

Промышленный переворот в Англии

Основные изобретения

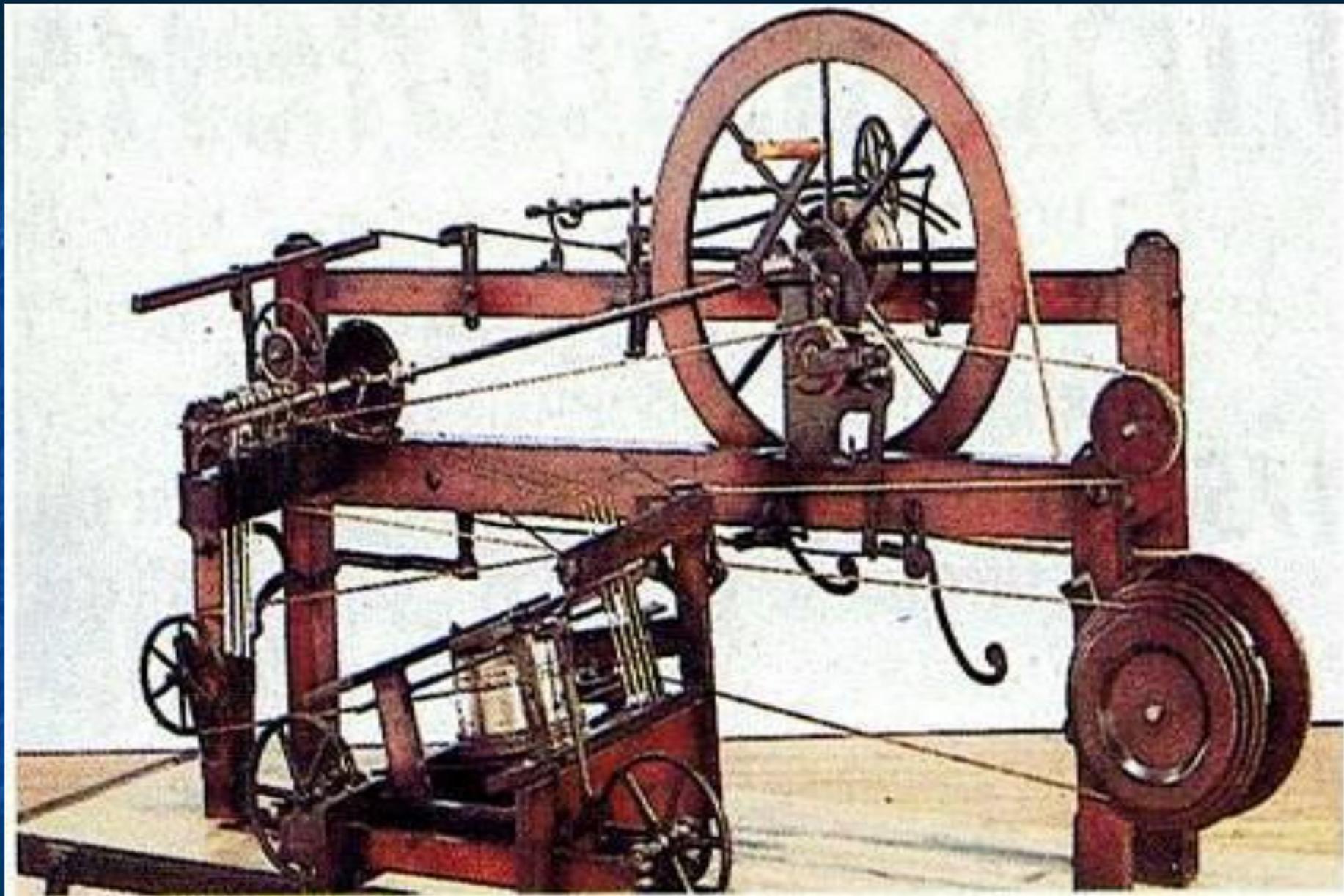
Причины промышленного переворота в Англии

Причинами послужило:

1. Наличие капитала.
2. Наличие рынка труда и земли
3. Развитая инфраструктура водного транспорта, почта, дороги.
4. Отсутствие законодательных препятствий, мощная поддержка предпринимательства в парламенте.
5. Высокий уровень развития торговли.

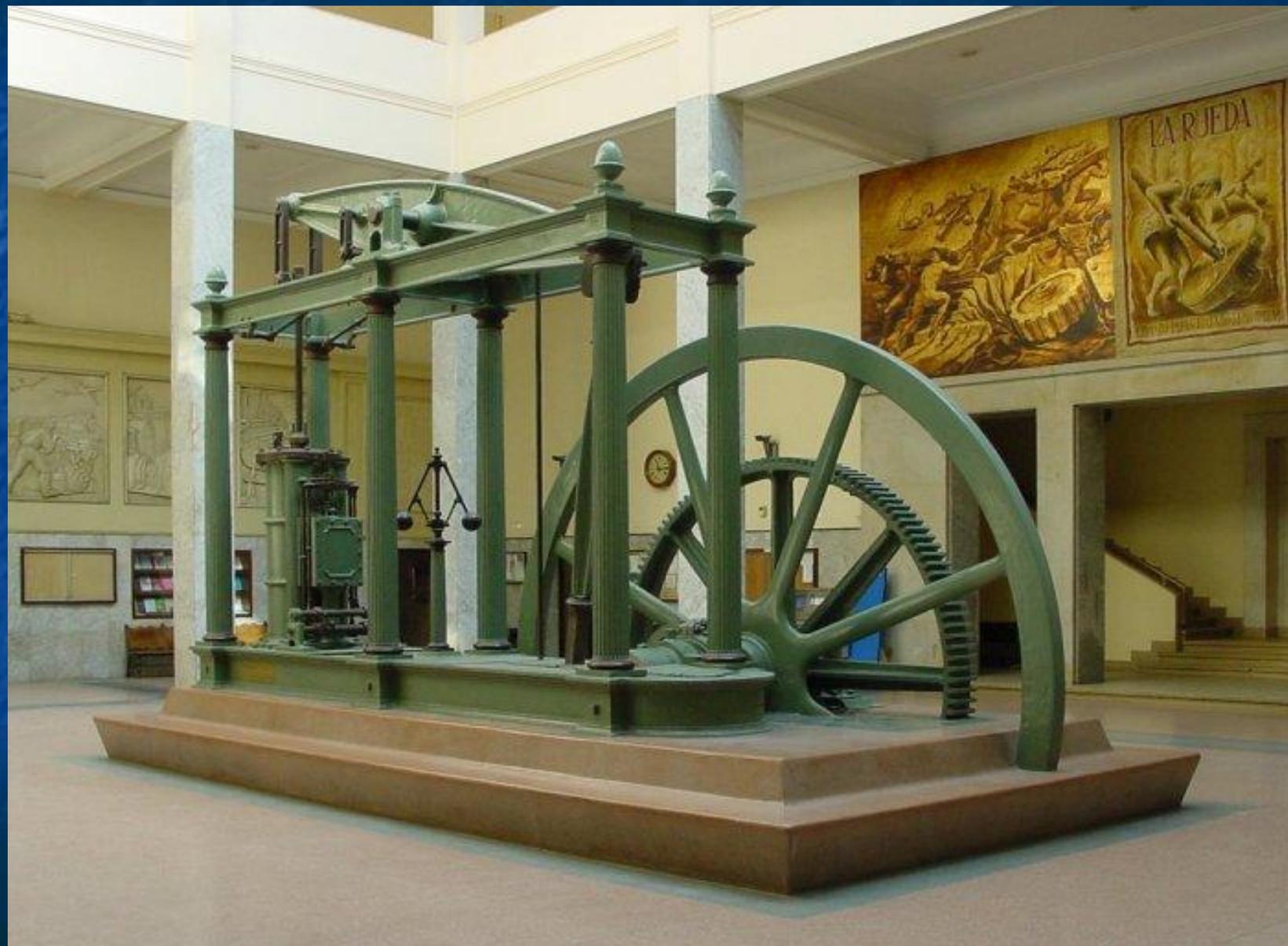
Статистика изобретений

- **Текстильная промышленность:**
- **1733 г.** - механик Дж. Кей изобрел челнок-самолет, увеличивший производительность труда ткача в 2—2,5 раза.
- **1765 г.** - Дж. Харгривз изобретает прядильную машину (6-80 веретен).
- **1767 г.** - Ватерная машина Т. Хайса.
- **1779 г.** - Мюль-машина С. Кромптона (400 веретен).
- **1785 г.** - Э. Картрайт изобретает механический ткацкий станок, производительность которого равна производительности 30—40 ткачей.
- К **1780 г.** в Англии было построено 20 прядильных фабрик, а к **1790 г.** —150.

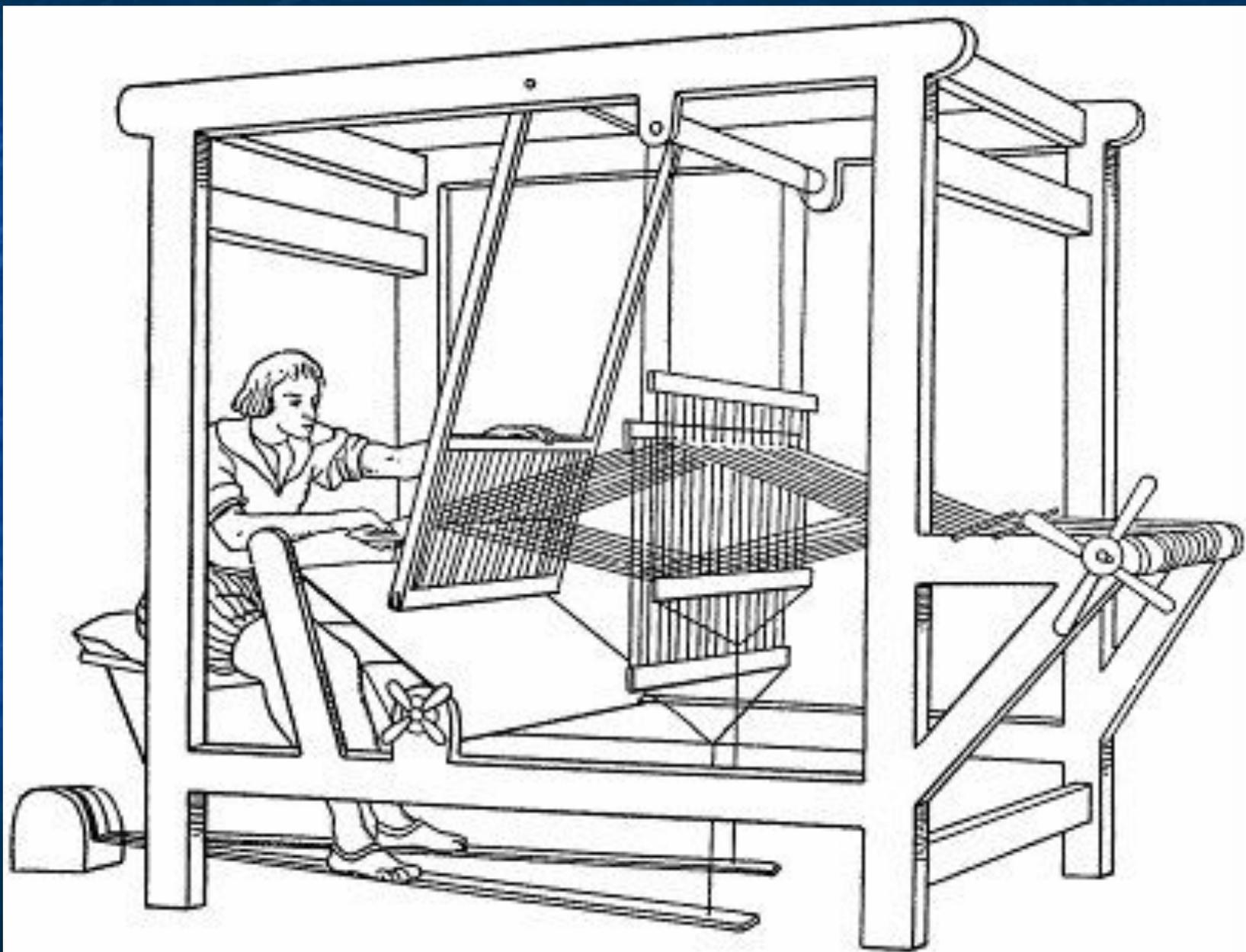


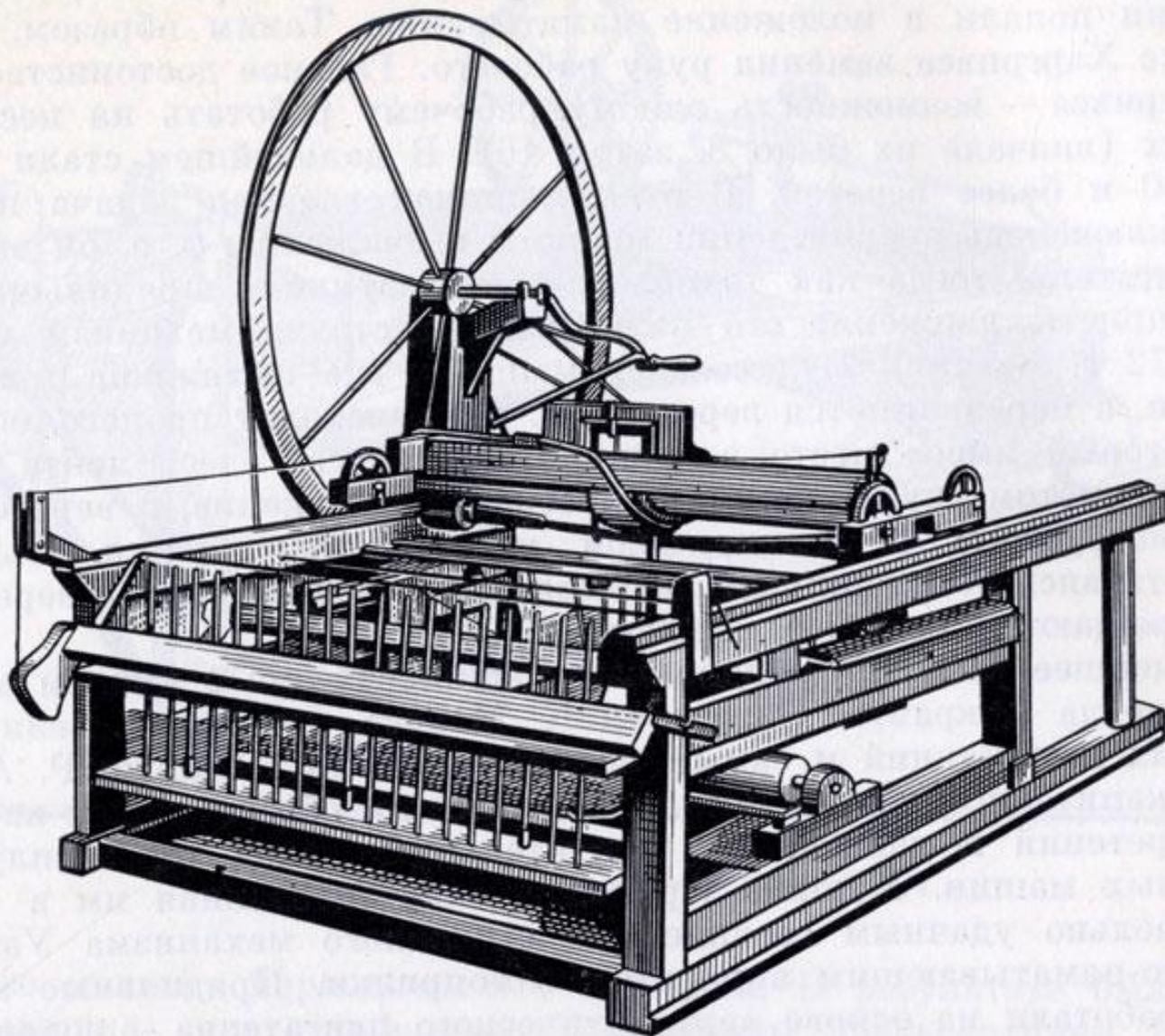
Прядильная машина на ручной тяге

Паровая машина Дж. Уатта



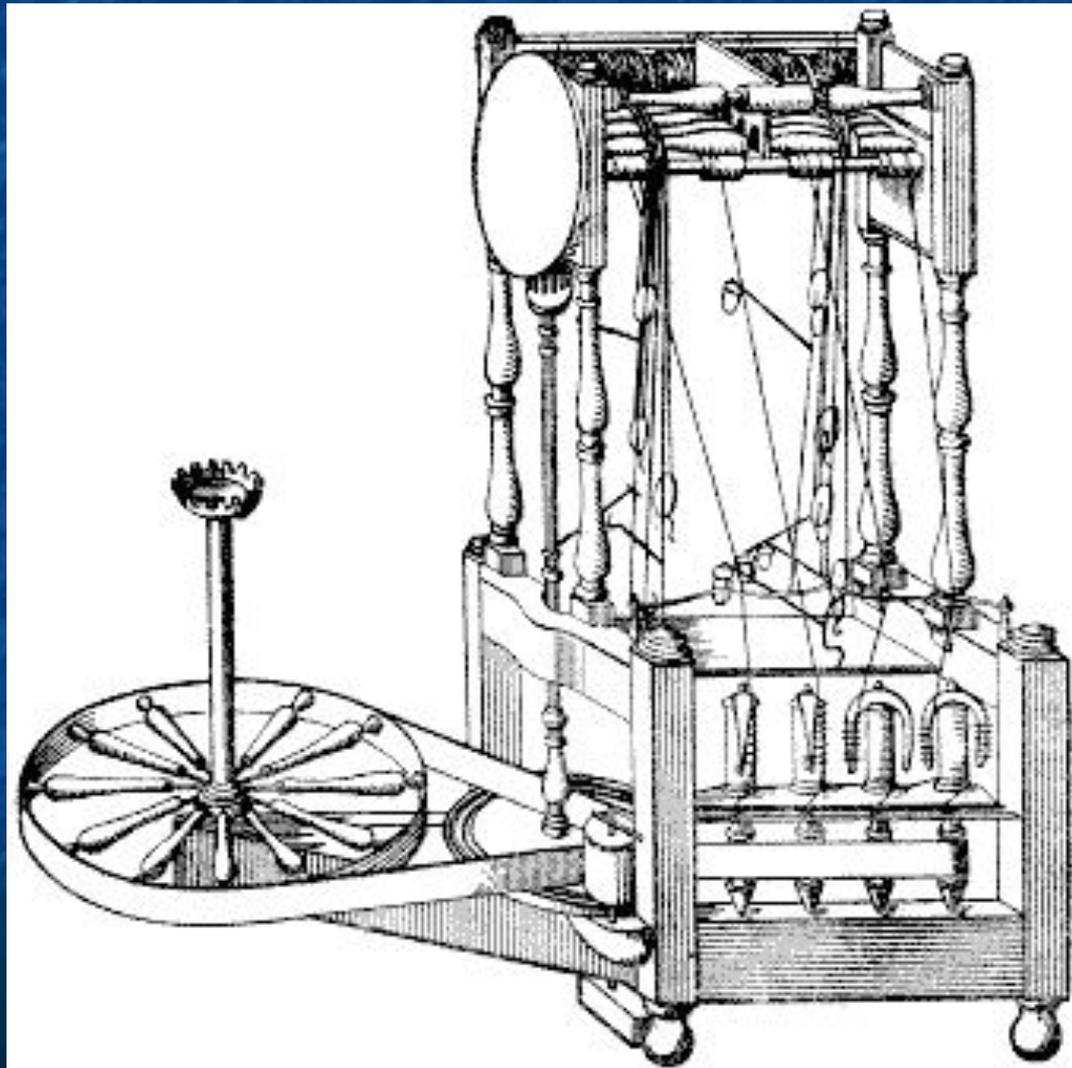
Челнок Джона Кея

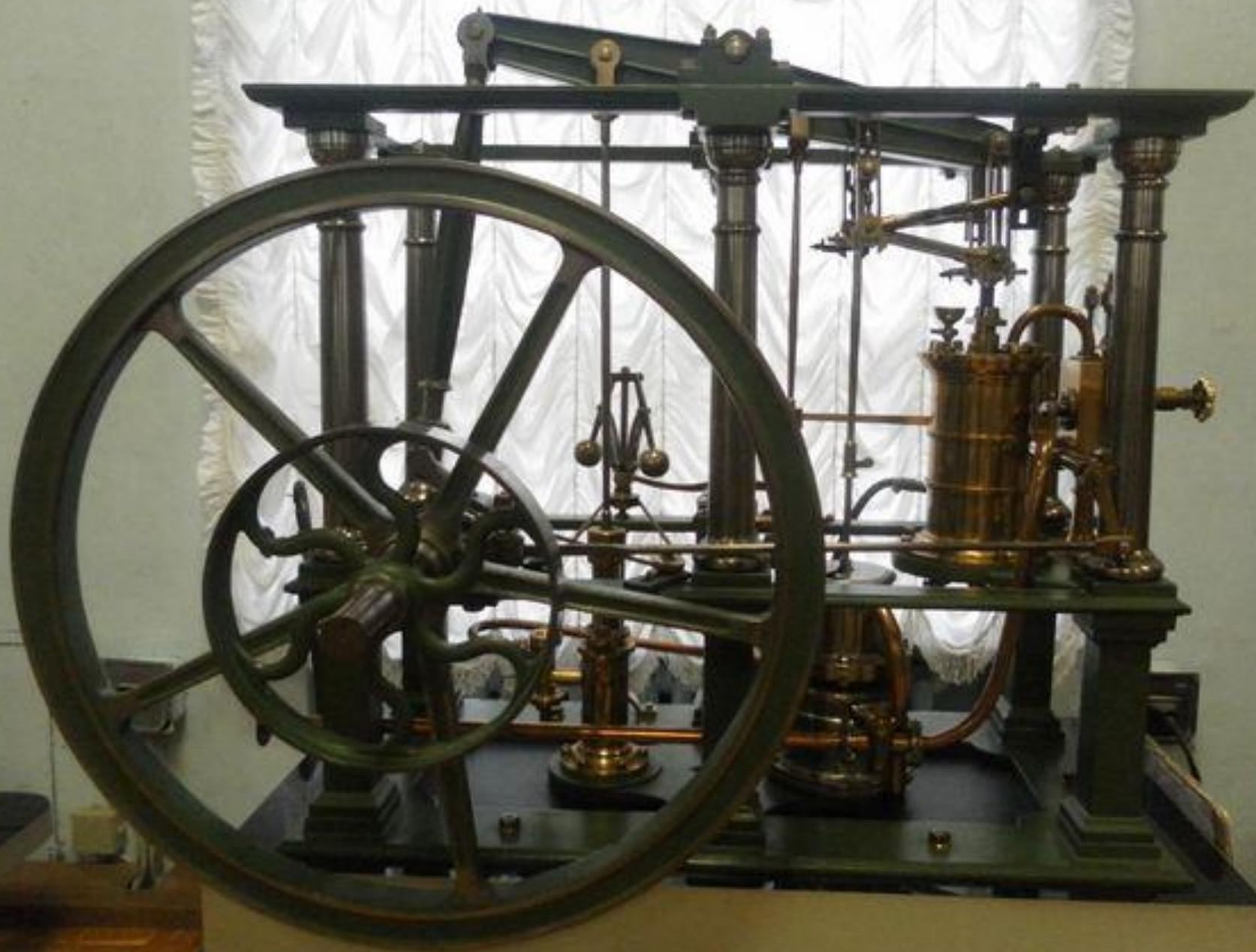


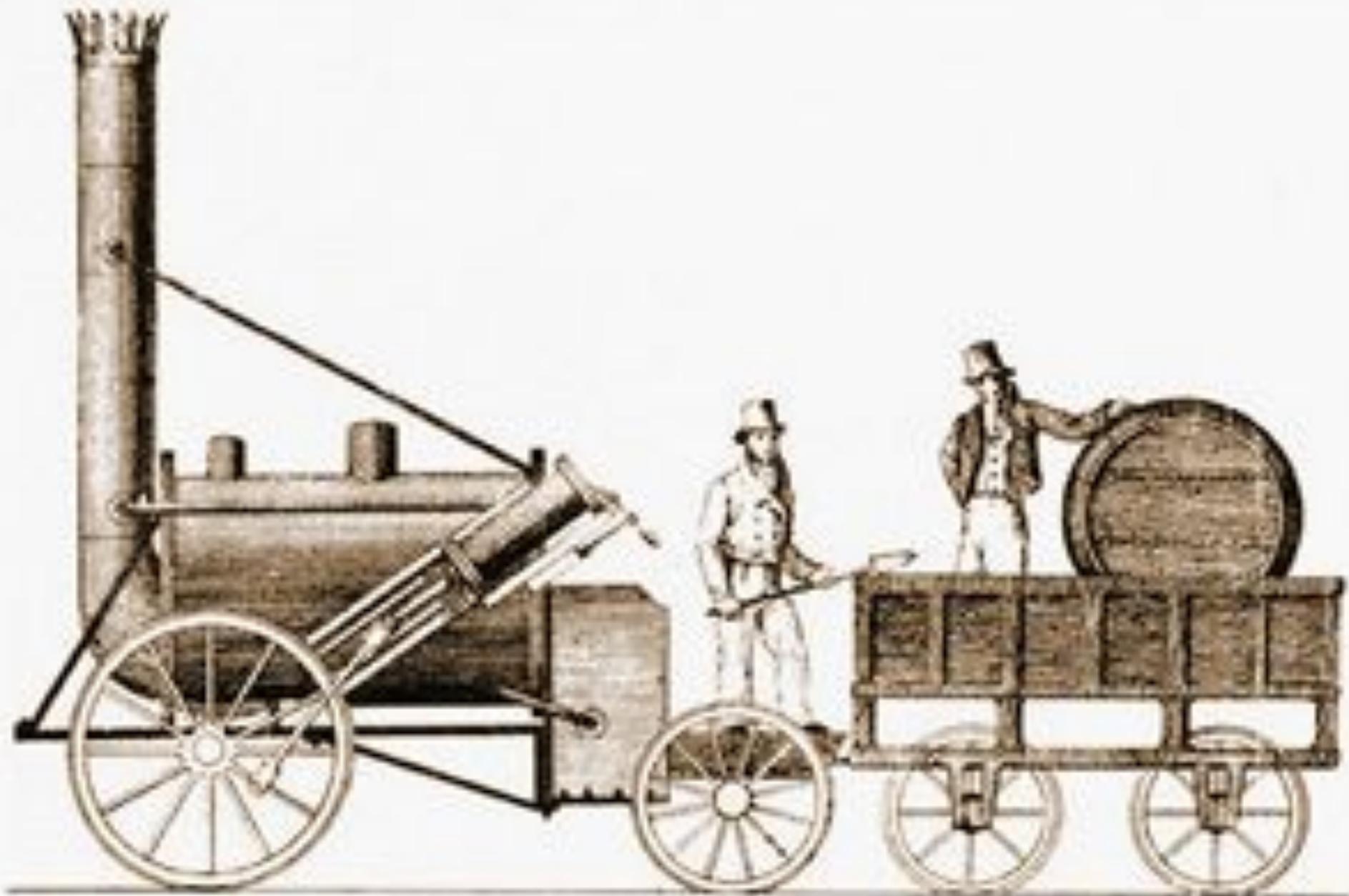


Прялка "Дженни" Джеймса Харгривса

Водяная машина Р. Аркрайта





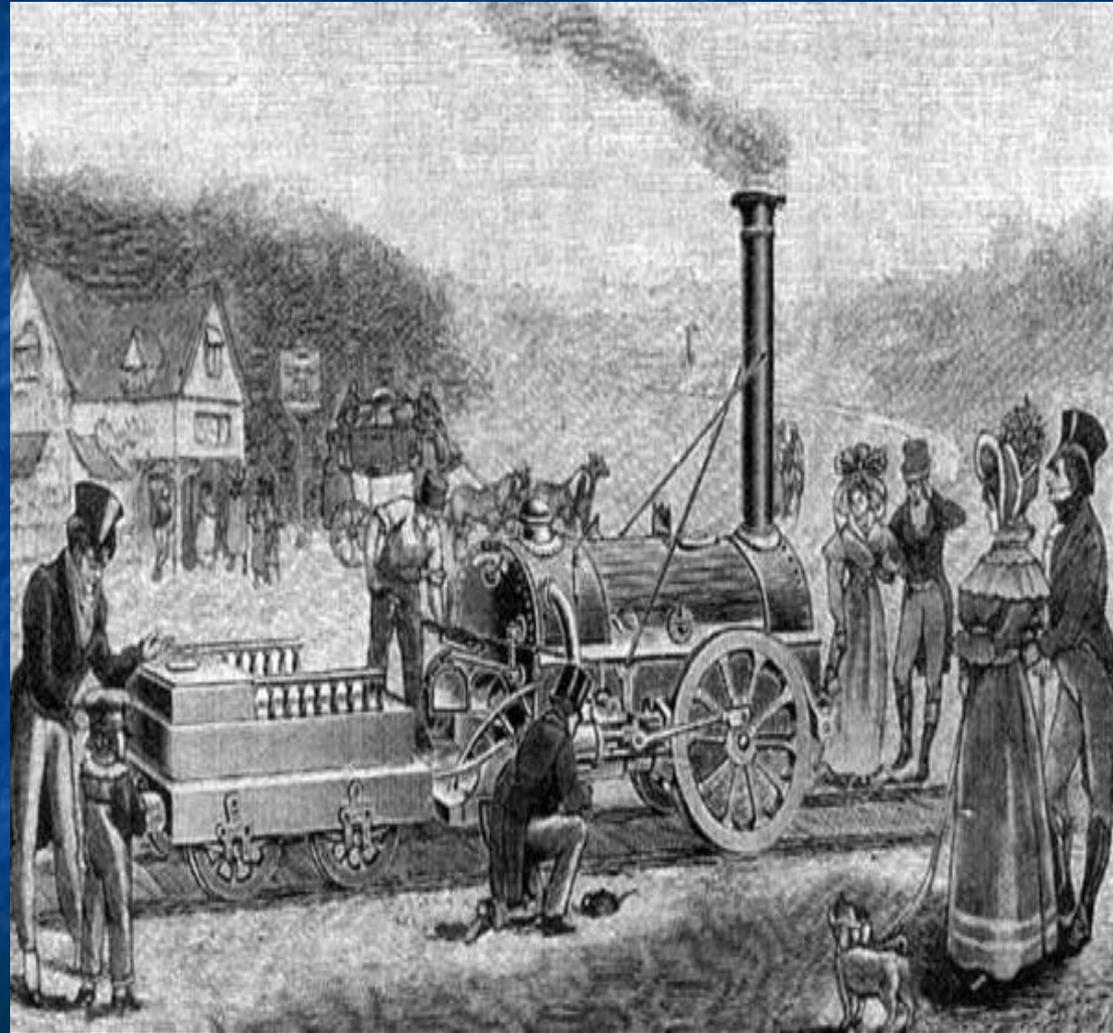


Первый паровоз



Паровоз Стефенсона

В 1814 г. сконструировал и испытал свой первый паровоз Джордж Стефенсон (1781-1848), который в основном и решил проблему создания парового железнодорожного транспорта. Свой первый паровоз Стефенсон назвал «Блюхер», в честь победителя Наполеона при Ватерлоо. «Блюхер» повторял в своей конструкции многие черты паровозов предыдущих изобретателей. Первый паровоз Стефенсона был очень тяжел, медленно двигался, работал малопродуктивно, но непрерывно (в других паровозах происходили постоянные остановки работы).



Заключение

Промышленный переворот в Англии затронул не только промышленность. Он коснулся всех сфер производства, в т.ч. и сельское хозяйство, вызвал рост городов и населения в них. В городах проживало 40% населения. Крупнейшим городом стал Лондон с населением 0,5 млн. человек, в основном занятых в промышленности, торговле, судоходстве. Здесь совершенствовались основные внешнеторговые и финансовые сделки, важный порт в заморской торговле. Великобритания превратилась в самую могущественную мировую державу, причем произошло это в результате развития тенденций, появившихся еще на начальной стадии промышленного переворота.