

Эксплуатационные характеристики (Э. Х.) энергоустановок

Э.Х. - графически выраженные зависимости основных показателей двигателя (энергоустановки) от эксплуатационных и других факторов.

В зависимости от параметра,
принимаемого в качестве независимого
переменного, различают следующие
характеристики: *скоростные, нагрузочные,*
РЕГУЛЯТОРНЫЕ, *регулируемые,*
специальные.

Э.Х.предназначены :

- для оценки технического состояния двигателя,
- получения необходимых данных для настройки топливной аппаратуры,
- выполнения регулировочно-доводочных операций,
- *определения эксплуатационных свойств нового или модернизированного двигателя*

В настоящее время для двигателей
устанавливаются
экологические характеристики с учетом
требований стандартов «*ЕВРО*»

Нормат. докум	Введения		Бенз. двигатели		Дизели		
	в ЕС	в РФ	CO	(CH+NO _x)	CO	(CH+NO _x) ТЧ	RM)
Евро-1	1993	1999	2,72	0,97	2,72	0,97	0,14
Евро-2	1996	2006	2,2	0,5	1,0	0,67	0,08
Евро-3	2000	2008	1,5	0,17+ 0,14	0,6	0,06+0,05	0,05
Евро-4	2005	2010	0,7	0,08+ 0,07	0,47	0,05+0,25	0,05

Нормат. докум	Год введения		Бенз. двигатели		Дизели		
	в ЕС	в РФ	CO	(CH+NO _x)	CO	(CH+NO _x)	ТЧ(RM)
Евро-1	1993	1999	2,72	0,97	2,72	0,97	0,14
Евро-2	1996	2006	2,2	0,5	1,0	0,67	0,08
Евро-3	2000	2008	1,5	0,17+ 0,14	0,6	0,06+0,05	0,05
Евро-4	2005	2010	0,7	0,08+ 0,07	0,47	0,05+0,25	0,05
Евро-5	2008	-	0,1	0,06	0,08		0,01

Способы получения эксплуатационных характеристик

- *1. Расчетным способом (см. курсовую работу).*
- *2. Экспериментально (в ходе стендовых испытаний).*

Введение

Теория

Установка

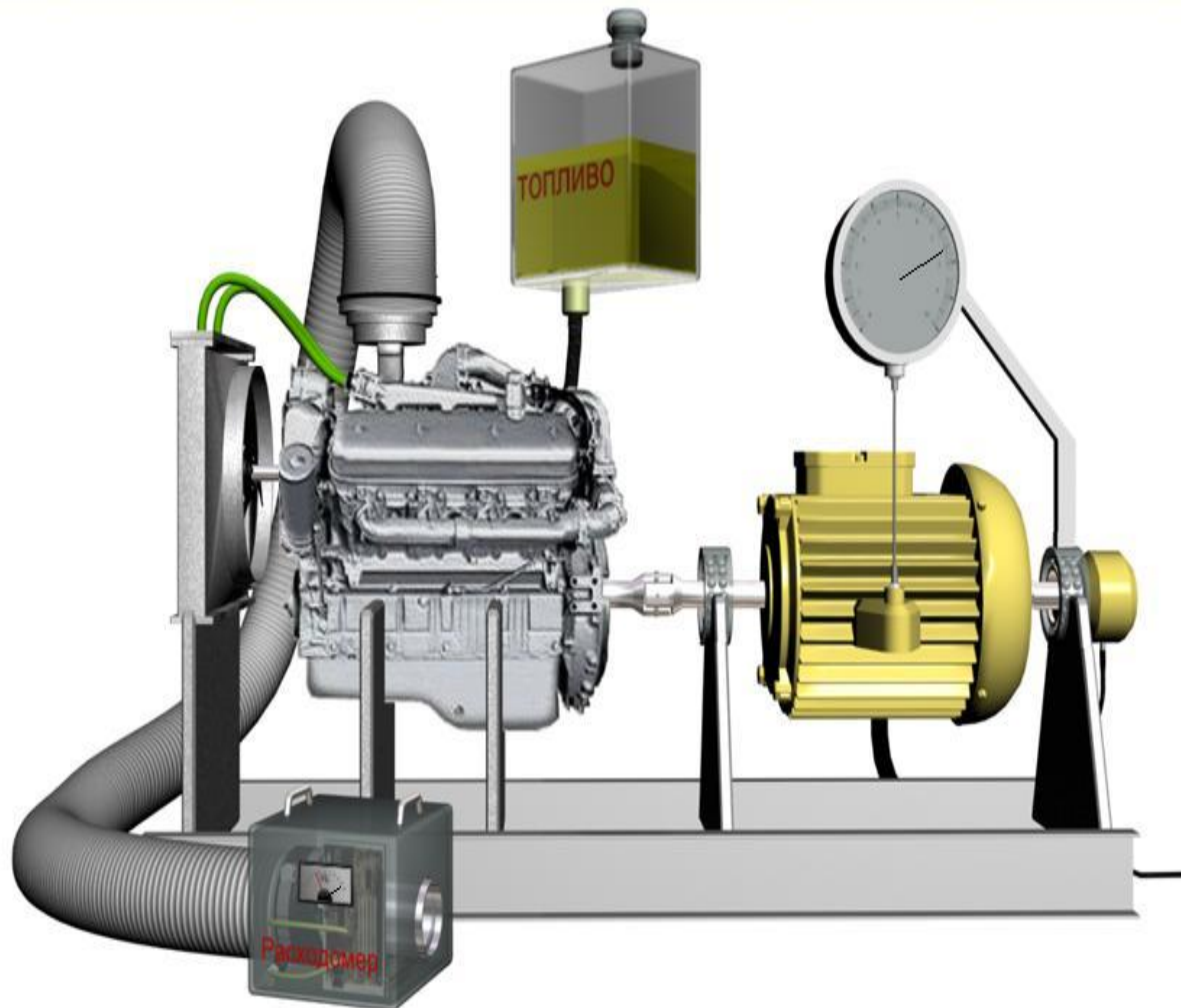
Порядок

Контр. вопр.

Отчет

Литература

Авторы



Управл. подач. топл., %

Торможение ДВС

Расход топлива (кг/час)

Расход воздуха (кг/час)

Тахометр (об/мин)

Торм. момент (Н*м)

График

Двигатель

вкл/выкл

50

100

min

max

0

0

0

0

Добавить

Очистить

Пуск

Калькулятор

Режим

Резерв

Резерв

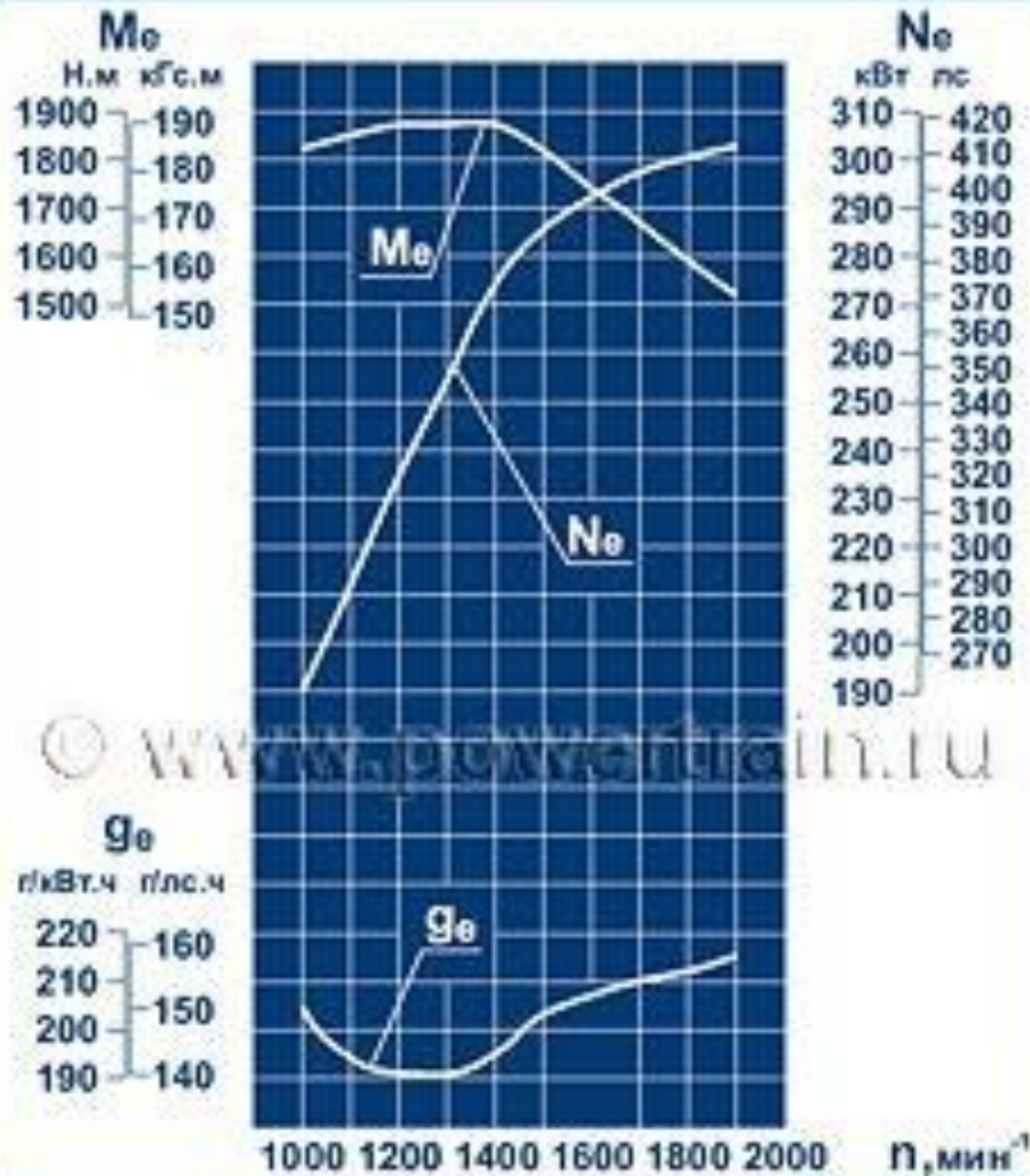
Резерв

Резерв

Выход



ЯМЗ-650.10



© www.powertrains.ru

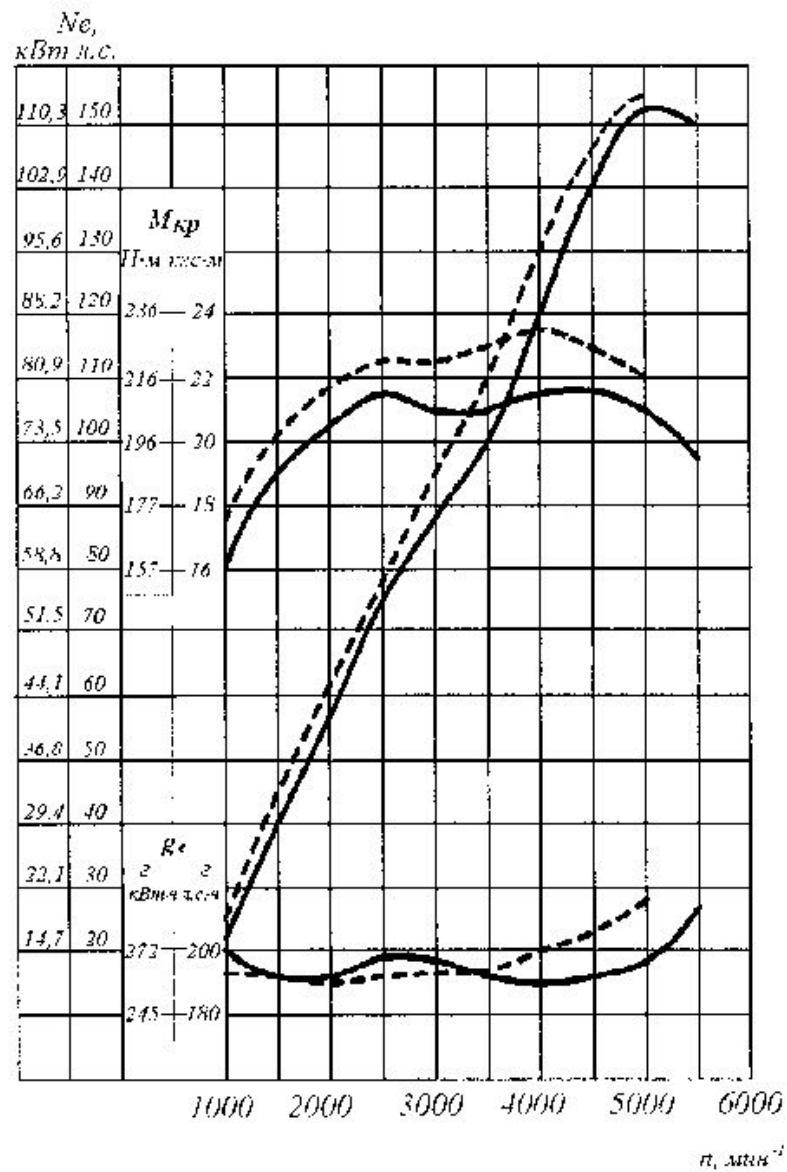
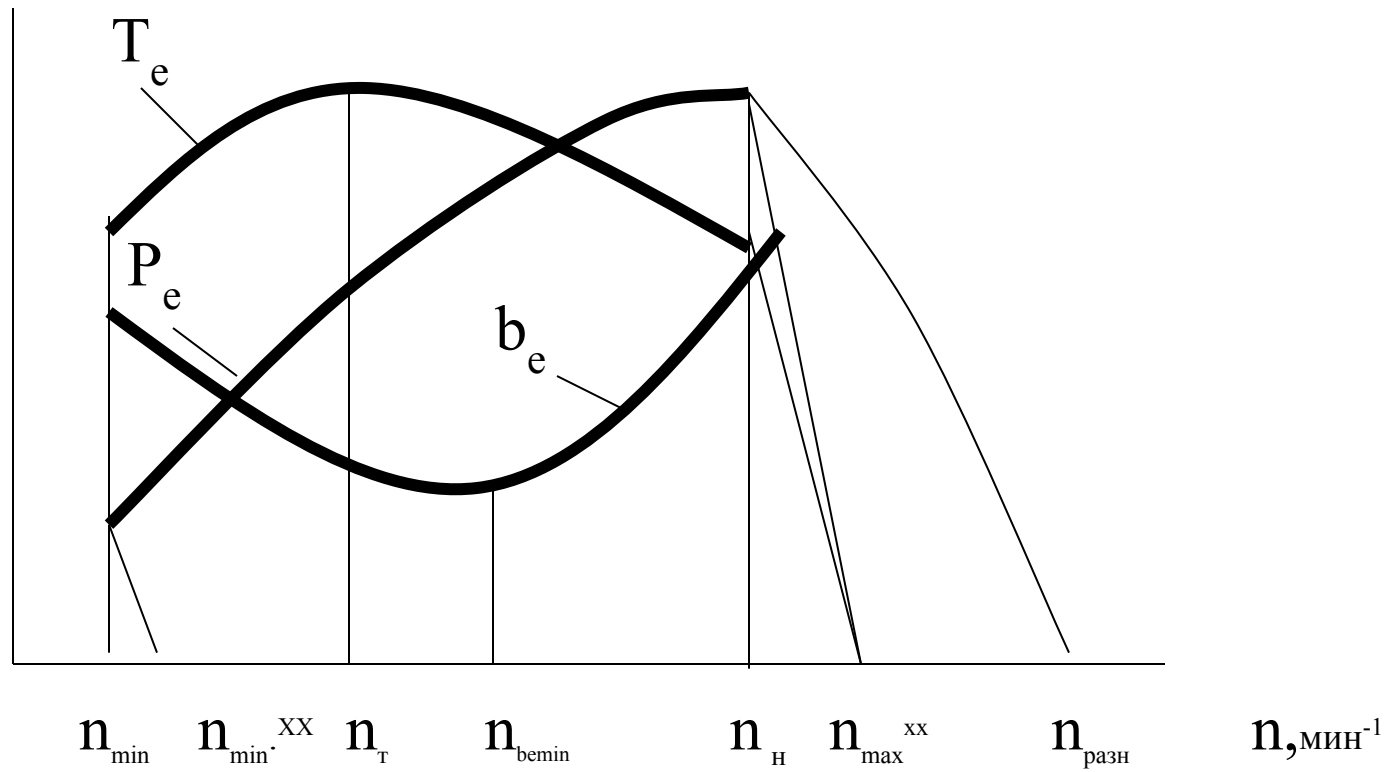


Рис. 6. Внешние скоростные характеристики двигателей
3МЗ-4032 (—) и 3МЗ-409 (---)

Режимы работы двигателей



Скоростные режимы

- n_{\min} - минимальная частота вращения К.В. под нагрузкой
- n_{\min}^{xx} - минимальная частота вращения К.В на хол.ходу
- n_H - номинальная частота вращения К.В
- $n_{\text{разн}}$ - разносная частота вращения
- $(n_{\text{разн}} > 1,5 \dots 1,6 n_H)$
- n_{\max}^{xx} - максимальная частота вращения К.В на хол.ходу ($n_{\max}^{xx} = 1,1 n_H$)
- n_T - частота вращения, соответствующая максимальному вращающему моменту
- n_{bemin} - частота вращения, соответствующая минимальному расходу топлива

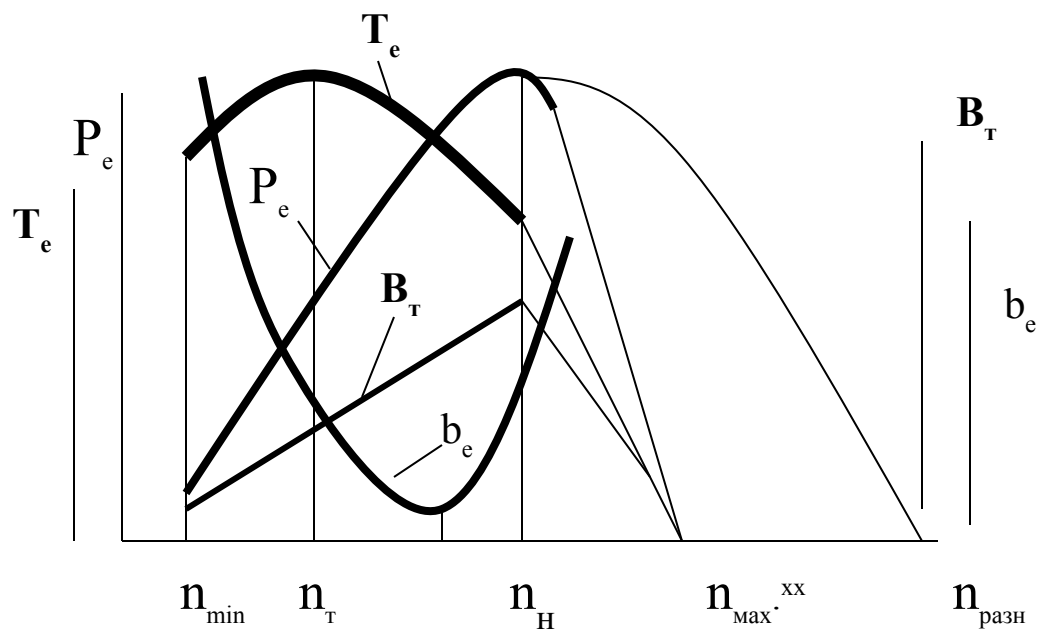
Скоростная характеристика (С.Х.) автомобильного двигателя

Графическая зависимость основных показателей двигателя (P_e , T_e , V_T , b_e) от частоты вращения К.В. при постоянном положении органа, регулирующего подачу топлива.

С.Х., полученная при полной подаче топлива, называется *внешней скоростной характеристикой*, при промежуточных значениях--*частичной*.

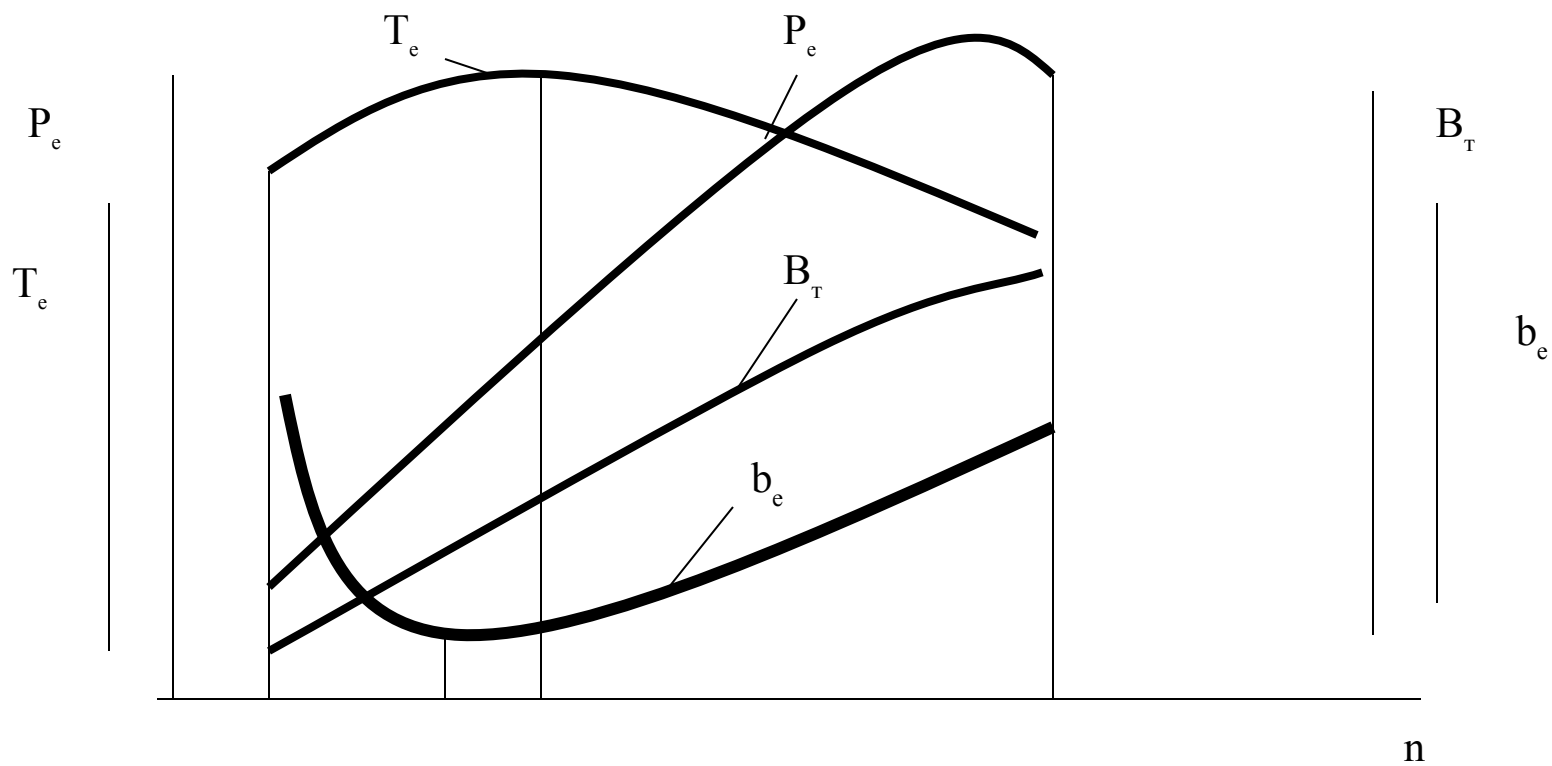
С.Х. применяются для оценки эксплуатационных свойств автомобильных двигателей

Внешняя скоростная характеристика двигателя (дизеля)



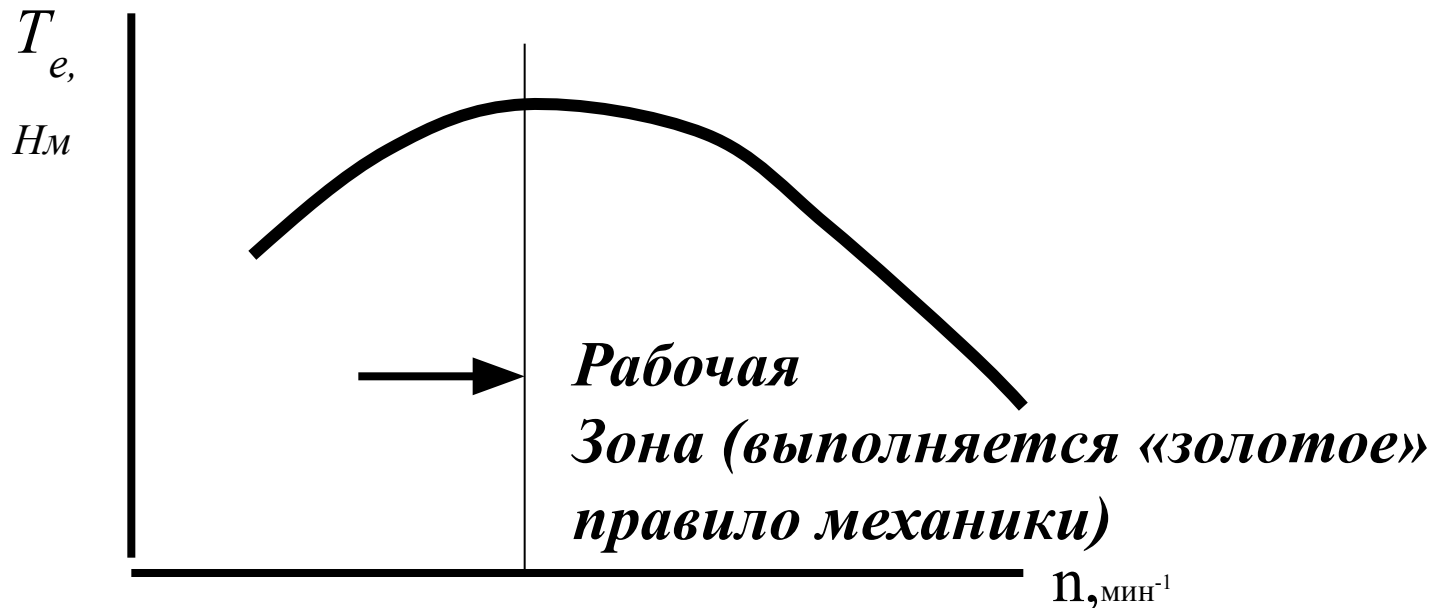
Внешняя скоростная характеристика

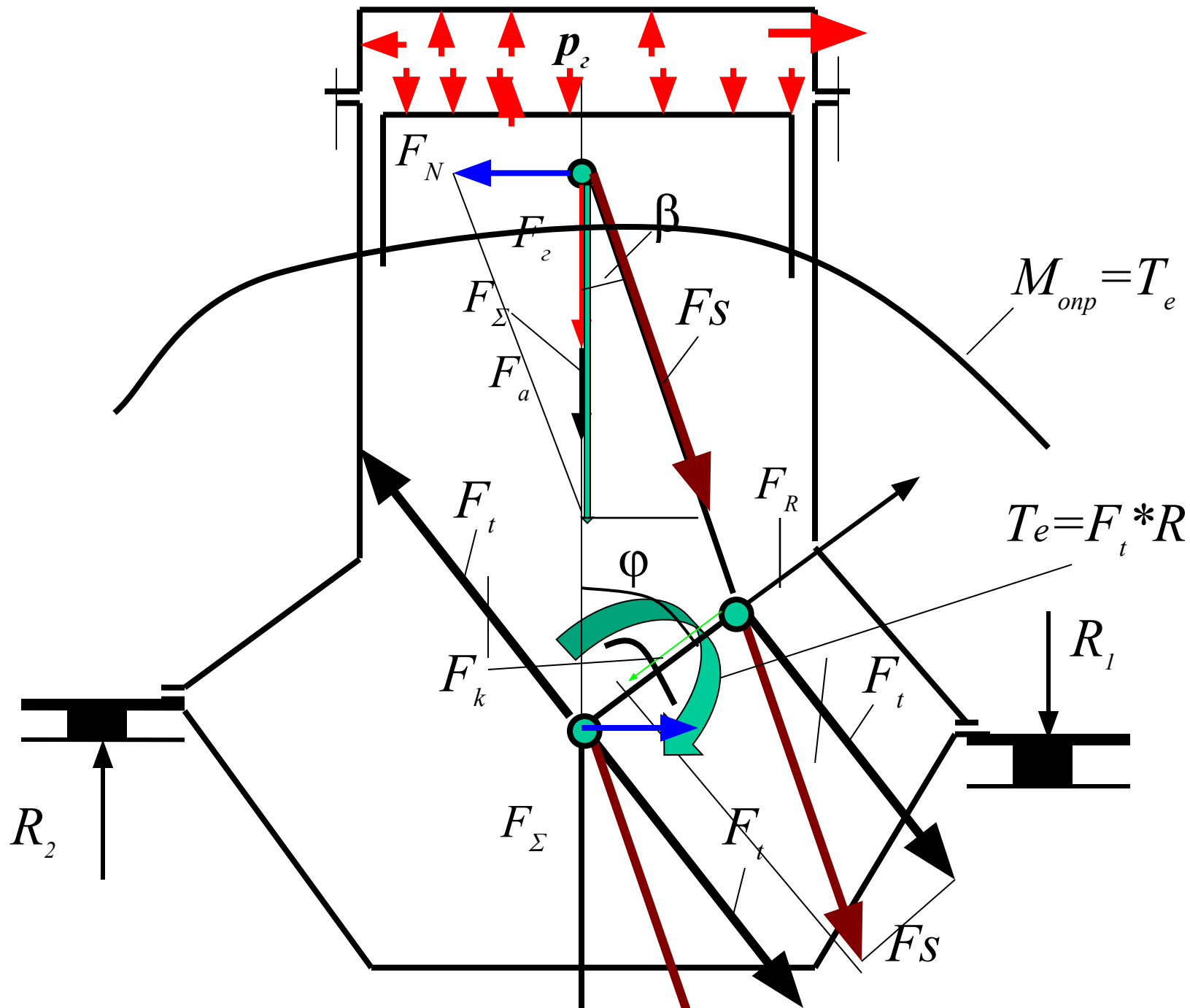
(Бензиновый, газовый двигатель)



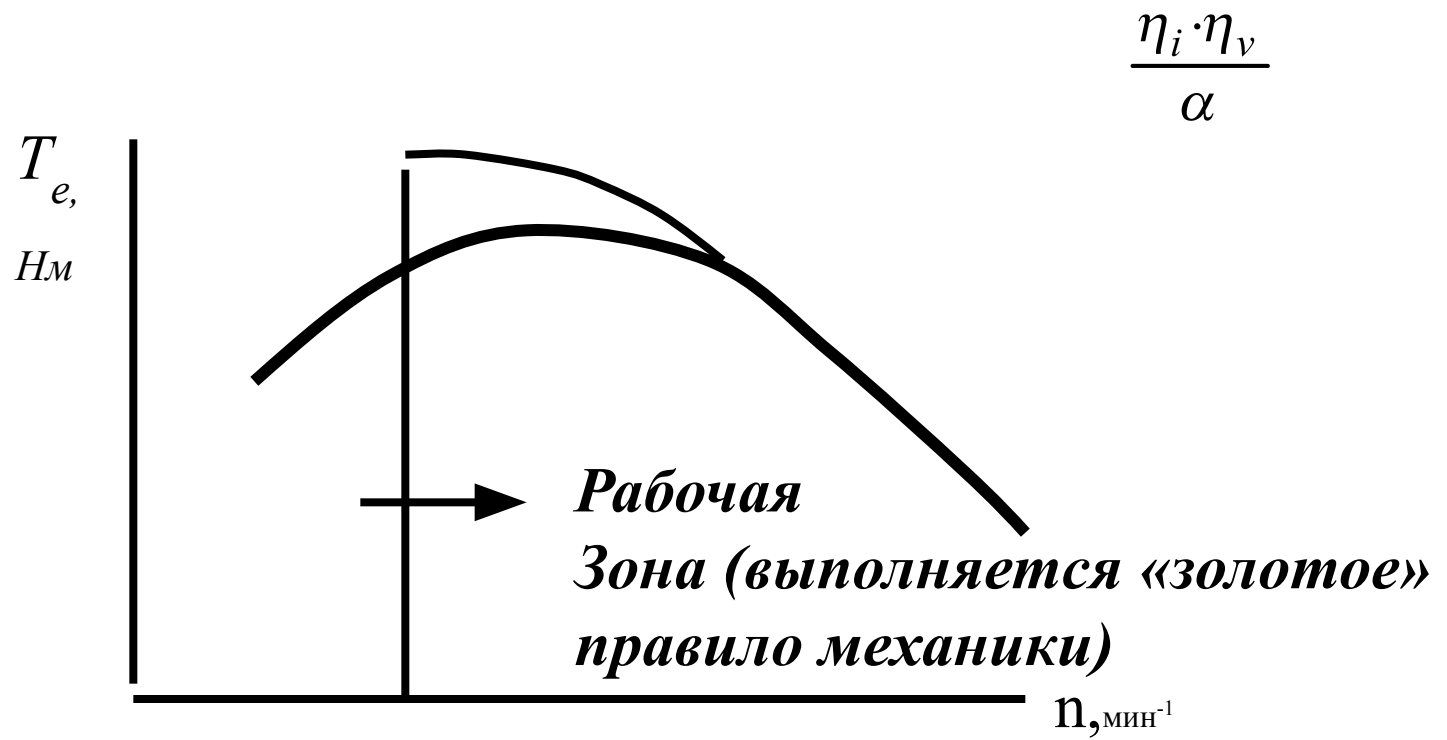
Формирование вращающего момента двигателя (T_e), Нм

$$T_e = K \cdot \frac{\eta_v \cdot p_k \cdot H_u \cdot \eta_i \cdot \eta_m}{\alpha \cdot l_o}$$





1. Корректирование цикловой подачи топлива (с помощью положительного корректора)



2.Корректирование свежего заряда на впуске

- **а. Регулирование фаз газораспределения.**
- **б. Регулирование наддува.**

$$\frac{\eta_v \cdot P_k}{\alpha}$$



Анализ эксплуатационных свойств двигателя по С.Х.

- **Приспособляемость (коэффициент приспособляемости)** - $K_{\Pi} = T_{e_{\max}} / T_{e_{\text{н}}}$
- **Приемистость** - $\Pi_{\text{р}} = \Delta P / \Delta n$
- **Топливная экономичность** - $b_{e_{\min}}, \text{г/кВт.ч}$
- **Коэффициент устойчивости по топливной экономичности** $K_b = b_{e.\text{min}} / b_{e.\text{н}}$
- **Скоростной коэффициент устойчивой работы** - $K_c = n_{\text{т}} / n_{\text{н}}$

Номинальная (брутто) мощность - мощность, назначаемая заводом-изготовителем при испытании двигателя на стенде при полной подаче топлива, при стандартных атмосферных условиях в комплектации без вентилятора, воздухоочистителя, глушителя, радиатора, а также без оборудования, потребляющего мощность двигателя, но не обслуживающего его.

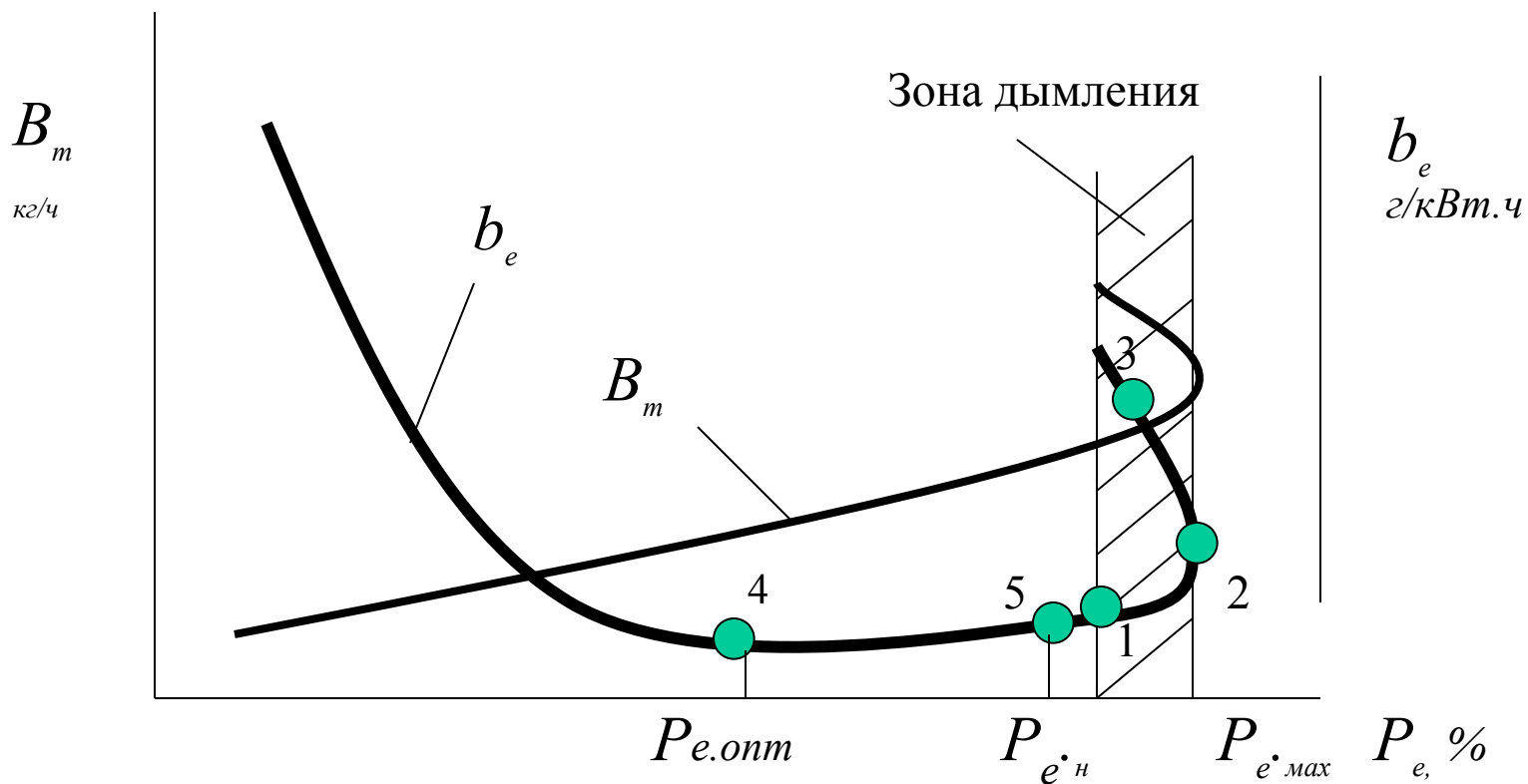
Эксплуатационная (нетто)реальная мощность - в комплектации со всеми навесными агрегатами, кроме потребляющих мощность, но не обслуживающих его.

Стандарты для испытания ДВС

Укомплектов. двигателя	SAE (США)	DIN (ФРГ)	JiS (Япония)	ГОСТ (Россия)
Воздухоочиститель	----	+	+	----
Глушитель	----	+	----	---
Генератор	----	+	+	+
Вентилятор	----	+	+	---
Радиатор	----	---	---	---
Водяной насос	----	+	+	+

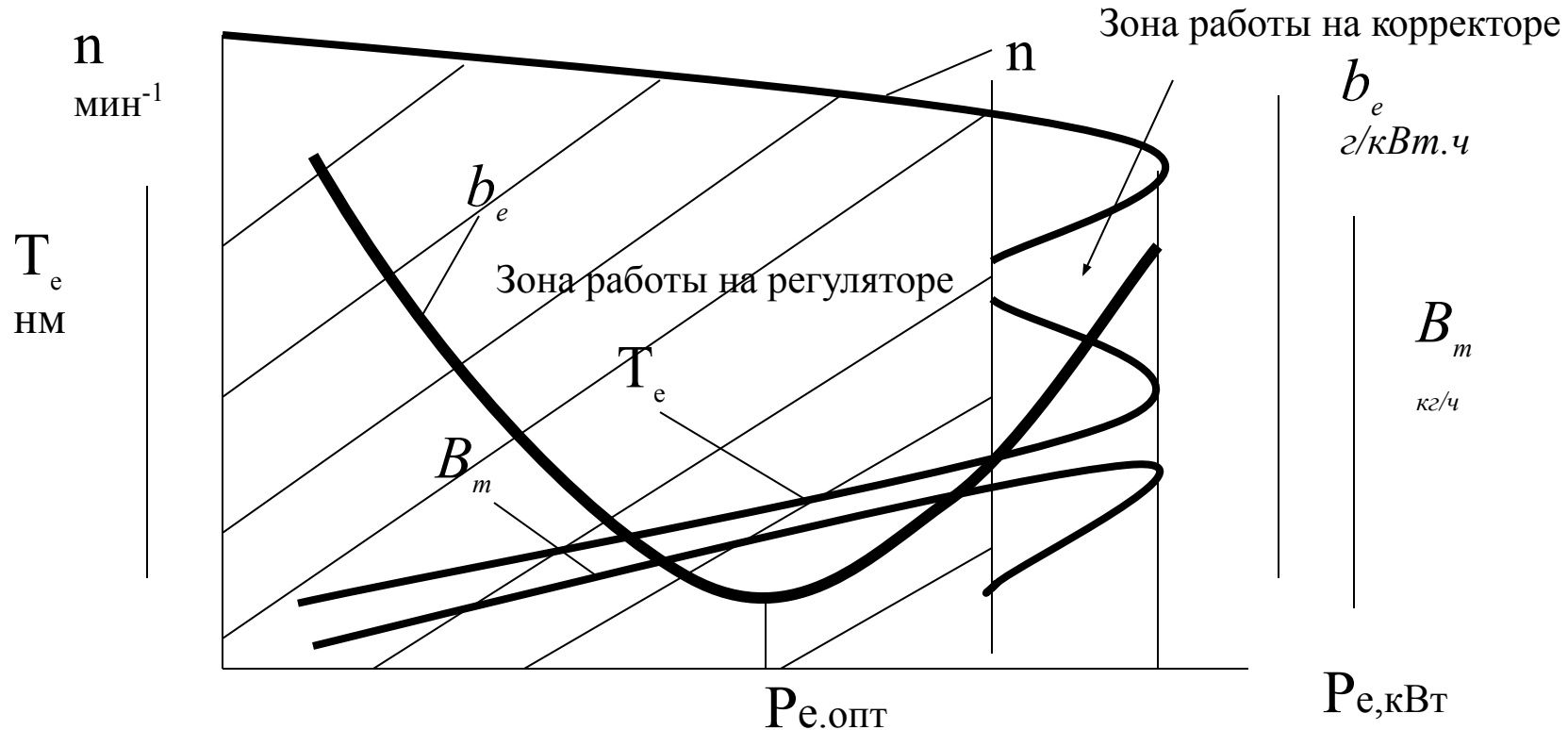
Нагрузочная характеристика

Графическая зависимость основных показателей двигателя (B_m, b_e) от нагрузки (P_e) при постоянной частоте вращения К.В.



Регуляторная характеристика

Зависимость часового, удельного расхода топлива, частоты вращения К.В., вращающего момента от мощности при работе двигателя на регуляторе Ч.В.



Регулировочная характеристика

Преследует узкую цель - регулировку агрегата, узла, элемента системы двигателя.

Насчитывается большое количество регулировочных характеристик. Наибольшее значение имеет Р.Х. по углу θ .

θ - угол опережения зажигания (впрыскивания топлива)

Регулировочная характеристика по углу « θ »

