

Автомобилестроение в России

Окружающий мир 3 класс

Как развивалось российское автомобилестроение

**«Лишь век назад хозяин догадался
Котел, в котором тысячи веков
Варился суп, поставить на колеса
И, вздев хомут, запрячь его в
телегу.»»**

М. Волошин

Об автомобиле.



Автомобиль Яковлева и Фрезе - первый русский автомобиль.

Создателями первого русского автомобиля считаются **Евгений Александрович Яковлев** и **Петр Александрович Фрезе**. 1 (14) июля 1896 года на Нижегородской промышленно-художественной выставке они представили **первый автомобиль** с двигателем внутреннего сгорания, изготовленный в нашей стране.



Рис. 1. Е. А. Яковлев. Фото из коллекции И. Панафарева.



Рис. 2. Первый русский автомобиль на Нижегородской художественно-промышленной выставке, 1896 год.



Е.А. Яковлев

П.А. Фрезе

Нельзя сказать, что русские инженеры не искали информацию о достижениях науки и техники за рубежом. Таким образом, было бы неверным отнести к созданию автомобиля Яковлевым и Фрезе, как к гениальному озарению технической мысли. Более того, они родились в то время, когда во всем мире имелись предпосылки рождения автомобильной промышленности. И Фрезе и Яковлев знали об экспериментах с самодвижущимися экипажами во Франции и Германии, Англии.



Немец Готлиб Даймлер построил свой первый автомобиль с бензиновым двигателем в 1887 году



Английский пионер автомобилестроения Ф.У. Ланчестер произвел свой первый автомобиль в 1895 году. Усовершенствование были пневматические шины и колеса со спицами.

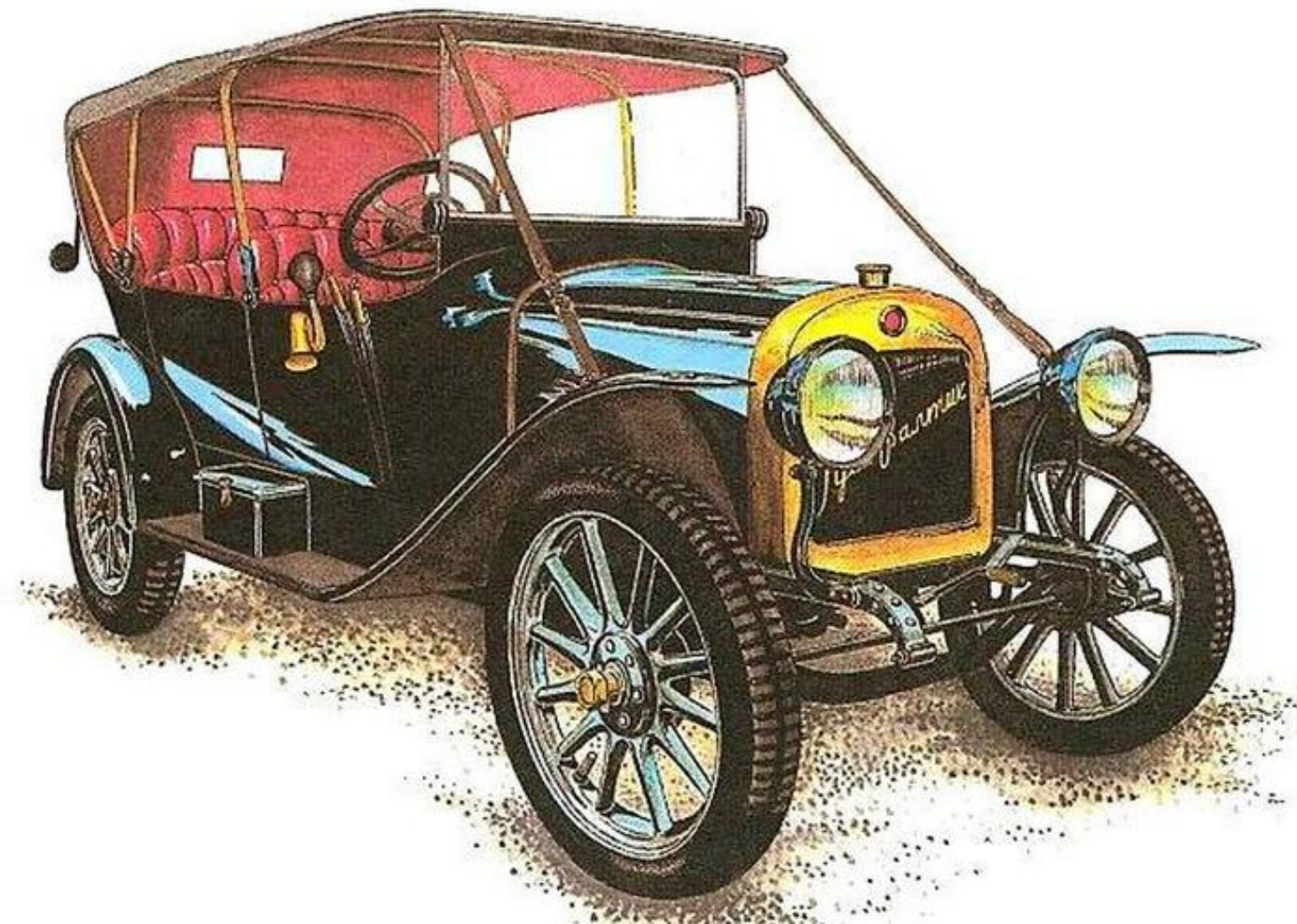
Первые русские автомобили



«Карета без лошади»! – так называли первые автомобили.



**Первый отечественный автомобиль. 1896г.
Построен в Петербурге. Скорость- 20 км/ч.**



«Руссо-Балт» - первый
отечественный автомобиль



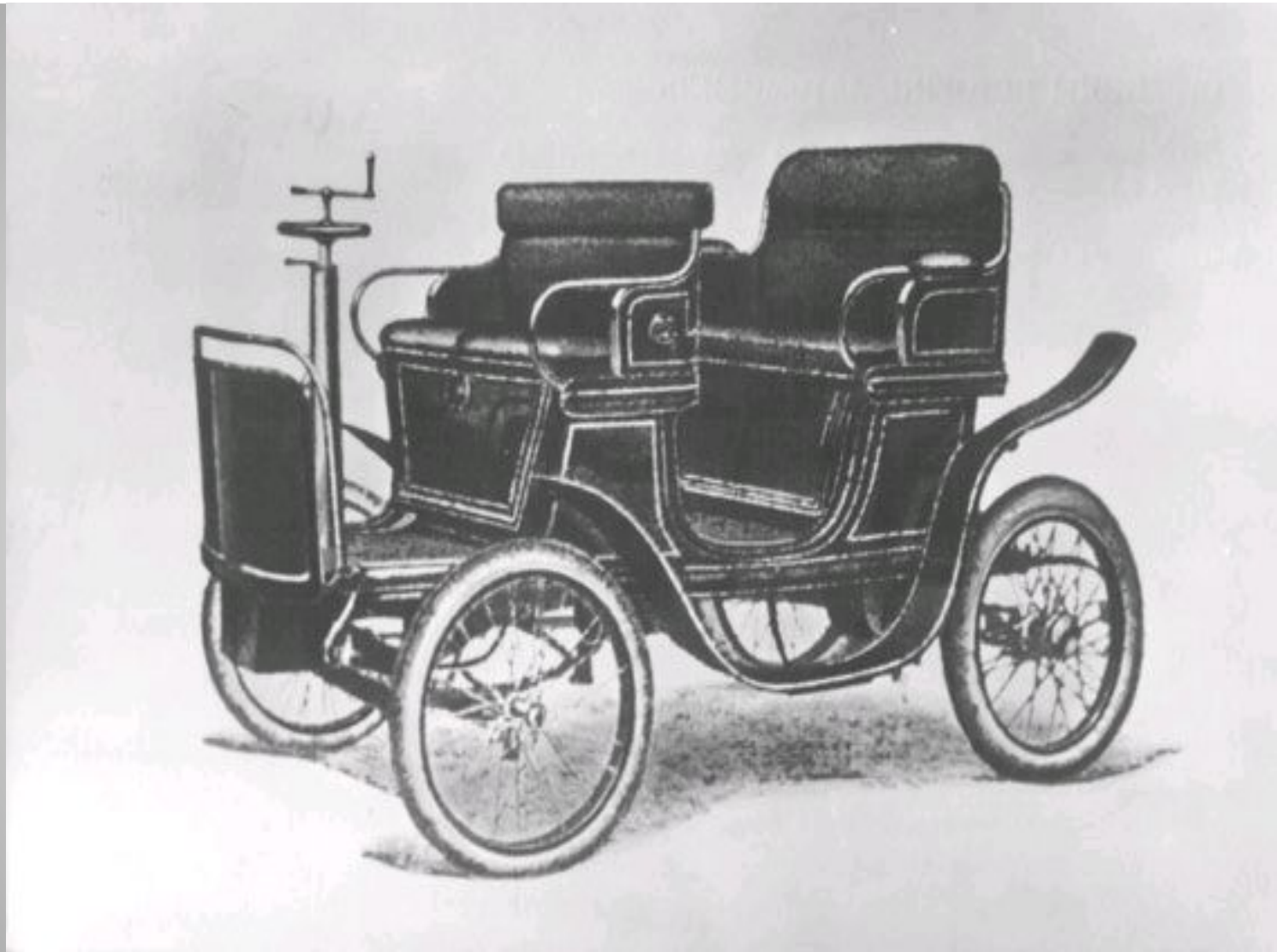
Электрический омнибус конструкции И.Романова, 1901г.
Запас хода — 60км., мест- 17, скорость- 11 км/ч.



"Руссо-Балт С24/30", 1910г.
скорость- 65 км/ч



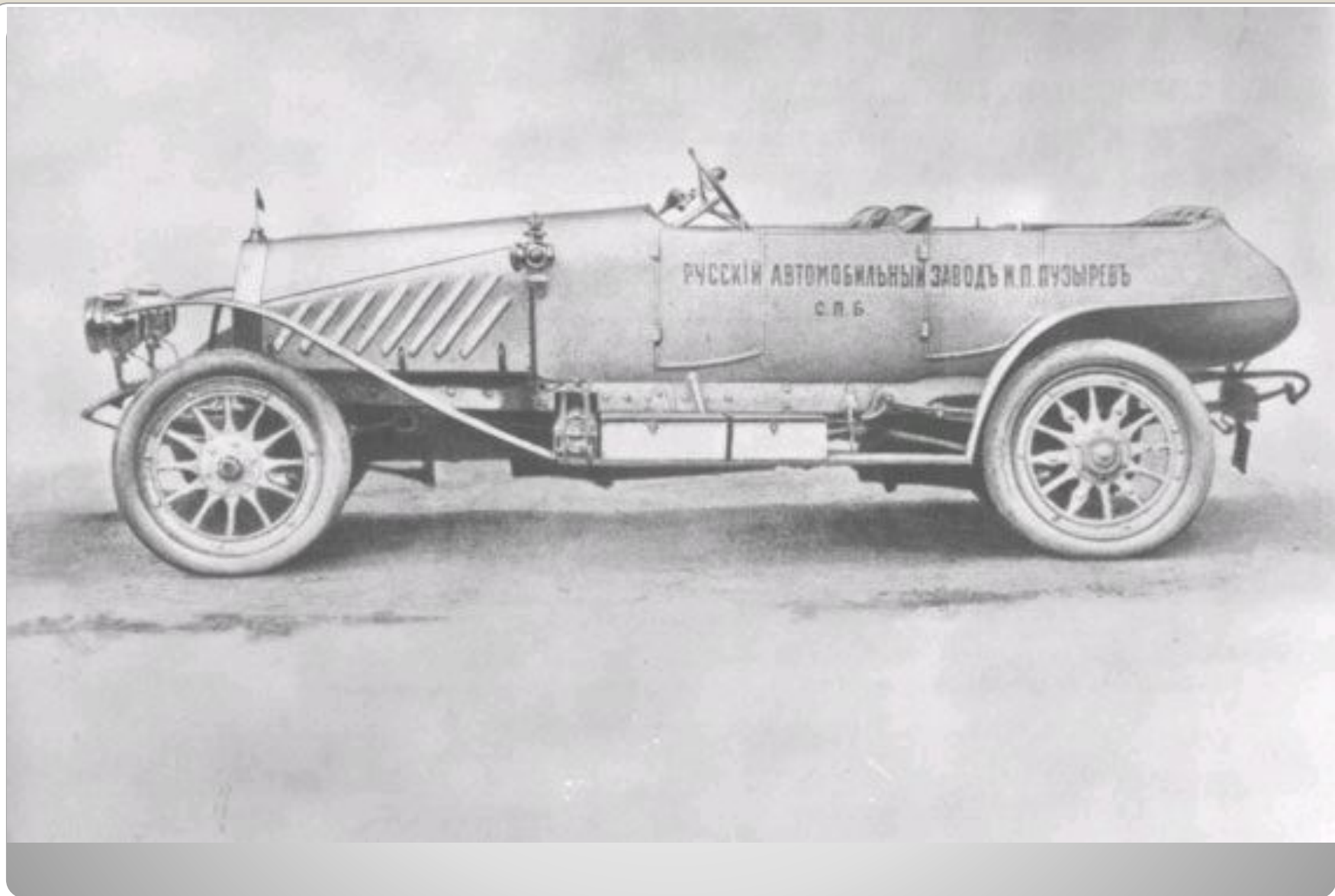
Почтовый автомобиль завода "Лесснер", 1905 г.
скорость- 30 км/ч



Легковой автомобиль "Россия" завода "Лейтнер", 1901 г.
скорость-35 км/ч.



Электрический омнибус завода "Дукс", 1902 г.



"Пузырев А28/40", 1912г.
скорость — 80 км/ч.



«АМО-Ф-15», 1924 г.



«ГАЗ-А», 1932г.



«Победа», 1946г.



«Москвич-400», 1947г.



«Волга-ГАЗ-21», 1956г.



«ЛиАЗ-677», 1967г.



«Жигули», 1970г.



«КамАЗ», 1976г.



«Ока», 1989г.