

Португалия



Выполнила: Гукало Евгения 11 «Б»

Португальская Республика и ее территория

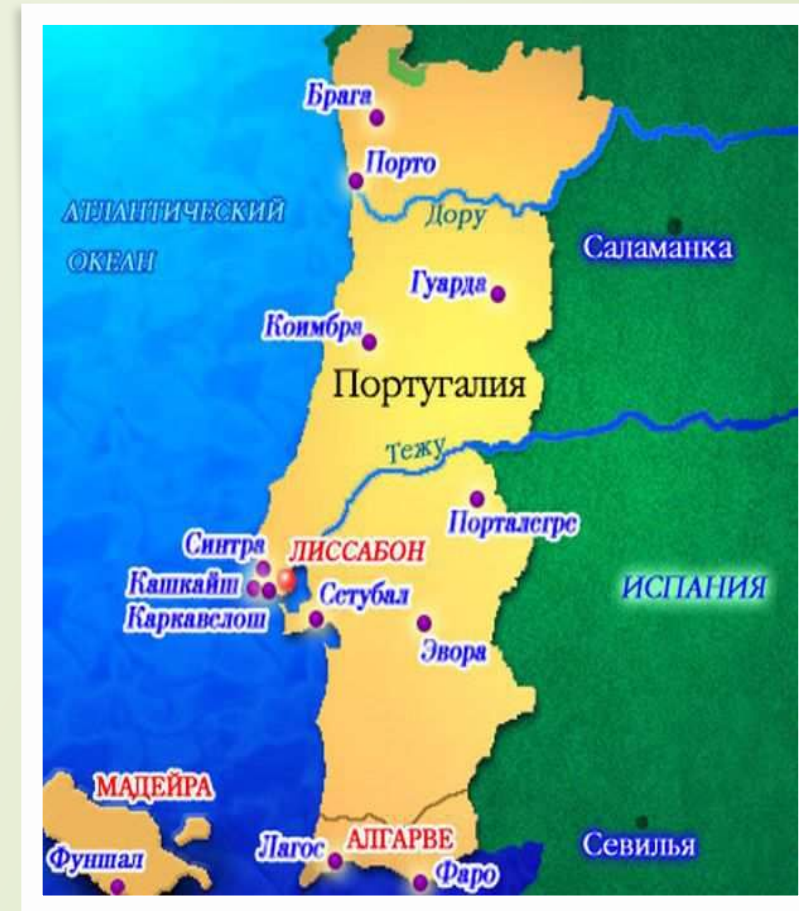
- Португалия – одна из малых стран капиталистической Европы. Она расположена в её юго-западной части, на Пиренейском полуострове, а также на островах Азорских и Мадейра в Атлантическом океане. Расстояние от основной, континентальной, части страны до Азорских островов – 1500 км, до Мадейры – 650 км.
- По своему географическому положению Португалия – приатлантическая и средиземноморская страна. Площадь страны – 92 тыс. кв. км., из них 3,4 тыс. кв. км. Приходятся на острова. Населяет её 10,5 млн. человек . По численности населения Португалия превосходит такие промышленные страны, как Швейцария или Австралия, и близка к Швеции. Но по уровню экономического развития она значительно уступает.

Политико- и экономико-географическое положение

На юго-западе Европы, в пределах Пиренейского полуострова находится небольшая по площади капиталистическая страна Португалия. Расположенные в Атлантическом океане Азорские острова и Мадейра являются её автономными частями. До Азорских островов расстояние от континентальной части страны 1500 км, а до Мадейры – 650 км. Португалия занимает приатлантическое и средиземноморское географическое положение, имея выход, как в Атлантический океан, так и в Средиземное море. Сухопутная граница проходит только с Испанией.

Страна имеет важное стратегическое положение, находясь на крайнем юго-западе и имея далеко вдающиеся в Атлантику острова. Эти преимущества активно используют партнеры по НАТО, например, военные базы США, находятся на Азорских островах.

Узкий внутренний рынок Португалии является зависимым от конъюнктуры мирового рынка, поэтому в её хозяйстве важное место занимает внешняя торговля.



Особенности населения.

Демографическая политика

- Численность населения Португалии всегда очень сильно зависела от эмиграции. Португальцы стали переселяться на разные континенты в поисках лучшей жизни в эпоху Великих географических открытий. В Португалии также проживает большое количество прибывших сюда в поисках работы иммигрантов из Бразилии, Анголы и европейских государств.
- В национальном отношении население Португалии исключительно однородно – это одна из демографических особенностей Португалии. По данным переписи 2011 года, 99% населения страны составляют португальцы (комбинация этнических римлян, вестготов и иберийцев). Также в стране проживает около 15000 испанцев, 10000 бразильцев, 5500 ангольцев и др.
- Половая структура населения Португалии мало чем отличается от других капиталистических стран Европы: данные переписи населения за последние 100 лет показывают численное преобладание женщин. (в среднем на 111 женщин приходится 100 мужчин)
- Размещение населения по территории Португалии неравномерно. Средняя плотность составила в 1980 г. около 109 чел. за 1 кв. км. Населённость внутренних и некоторых южных районов 5-10 раз меньше, чем приморских западных районов и островов. В приморской зоне с городами Порту, Лиссабон и Сетубал сосредоточено около 70% всего населения страны.
- Церковь в Португалии отделена от государства. Около 94% населения страны являются прихожанами Римской Католической церкви, остальные – мусульмане, протестанты и евангелисты. Церковь имеет большое влияние на граждан страны, в силу чего Португалия признана одной из наиболее социально консервативных стран в Европе.
- Особенности населения Португалии – высокая грамотность, одна из наиболее высоких в мире продолжительность жизни, национальная однородность и большая зависимость от церкви. Но в то же время португальцы – очень радушный и гостеприимный народ, ведущий размеренный и неторопливый образ жизни.
- Главная черта урбанизации Португалии – рост в стране в основном двух городов, двух португальских «гигантов» - Лиссабона и Порту, где сосредоточено почти 2/3 жителей страны. Растут они главным образом за счёт слияния городских центров с пригородами и городами-спутниками и создание мощных агломераций – урбанизированных зон.

Природные ресурсы

- Одна треть страны покрыта лесами, которые состоят в основном из деревьев ценных пород, таких как сосна, португальский, пробковый и каменный дубы и др. Насаждения пробкового дуба занимают примерно 607 тыс. га. Португалия поставляет половину мировой продукции пробковой коры.
- Большое значение имеют месторождения вольфрамовых руд, залегающих на севере и северо-востоке страны в горах Серра-да-Эштрела. По запасам этих руд, которые оцениваются в 13 тыс. тонн, Португалия находится на первом месте в Зарубежной Европе.
- В районе этих гор есть богатые месторождения урана с запасами 8,7 тыс. тонн, это 1/7 часть всех разведанных западноевропейских запасов. Впереди здесь только Франция и Испания.
- Основное месторождение олова – Баралейра, находится в горах северо-востока. Месторождения медного колчедана известны с давних времен, залегают они на холмистых равнинах юга и оцениваются в 200 млн. тонн.
- Медистые пириты – месторождение Алжуштрел, является самым большим и находится в районе рудного пояса, протянувшегося от Испанских месторождений.
- Многочисленные горные речки используются в качестве источников электроэнергии. Гидроэлектростанции Португалии производят 26% от общего объема электроэнергии в стране. На побережье процветает рыбный промысел. В прибрежных водах водится более 200 видов рыб, среди которых встречаются такие как сардины, анчоусы и тунцы.



Общая характеристика хозяйства

- Португалия — индустриально-аграрная страна. По уровню экономического развития (величина ВВП, объём промышленного производства, национальный доход на душу населения) занимает одно из последних мест в зарубежной Европе. В промышленности преобладают крупные предприятия транснациональных и национальных монополий, хотя ещё велика доля мелкотоварного производства и ремесленного промысла. Около 2/3 промышленного потенциала сосредоточено на Атлантическом побережье страны. Доля промышленности в структуре ВВП достигла 35%, а доля сельского хозяйства уменьшилась до 13% (1984). ВВП Португалии в 1985 составил 38,5 млрд. эскудо. Экономика страны сильно зависит от иностранного капитала и конъюнктуры мирового рынка. Господствующие позиции занимают империалистические монополии США, ФРГ, Великобритании, которым принадлежит свыше 75% общего объёма капиталовложений в экономику.
- Относительно более развитыми отраслями национальной экономики являются обрабатывающая промышленность (в т.ч. текстильная), нефтехимическая и горнодобывающая. Доля последней в структуре ВВП невелика (около 1%).
- В топливно-энергетическом балансе страны основное место занимают гидроресурсы; ГЭС удовлетворяют более 90% энергетических потребностей страны. Проектируется строительство атомных электростанций. Основной вид транспорта — автомобильный. Протяжённость автодорог — 51,9 тысяч км. Длина железных дорог около 4 тысяч км. Тоннаж морского торгового флота 1,4 млн. брутто регистровых тонн (1980); главные порты — Лиссабон и Порту.



Промышленность



- Три четверти всех производственных мощностей Португалии сосредоточено в двух промышленных районах: Лиссабон-Сетубал на юге и Порто-Брага-Авейру на севере страны. В районе Лиссабон -Сетубаль действуют предприятия нефтеперерабатывающей, химической, сталелитейной, автомобилестроительной, электронной, целлюлозно-бумажной, пищевой промышленности, по производство строительных материалов. В округе Лиссабон выпускается также электронное оборудование. На Севере преобладает легкая промышленность: Порто производит текстиль, обувь, мебель, вино, Авейру - целлюлозно-бумажные изделия и изделия из дерева, Брага - одежду, электронику, потребительские товары. В Порту находится самый крупный в стране нефтеперерабатывающий завод. Многие промышленные предприятия химической, целлюлозно-бумажной, цементной и пищевой промышленности сконцентрированы в прибрежной полосе между Порту и Лиссабоном.
- Минеральные ресурсы и горнодобывающая промышленность. Минеральные ресурсы Португалии весьма разнообразны, но преобладают небольшие месторождения. Самые крупные рудники находятся на севере страны, в значительных объемах добываются вольфрам, олово, хром и другие цветные металлы, а также уран. В восточной части долины р.Дору разрабатывают месторождения железной руды. Самые крупные рудники находятся на севере страны. Ведется коммерческая добыча вольфрама, олова, хрома, а также урана. Вольфрам в значительных объемах экспортируется.
- Обрабатывающая промышленность дает ок. 40% ВВП, на ее долю приходится 32,6% всех занятых. Традиционные отрасли - текстильная, швейная, обувная, керамическая, судостроительная. Для них характерны невысокая производительность труда и устаревшие технологии. Новые отрасли промышленности - автомобилестроение, электронная, электротехническая, химическая. Уровень производительности труда в промышленности Португалии ниже, чем в других странах ЕС. Португалия сильно зависит от импортного топлива (на его долю приходится 80% общего энергопотребления). Низкосортный антрацит добывается близ Порту. Гидроэнергетический потенциал Португалии хорошо освоен, и ГЭС дают половину потребляемой в стране электроэнергии.



Сельское Хозяйство



- Основная зерновая культура Португалии - пшеница, второе место занимает кукуруза. Пшеницу выращивают преимущественно на юге страны, кукурузу - на севере. Кроме того, товарное значение имеют бобовые, овес, рожь, ячмень и рис. Важной продовольственной культурой является картофель.
- Огромную роль в сельском хозяйстве играют виноградарство и виноделие. Португалия - одна из ведущих западноевропейских стран-экспортеров вина. Наиболее важные районы виноградарства - долины северных рек Дору, Мондегу и Лима. Виноградники расположены также в Алгарви и на п-ове Сетубал, непосредственно к югу от Лиссабона. Португальские десертные вина, особенно портвейн и мускат, а также розовые столовые вина известны на весь мир.
- Длинная береговая линия Португалии и богатство рыбных ресурсов в прибрежных водах способствовали развитию рыболовства. В составе улова преобладают сардины, также у берегов страны ведется лов сардин, анчоусов, тунца, а в Северной Атлантике - трески. Главные рыболовные порты - Матозиньюш, Сетубал, Портиман.
-
- Лесное хозяйство играет значительную роль в экономике Португалии, треть территории страны покрыта лесами.. Коммерчески ценными породами являются сосна и пробковый дуб. Португалия ежегодно производит больше сырья из пробкового дуба, чем весь остальной мир. Эвкалипты, завезенные из Австралии, являются основным источником сырья для производства целлюлозы.



Транспортный комплекс



- В стране хорошо развита транспортная инфраструктура. Португалию опутывает густая сеть автомагистралей, скоростных и городских дорог общей протяженностью в 78,5 тыс. км. Многие автодороги являются платными. Движение в Португалии – правостороннее
- Наиболее популярным видом транспорта в Португалии считается автобус. Большинство международных и местных рейсов обслуживаются им.
- В Португалии международные аэропорты есть в Лиссабоне, Фаро, Фуншале (Мадейра), Порто, Понта Делгада (Азорские острова). Внутреннее авиасообщение по материковой Португалии развито относительно слабо, и в это в силу небольших размеров страны. Значительно лучше развито сообщение между материковой частью страны и группами португальских остров в Атлантике: Мадейрой и Азорами.
- Железнодорожное сообщение развито неплохо, но в сравнении с другими странами Западной Европы количество линий ограничено. Общая протяженность железных дорог: 2 786 км.
- Для Португалии, открытой к океану, жизненно важное значение имеет морской транспорт. Тоннаж морского постоянно возрастает и превысил ныне 1,3 млн. бр-рег. т. Внутренневодный транспорт невелик, речные пути (около 800 км.) в сухое время года несудоходны





Внешние экономические связи

□ Экспорт:

Машины и оборудование - главная экспортная товарная группа. За ними следуют автомобили и прочие транспортные средства, топливные товары, металлы и пластмассы, и каучуко-резиновые изделия. Так же текстильные и швейные изделия, продовольственные товары, пробка, суда, электрооборудование и химическая продукция. Португалия - одна из ведущих западноевропейских стран-экспортеров вина. Главными получателями португальского экспорта являются Испания, Германия и Франция.

□ Импорт:

Топливные товары, продукция сельского хозяйства и химической промышленности, транспортное и машиностроительное оборудование, нефтепродукты, продукция химической промышленности, текстиль, продовольствие.