





70

лет

ВЕЛИКОЙ  
ПОБЕДЫ

1945-  
2015

# Подольск в годы войны

Дорогое сердцу  
Подмосковье  
Край мой милый, песней  
отзовись  
Где ещё найти дуэт такой  
мне  
Чтобы тело и душа в одно  
слились

Все листы исписаны  
поэтами  
О тебе пройдуь сегодня  
вскользь  
Но люблю тебя Пишу





# Современный Подольск





В годы Великой Отечественной войны Подольск был прифронтовым городом. Хотя город бомбили мало, всё же было совершено несколько налётов немецкой авиации, которые старались поразить два объекта: мост через реку Пахру и здание банка на Стрелке (ныне — площадь Ленина).



В 1939—1940 в Подольске были созданы артиллерийское и пехотное училища, в которых обучались более 3 тысяч курсантов. 5 октября 1941 года подольские курсанты были подняты по тревоге и в течение нескольких дней в ходе ожесточённых боёв обороняли Малоярославец: на Подольской земле разгорелись ожесточённые бои советских воинов с фашистскими захватчиками. “Красные юнкера”, “дьяволы в красных фуражках”, - так фашисты называли подольских курсантов, вставших на защиту Москвы. Они совершили свой бессмертный подвиг на Ильинских рубежах, преградив путь гитлеровцам к Москве на южном направлении в октябре 1941, большинство курсантов погибли. Подольские курсанты вместе с частями 43-й армии сдержали натиск немецко-фашистских войск и помогли выиграть время для подтягивания резервов к Москве.



Подольск, монумент на Варшавском  
шоссе  
Курсантам, погибшим на страшной войне.  
Держа автоматы, сомкнули ряды  
Бойцы молодые, почти что юнцы,  
Шагнувшие в вечность в боях за Москву  
В тяжёлом для всех сорок первом году.  
Над ними большая сияет звезда.  
И память о них не умрёт никогда.

...Уже предвкушая победу в войне,  
Упорно враги продвигались к Москве.  
И вот город Юхнов под натиском пал.  
«Москва будет нашей!», – противник кричал.  
Багровой зарёй запылал небосвод.

Рукою подать до московских ворот!  
Но против фашистов послали ребят –  
Отважных подольских курсантов отряд.  
Их сняли с занятий, приказ зачитав, –  
В столицу врагов ни за что не пускать.  
Октябрьским утром в Ильинку вошли  
Подольские парни, заняв рубежи.  
Задача поставлена четко: сдержать  
Фашистов проклятых – нельзя отступить.  
Узнали тогда молодые бойцы,  
Что схватка жестокая ждёт впереди.  
Сражался бесстрашно в неравном бою  
Курсантов отряд на переднем краю  
Фашисты со всех наступали сторон,  
Курсанты тяжёлый терпели урон.

Стонала от взрывов снарядов земля,  
В ночи полыхали огнем небеса.  
Немецкие танки колоннами шли –  
Ревели, стреляли, давили и жгли.  
Но все же держался курсантов отряд –  
За ними Москва. Нет дороги назад!  
И дрогнули немцы – сломить не смогли  
Парнишек, не сдавших свои рубежи.  
Лишь горстка курсантов осталась в живых  
Из трёх с лишним тысяч ребят молодых...  
Стоит монумент на Варшавском шоссе  
Героям, погибшим на страшной войне.  
Застыли в металле навечно бойцы –  
Простые курсанты, почти что юнцы...

([Мария Бо](#)





# Бюст Подольским курсантам







# Памятник Виктору Талалихи ну





Памятник  
Подольски  
м  
курсантам  
(в стали)





Памятник  
рабочим,  
инженерно-  
техническим  
работникам  
подольского  
электромеха-  
нического  
завода





Памятник  
рабочим и  
инженерно-  
техническим  
работникам  
завода имени  
Орджоникидзе  
(«ЗИО-  
ПОДОЛЬСК»)



С первых дней Великой Отечественной войны завод прекратил выпуск гражданской продукции и перестроил свои мощности на крупносерийное производство для нужд оборонной промышленности. Изготавливали бронекорпуса танка Т-34 и фюзеляжей самолетов – штурмовиков ИЛ-2, корпуса снарядов для «Катюш»



В годы ВОВ на площадях завода изготавливали продукцию для военных нужд



©Photo by Dmitry Yarnakovich



Самолеты – штурмовики ИЛ-2 укрепили броней на ЗиО

16 октября 1941 года началась эвакуация завода на Восток. 1 ноября 1941 года завод полностью эвакуировал оборудование, оставив необходимое для изготовления бронепаровозов, противотанковых ежей, лопат, подков для лошадей.

СВЯЗАНА.

До начала эвакуации на заводе было 366 металлургических станков.

Остаток металлического оборудования до начала эвакуации составлял 789 единиц, кроме электромоторов.

Остаток до 31 ноября единиц оборудования 690, в том числе металлургического 229.

Для эвакуации на восток оставлено 7 металлургических станков и 26 единиц другого оборудования за исключением военного назначения.

Кроме того на заводе остались металлургический завод и завод № 26.

Дополнительно было забрано оборудования на пути:

1. Металлургический станок	= 366
2. Металлургический станок	= 10
3. Вальцы	= 6
4. — — — — —	= 4
5. Кувалды	= 26
6. Слесари	= 7
7. Слесари	= 13
8. Прокаточный станок	= 26
9. Металлургический станок	= 35
10. Вальцы	= 16
11. Прочие инструменты	= 339
Итого = 739	



**25 декабря 1941 года Постановлением ГКО СССР заводу был присвоен № 125 и он возобновил производство бронекорпусов для ИЛ-2. Номерной завод не мог использовать все свои освободившиеся площади, так как Наркомат тяжелого машиностроения разместил на них эвакуированный в 1942 году из Таганрога завод «Красный котельщик». А с февраля 1944 года на заводской территории разместился еще и Бердянский завод. Так на площадях Подольского машиностроительного завода имени Орджоникидзе действовали в годы войны три завода: №125 авиационной промышленности, «Красный котельщик» Наркомата тяжелого машиностроения и Бердянский совершенно независимые друг от друга предприятия, выполнявшие принципиально разные задачи.**

**68-лет назад бронепоезд «Подольский рабочий» вышел на рельсы из цехов Подольского машиностроительного завода имени Орджоникидзе**





Рабочим не хватало питания, хлебную норму, поровну поделенную с домочадцами, многие съедали еще за день и даже за два дня вперед. В заводской столовой можно было получить миску пустых щей из серой капусты или порцию жидкой «баланды» (ничем не заправленного мучного супа).

Бронепоезд построили за месяц. Передача Красной Армии бронепоезда, который по желанию его строителей получил название «Подольский рабочий», состоялась 1 января 1942 года.

Вскоре с фронта пришло на завод письмо. В нем сообщалось, что личный состав бронепоезда в первом же бою успешно выполнил поставленную командованием задачу: полностью разгромил укрепленную высоту. Разбито 32 дзота, уничтожено две артиллерийские батареи и до двух батальонов пехоты.

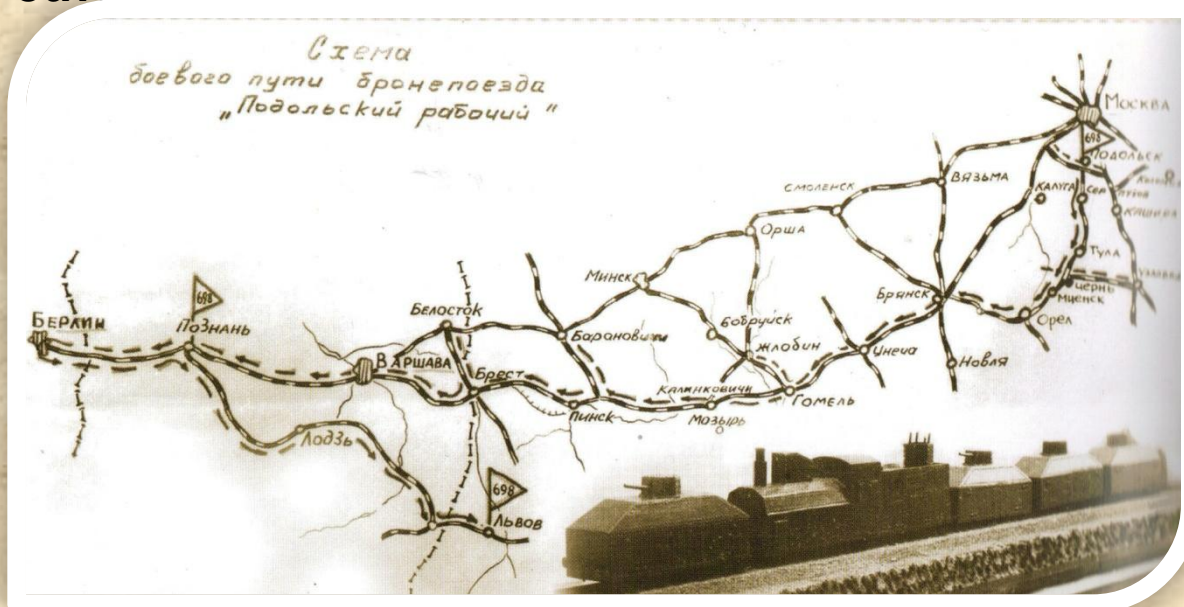


Личный состав бронепоезда «Подольский рабочий» перед расформированием (слева направо)

(справа):

1 ст. лейтенант медслужбы Цыпленков,  
командир бронепоезда ст. лейтенант Чернышев,  
ст. лейтенант административной службы Трофимова;  
(справа):

командир бронеплощадки № 3 ст. сержант Попов,  
командир бронеплощадки ПВО ст. лейтенант Бозунов,  
инженер медслужбы гвп. Гольдштейн,  
командир бронеплощадки № 2 ст. сержант Симекский,  
командир бронеплощадки № 4 лейтенант Добровольский,  
командир бронеплощадки № 1 ст. лейтенант Кретов.  
Город Львов, 1943 г.







*Группа партизан,  
работников завода,  
перед уходом на задание  
в тыл врага.  
Январь, 1942 г.*

Комсомольцы-заводчане организовали партизанский отряд и ходили на задание в тыл врага осенью 1941 года



За годы войны шесть человек, работников завода были удостоены звания Героя Советского Союза. Похлебаев И.Г., Батырев П.М., Кравец М.П. Русин Н.И., Филиппов И.И., Шаренко В. П.





# Улица Филиппова названная в честь Филиппова Ивана Ивановича







Батырева  
названная в  
честь  
Батырева  
Петр  
Мухоморовича







Школа имени  
Похлебаева  
названная в  
честь  
Похлебаева  
Ивана  
Григорьевича





Улица  
Лапшенкова  
названная в честь  
Лапшенкова  
Семена  
Васильевича







Улица  
Чистова  
названная в  
честь Чистова  
Бориса  
Петровича



Улица Татьяны  
Барамзиной  
названная в честь  
Барамзиной  
Татьяны  
Николаевны





11 сентября 1943 года в Подольск из была переведена Центральная женская школа снайперской подготовки, которая действовала 27 месяцев. Здесь прошли подготовку сотни снайперов-девушек, многие из которых погибли на фронтах Великой Отечественной войны. Шесть снайперов Плещеевской школы получили звание Героя Советского Союза.



Группа девушек-снайперов. Четвертая слева - Татьяна Барамзина.





1945-  
2015

70  
лет  
ВЕЛИКОЙ  
ПОБЕДЫ

