

Россия на рубеже XIX-XX вв. Реформы С.Ю.Витте.

ВЫПОЛНИЛА: МИТРАКОВА ДАРЬЯ АНДРЕЕВНА

26-Д-Т-30/17

2 октября 2017 г.

Цивилизационный процесс

- Революционизм
- Национализм
- Индустриализм
- Монополистический капитализм

Сергей Юльевич Витте -

русский государственный деятель, министр путей сообщения (1892), министр финансов (1892—1903), председатель [Комитета министров](#) (1903—06), [председатель Совета министров](#) (1905—06). Добился введения в России «[золотого стандарта](#)» (1897), способствовал притоку в Россию капиталов из-за рубежа, поощрял инвестиции в железнодорожное строительство (в том числе [Великий Сибирский путь](#)). Деятельность Витте привела к резкому ускорению темпов промышленного роста в [Российской империи](#). Противник начала [войны с Японией](#) и главный переговорщик при заключении [Портсмутского мира](#). Фактический автор [манифеста 17 октября 1905 года](#), который предполагал начало трансформации России в [конституционную монархию](#). По чинам — [действительный тайный советник](#) (1899). С 1903 член [Государственного совета](#). Автор многотомных воспоминаний.



[Витте, Сергей Юльевич — Википедия](#)

Биография

Витте Сергей Юльевич родился 17 июня 1849 г. в семье обрусевших немцев. Юность его прошла в Тифлисе. В 1870 г. Витте окончил Новороссийский университет, став кандидатом физико-математических наук. Но из-за нехватки средств он предпочел научной карьере работу на одесской железной дороге. Начав с низших постов, он скоро дослужился до должности управляющего юго-западными железными дорогами. Прекрасно проявив себя и в дальнейшем, он в 1892 г. занял высокий пост министра финансов.



[Витте, Сергей Юльевич — Википедия](#)

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ С.Ю.ВИТТЕ

- Строительство Великого Сибирского пути (1891)
- Налоговая реформа
- Денежная реформа (1897)
- Портсмутский мир с Японией (август.1905)
- Октябрьский манифест(17 окт.1905)

Великий Сибирский путь



В 2011 году исполнилось 120 лет с начала сооружения Великого Сибирского пути, самой протяжённой в мире железнодорожной магистрали. Это сооружение – свидетельство успешного экономического развития дореволюционной России, свидетельство высоких достижений отечественного инженерного искусства той поры.

В конце XIX – начале XX века русские государственные деятели, и в частности С. Ю. Витте, придавали Великому Сибирскому пути значение важнейшей стратегической железнодорожной магистрали, соединяющей Атлантический и Тихий океаны .

["Великий сибирский путь" - с.Солянка - Музей школы - Каталог статей - Новосолянская школа](#)

РЕФОРМА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ

- Изменение таможенной политики (1892-1894)
- Повышение косвенных налогов
- Реформа промыслового налога (1898)
- Отмена круговой поруки(1903)
- Государственная винная монополия(1894)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВИННАЯ МОНОПОЛИЯ

<http://infoglaz.ru/favicon.ico>



При Александре III Витте удалось заложить основы винной монополии. Первое, что было сделано – вся торговля перешла в руки государства. Ректификация (обработка спирта и приготовление водки) делалась также государством. Производство первичного спирта оставалась за частными заводчиками. Однако заводчики могли произвести лишь столько спирта, сколько предпишет государство и соответственно продавать могли только это количество. Однако реформа имела своей целью не только повышение доходов государственной казны, но также и улучшение качества крепких алкогольных напитков, взяв под контроль государства всё питейное хозяйство, попутно повысив культуру их потребления.

Денежная реформа

Осуществление:

- Всем отделениям Государственного банка было разрешено покупать золото, а некоторые конторы и отделения получили право также производить платежи золотой монетой.
- Золотая монета была также разрешена к приёму всеми государственными учреждениями, в том числе на железнодорожном транспорте.
- Был установлен единый курс кредитного билета: за золотой полуимпериал – пятирублёвую монету – необходимо было давать 7 рублей 40 копеек в бумажной валюте.
- Едиными золотыми монетами были признаны 10-рублёвый империал и 5-рублёвый полуимпериал новой чеканки. Старые монеты также принимались, постепенно изымаясь из обращения.



<https://content.onliner.by/forum>

Подписание Портсмутского мира



Портсмутский мирный договор — [мирный договор](#), завершивший [русско-японскую войну](#). Был подписан [23 августа \(5 сентября\) 1905 года](#) в [США](#), в городе [Портсмут](#). Является личной [дипломатической](#) победой императора [Николая II](#), ведшего мирные переговоры через голову [С. Ю. Витте](#). Однако не решил многих проблем и рассматривался скорее как промежуточный акт, прекращающий состояние войны, нежели документ, закладывающий основы прочного мира между двумя странами.

[ПОДПИСАНИЕ ПОРТСМУТСКОГО МИРА ДАТА — Заключение Портсмутского мира с Японией в 1905 году | Нокки и я](#)

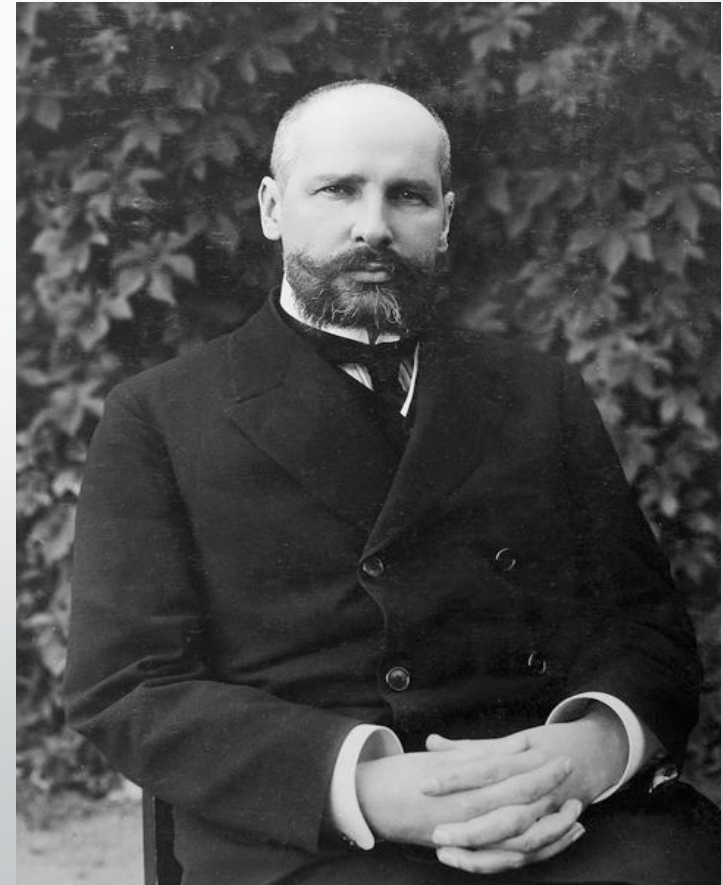
Итоги деятельности С.Ю.Витте

- укрепление российской государственности;
- значительная регулирующая роль государства;
- развитие промышленности, рост экономики страны;
- привлечение в Россию иностранного капитала;
- заключение мирного договора с Японией.

Сравнительный анализ реформ С.Ю. Витте и П.А.Столыпина



[Витте, Сергей Юльевич — Википедия](#)



[Столыпин, Пётр Аркадьевич — Википедия](#)

Список литературы

- [Витте, Сергей Олегович — Википедия](#)
- [Реформы С.Ю. Витте](#)
- [Денежная реформа Витте кратко - причины, суть, плюсы и минусы](#)
- [Винная монополия — Википедия \(с комментариями\)](#)
- [Таблица реформы витте](#)
- [Налоговые реформы С.Ю. Витте](#)
- [Великий Сибирский путь - РУССКАЯ ИСТОРИЯ](#)
- [С.Ю. Витте – министр финансов. Его роль в развитии экономики и промышленности](#)
- [ПОДПИСАНИЕ ПОРТСМУТСКОГО МИРА ДАТА — Заключение Портсмутского мира с Японией в 1905 году | Нокки и я](#)
- [Портсмутский мирный договор — Традиция](#)
- [Манифест 17 октября 1905 года — Википедия](#)
- [Конфликт реформаторов - Витте и Столыпин](#)