреждений команда сама производила ремонт судна и снова выходила в рейсы. Так было с теплоходом «Парижская коммуна» и пароходом «Михаил Калинин». Они вместе вышли из Сталинграда с грузом и эвакуированным населением в ночь с 26 на 27 августа 1942 года.



Я хочу рассказать о «Саратовском ледоколе», который входил в состав Волжской флотилии и который внес существенный вклад в победу в Сталинградской битве. Наш ледокол всю суровую зиму 1941-1942 года обеспечивал паромам проход во льдах. Сколько грузов и людей было перевезено нашим ледоколом?! Их, наверное, нельзя сосчитать. Известно только, что за зимний период 1941-1942 года было перевезено 53 тысячи вагонов. Не раз фашисты совершали налеты на переправу, но наш ледокол выстоял.



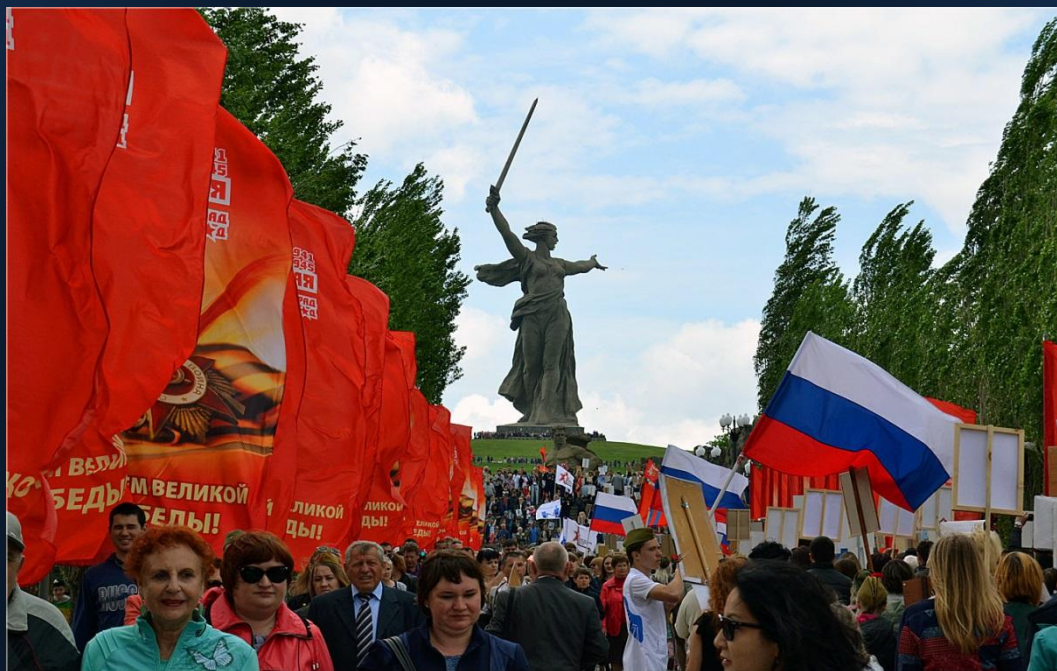
В летний период он был направлен вместе с паромом «Саратовская переправа» в Астрахань для наведения понтонного моста, который был необходим для нужд армии. Налеты вражеской авиации совершались постоянно, но в тяжелейших условиях «Саратовский ледокол» продолжал свою нелегкую, но такую нужную работу. Наступила зима 1942-1943 годов. Армии необходимо было горючее. Доставить его в Сталинград казалось невозможным, ведь толщина льда составляла 20 сантиметров.



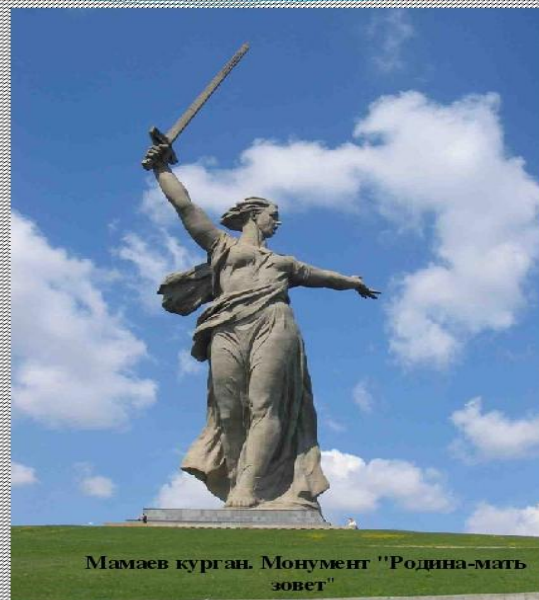
Первым ледовую экспедицию начал «Саратовский ледокол». Команда в тяжелых льдах бесперебойно доставляла с рейда баржи с горючим, и уже 25 декабря началась перевалка топлива, а завершилась она 7 января 1943 года. Наши войска получили 20 тысяч тонн горючего - по 50 цистерн ежедневно. Ледокол выполнил поставленную задачу, но ему потребовался ремонт. После ремонта весной 1943 года «Саратовский ледокол» вновь вернулся в Сталинград. С 24.04.1943 до конца войны он работал на переправе Латошинка-Паромная .



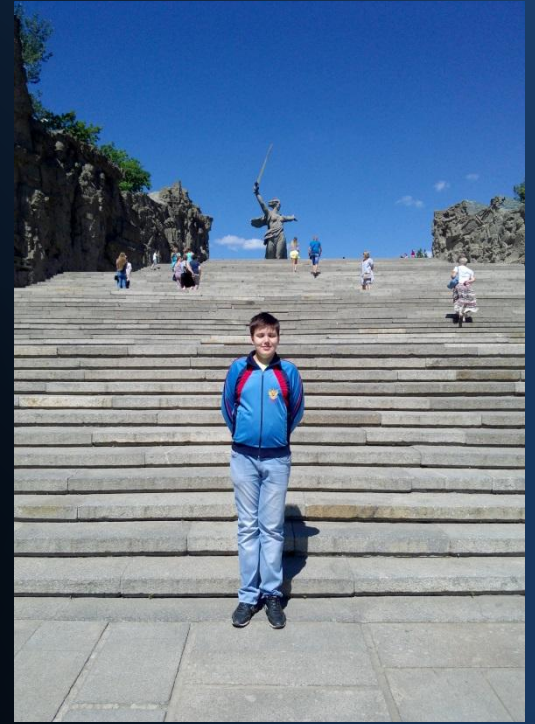
Невозможно не рассказать о подвиге, который свершили саратовские речники, воевавшие на пожарном судне «Самара». Судно занималось буксировкой паромов с боевой техникой, переправляло войска. В один из дней, когда «Самара» занималась переправой большого количества танков и людей, над ним нависло 34 фашистских самолета. Бомбы рвались повсюду, но благодаря самообладанию капитана и команды, «Самара» продолжала свой путь. За проявленные мужество и героизм все 20 человек экипажа награждены орденами и медалями, а капитан Овчинников - орденом Красной звезды



Каждый год 9 мая, смотря телепрограммы, мы видим репортажи из городов - героев. Особое место среди них занимает Волгоград. Журналисты, рассказывая об истории Сталинградской битвы, ведут свои репортажи с Мамаева Кургана. Мне захотелось побывать на нем, как часто говорят, «прикоснуться к частице истории своей Родины». Великая Отечественная война закончилась много десятилетий назад. Город возродился из пепла и руин, нет и следа тех страшных лет. Повсюду красивые здания, улицы утопают в зелени и цветах. Лишь Мамаев Курган напоминает о тех страшных днях.



Мамаев Курган... Сказать, что он нас впечатлил, это ничего не сказать. Он нас ошеломил своим величием. Мы увидели огромный воинский мемориал, недаром его называют одним из семи чудес России. Навсегда в мою память врезались барельефы «Память поколений», монумент «Родина-мать зовет!». Находясь там, словно сам становишься участником этого сражения, переживаешь всю боль и ужас, видишь лица бойцов, слышишь взрывы, стрельбу, музыку военных лет.





Сотни людей ежедневно приходят почтить память героев Сталинградской битвы. Много экскурсоводов, которые рассказывают о тех страшных годах. А наше внимание привлекла небольшая группа детей и взрослых, которым что-то рассказывал высокий стройный пожилой мужчина в коричневом пиджаке, на котором была прикреплена медаль «За оборону Сталинграда».

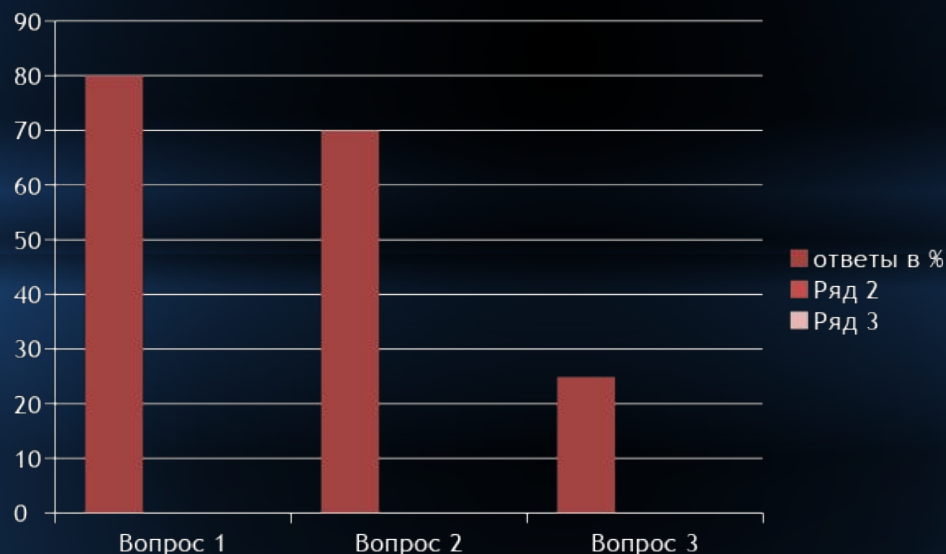


Мы подошли ближе и тоже стали слушать рассказ ветерана. В годы войны он был матросом на одном из судов Волжской военной флотилии, которое доставляло в Сталинград продовольствие, боеприпасы, солдат, а обратными рейсами эвакуировали раненых и гражданское население. Мы слушали ветерана, часто его глаза становились влажными от слез, он рассказывал, и, казалось, что заново проживал этот тяжелый период своей жизни.

Анкетирование.

1. Знаешь ли ты когда была Сталинградская битва?
2. Каких героев ты знаешь, отличившихся в Сталинградской битве?
3. Какие саратовские суда, участвовавшие в этом сражении ты знаешь?

Результаты анкетирования показаны на диаграмме в %.





В результате моего исследования я ближе познакомился с историей Волжской военной флотилии, узнал о саратовских судах, принимавших участие в Сталинградской битве. Мне очень жаль всех людей, погибших на войне. Но я горжусь тем, что моя страна одержала победу в этой кровопролитной войне, горжусь своими земляками-речниками, которые воевали и отдавали жизнь за победу. Огромное спасибо всем участникам войны, павшим и живым за то, что они защитили нашу Родину. Это они не допустили, чтобы фашисты захватили наши города и сёла, чтобы река Волга продолжала радовать нас своей красотой, чтобы в её водах ходили только мирные суда. Пусть никогда не повторятся военные годы, пусть наше поколение мальчишек и девчонок не узнает, что такое война!

***Спасибо за
внимание!***