

Общий осмотр автомобиля ВАЗ 2106

Работу выполнил:
Студент группы 17ТОР
Сахаров Павел



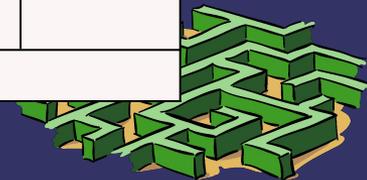
Технические характеристики автомобилей семейства 2106



Показатель	BA3-2106, BA3-21065	BA3-21061, BA3-21065-01	BA3-21063
Общие данные			
Число мест, включая водителя	5		
Снаряженная масса, кг	1035		
Полная масса, кг	1435		
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	4166x1611x1440		
Максимальная скорость, км/ч: с полной массой с одним пассажиром	148 150	148 150	143 145
Время разгона с места с переключением передач до 100 км/ч, с: с полной массой с одним пассажиром	17,5 16	19 17	21 19
Наименьший радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м		5,6	



Двигатель			
Модель	2106	2103	21011
Тип	четырехтактный бензиновый карбюраторный		
Количество и расположение цилиндров	Четыре в ряд		
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	79x80	76x80	79x66
Рабочий объем цилиндров, см ³	1569	1458	1295
Степень сжатия		8,5	
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 5600* мин ⁻¹ , кВт (л.с): по ГОСТ 14846 по DIN 70020	55,5 (75,5) 56,6 (77,0)	53,3 (72,5) 54,4 (74,0)	47 (63,5) 48 (65,0)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 3400** мин ⁻¹ , Н·м (кгс·м): по ГОСТ 14846 по DIN 70020	116(11,8) 118(12,0)	104(10,6) 106(10,8)	93 (9,5) 95 (9,7)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2		



Трансмиссия			
Сцепление	однодисковое сухое с центральной нажимной пружиной; привод выключения сцепления гидравлический с сервопружиной на педали		
Коробка передач	механическая трехходовая четырехступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода		
Передаточные числа коробки передач***: первая передача вторая передача третья передача четвертая передача задний ход	3,24 (3,67) 1,98(2,10) 1,29(1,36) 1,00(1,00) 3,34 (3,53)	3,75 (3,67) 2,30(2,10) 1,49(1,36) 1,00(1,00) 3,87 (3,53)	3,75 (3,67) 2,30(2,10) 1,49(1,36) 1,00(1,00) 3,87 (3,53)
Карданная передача	два вала с промежуточной эластичной опорой, соединяется с валом коробки передач эластичной муфтой; два жестких карданных шарнира на концах заднего вала имеют игольчатые подшипники		
Главная передача	коническая гипоидная		
Передаточное число главной передачи***	4,1 (3,9)	4,1	4,1 (4,3)



- Автомобиль малого класса ВАЗ-2106 (экспортный вариант «Лада-2106») с четырехдверным кузовом типа седан оснащают двигателем 2106 рабочим объемом 1,57 л, мощностью 75,5 л.с., расположенным впереди, вдоль продольной оси автомобиля.
- Производство ВАЗ-2106 началось в 1976 г. на ОАО «АвтоВАЗ», это модернизация автомобиля ВАЗ-2103.
- Модернизация автомобиля ВАЗ-2106 проведена впервые в 1982 г. и с тех пор проводилась неоднократно. Например, в 1998 г. заменили тонкий скользкий руль на «нивовский», а неудобные дерматиновые сиденья на тканевые, анатомические.
- В июле 1998 г. производство автомобиля ВАЗ-2106 и его модификаций на ОАО «АвтоВАЗ» было прекращено и одновременно начато на предприятии «РосЛада» в г. Сызрань. С конца июля 2001 г. изготовление этой модели из машинокомплектов было начато в ДОО «Ижмаш-Авто».



- Автомобили предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным покрытием в различных климатических условиях. Все автомобили оснащены цельнометаллическим четырехдверным кузовом седан мод. 2106 несущей конструкции. На автомобилях устанавливают карбюраторные бензиновые двигатели, четырех- или пятиступенчатые коробки передач. Передняя подвеска независимая пружинная; задняя – зависимая пружинная. Тормозная система двухконтурная, с дисковыми тормозами на передних колесах и барабанными – на задних. На все автомобили устанавливают радиальные бескамерные шины. На рулевой колонке установлено противобуксовочное устройство, встроенное в выключатель (замок) зажигания.



- Семейство легковых автомобилей ВАЗ-2106 включает следующие основные модификации:

- ВАЗ-2106, ВАЗ-21065-00 – с двигателем модели ВАЗ-2106;
- ВАЗ-21061, ВАЗ-21065-01 – с двигателем модели ВАЗ-2103;

Семейство легковых автомобилей ВАЗ-2106



- Устанавливается пятиступенчатая коробка передач и главная передача с передаточным числом 3,9. Передаточные числа пятиступенчатой коробки передач следующие:
 - – первая передача – 3,67;
 - – вторая передача – 2,10;
 - – третья передача – 1,36;
 - – четвертая передача – 1,00;
 - – пятая передача – 0,82;
 - – задний ход – 3,53.
- На часть автомобилей устанавливают карбюратор типа «Солекс» 21053-1107010 и бесконтактную систему зажигания. Колеса применяются от автомобиля ВАЗ-2105, а шины устанавливаются типа EX-85 или ИН-251 размером 175/70 R13. В электрооборудовании автомобиля добавлено электрообогреваемое заднее стекло, галогеновые фары и противотуманный задний фонарь. В кузове изменены обивка и подголовники сидений, установлены бамперы мод. 2105.
- «Классические» модели ВАЗ хорошо изучены в эксплуатации, запчасти для них есть везде, поэтому техническое обслуживание и ремонт не доставляют больших хлопот и расходов.
- Подкапотное пространство ВАЗ-2106 (вид сверху слева [рис. 1.3](#)): 1 – бачок омывателя ветрового стекла; 2 – катушка зажигания; 3 – топливный насос; 4 – распределитель системы зажигания; 5 – радиатор системы охлаждения двигателя; 6 – двигатель; 7 – замок капота; 8 – подкапотная лампа; 9 – главный тормозной цилиндр с вакуумным усилителем; 10 – бачок гидропривода тормозов; 11 – мотор-редуктор очистителя ветрового стекла; 12 – бачок гидропривода сцепления; 13 – расширительный бачок системы охлаждения двигателя; 14 – регулятор напряжения; 15 – реле включения вентилятора радиатора системы охлаждения двигателя.
- Подкапотное пространство ВАЗ-2106 (вид сверху справа [рис. 1.4](#)): 1 – термостат системы охлаждения двигателя; 2 – воздушный фильтр системы питания двигателя; 3 – двигатель; 4 – аккумуляторная батарея; 5 – генератор; 6 – реле сигнализатора заряда аккумуляторной батареи; 7 – реле включения ближнего света фар; 8 – реле включения дальнего света фар.
- Подкапотное пространство ВАЗ-2106 (вид снизу [рис. 1.5](#)): 1 – стабилизатор поперечной устойчивости; 2 – лонжерон кузова; 3 – генератор; 4 – поддон картера двигателя; 5 – масляный фильтр двигателя; 6 – ось нижнего рычага подвески; 7 – нижний рычаг подвески; 8 – картер сцепления; 9 – приемная труба системы выпуска; 10 – поперечина подвески; 11 – рулевые тяги.
- Основные агрегаты автомобиля (вид снизу спереди [рис. 1.6](#)): 1 – дополнительный глушитель первой ступени системы выпуска отработавших газов; 2 – приемная труба системы выпуска; 3 – коробка передач; 4 – передняя подвеска; 5 – картер сцепления; 6 – двигатель.
- Основные агрегаты автомобиля (вид снизу сзади [рис. 1.7](#)): 1 – пружина задней подвески; 2 – амортизатор задней подвески; 3 –

