

# МОЯ СПЕЦАЛЬНОСТЬ

## СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ И САУРУЖЕНИЙ

Создал: Ясик Андрей



Квалификация выпускника -  
Техник, а при освоении  
основной профессиональной  
образовательной программы  
среднего профессионального  
образования углубленной  
подготовки - Старший техник.  
Формы обучения - очная, очно-  
заочная (вечерняя) , заочная.  
Нормативный срок освоения  
основной профессиональной  
образовательной программы  
(ОПОП) при очной форме  
обучения:  
на базе среднего (полного)  
общего образования - 2 года 10  
месяцев;  
на базе среднего общего  
образования - 3 года 10 месяцев;  
Нормативный срок освоения  
ОПОП углубленной подготовки  
превышает на один год срок  
освоения ОПОП.

Срок освоения образовательных программ по очно-заочной и заочной формам обучения увеличивается: на базе среднего (полного) общего образования - более чем на год; на базе основного общего образования - не более чем на 1, года.

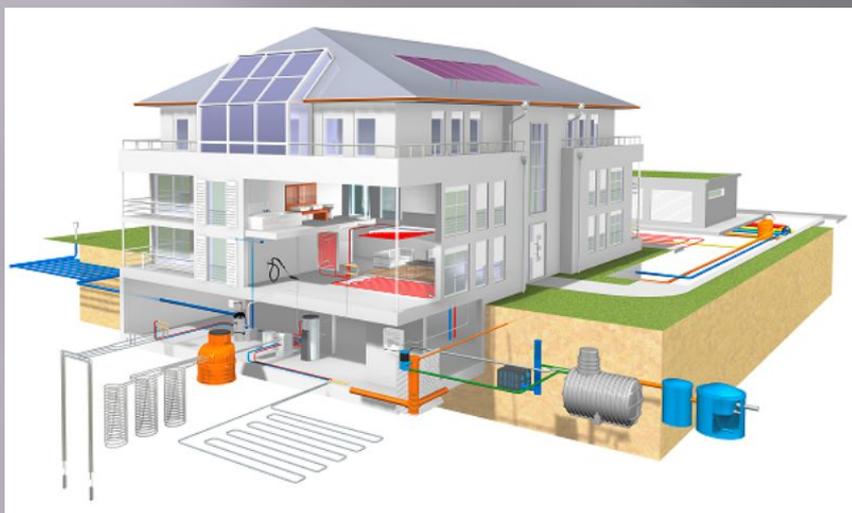


Сфера деятельности профессиональной деятельности выпускников: организация и проведение работ по проектированию, строительству, эксплуатации, ремонту и реконструкции зданий и сооружений. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: производственные объекты (гражданские, промышленные и сельскохозяйственные здания и сооружения) ; строительные материалы, изделия и конструкции; строительные машины и механизмы; нормативная и производственно-техническая документация; технологические процессы проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений и их конструктивные элементы; первичные трудовые коллективы.

# Профессия инженер-строитель



Профессиональных инженеров-строителей европейцы начали системно готовить только с 18 века, хотя всю свою историю на протяжении тысяч лет люди возводили всевозможные сооружения – главным образом благодаря талантам самоучек. Чем в современном мире занимаются строительные инженеры, сколько за это получают и где учатся, читайте в материале о профессии.



Строительная инженерия как отрасль охватывает все этапы реализации строительных проектов, начиная с планирования и заканчивая эксплуатацией объектов. И на каждом из них ключевой фигурой становится профессионал, способный спроектировать объект, составить план и график работ, рассчитать количество ресурсов, определить их состав и так далее – всем этим как раз и занимается инженер-строитель.



 dreamstime.com

ID 130181438 © Evgeniyshkolenko

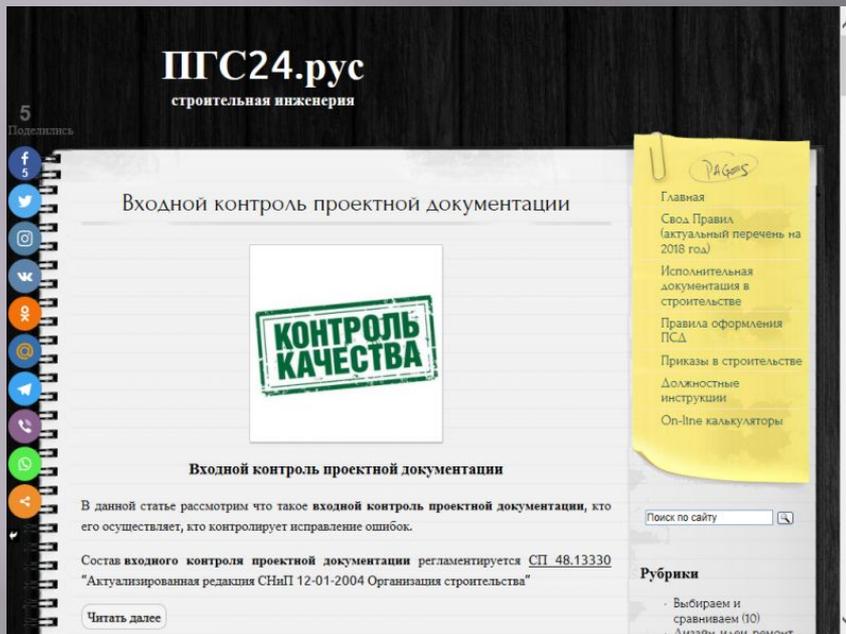
Люди, выполняющие функции современных инженеров-строителей, работали еще при возведении мавзолеев, храмов, дворцов – все известные сегодня 7 чудес света, без сомнения, сооружены при участии и под руководством тех, кто обладал недюжинными даже по нынешним меркам техническими знаниями и талантом. Но в древности инженерами как таковыми считались исключительно создатели военных машин, и только в Голландии XVI века так стали называть гражданских строителей дорог и мостов. Позже термин как название профессии прижился и в Российской Империи.



по строительству  
автомагистралей, мостов,  
транспортных тоннелей,  
метрополитенов;  
аэродромов;  
уникальных зданий (в том  
числе большепролетных и  
«высоток», стадионов);  
гидротехнических  
сооружений;  
или по разработке и  
монтажу отдельных  
коммуникационных  
систем: тепло-, газо-,  
холодо-, водоснабжения и  
водоотведения,  
вентиляции.



Получить высшее образование в сфере транспортного и гидротехнического строительства в нашей стране стало возможным с 1809 года в Петербургском государственном университете путей сообщения. Немного позднее, в 1832 году, было основано Училище гражданских инженеров, известное сейчас как Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ).



Практические профессиональные навыки русские зодчие передавали от мастера к ученикам и подмастерьям. Первым инженерно-техническим учебным заведением в России, дававшим системное образование, в 1701 году стала основанная Петром I Навигацкая школа, в которой учили опять же военных, а не гражданских инженеров. Но уже в 1712 году при ней открылись специальные классы, особо способные выпускники которых становились представителями низшего и среднего звена управления строительными работами. Получить высшее образование в сфере транспортного и гидротехнического строительства в нашей стране стало возможным с 1809 года в Петербургском государственном университете путей сообщения. Немного позднее, в 1832 году, было основано Училище гражданских инженеров, известное сейчас как Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет



Техник и Старший техник готовятся к:

- участию в проектировании зданий и сооружений;
- выполнению технологических процессов при строительстве, эксплуатации и реконструкции строительных объектов;
- организации деятельности структурных подразделений при выполнении строительно-монтажных работ, эксплуатации и реконструкции зданий и сооружений;
- организации видов работ при эксплуатации и реконструкции строительных объектов;
- выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.