

**Научно-
техническая
революция и
мировое хозяйство**

Типы хозяйственной структуры общества

Доиндустриальная (аграрная)

Характеризуется преобладанием сельского хозяйства и смежных с ним отраслей (лесное хозяйство, охота, рыболовство)

Сомали, Танзания, Афганистан, Лаос, Камбоджа, Непал, страны Тропической Африки

Индустриальная

Характеризуется ведущей ролью промышленности

Страны СНГ, страны Восточной Европы и Балтии, Китай, нефтедобывающие страны Азии Африки, Латинской Америки

Постиндустриальная (информационная)

Характеризуется преобладанием непроизводственной сферы деятельности над производственной

США, Япония, Канада, страны Западной Европы

Влияние НТР на мировое хозяйство



Отраслевая структура мирового хозяйства

Отраслевая структура мирового хозяйства – это совокупность его частей (отраслей и подотраслей), исторически сложившаяся в результате общественного разделения труда.

Она измеряется в относительных показателях и выражается долей отдельных отраслей и подотраслей в общем объеме всего производства (по стоимости).



По классификации ООН современная промышленность включает более 300 отраслей и подотраслей. С другой стороны, для эпохи НТР характерно объединение различных отраслей и образование межотраслевых комплексов: ТЭК, машиностроительного, АПК и других.

МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

**Производственная сфера
1/3 ВВП**

**Непроизводственная
сфера 2/3 ВВП**

Промышленность

Добывающая (1/10)

Обрабатывающая (9/10)

Транспорт и связь

Строительство

Сельское хозяйство

**Потребительские и деловые
услуги**

**Наука, культура, образование,
здравоохранение**

Изменение отраслевой структуры МХ в эпоху НТР

- **Возрастание роли обрабатывающей промышленности, "авангардной" тройки" – электроэнергетика, машиностроение, химическая промышленность.**
- **Снижение роли добывающей промышленности**
- **Изменение в "разделении труда" между отдельными видами транспорта.**
 - Автомобильный транспорт лидирует во внутригородских и пригородных пассажироперевозках.
 - Морской транспорт обеспечивает преобладающую часть международной торговли.
 - Воздушный транспорт играет большую роль в перевозках пассажиров на средние и дальние расстояния.
 - Уменьшилась роль железнодорожного транспорта

Основные модели мирового хозяйства

Географическая «модель» мирового хозяйства – это пространственный рисунок мирового хозяйства, который имеет тенденцию к постоянному усложнению.

Моноцентрическая

Двучленная

Трехчленная

Десятичная

Двучленная модель

Страны Севера

**Экономически
развитые**

Страны Юга

Развивающиеся

Трехчленная модель

Центр

Определяют мировой НТП и переход мировой экономики на постиндустриальную стадию развития

25 стран Севера с населением 800 млн. человек

Полу-периферия

Находятся на индустриальной стадии развития

НИС Азии, большинство стран-членов ОПЕК, «продвинутые страны» Латинской Америки, Азии, Африки, некоторые страны с переходной экономикой

Периферия

Преобладают аграрная экономика и продовольственно-сырьевая специализация

100 развивающихся стран Юга

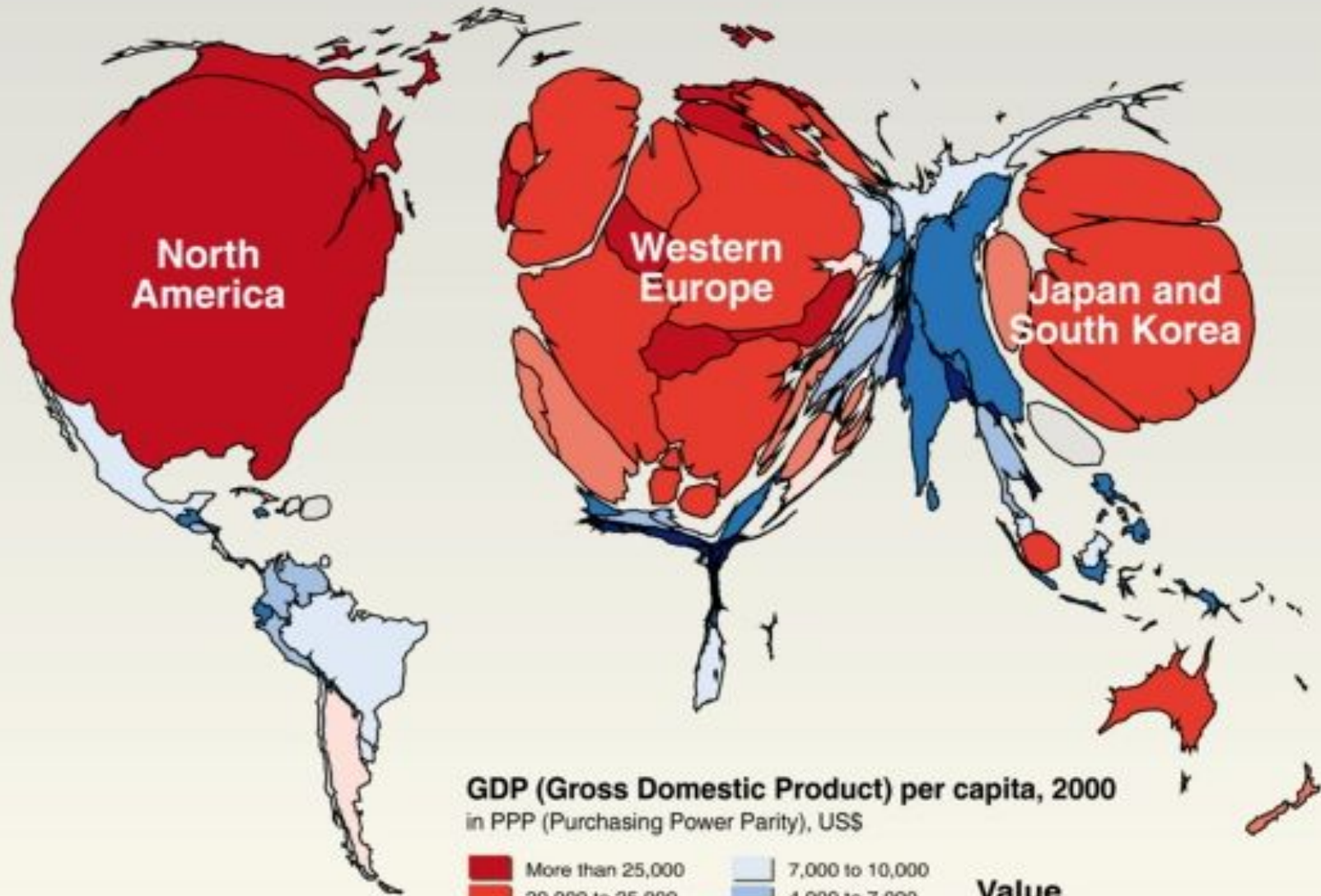
Десятичная модель

Таблица 19 в «Приложениях»










Десять центров мирового хозяйства ()

Центры	ВВП, млрд долл. ППС	Доля в мировом ВВП, %
Северная Америка	13 500	22,6
Западная Европа	11 570	19,4
Китай	8160	13,7
Япония	3680	6,5
Индия	2810	6,2
НИС Азии	3870	5,3
СНГ	1810	3,9
Бразилия	1560	2,6
Страны Персидского залива	1190	2,0
Мексика	1070	1,8


AN ALTERNATIVE VIEW OF THE WORLD



GDP (Gross Domestic Product) per capita, 2000
in PPP (Purchasing Power Parity), US\$

	More than 25,000		7,000 to 10,000
	20,000 to 25,000		4,000 to 7,000
	15,000 to 20,000		2,000 to 4,000
	10,000 to 15,000		Less than 2,000
	No data		

Value

 This square represents 100 billion US dollars

Территориальная структура мирового хозяйства

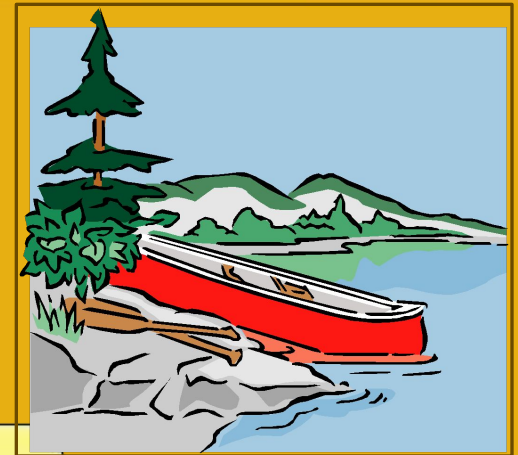
ТСХ – это совокупность определенным образом размещенных территориальных элементов, находящихся в сложном взаимодействии друг с другом.

В качестве таких элементов могут быть: крупные городские агломерации, природные районы, рекреационные зоны, основные транспортные магистрали.



Географический рисунок хозяйства

Моноцентрический



Смешанный



Полицентрический

ТСХ экономически развитых стран

Высокоразвитые районы

- отличаются динамичным развитием, имеют благоприятные условия для развития наукоемких отраслей, непромышленной сферы; в этих районах находятся штаб-квартиры крупнейших фирм.

Старопромышленные районы

- возникли в эпоху промышленных переворотов прошлого, для них характерны старые отрасли (каменноугольная, железнорудная, судостроение, текстильная); больше всего этих районов на родине промышленных переворотов в Западной Европе.

Аграрные районы

- районы, слабо затронутые индустриализацией, для которых характерны отток и старение населения, повышенный уровень безработицы, недостаточность капиталовложений.

Районы нового освоения

- труднодоступные и малообжитые, но богатые природными ресурсами районы.

ТСХ развивающихся стран

Колониальный тип территориальной структуры характеризуется очень низким уровнем «зрелости», т. е. насыщенности территории промышленными и сельскохозяйственными районами, транспортными магистралями, сильной разобщенностью отдельных частей, очаговым использованием и очень большой концентрацией производства и населения.

Район плантационного земледелия

Порт вывоза

Район горно-добывающей промышленности

Порт вывоза

Район потребительского сельского хозяйства

Порт вывоза

Столица

Главный порт

Региональная политика

Региональная политика представляет собой комплекс законодательных, административных, экономических и природоохранных мероприятий, способствующих более рациональному размещению производительных сил и выравниванию условий жизни людей.

Планирование



Прогнозирование

Контрольные вопросы

1. Чем отличается постиндустриальная структура экономики от индустриальной?
2. В каких регионах мира сохранилась доиндустриальная структура экономики? Где формируется постиндустриальная?
3. Как НТР влияет на отраслевую структуру Мирового хозяйства?
4. Варианты моделей Мирового хозяйства.
5. Чем различается территориальная структура хозяйства в развитых и развивающихся странах?
6. В чём заключается региональная политика?

Контрольные вопросы

- 1. Что называют мировым хозяйством? Каковы основные этапы и факторы, повлиявшие на формирование мирового хозяйства?**
- 2. Что такое международное географическое разделение труда? Основные формы МГРТ.**
- 3. Приведите примеры отраслей международной специализации для стран мира.**
- 4. В чем проявляется международная экономическая интеграция?**
- 5. Приведите примеры наиболее важных международных экономических интеграционных группировок. ЕС, АСЕАН, НАФТА, ЛАИ, ОПЕК.**
- 6. Транснациональные корпорации. Приведите примеры.**