

Выпускная работа.

Тема:

Тележка электровоза ВЛ80р

Группа 12-2-1.

Автор работы:
Конушкин Константин
Владимирович.

Руководитель работы:
Карпеца Сергей Владимирович.

Цель и задачи работы.

Цель работы. Изучить конструкцию тележки и установленных на нее узлов. Изучить назначение тележки.

Задачи работы:

1. Изучить технические данные тележки.
2. Изучить устанавливаемое на тележку оборудование .
3. Изучить какие усилия воспринимает и передает тележка.

Содержание.

Введение.

Цель и задачи работы.

Глава 1

Тележка электровоза ВЛ80р.

1.1 Назначение тележки электровоза.

1.2 Описание рамы тележки и устанавливаемого неё оборудования

1.3 Устройство тележки электровоза ВЛ-80р

1.4 Технические данные тележек электровоза ВЛ-80р

1.5 Принцип действия

1.6 Уход в эксплуатации

Вывод

Глава 2. Практическая работа

2.1 Ремонт тормозной рычажной передачи

Вывод

Звуковые сигналы при движении поездов

Актуальность работы.

В своей дипломной работе я анализировал тележку электровоза ВЛ80р её устройство и назначение .

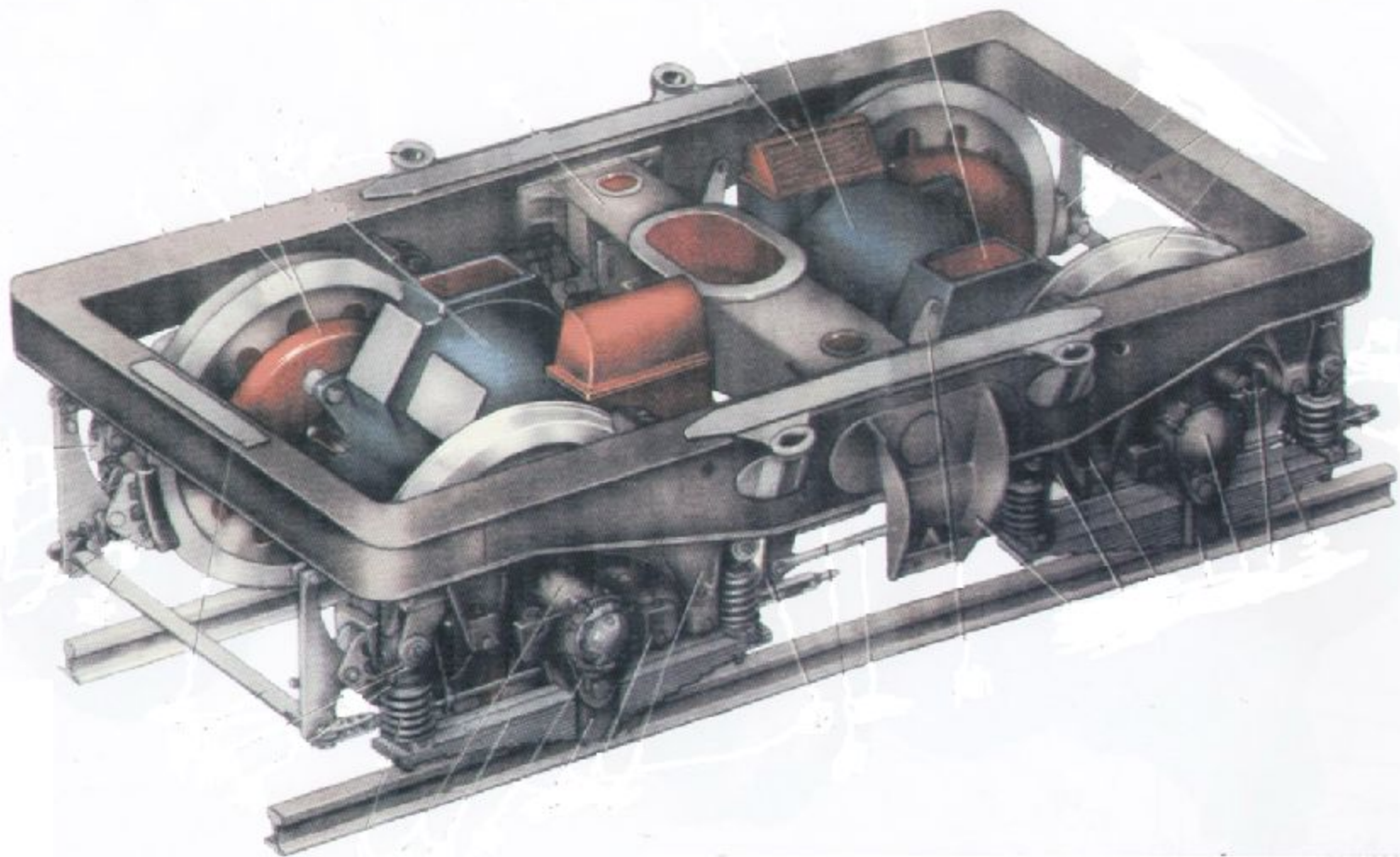
Такой анализ всегда актуален и позволит более лучше понимать устройство и принцип действия тележки электровоза.

Глава 1.

Тележка электровоза ВЛ80р.

Назначение тележки электровоза.

Тележка предназначена для реализации тяговых и тормозных сил, развиваемых электровозом, а также для размещения электрического и пневматического оборудования.



Устройство тележки электровоза.

Тележка электровоза состоит из рамы, колесной пары, тягового двигателя, шкворневого бруса, буксы, рессор, тормозной рычажной передачи и песочного хозяйства.

Принцип действия тележки .

Принцип действия тележки основан на передаче горизонтальных усилий сил тяги и торможения ,и вертикальных и поперечных усилий от массы электровоза .

Вывод.

Большая масса электровоза и огромные нагрузки заставляют уделять большое внимание механической части .

Благодаря этому появились более прочные и надежные тележки электровоза которые могут выдерживать все нагрузки воспринимаемые электровозом .

Глава 2. Практическая работа.

Ремонт тормозной рычажной передачи.

Ремонт тяговой рычажной передачи производил в соответствии с «Руководством по техническому обслуживанию и текущему ремонту электровозов переменного тока» в соответствии с утверждёнными технологическими картами соблюдая технические нормы и требования.

Вывод.

Во время прохождения производственной практики я узнал устройство, назначение и взаимодействие основных узлов, ремонт целых объектов локомотива, виды соединений и деталей узлов, а также научился осуществлять демонтаж, ремонт и монтаж различных узлов локомотива.

Правила технической эксплуатации. Звуковые сигналы при движении поезда.

Во время поездной практики рассмотрены вопросы по безопасности движения поездов. В том числе изучен раздел правил технической эксплуатации железных дорог, ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации глава 10 Звуковые сигналы при движении поезда.

Вывод.

Звуковые сигналы подаваемые при движении поезда оповещают всех о действии локомотивной бригады.

Благодаря звуковым сигналам подаваемым при движении поезда повышается безопасность и эффективность работы на железнодорожном транспорте.

Заключение.

Тележка электровоза предназначена.

Тележка электровоза. Она состоит из.

При правильной эксплуатации тележки электровоза, обслуживании тележки.

В процессе выполнения настоящей работы я теоретически повторил устройство тележки электровоза, под которым понимаются устройства, изучил, изучил технологический процесс ремонта тележки при текущем ремонте ТР-3.

В данной дипломной работе я рассмотрел устройство и назначение тележки электровоза

Спасибо за внимание!