

# Тема урока: С ними рождался Донбасс

---

На этом уроке мы узнаем историю жизни тех людей без которых невозможно представить себе историю и культуру нашего края

# Личность в истории или история в личностях

---

- Как вы думаете может ли один человек своими поступками или достижениями оказать влияние на ход истории?
-

---

Мнения на этот счет разные, но в каждом народе есть самородки, которые, благодаря своим усилиям и талантам приносят большую пользу народу

---

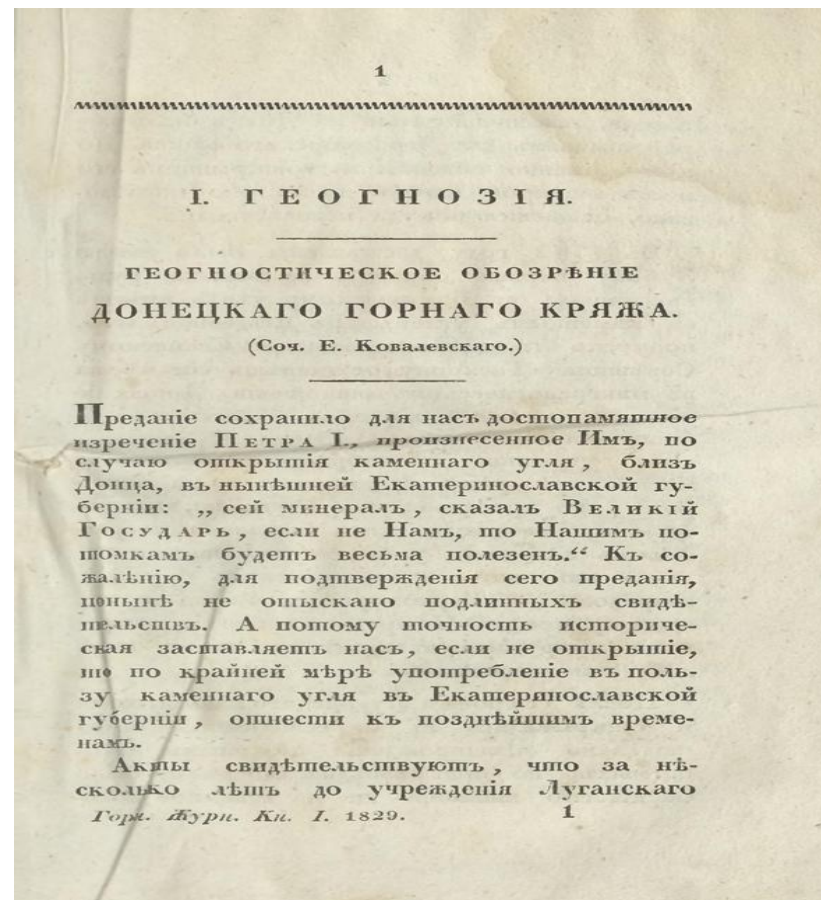
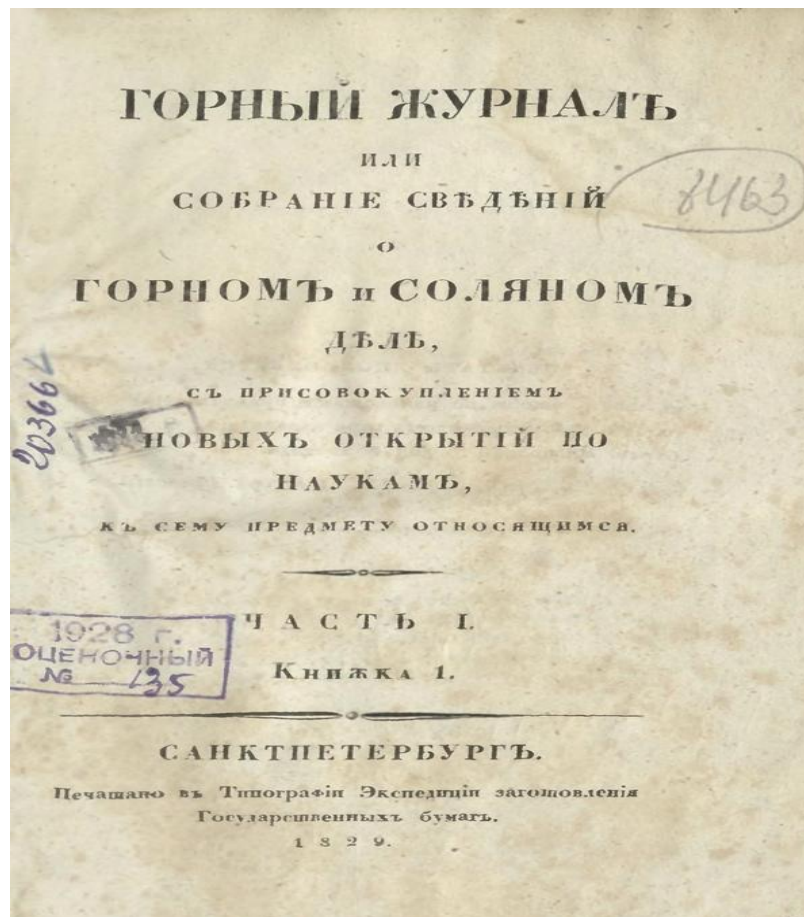
# Горный инженер, геолог Евграф Ковалевский

- Евграф Петрович Ковалевский был неугомонным исследователем. Узнав о донецком «горюч камне» он организовывает экспедицию на Донбасс.
- В 1827 году в «Горном журнале» опубликовал статью о запасах угля и геологическом строении Донецкого кряжа. Призывает гос. власти начать разработку полезных ископаемых. Именно он впервые употребил термин Донецкий бассейн (Донбасс)



*Евграф Ковалевский*

# Статья Ковалевского в горном журнале

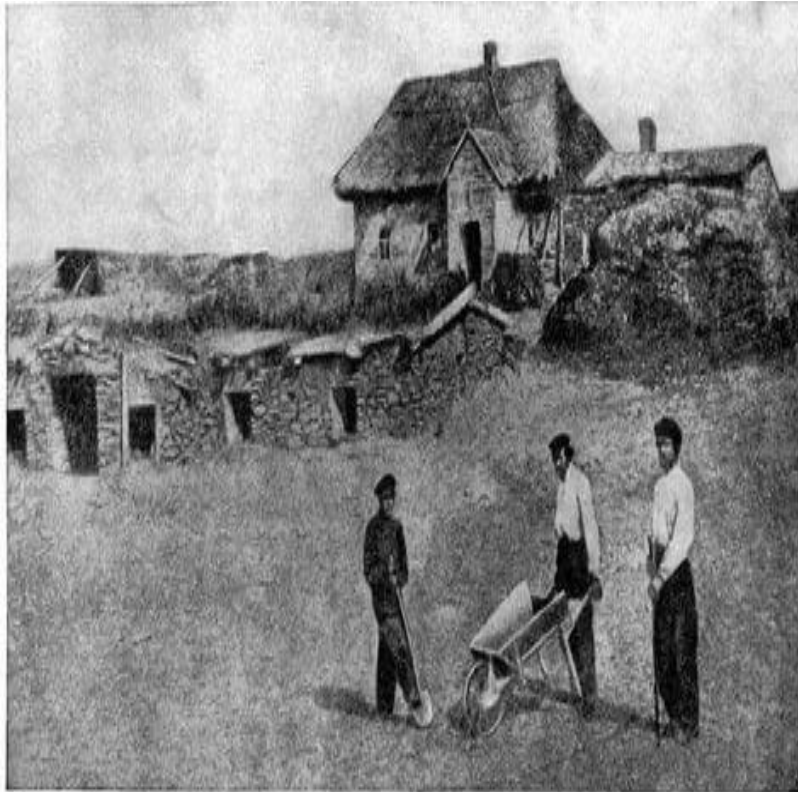


# Горный инженер Гурьев Алексей Васильевич

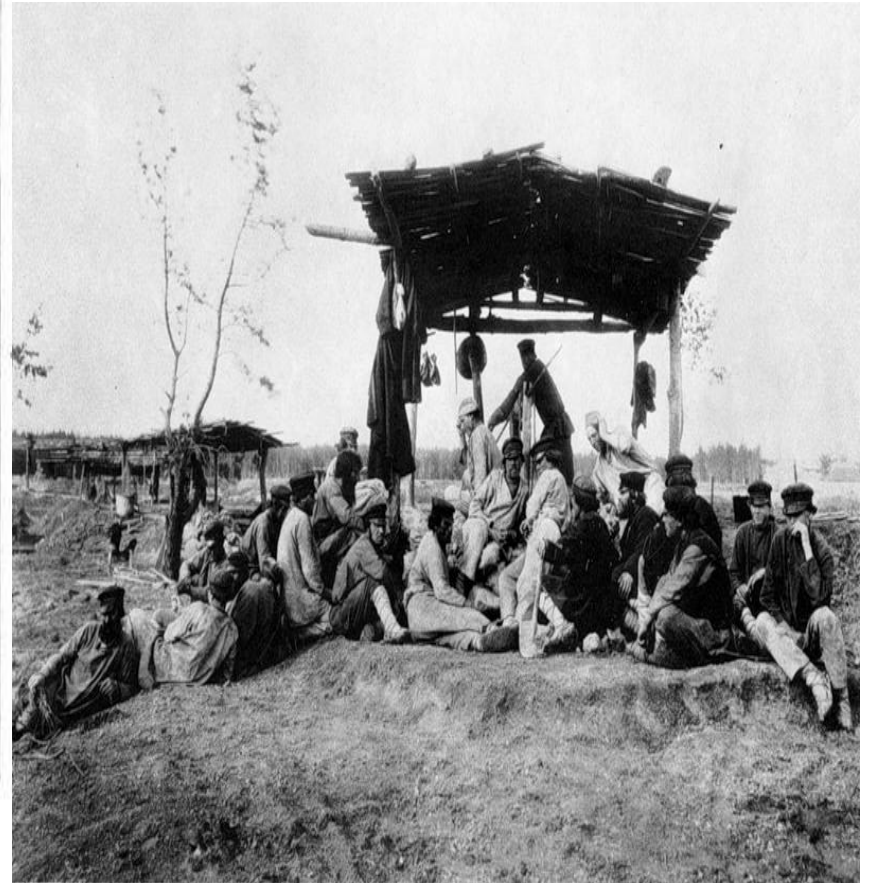
---

- Горный инженер Гурьев занялся проектированием рудников в Донбассе. Он исследовал материалы прошлых геологических разведок. На их основе решил провести детальные исследования верховий реки Кальмиуса. Исследования были проведены в 1841 году и подтвердили возможность промышленной эксплуатации месторождения каменного угля.
  - Алексей Васильевич основал Александровский рудник, центральная шахта которого стала называться Гурьевская. Она была открыта в 1842 году. На шахте использовалась первая в Донбассе паровая подъёмная машина.
-

# Александровский хутор и шахта «дудка»



*Начало завода*



# Создатели железнодорожного чуда Самуил Поляков и Савва Мамонтов





# Самуил Поляков был известен как «железнодорожный король»,

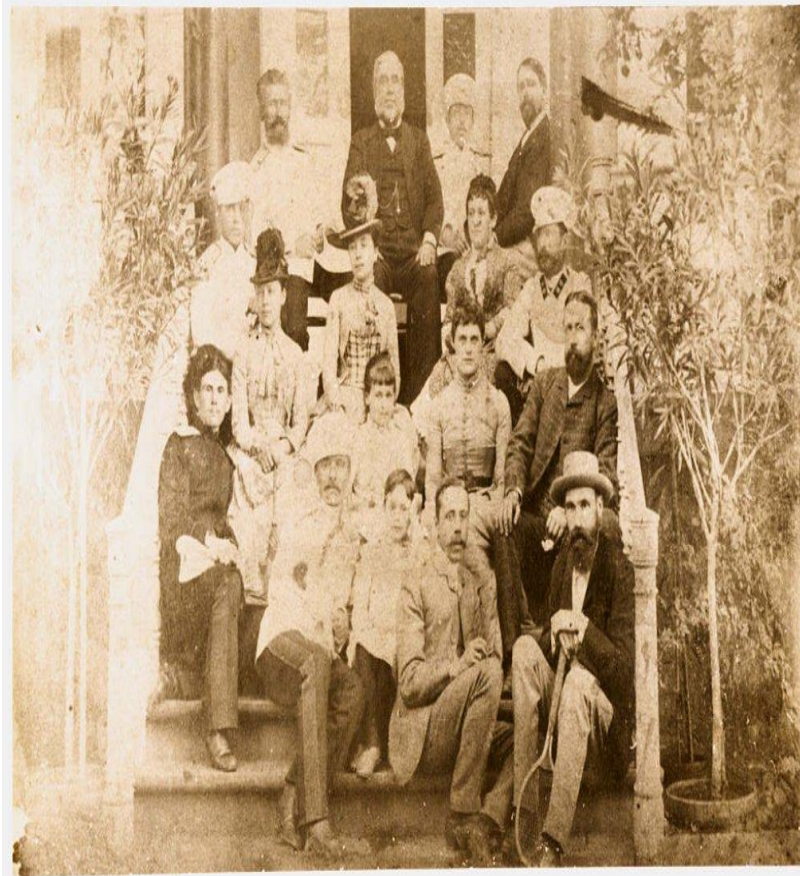
---

- Самуил Поляков получил концессию на строительство железных дорог в Донбассе.
  - Савва Мамонтов: Я не Самуил Поляков. Я — Савва Мамонтов, и от строительства каменноугольной дороги в Донбассе испытываю не стыд, а гордость. Я строю на века, ради потомков, а не ради барышей, даст Бог времени и сил — возьмусь за строительство морского порта в Мариуполе и вместе с классной железной дорогой, вместе с обновленным азовским флотом он может стать на зависть всему прочему миру!»
-

# Паровозное депо станции Юзово

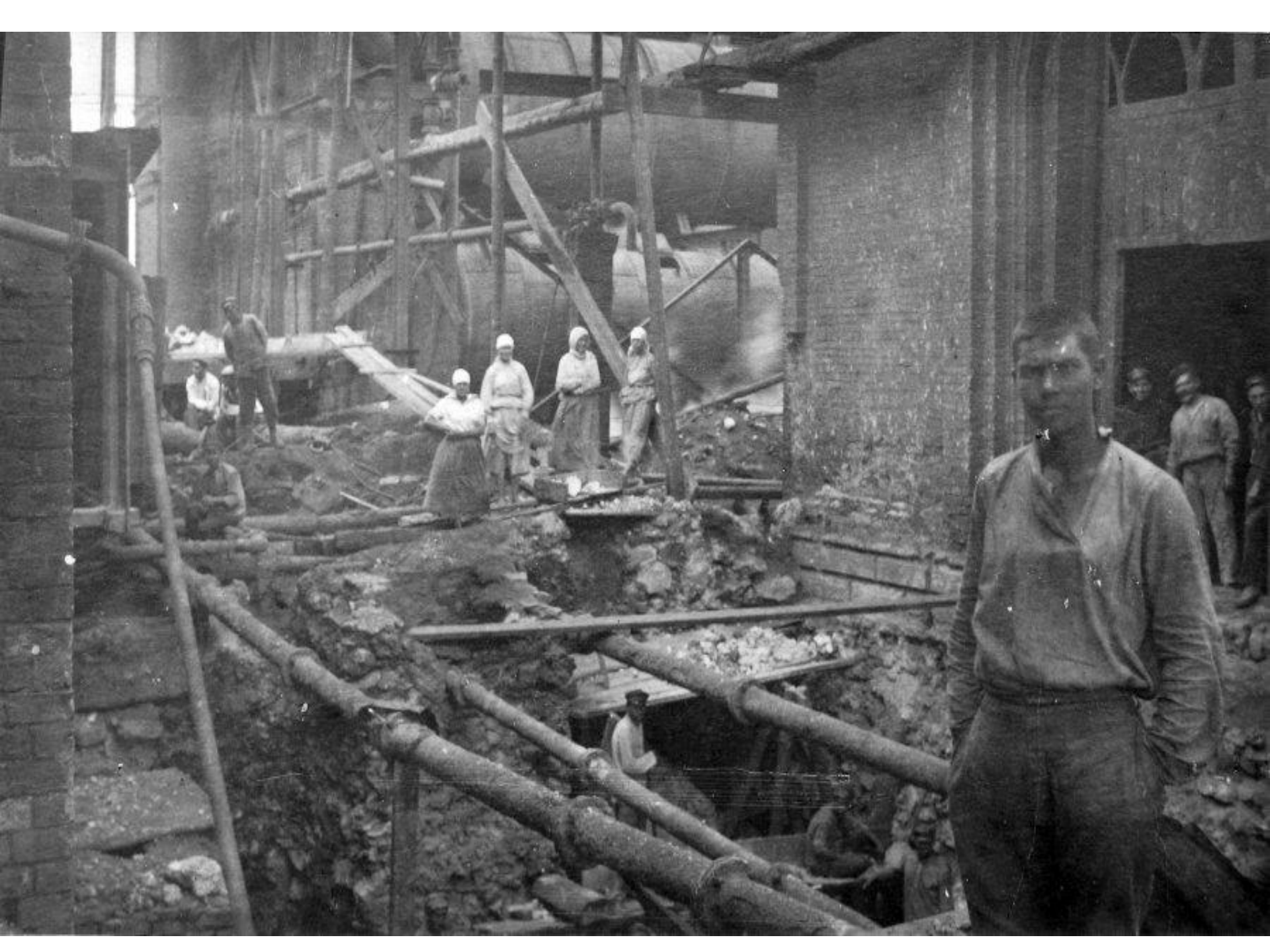


# Джон Юз



# Строительство металлургического завода





# Домашнее задание

---

- Подготовить план-коспект о выдающихся основателях промышленного Донбасса
  - Подготовить развернутое сообщение об одном из деятелей Донбасса.
-